SEAT

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Ibiza

Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Por tratarse del manual general para el modelo IBIZA, algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a su vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

El **material audiovisual** sólo pretende ayudar a los usuarios a entender mejor algunas funcionalidades del coche. No sirve como sustituto del manual de instrucciones. Acceda al manual de instrucciones para consultar la información completa y advertencias.

* Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

» Indica que el apartado continúa en la página siguiente.

Advertencias importantes en la página indicada

Contenido más detallado en la página indicada

Información general en la página indicada

SOS Información de emergencia en la página indicada

ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre su seguridad y le advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

CUIDADO

Los textos precedidos con este símbolo llaman su atención sobre posibles daños en el vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre la protección del medio ambiente.

Aviso

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

Este libro está dividido en seis grandes partes que son:

1. Lo esencial
2. Seguridad
3. Emergencias
4. Manejo
5. Consejos
6. Datos técnicos

Al final del manual encontrará un índice alfabético que le ayudará a encontrar con rapidez la información que desea.

Prólogo

Este manual de instrucciones y los suplementos correspondientes deberán ser leídos con detenimiento, para familiarizarse rápidamente con su vehículo.

Además del cuidado y mantenimiento periódicos del vehículo, el manejo adecuado del mismo contribuye a mantener su valor.

Por motivos de seguridad, tenga siempre en cuenta las informaciones sobre accesorios, modificaciones y cambio de piezas.

En caso de vender el vehículo, entregue a su nuevo propietario la documentación completa de a bordo, ya que ésta pertenece al vehículo.

En este manual, usted puede acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.
- Índice visual, donde gráficamente se le indica la página en la que puede encontrar la información “esencial”, que es ampliada en los capítulos correspondientes.
- Índice alfabético con numerosos términos y sinónimos que facilita la búsqueda de la información.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las importantes advertencias de seguridad relativas al airbag frontal del acompañante **››› pág. 95, Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante.**

Gracias por su confianza.

Le deseamos que disfrute mucho con su vehículo y que tenga siempre buen viaje.

SEAT, S.A.

Videos relacionados

Lo esencial: Apertura y cierre ››› pág. 15

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-locking

Lo esencial: Interior del vehículo ››› pág. 19, ››› pág. 21, ››› pág. 24

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-insidecar

Lo esencial: Capó del motor ››› pág. 17

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-bonnet

Lo esencial: Ruedas ››› pág. 63, ››› pág. 65

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-wheels

Lo esencial: Climatización ››› pág. 51

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-aircond

Lo esencial: Tablero ››› pág. 31, ››› pág. 45, ››› pág. 47

www.seat.com/youtube-af/ibiza/essentials-dashboard

	Confort: Sistema Kessy de apertura y arranque sin llave, Full LED (+ Visión Pack): Full LED + Luz de bienvenida + Luces LED diurnas + Sensor de luces + Iluminación LED interior. **www.seat.com/youtube-af/ibiza/comfort**	**››› pág. 139** **››› pág. 153** **››› pág. 156** **››› pág. 213**
	Tecnología: SEAT Navi System Plus 8” + Full Link / + Cargador inalámbrico en consola central + / Sistema Kessy de apertura y arranque sin llave. **www.seat.com/youtube-af/ibiza/technology**	**››› pág. 132** **››› pág. 139** **››› libro Sistema de navegación**
	Seguridad: Control de crucero adaptativo + Asistente de frenado en ciudad con protección de peatones, Detector de fatiga, Asistente de arranque en pendiente incluye ordenador de a bordo y cámara de visión trasera. **www.seat.com/youtube-af/safety**	**››› pág. 196** **››› pág. 226** **››› pág. 237** **››› pág. 244**

Preguntas frecuentes

Antes de la marcha

¿Cómo se regula el asiento? ››› pág. 19

¿Cómo se ajusta el volante? ››› pág. 20

¿Cómo se ajustan los retrovisores exteriores? ››› pág. 20

¿Cómo se encienden las luces exteriores? ››› pág. 31

¿Cómo funciona la palanca selectora del cambio automático? ››› pág. 50

¿Cómo repostar combustible? ››› pág. 57

¿Cómo se accionan los limpiaparabrisas y lavaparabrisas? ››› pág. 33

Situaciones de emergencia

Un testigo de control ilumina o parpadea. ¿Qué significa eso? ››› pág. 47

¿Dónde se encuentra el botiquín y el triángulo de advertencia en el vehículo? ››› pág. 100

¿Cómo se abre el capó del motor? ››› pág. 17

¿Cómo realizar la ayuda de arranque de emergencia? ››› pág. 72

¿Dónde se encuentran las herramientas a bordo en el vehículo? ››› pág. 65

¿Cómo reparar un neumático con el kit anti-pinchazos? ››› pág. 64

¿Cómo cambiar una rueda? ››› pág. 65

¿Cómo cambiar un fusible? ››› pág. 62

¿Cómo cambiar una lámpara? ››› pág. 63

¿Cómo remolcar el vehículo? ››› pág. 71

Consejos útiles

¿Cómo se ajusta la hora? ››› pág. 120

¿Cuándo se debe realizar la inspección del vehículo? ››› pág. 43

¿Qué funciones tienen las teclas/ruedecillas del volante? ››› pág. 127

¿Cómo se retira la cubierta del maletero? ››› pág. 169

¿Cómo conducir de una forma económica y medioambientalmente correcta? ››› pág. 208

¿Cómo verificar y rellenar el nivel de aceite del motor? ››› pág. 58

¿Cómo verificar y rellenar el nivel del líquido refrigerante del motor? ››› pág. 59

¿Cómo rellenar el líquido lavacristales? ››› pág. 60

¿Cómo verificar y rellenar el nivel de líquido de frenos? ››› pág. 60

¿Cómo verificar y ajustar los valores de presión de los neumáticos? ››› pág. 289

Consejos para el lavado del vehículo ››› pág. 261

Funciones de interés

Easy Connect, menú CAR ››› pág. 34

¿Cómo funciona el sistema START-STOP? ››› pág. 213

¿Qué asistentes pueden usarse para aparcar? ››› pág. 238

¿Cómo funciona el asistente de marcha atrás? ››› pág. 244

¿Cómo funciona el control adaptativo de velocidad? ››› pág. 226

¿Cómo puede ajustarse el modo de conducción SEAT? ››› pág. 235

¿Cómo funciona el control de la presión de los neumáticos? ››› pág. 293

¿Cómo se abre el vehículo sin llave (Keyless Access)? ››› pág. 139

Iluminación interior y luz de ambiente ››› pág. 156

Índice

Lo esencial . . . 7
Vista exterior . . . 7
Vista exterior . . . 8
Cuadro general del lado del conductor (volante a la izquierda) . . . 9
Cuadro general del lado del conductor (volante a la derecha) . . . 10
Consola central . . . 11
Cuadro general del lado del acompañante (volante a la izquierda) . . . 12
Cuadro general del lado del acompañante (volante a la derecha) . . . 13
Vista interior . . . 14
Funcionamiento . . . 15
Apertura y cierre . . . 15
Antes de iniciar la marcha . . . 19
Airbags . . . 21
Asientos para niños . . . 24
Arranque del vehículo . . . 31
Luces y visibilidad . . . 31
Easy Connect . . . 34
Sistema de información para el conductor . . . 37
Indicaciones en la pantalla . . . 41
Regulador de velocidad . . . 45
Testigos luminosos . . . 47
Palanca de cambios . . . 50
Climatización . . . 51
Control de niveles . . . 57
Emergencias . . . 62
Fusibles . . . 62
Lámparas . . . 63
Actuación en caso de pinchazo . . . 63
Cambiar una rueda . . . 65
Cadenas para la nieve . . . 70
Remolque de emergencia del vehículo . . . 71
Ayuda de arranque . . . 72
Cambio de escobillas . . . 74

Seguridad . . . 76
Conducción segura . . . 76
¡La seguridad es lo primero! . . . 76
Consejos de conducción . . . 76
Posición correcta de los ocupantes del vehículo . . . 77
Área de los pedales . . . 81
Cinturones de seguridad . . . 82
El porqué de los cinturones de seguridad . . . 82
Ajuste correcto de los cinturones de seguridad . . . 86
Pretensores del cinturón* . . . 87
Sistema de airbags . . . 88
Breve introducción . . . 88
Indicaciones de seguridad sobre los airbags . . . 90
Desactivar los airbags . . . 92
Transporte seguro de niños . . . 94
Seguridad infantil . . . 94
Asientos para niños . . . 96
Almacenamiento de datos de accidentes (Event Data Recorder) . . . 99
Descripción y funcionamiento . . . 99

Emergencias . . . 100
Autoayuda . . . 100
Equipamiento de emergencia . . . 100
Reparación de neumáticos . . . 101
Cambio de escobillas . . . 103
Remolcar y arrancar el motor por remolcado . . . 104
Fusibles y lámparas . . . 107
Fusibles . . . 107
Cambio de lámparas . . . 109
Faro principal halógeno . . . 111
Cambiar las lámparas del faro antiniebla . . . 112
Cambiar las lámparas posteriores . . . 113
Cambiar las lámparas interiores . . . 114

Manejo . . . 117
Puesto de conducción . . . 117
Cuadro general . . . 116
Instrumentos y testigos de control . . . 119
Instrumentos . . . 119
Testigos de control y de advertencia . . . 124
Introducción al sistema Easy Connect* . . . 126
Ajustes del sistema (CAR)* . . . 126
Comunicación y multimedia . . . 127
Mandos en el volante* . . . 127
Multimedia . . . 132
Apertura y cierre . . . 133
Llaves . . . 133
Cierre centralizado . . . 136
Alarma antirrobo* . . . 143
Portón trasero . . . 145
Mandos para las ventanillas . . . 146
Techo de cristal* . . . 148
Luces y visibilidad . . . 150
Luces . . . 150
Luces interiores . . . 156
Visibilidad . . . 156
Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta . . . 157
Espejos retrovisores . . . 158
Asientos y apoyacabezas . . . 160
Ajustar los asientos y los apoyacabezas . . . 160
Funciones de los asientos . . . 161
Transportar y equipamientos prácticos . . . 164
Equipamientos prácticos . . . 164
Maletero . . . 166
Portaequipajes de techo* . . . 170
Climatización . . . 172
Calefacción, ventilación y refrigeración . . . 172
Calefacción y aire fresco . . . 175

Aire acondicionado manual* 177
Climatronic* 179
Conducción 181
Arrancar y parar el motor 181
Frenar y estacionar 187
Sistemas de frenado y estabilización 190
Cambio manual 196
Cambio automático/cambio automático DSG* 197
Recomendación de marcha 205
Dirección 205
Rodaje y conducción económica 207
Gestión del motor y sistema de depuración de gases de escape 210
Consejos para la conducción 211
Sistemas de asistencia al conductor 213
Sistema Start-Stop* 213
Regulador de velocidad (GRA)* 216
Limitador de velocidad 217
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)* 221
Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)* 226
Modos de conducción SEAT (SEAT Drive Profile)* 235
Detección de cansancio (recomendación de pausa)* 237
Ayuda de aparcamiento (Park Pilot) 238
Asistente de marcha atrás “Rear View Camera”* 244
Dispositivo de enganche para remolque y remolque 248
Dispositivo de enganche para remolque* 248
Conducción con remolque 253

Consejos 259
Cuidado y mantenimiento 259
Accesorios y modificaciones técnicas 259
Conservación y limpieza 260
Conservación del exterior del vehículo 261
Conservación del interior del vehículo 267
Verificación y reposición de niveles 270
Repostar 270
Combustible 272
AdBlue® 275
Trabajos en el vano motor 277
Aceite del motor 280
Sistema de refrigeración 283
Líquido de frenos 285
Depósito limpiacristales 286
Batería del vehículo 286
Ruedas 289
Ruedas y neumáticos 289
Rueda de repuesto (rueda de emergencia)* . . 294
Servicio de invierno 295

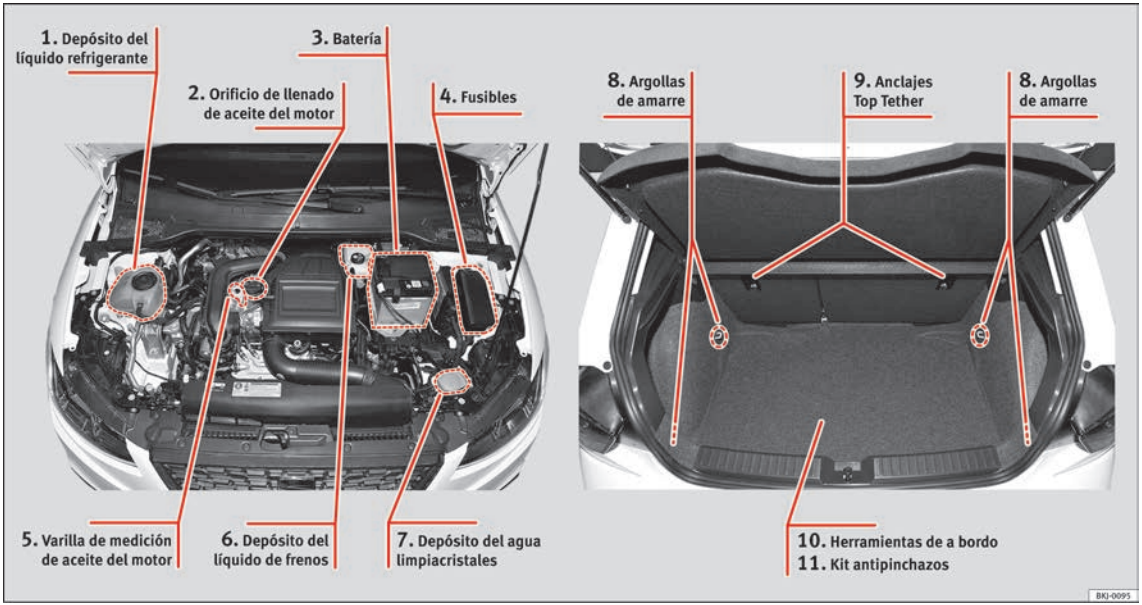
Datos técnicos 297
Características técnicas 297
Información relevante 297
Datos sobre el consumo de combustible 298
Conducción con remolque 299
Ruedas 299
Datos del motor 301
Dimensiones 312

Índice alfabético 313

Vista exterior

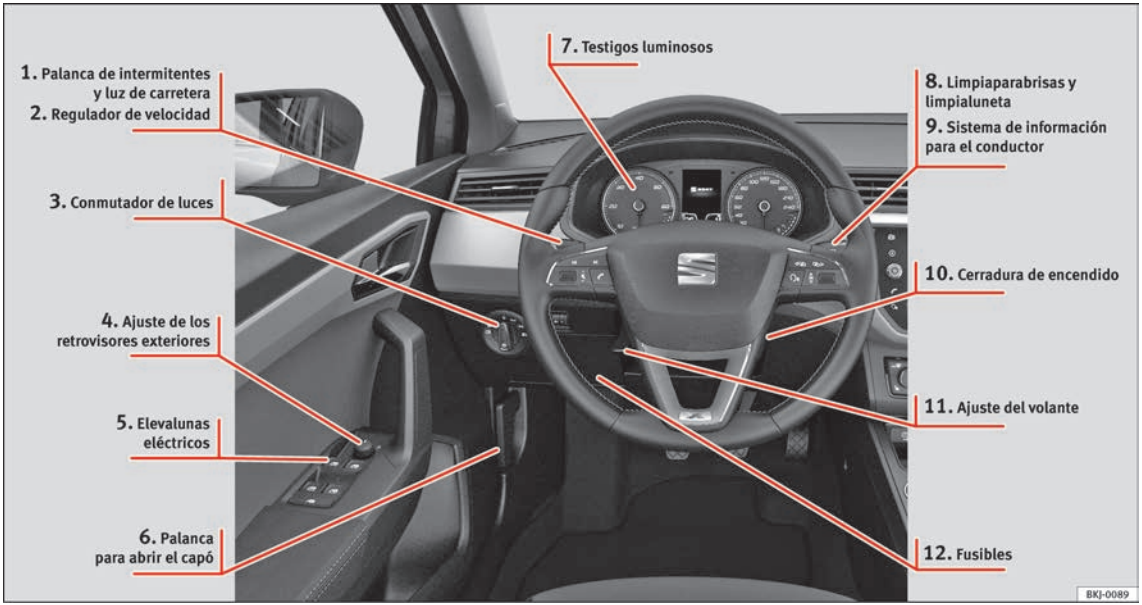
1 ››› pág. 16
2 ››› pág. 57
3 ››› pág. 15
4 ››› pág. 57
5 ››› pág. 71
6 ››› pág. 17
7 ››› pág. 63

Vista exterior



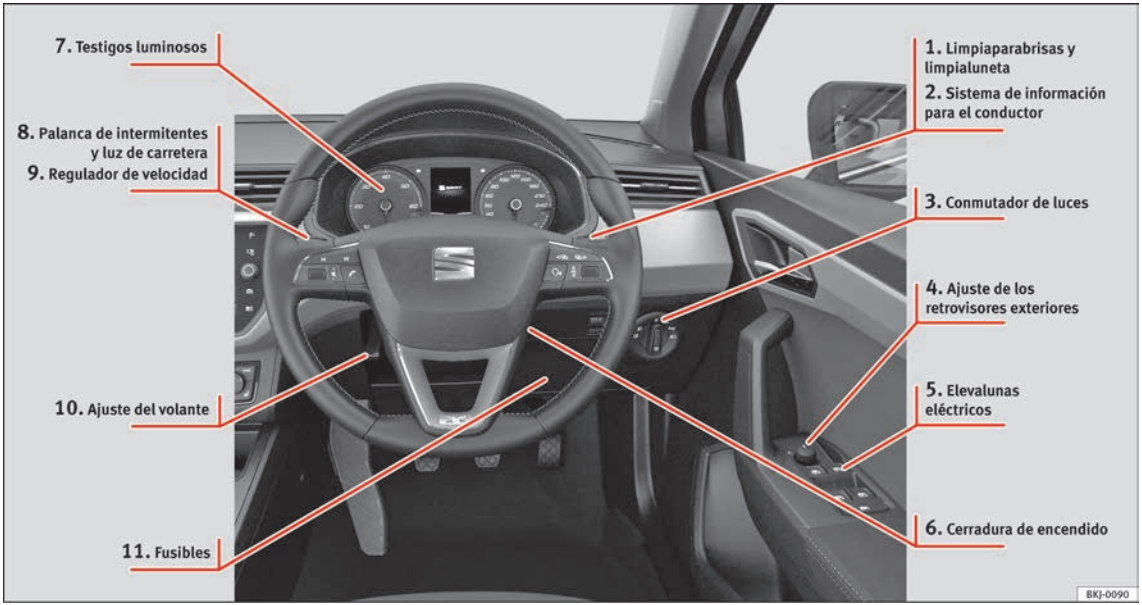
1 ››› pág. 59
2 ››› pág. 58
3 ››› pág. 61
4 ››› pág. 62
5 ››› pág. 58
6 ››› pág. 60
7 ››› pág. 60
8 ››› pág. 168
9 ››› pág. 30
10 ››› pág. 65
11 ››› pág. 64

Cuadro general del lado del conductor (volante a la izquierda)



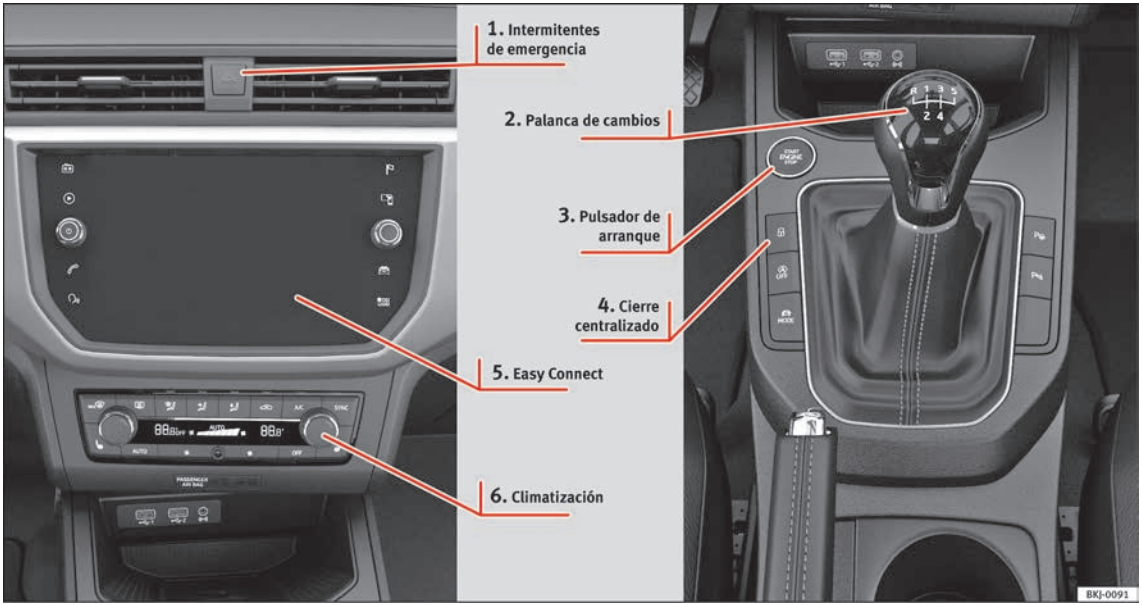
1 ››› pág. 32
2 ››› pág. 45
3 ››› pág. 31
4 ››› pág. 20
5 ››› pág. 18
6 ››› pág. 17
7 ››› pág. 47
8 ››› pág. 33
9 ››› pág. 37
10 ››› pág. 31
11 ››› pág. 20
12 ››› pág. 62

Cuadro general del lado del conductor (volante a la derecha)



1 ››› pág. 33
2 ››› pág. 37
3 ››› pág. 31
4 ››› pág. 20
5 ››› pág. 18
6 ››› pág. 31
7 ››› pág. 47
8 ››› pág. 32
9 ››› pág. 45
10 ››› pág. 20
11 ››› pág. 62

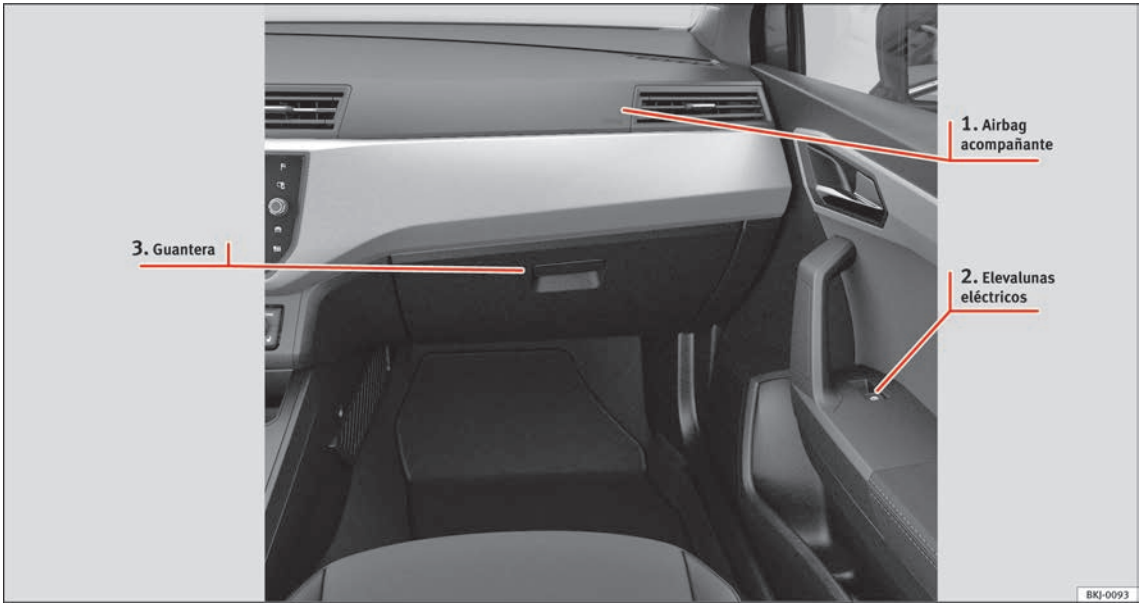
Consola central



1 ››› pág. 32
2 ››› pág. 50
3 ››› pág. 184
4 ››› pág. 15
5 ››› pág. 34
6 ››› pág. 51, ››› pág. 54

En los vehículos con el volante a la derecha, la disposición es simétrica.

Cuadro general del lado del acompañante (volante a la izquierda)

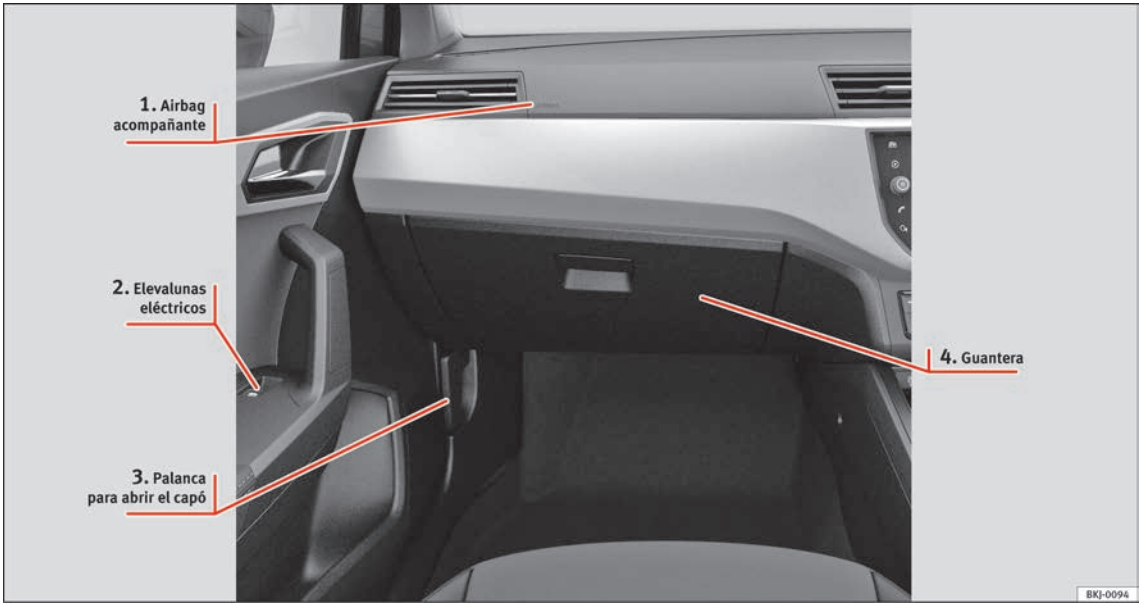


1 ››› pág. 21

2 ››› pág. 18

3 ››› pág. 164

Cuadro general del lado del acompañante (volante a la derecha)



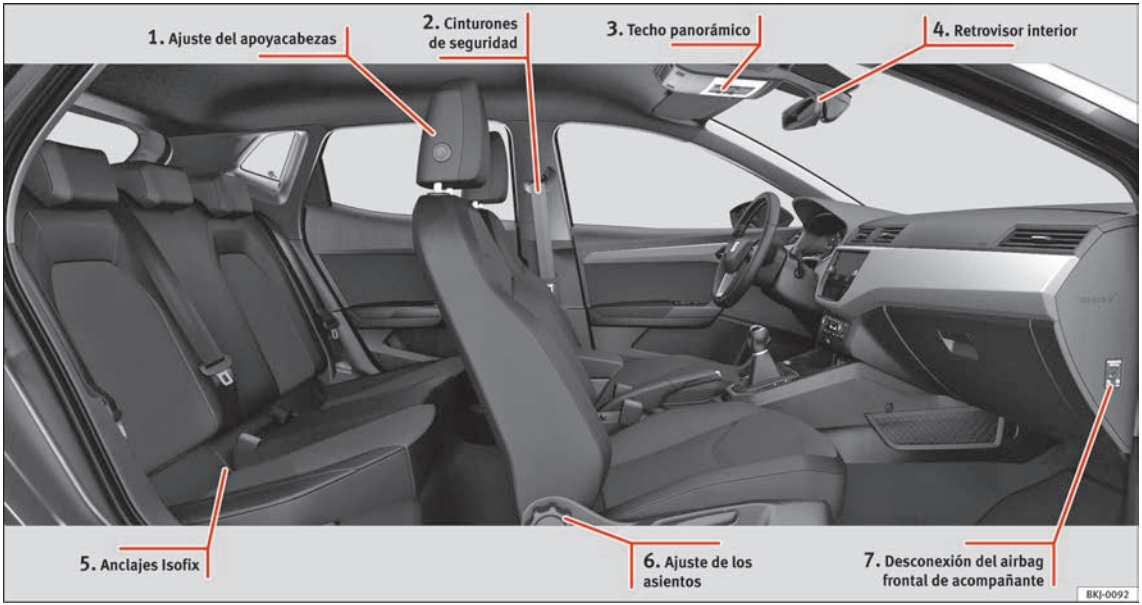
1 ››› pág. 21

2 ››› pág. 18

3 ››› pág. 17

4 ››› pág. 164

Vista interior



1 ››› pág. 19
2 ››› pág. 19
3 ››› pág. 18
4 ››› pág. 158
5 ››› pág. 27
6 ››› pág. 19
7 ››› pág. 22

Funcionamiento

Apertura y cierre

Video relacionado

Fig. 1 Apertura y cierre

Puertas

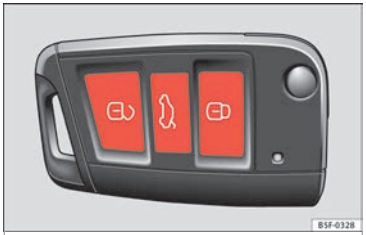


Fig. 2 Llave por control remoto: teclas.

Fig. 3 Consola central: pulsadores del cierre centralizado.

Bloqueo y desbloqueo con la llave

- Bloquear: pulse el botón ››› **fig. 2**.
- Desbloquear: pulse el botón ››› **fig. 2**.
- Desbloquear el portón trasero: pulse el botón ››› **fig. 2** hasta que todos los intermitentes del vehículo parpadeen brevemente.

Bloqueo y desbloqueo con el conmutador de cierre centralizado

- Bloquear: pulse el botón ››› **fig. 3**. El símbolo se ilumina en amarillo para indicar que está activado. Ninguna de las puertas se abre desde el exterior. Las puertas pueden abrirse desde el interior, tirando de la palanca de apertura de la puerta.
- Desbloquear: pulse otra vez el botón ››› **fig. 3**. El símbolo vuelve a su color inicial.

››› en Descripción de la pág. 136

››› pág. 136

Desbloqueo o bloqueo de la puerta del conductor

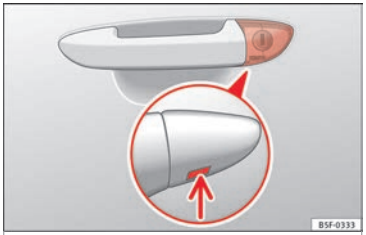


Fig. 4 Manecilla de la puerta del conductor: bombín de cierre oculto.

Si el cierre centralizado deja de funcionar, la puerta del conductor podrá desbloquearse y bloquearse introduciendo la llave en la cerradura de la puerta.

Al bloquear la puerta del conductor de forma manual se bloquean todas las puertas por »

regla general. Al desbloquearla manualmente sólo se desbloquea la puerta del conductor. Tenga en cuenta las instrucciones relativas al sistema de alarma antirrobo ››› pág. 143.

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo ››› pág. 133.
- Introduzca el espadín en la abertura inferior de la tapa de la manecilla de la puerta del conductor ››› fig. 4 (flecha) y eleve la tapa de abajo hacia arriba.
- Introduzca el espadín en el bombín de cierre y desbloquee o bloquee el vehículo.

Particularidades

- La alarma antirrobo permanece activada en los vehículos desbloqueados. Sin embargo, no se dispara la alarma ››› pág. 143.
- Al abrir la puerta del conductor se dispone de 15 segundos para conectar el encendido. Pasado este tiempo, la alarma se dispara.
- Conecte el encendido. El inmovilizador electrónico verifica la validez de la llave y desactiva la alarma antirrobo.

Aviso

La alarma antirrobo no se activa al bloquear manualmente el vehículo con el espadín **››› pág. 143.**

Bloqueo de emergencia de las puertas sin bombín de cierre

Fig. 5 Bloqueo de emergencia de la puerta.

Si se avería el cierre centralizado, las puertas sin bombín de cierre deberán bloquearse por separado.

En la parte frontal de la puerta del acompañante se encuentra el bloqueo de emergencia (sólo visible con la puerta abierta).

- Extraiga la caperuza del orificio.
- Introduzca la llave en la ranura que hay en el interior y gírela hacia la derecha (puerta de la derecha) o bien hacia la izquierda (puerta de la izquierda) hasta el tope.

Después de cerrar la puerta no es posible abrirla desde el exterior. La puerta puede desbloquearse y abrirse al mismo tiempo, desde el interior, tirando una vez de la palanca de abertura.

Portón trasero

Fig. 6 Portón trasero: apertura desde fuera.

El funcionamiento del sistema de apertura del portón es eléctrico. Se activa accionando la manecilla con forma de sigla del portón.

Este sistema puede estar o no operativo según el estado del vehículo.

Si el portón está bloqueado no se podrá abrir, en cambio si está desbloqueado, el sistema de apertura se encuentra operativo y se puede proceder a su apertura.

Para cambiar el estado de bloqueo/desbloqueo, accione el pulsador o la tecla ››› fig. 2 de la llave del mando a distancia.

Si el portón trasero se encuentra abierto o mal cerrado, aparecerá el correspondiente aviso en la pantalla del cuadro de instrumentos.* Si se abre el portón trasero circulando a más de 6 km/h (4 mph), se emite además una señal acústica de advertencia*.

• Abrir el portón trasero: tire de la manecilla y levántela ››› fig. 6. Se abre automáticamente.

• Cerrar el portón trasero: sujétala por uno de los asideros del revestimiento interior y ciérrala dando un ligero impulso.

››› ⚠ en Apertura y cierre de la pág. 145

SOS ››› pág. 17

Apertura de emergencia del portón trasero

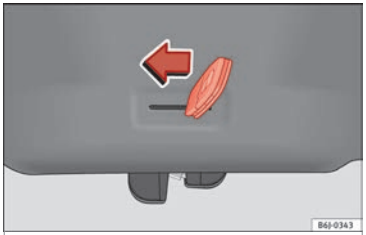


Fig. 7 Apertura de emergencia del portón trasero.

Permite la apertura en caso de que el cierre centralizado no funcione (p. ej., no hay batería).

En el revestimiento del maletero existe una ranura que permite acceder al mecanismo de apertura de emergencia.

Apertura del portón desde el interior del maletero

• Introduzca el espadín de la llave en la ranura y desbloquee el sistema de cierre, dirigiendo la llave de derecha a izquierda, tal como indica la flecha ››› fig. 7.

Video relacionado

Fig. 8 Capó del motor

Capó del motor

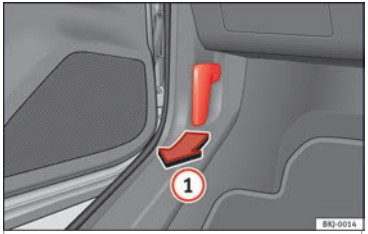


Fig. 9 Palanca de desbloqueo en el espacio reposapiés del conductor.

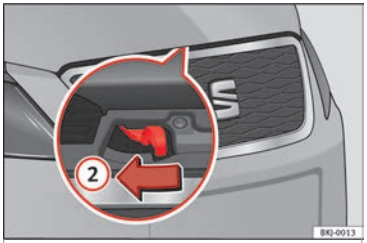


Fig. 10 Palanca bajo el capó.

Antes de abrir el capó, asegúrese de que los brazos del limpiaparabrisas reposen sobre el parabrisas.

• Abra la puerta y tire de la palanca que hay debajo del tablero de instrumentos ››› fig. 9 ①.

»

- Para levantar el capó haga presión hacia la izquierda en la palanca situada debajo del capó, en el centro ››› fig. 10 ②. Los ganchos de sujección quedan desbloqueados.
- Suelte la varilla de sustentación y encájela en el lugar dispuesto para ello en el capó.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor de la pág. 277

››› pág. 277

Mandos para las ventanillas*

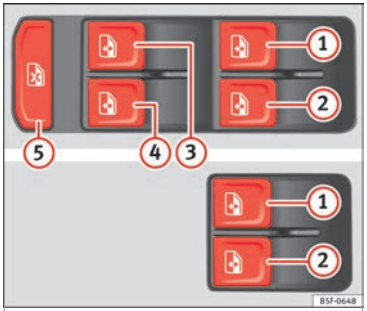


Fig. 11 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

- Abrir la ventanilla: pulse el botón ⊡.
- Cerrar la ventanilla: tire del botón ⊡.

Botones de la puerta del conductor

① Ventanilla de la puerta delantera izquierda

② Ventanilla de la puerta delantera derecha

③ Ventanilla de la puerta trasera izquierda (sólo vehículos con elevalunas posteriores eléctricos)

④ Ventanilla de la puerta trasera derecha (sólo vehículos con elevalunas posteriores eléctricos)

⑤ Mando de seguridad para desactivar los botones de los elevalunas de las puertas traseras (sólo vehículos con elevalunas posteriores eléctricos)

››› ⚠ en Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas* de la pág. 146

››› pág. 146

Techo corredizo*

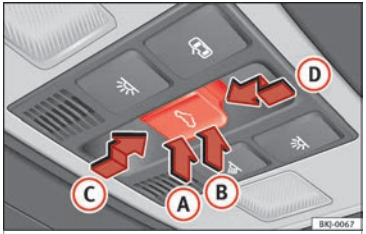


Fig. 12 En el revestimiento interior del techo: tecla del techo de cristal.

- Abrir: presione la tecla hacia atrás Ⓒ.
- Cerrar: presione la tecla hacia delante Ⓓ.
- Levantar: pulse la parte trasera de la tecla Ⓑ.
- Bajar: pulse la parte delantera de la tecla Ⓐ.

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 148

››› pág. 148

Antes de iniciar la marcha

Video relacionado

Fig. 13 Interior del vehículo

Ajuste manual de los asientos delanteros

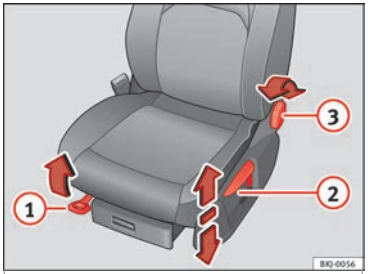


Fig. 14 Asientos delanteros: ajuste manual del asiento.

(1) Adelante/atrás: tire de la palanca y desplace el asiento.

(2) Subir/bajar: tire/pulse la palanca.

(3) Inclinar respaldo: gire la rueda de mano.

»» ⚠ en Ajuste de los asientos delanteros de la pág. 160

Ajuste del apoyacabezas

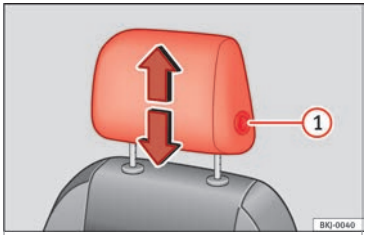


Fig. 15 Asiento delantero: regulación del apoyacabezas.

- Para subir o bajar el apoyacabezas, pulse el botón lateral (1) y desplácelo hacia arriba o abajo hasta encajarlo en la posición deseada.

»» ⚠ en Regulación de los apoyacabezas delanteros de la pág. 160

»» pág. 80, »» pág. 160

Ajuste del cinturón de seguridad

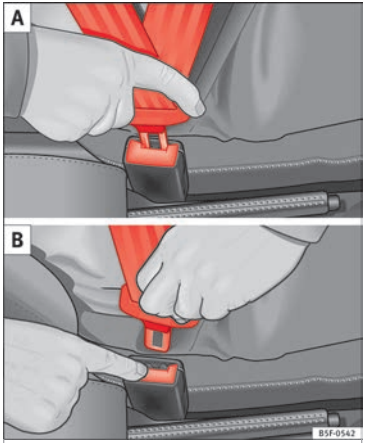


Fig. 16 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

»

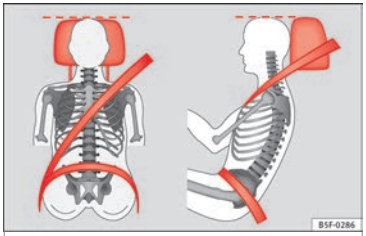


Fig. 17 Banda del cinturón y apoyacabezas ajustados correctamente, vistos de frente y lateralmente.

Para ajustar el cinturón de seguridad en la zona del hombro, regule la altura de los asientos.

La banda del hombro bien centrada, nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la parte superior del cuerpo.

La banda abdominal pasa por la región pélvica, nunca por el abdomen. El cinturón de seguridad queda plano y ceñido a la pelvis.

››› pág. 84

››› pág. 86

Pretensores del cinturón

En caso de colisión, los cinturones de seguridad de los asientos delanteros se tensan automáticamente.

El pretensor sólo puede activarse una vez.

››› ⚠ en Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón de la pág. 88

››› pág. 87

Ajuste de los retrovisores exteriores

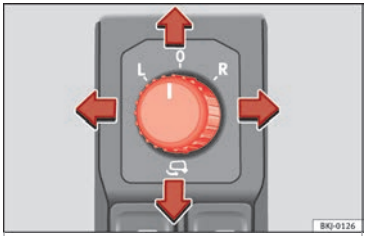


Fig. 18 Detalle de la puerta del conductor: mando para el retrovisor exterior.

Ajustar los retrovisores exteriores: gire el mando hacia la posición correspondiente:

L/R Moviendo el mando en la posición deseada ajuste los retrovisores del lado del conductor (L, izquierda) y del lado del acompañante (R, derecha) en la dirección deseada.

Plegado de los retrovisores.

››› ⚠ en Retrovisores eléctricos exteriores* de la pág. 159

››› pág. 158

Ajuste del volante

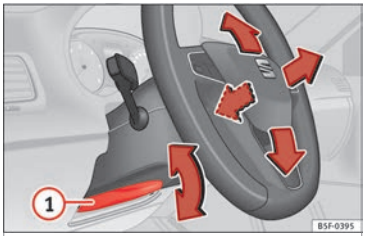


Fig. 19 Palanca en la parte inferior del lateral izquierdo de la columna de dirección.

- Ajustar la posición del volante: tire de la palanca ››› **fig. 19** (1) hacia abajo, mueva el volante hasta la posición deseada y vuelva a subir la palanca hasta el punto de cierre.

››› ⚠ en Ajuste de la posición del volante de la pág. 78

Airbags

Video relacionado

Fig. 20 Interior del vehículo

Airbags frontales

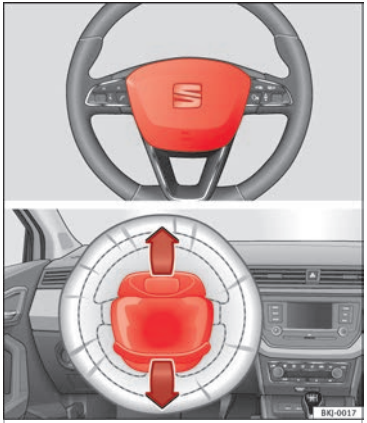


Fig. 21 Airbag del conductor en el volante.

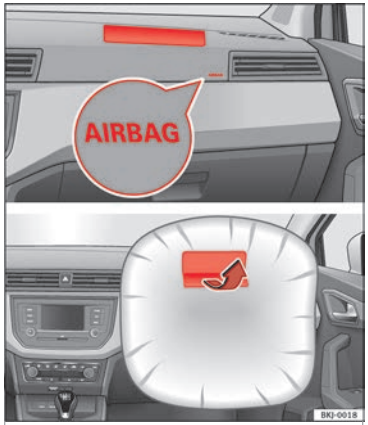


Fig. 22 Airbag del acompañante en el tablero de instrumentos.

El airbag delantero del conductor va alojado en el volante ››› **fig. 21** y el del acompañante, en el tablero de instrumentos ››› **fig. 22**. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG”.

Las cubiertas de los airbags se abren y permanecen sujetas al volante y al tablero de instrumentos al dispararse los airbags del conductor y del acompañante, respectivamente ››› **fig. 21**, ››› **fig. 22**.

»

El sistema de airbags frontales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la zona de la cabeza y del pecho del conductor y de su acompañante en el caso de colisiones frontales graves.

El diseño especial de la bolsa de aire permite la salida controlada de gas cuando el ocupante ejerce presión sobre la misma. De esta forma, la cabeza y el tórax quedan protegidos al ser envueltos por el airbag. Después del accidente, la bolsa de aire se desinfla lo suficiente como para no estorbar la visibilidad.

››› pág. 90

Desconexión del airbag frontal del acompañante*

Fig. 23 Conmutador del airbag frontal del acompañante.

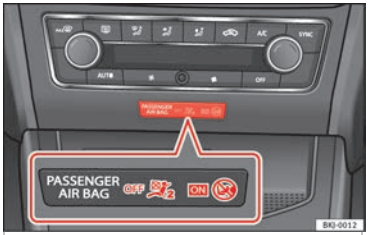


Fig. 24 Parte central del tablero de instrumentos: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Para desconectar el airbag frontal del acompañante:

- Desconecte el encendido.
- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante ››› **fig. 23**. La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF**. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** en la parte central del tablero de instrumentos ››› **fig. 24**.

››› ⚠ en Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante* de la pág. 93

››› pág. 92

Airbags laterales*

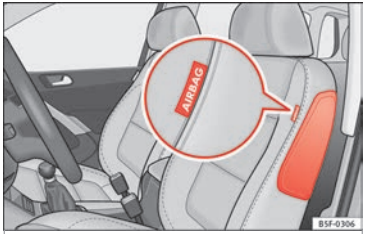


Fig. 25 Airbag lateral en el asiento del conductor.

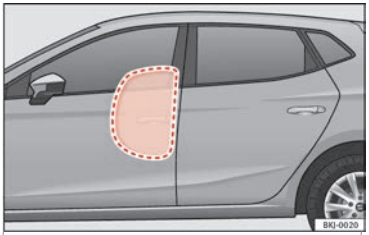


Fig. 26 Airbag lateral completamente inflado en el lado izquierdo del vehículo.

Los airbags laterales van montados en el acolchado del respaldo del asiento del conductor ››› **fig. 25** y del asiento del acompañante. Su ubicación está indicada con la palabra “AIRBAG” en la parte superior del respaldo de los asientos.

El sistema de airbags laterales ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para la parte superior del cuerpo en caso de colisiones laterales graves.

En caso de colisiones laterales, los airbags laterales reducen el peligro de lesiones en la parte corporal más directamente afectada por el impacto. Además de la protección normal de los cinturones de los asientos delanteros y traseros laterales, también mantienen a los ocupantes sujetos si se produce un choque lateral; estos airbags desarrollan así su máximo efecto protector.

››› ⚠ **en Airbags laterales* de la pág. 90**

Airbags para la cabeza*

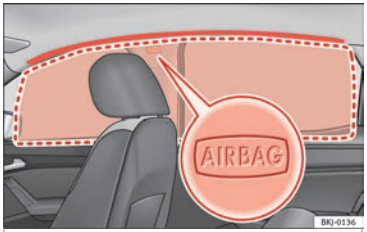


Fig. 27 Ubicación y zona de despliegue del airbag para la cabeza.

Hay un airbag para la cabeza a cada lado del habitáculo encima de las puertas ››› **fig. 27**. Su ubicación viene indicada con la palabra “AIRBAG”.

Al dispararse, el airbag para la cabeza ocupa la zona enmarcada en rojo (zona de despliegue) ››› **fig. 27**. Por este motivo, nunca se deberán depositar o fijar objetos en esta zona ››› ⚠ **en Airbags para la cabeza* de la pág. 91**.

En caso de colisión lateral se dispara el airbag para la cabeza del lado del vehículo donde se haya producido el impacto.

Los airbags para la cabeza reducen el riesgo de que los ocupantes de los asientos delanteros y de las plazas traseras laterales sufran lesiones en la parte del cuerpo más directamente afectada por el impacto.

››› ⚠ **en Airbags para la cabeza* de la pág. 91**

Asientos para niños

Video relacionado

Fig. 28 Interior del vehículo

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

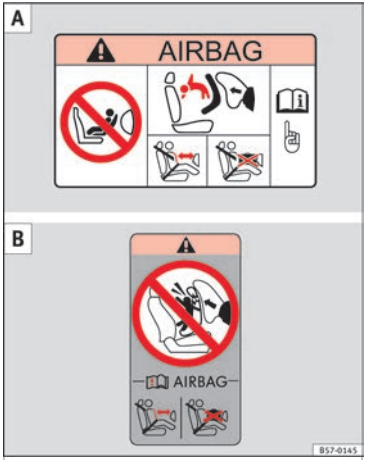


Fig. 29 Adhesivos del airbag - versión 1: en el parasol del lado del acompañante A y en el marco posterior de la puerta del acompañante B.

Fig. 30 Adhesivos del airbag - versión 2: en el parasol del lado del acompañante A y en el marco posterior de la puerta del acompañante B.

En el parasol del acompañante y/o en el marco posterior de la puerta del acompañante, hay un adhesivo con información importante sobre el airbag del acompañante.

››› ⚠ en Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante de la pág. 95

››› pág. 94

Fijación del asiento para niños

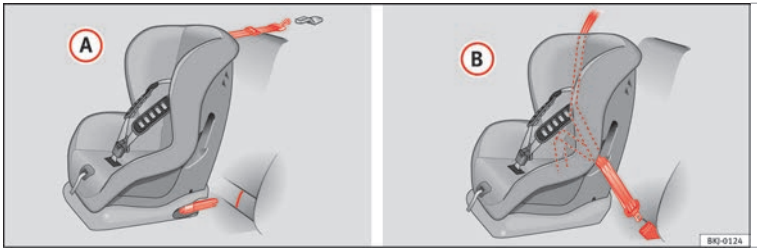


Fig. 31 En los asientos traseros: posibles montajes del asiento para niños.

La ilustración ››› **fig. 31** Ⓐ muestra la fijación básica del sistema de retención para niños con las anillas de sujeción inferiores y el cinturón de sujeción superior. La ilustración ››› **fig. 31** Ⓑ muestra la fijación del sistema de retención para niños con el cinturón de seguridad del vehículo.

Los asientos para niños de tipo **universal** se pueden fijar con el cinturón de seguridad en las plazas del vehículo marcadas en la siguiente tabla con una **U**.

- *En el asiento del pasajero sin regulación de altura*: es necesario colocar el asiento del acompañante en su posición más retrasada posible[1].
- *En el asiento del pasajero con regulación de altura*: es necesario colocar el asiento del acompañante en su posición más retrasada y más alta posible[1].

Para el correcto uso de las sillas en las plazas posteriores, se han de ajustar los respaldos anteriores hasta que no haya contacto con la silla infantil de la plaza posterior en caso que »

[1] Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

vaya en sentido contrario a la marcha. En el caso de sistemas de retención en sentido de la marcha, hay que ajustar el respaldo anterior hasta que no haya contacto con los pies del niño.

Para adaptar el asiento del acompañante al asiento para niños y colocar la banda del cinturón en la posición ideal, ajuste el respaldo del asiento del acompañante todo lo que sea posible hacia delante[1].

En el caso que se quiera montar una silla de tipo semiuniversal, en la cual el sistema de fijación al coche sea mediante cinturón de seguridad y pata de apoyo, no se deberá montar nunca en el asiento posterior central ya que la distancia al suelo es menor que en las demás plazas y la pata de apoyo no permitirá que se mantenga la sillita lo suficientemente estable.

Los sistemas incluyen la fijación del sistema de retención para niños con un cinturón de fijación superior (Top Tether) y con puntos de anclaje inferiores en el asiento.

Grupo de peso	Plaza de asientos			
	Asiento pasajero delantero[a]		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central[b]
	airbag on	airbag off		
Grupo 0 hasta 10 kg	X	U[c]	U	U
Grupo 0+ hasta 13 kg	X	U[c]	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U[c]	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF[c]	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF[c]	UF	UF

X: No es compatible para montaje de sillas en esta configuración.
U: Adecuado para los sistemas de retención universales para utilizar en este grupo de peso.
UF: Aceptable para sistemas de retención infantil de categoría universal mirando hacia adelante homologados para este grupo de masas.

[a] Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

[b] Para casos de sillas semiuniversales donde el sistema de fijación es el cinturón de seguridad del coche y la pata de apoyo, no utilizarlas en la plaza posterior central.

[c] Los asientos **sin** regulación en altura deberán de colocarse en su posición más retrasada posible. Los asientos **con** regulación en altura deberán de colocarse en su posición más retrasada y elevada posible.

---

[1] Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 96

Fijación del asiento para niños con el sistema ISOFIX/iSize y Top Tether*

Fig. 32 Anillas de sujeción ISOFIX/iSize.

Fig. 33 Posición de las anillas Top Tether en la parte posterior del asiento trasero.

Los asientos para niños pueden fijarse en los asientos traseros laterales de un modo rápido, sencillo y seguro mediante el sistema "ISOFIX" y Top Tether*.

Cada uno de los asientos traseros laterales cuenta con dos anillas de sujeción "ISOFIX". En algunos vehículos, las anillas van fijadas al armazón del asiento y en otros al suelo posterior. Las anillas "ISOFIX" están ubicadas entre el respaldo y el cojín del asiento trasero ››› **fig. 32**. Las anillas Top Tether* están situadas en la zona posterior de los respaldos posteriores (tras el respaldo o la zona maletero) ››› **fig. 33**.

Para conocer la compatibilidad de los sistemas "ISOFIX" en el vehículo, véase la siguiente tabla.

El peso corporal permitido o el dato relativo al tamaño **A** hasta **F** se indica en la etiqueta situada en las sillitas para niños con homologación **"universal"** o **"semiuniversal"**. »

Grupo de peso	Clase de tamaño	Aparato	Posiciones Isofix del vehículo			
			Asiento pasajero delantero		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
			airbag on	airbag off		
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Grupo 0 hasta 10 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	X	IUF/IL	X
Grupo II de 15 a 25 kg	---	---			---	---
Grupo III de 22 a 36 kg	---	---			---	---

IUF: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX universales orientados hacia delante homologados para su utilización en este grupo de masa.
IL: Adecuado para determinados sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX que pueden ser de la categoría vehículo específico, restringido o semiuniversal. Tenga en cuenta la lista de vehículos del fabricante del asiento para niños.
X: Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX en este grupo de peso o clase de tamaño.

» ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 96

Fijación del asiento para niños con el sistema “ISOFIX/iSize”

Fig. 34 Anillas de sujeción ISOFIX/iSize.

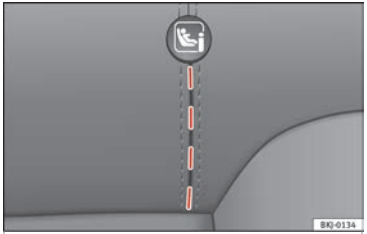


Fig. 35 Asiento trasero: ranuras troqueladas.

Es obligatorio tener en cuenta las instrucciones del fabricante del asiento.

- Proceda previamente a la apertura manual del troquelado situado detrás de las ranuras marcadas para tener acceso a las argollas de sujeción ››› **fig. 35**.

- Enganche el asiento para niños en las argollas de sujeción “ISOFIX/iSize” hasta que encastre de modo audible. Si el asiento para niños dispone de anclaje Top Tether*, conéctelo a la anilla respectiva ››› **fig. 36**. Siga las instrucciones del fabricante.

- Tire de ambos lados del asiento infantil para asegurar el correcto anclaje.

Los asientos para niños con sistema de fijación “ISOFIX” y Top Tether* se pueden adquirir en los servicios técnicos.

	Posiciones iSize del vehículo			
	Asiento pasajero delantero		Asiento trasero lateral	Asiento trasero central
	airbag on	airbag off		
Sistema de retención infantil Homologado bajo ECE R129	X	X	i-U	X

i-U: Posición válida para sistemas de retención infantiles homologados bajo ECE R129 en sentido a la marcha y en sentido contrario a la marcha.
X: Posición no válida para sistemas de retención infantil homologados bajo ECE R129.

Fijación del asiento para niños con las correas de sujeción Top Tether*

Fig. 36 Posición de las anillas Top Tether en la parte posterior del asiento trasero.

Las sillitas infantiles con sistema Top Tether incorporan una correa para su sujeción al punto de anclaje del vehículo, que se encuentra en la parte posterior del respaldo del asiento trasero y proporcionan una mayor retención.

El objetivo de esta correa es reducir el movimiento hacia delante del asiento para niños en una colisión, para así disminuir el riesgo de lesiones que se podrían causar en la cabeza al chocar con el interior del vehículo.

Uso del Top Tether en sillitas montadas mirando hacia atrás

Actualmente, son muy pocos los asientos de seguridad infantil montados en dirección contraria a la marcha y que lleven Top Tether.

Se ruega leer atentamente y seguir las instrucciones del fabricante de la sillita para conocer la forma adecuada de instalación de la correa Top Tether.

Fijación del Top Tether* en el punto de anclaje

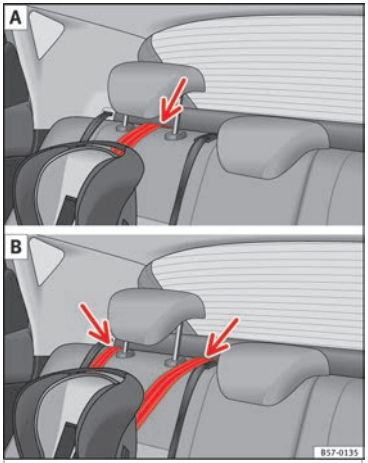


Fig. 37 Correa de sujeción: ajuste y montaje en función del cinturón Top Tether.

Fijar la correa de sujeción

- Desplegue la correa de sujeción del Top Tether del asiento infantil siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque la correa por debajo del apoyacabezas del asiento posterior ››› **fig. 37** (en función de las instrucciones de la propia silla, levante o retire el apoyacabezas si fuera necesario).
- Deslice la correa y fíjela correctamente con el anclaje de la parte posterior del respaldo ››› **fig. 36**.
- Tense la correa firmemente siguiendo las instrucciones del fabricante.

Soltar la correa de sujeción

- Destense la correa siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Pulse el cierre y suéltela del soporte de anclaje.

››› ⚠ en Indicaciones de seguridad de la pág. 96

Arranque del vehículo

Cerradura de encendido

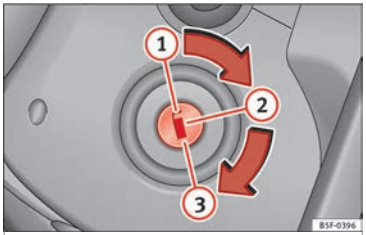


Fig. 38 Posiciones de la llave de contacto.

Conectar el encendido: coloque la llave en el contacto y arranque el motor.

Bloqueo y desbloqueo del volante

- Bloquear el volante: extraiga la llave del contacto y gire el volante hasta que quede bloqueado. En vehículos con cambio automático, para extraer la llave, situe la palanca del cambio en la posición **P**. Si fuera necesario, presione la tecla de bloqueo de la palanca selectora y vuelva a soltarla.
- Desbloquear el volante: introduzca la llave en el contacto y gírela a la vez que el volante en el sentido que indica la flecha. Si no es posible girar el volante, puede deberse a que el bloqueo esté activado.

Conectado/desconectado del encendido, precalentamiento

- Conectar el encendido: gire la llave hasta la posición (2).
- Desconectar el encendido: gire la llave hasta la posición (1).
- Vehículos diésel ϖ: con el encendido conectado se produce el precalentamiento.

Arranque del motor

- Cambio manual: pise el pedal del embrague a fondo y sitúe la palanca del cambio en punto muerto.
- Cambio automático: pise el pedal del freno y sitúe la palanca selectora en **P** o en **N**.
- Girar la llave hasta la posición (3). La llave vuelve de forma automática a la posición (2). No acelere.

Sistema Start-Stop*

Al detenerse y soltar el embrague el sistema Start-Stop* apaga el motor. El encendido permanece conectado.

»» ⚠ en Posiciones de la llave de contacto de la pág. 181

»» pág. 181

Luces y visibilidad

Video relacionado

Fig. 39 Tablero

Conmutador de luces

Fig. 40 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

- Gire el interruptor hacia la posición deseada »» **fig. 40**. »

Símbolo	Encendido desconectado	Encendido conectado
0	Luces antiniebla, luz de cruce y luz de posición apagadas.	Luz apagada o bien luz de conducción diurna encendida.
AUTO	Las luces de orientación “Coming home” y “Leaving home” pueden estar encendidas.	Control automático de la luz de cruce y de la luz de conducción diurna.
	Luz de posición encendida.	Luz de conducción diurna encendida.
	Luz de cruce apagada	Luz de cruce encendida.

Faros antiniebla: tire del conmutador hasta el primer punto, desde las posiciones **AUTO**, o .

Luz trasera antiniebla: tire del conmutador por completo desde las posiciones **AUTO**, o .

Desconectar luces antiniebla: pulse el conmutador o gírelo hasta la posición **0**.

››› pág. 151

Palanca de intermitentes y luz de carretera

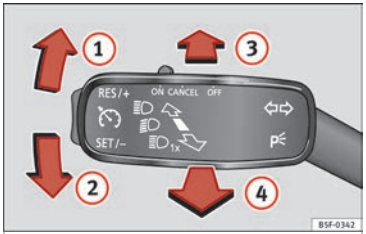


Fig. 41 Palanca de intermitentes y de luz de carretera.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:

1. Intermitente derecho: luz de aparcamiento derecha (encendido desconectado).
2. Intermitente izquierdo: luz de aparcamiento izquierda (encendido desconectado).
3. Luz de carretera encendida: testigo de control iluminado en el cuadro de instrumentos.
4. Luz de ráfagas: iluminada con la palanca presionada. Testigo de control iluminado.

Palanca en posición base para desconectado.

››› ⚠ en Palanca de intermitentes y de luz de carretera de la pág. 153

››› pág. 152

Intermitentes de emergencia

Fig. 42 Tablero de instrumentos: conmutador de los intermitentes de emergencia.

Encendidos, por ejemplo:

- Al aproximarse a un atasco
- En una situación de emergencia
- Vehículo parado por avería
- Al remolcar o ser remolcado

››› ⚠ en Intermitentes de emergencia ⚠ de la pág. 155

››› pág. 155

Iluminación interior

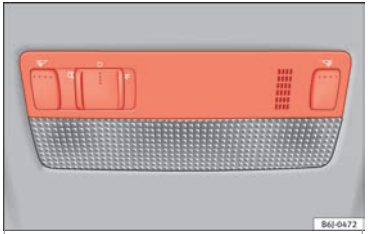


Fig. 43 Detalle del revestimiento del techo: iluminación delantera del habitáculo.

Botón	Función
0	Apague las luces interiores.
	Encienda las luces interiores.
	Encienda el mando de contacto de la puerta (posición central). Las luces interiores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo, abrir una puerta o retirar la llave del encendido. La luz se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas, al cerrar el vehículo o conectar el encendido.
	Encender o apagar la luz de lectura.

En función de la versión del vehículo pueden variar los mandos del la luz.

» pág. 156

Limpiaparabrisas y limpialuneta

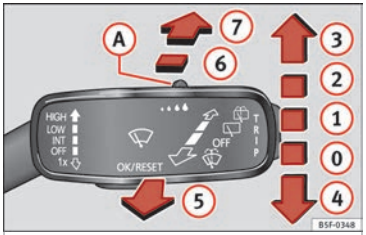


Fig. 44 Manejo del limpiaparabrisas y limpialuneta.

Mueva la palanca hacia la posición deseada:		
0	OFF	Limpiaparabrisas desconectado.
1		Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando » fig. 44 A ajuste los niveles de intervalo (en vehículos sin sensor de lluvia), o bien la sensibilidad del sensor de lluvia.
2	LOW	Barrido lento.
3	HIGH	Barrido rápido.
4	1x	Barrido breve. Pulsación breve, limpieza corta.
5		Barrido automático. Con la palanca al frente se activa la función lavaparabrisas, los limpiaparabrisas se ponen en marcha de forma simultánea.
6		Barrido a intervalos para la luneta trasera. El limpialuneta limpia en intervalos de 6 segundos aproximadamente.
7		Con la palanca presionada se activa la función lavaluneta, el limpialuneta se pone en marcha de forma simultánea.

» ⚠ en Limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 157

» pág. 157

SOS » pág. 74

Easy Connect

Ajustes del menú CAR

Fig. 45 Easy Connect: Menú principal.

Fig. 46 Easy Connect: Menú CAR

El número de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

- Conecte el encendido.
- Si estuviera apagado, conecte el Sistema de Infotainment.
- Pulse la tecla de Infotainment / MENU y posteriormente el botón de función Vehículo

››› **fig. 45**, **o bien**, pulse la tecla de Infotainment / CAR para ir al menú **Vehículo** ››› **fig. 46**.

- Pulse el botón de función AJUSTES para abrir el menú **Ajustes del vehículo**.
- Dentro del menú, para seleccionar la función, pulse el botón deseado.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☑, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú ⮌ se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús.

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Sistema ESC	–	Activación del programa electrónico de estabilidad (ESC)	» pág. 190
Neumáticos	Sistema de control de los neumáticos	Memorización de las presiones de los neumáticos (calibrar)	» pág. 293
	Neumáticos de invierno	Activación y desactivación de la advertencia de velocidad. Ajuste del valor de la advertencia de velocidad	» pág. 295
Luces	Asistente iluminación	Luz de autopista, tiempo de conexión, luz automática en caso de lluvia, intermitentes de confort.	» pág. 151, » pág. 154
	Iluminación del habitáculo	Intensidad de la iluminación de cuadro instrumentos y mandos	» pág. 156
	Función “Coming / Leaving home”	Tiempo de encendido de las funciones “Coming home” y “Leaving home”	» pág. 153
Asistencia al conductor	ACC (control de crucero adaptativo)	Activación/desactivación: nivel de distancia por defecto, perfiles de conducción.	» pág. 226
	Front Assist (sistema de asistencia a la frenada de emergencia)	Activación/desactivación: Front Assist, preaviso, visualización de la advertencia de la distancia	» pág. 221
	Detector de cansancio	Activación/desactivación	» pág. 237
Aparcar y maniobrar	Ajustes de aparcar y maniobrar	Activar automáticamente, volumen delante, agudeza del sonido delante, volumen detrás, agudeza del sonido detrás	» pág. 243
Iluminación ambiental	–	Iluminación ambiental, desconexión, color	» pág. 156
Retrovisores y limpiaparabrisas	Retrovisores	Activar/desactivar plegar después de aparcar	» pág. 158
	Limpiaparabrisas	Activar/desactivar barrido automático en caso de lluvia, barrido de luneta al dar marcha atrás	» pág. 33
Apertura y cierre	Mando del elevalunas eléctrico	Apertura de confort, todas, sólo conductor	» pág. 147
	Cierre centralizado	Desbloqueo de puertas, bloqueo automático al circular	» pág. 136

»

Menú	Submenú	Ajuste posible	Descripción
Cuadro de instrumentos	–	Consumo actual, consumo medio, consumidores confort, ECO consejos, duración del viaje, recorrido, velocidad media, indicador digital de velocidad, advertencia de velocidad, temperatura del aceite, restablecer datos “desde la salida”, restablecer datos del “cálculo total”	››› pág. 38
Fecha y hora	–	Hora, horario de verano, franja horaria, formato de la hora, fecha, formato de la fecha	››› pág. 121
Unidades	–	Distancia, velocidad, temperatura, volumen, consumo de combustible, presión	–
Servicio	–	Número de bastidor, fecha de la próxima inspección SEAT, fecha del próximo servicio de cambio de aceite	››› pág. 43
Ajustes de fábrica	Todos	Restablecer todos los ajustes	–
	Individual	Restablecer ajustes de fábrica de luces, asistencia al conductor, aparcar y maniobrar	

››› ⚠ en Menú CAR de la pág. 126

Sistema de información para el conductor

Introducción

Con el encendido conectado, es posible consultar las diferentes funciones de la pantalla navegando por los menús.

En vehículos con volante multifunción, el indicador multifunción sólo se puede manejar con las teclas de dicho volante.

En función de la electrónica y del equipamiento del vehículo, variará la cantidad de menús visualizados en la pantalla del cuadro de instrumentos.

En un taller especializado se podrán programar o modificar funciones adicionales en función del equipamiento del vehículo. SEAT recomienda que acuda al Servicio Oficial SEAT.

Algunas opciones del menú sólo se pueden consultar con el vehículo detenido.

Mientras se muestre una advertencia de prioridad 1 en la pantalla, no se podrán visualizar los menús **››› pág. 41**. Algunos mensajes de aviso se pueden confirmar y hacer desaparecer con la tecla de la palanca del limpiaparabrisas o con la tecla del volante multifunción.

El sistema de información facilita también las siguientes informaciones e indicaciones (según equipamiento del vehículo):

Datos de viaje **››› pág. 38**
- MFA desde la salida
- MFA desde el repostaje
- MFA cálculo total

Asistentes **››› pág. 40**

Navegación **››› libro Sistema de navegación**

Audio **››› libro Radio** o **››› libro Sistema de navegación**

Teléfono **››› libro Radio** o **››› libro Sistema de navegación**

Estado del vehículo **››› pág. 34**

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- **No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.**

Manejar los menús del cuadro de instrumentos

Fig. 47 Palanca del limpiaparabrisas: teclas de control.

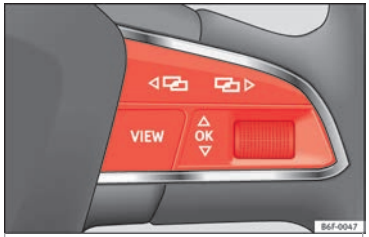


Fig. 48 Lado derecho del volante multifunción: teclas de control.

El sistema de información para el conductor se maneja con las teclas del volante multifunción **››› fig. 48** o con la palanca del limpiaparabrisas **››› fig. 47** (si el vehículo no está equipado con volante multifunción).

»

Activar el menú principal

- Conecte el encendido.
- En caso de que se muestre un mensaje o el pictograma del vehículo, pulse la tecla ››› fig. 47 (1) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla (OK) del volante multifunción ››› fig. 48.
- *Si se maneja mediante la palanca del limpiaparabrisas:* para visualizar el menú principal o para volver al menú principal desde otro menú mantenga pulsada la tecla basculante ››› fig. 47 (2).
- *Si se maneja mediante el volante multifunción:* no aparecerá la lista del menú principal. Para pasar por cada punto del menú principal, pulse la tecla (◁) o (▷) varias veces ››› fig. 48.

Seleccionar un submenú

- Pulse la tecla basculante ››› fig. 47 (2) de la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba o hacia abajo o gire la ruedecilla del volante multifunción ››› fig. 48 hasta que aparezca marcada la opción del menú deseada.
- La opción marcada se visualizará con una línea horizontal debajo.
- Para consultar la opción del submenú, pulse la tecla ››› fig. 47 (1) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla (OK) del volante multifunción ››› fig. 48.

Efectuar ajustes en función del menú

- Efectúe los cambios deseados con la tecla basculante de la palanca del limpiaparabrisas o la ruedecilla del volante multifunción. Para aumentar o disminuir más rápidamente los valores, se debe girar con más rapidez la ruedecilla.
- Marque o confirme la selección con la tecla ››› fig. 47 (1) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla (OK) del volante multifunción ››› fig. 48.

Menú de selección

Menú	Función
Datos de viaje	Información y posibles configuraciones del indicador multifunción (MFA) ››› pág. 38, ››› pág. 126.
Asistentes	Información y posibles configuraciones de los sistemas de asistencia al conductor ››› pág. 40.
Navegación*	Indicaciones de información del sistema de navegación activado: con una guía de navegación de destino activada, se muestran flechas de giro y barras de proximidad. La representación es parecida a la del sistema Easy Connect. Si la navegación de destino no está activada, se muestra la dirección de marcha (brújula) y el nombre de la calle por la que se circula ››› libro Sistema de navegación.
Audio	Indicación de la emisora en la radio. Nombre de la pista en el CD. Nombre de la pista en el modo Media ››› libro Radio o ››› libro Sistema de navegación.
Teléfono	Información y posibles configuraciones de la preinstalación de teléfono móvil ››› libro Radio o ››› libro Sistema de navegación.
Estado del vehículo	Indicación de los textos actuales de aviso o información y otros componentes del sistema en función del equipamiento ››› pág. 126.

Datos de viaje

El MFA (indicador multifunción) muestra diferentes valores de trayecto y de consumo.

Cambiar entre los modos de visualización del MFA

- *En vehículos sin volante multifunción:* pulse la tecla basculante (TRIP) de la palanca del limpiaparabrisas ››› **fig. 47**.
- *En vehículos con volante multifunción:* girar la ruedecilla ››› **fig. 48**.

Memoria del indicador multifunción

El indicador multifunción está equipado con tres memorias que trabajan automáticamente: MFA desde la salida, MFA desde el repostaje y MFA cálculo total. En la indicación de la pantalla se puede leer qué memoria se muestra actualmente.

Cambiar entre memorias con el encendido conectado y la memoria mostrada

Pulse la tecla (OK/RESET) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla (OK) del volante multifunción.

Menú	Función
MFA desde la salida	Indicación y memorización de los valores del trayecto recorrido y del consumo desde la conexión del encendido hasta su desconexión. Si se prosigue dentro de un tiempo de unas 2 horas después de desconectar el encendido, los nuevos datos se añadirán a los ya memorizados. Si se interrumpe la marcha durante más de 2 horas, la memoria se borrará automáticamente.
MFA desde el repostaje	Indicación y memorización de los valores del trayecto recorrido y del consumo. Al repostar combustible la memoria se borrará automáticamente.
MFA cálculo total	En la memoria se registran los valores de un número determinado de trayectos parciales, hasta un total de 19 horas y 59 minutos o 99 horas y 59 minutos, o bien 1999,9 km o 9.999 km, dependiendo del modelo de cuadro de instrumentos. Al alcanzar una de estas cotas[a)], la memoria se borra automáticamente y vuelve a contabilizar a partir de 0.

[a)] Varía según la versión del cuadro de instrumentos.

Borrar una memoria de forma manual

- Seleccione la memoria que desee borrar.
- Mantenga pulsada la tecla (OK/RESET) de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla (OK) del volante multifunción unos 2 segundos.

Personalizar las indicaciones

En el sistema Easy Connect es posible ajustar cuál de las posibles indicaciones del MFA se puede mostrar en la pantalla del cuadro de instrumentos con la tecla (CAR) y la tecla de función (AJUSTES) ››› **pág. 126**.

Resumen de datos

Menú	Función
Consumo actual de combustible	La indicación del consumo actual se realiza durante la conducción en l/100 km; con el motor en marcha y el vehículo detenido en l/h.
Consumo medio	Tras conectar el encendido, el consumo medio en l/100 km comienza a visualizarse tras recorrer unos 300 metros. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza aproximadamente cada 5 segundos.
Autonomía	Distancia aproximada en km que puede recorrerse todavía con el combustible que queda en el depósito, siempre que se mantenga el mismo estilo de conducción. Se calcula, entre otros, con el consumo actual de combustible.
Duración del viaje	Indica las horas (h) y minutos (min) transcurridos desde que se conectó el encendido.
Trayecto	Distancia recorrida en km tras conectar el encendido.

››

Menú	Función
Calidad GNC	Cada vez que se reposta se comprueba automáticamente la calidad del gas natural y se visualiza tras conectar el encendido. La indicación se realiza en un porcentaje entre 70 y 100 %. Cuanto mayor sea el porcentaje mostrado, menor podrá ser el consumo.
Velocidad media	Tras conectar el encendido, la velocidad media comienza a visualizarse una vez recorridos unos 100 metros. Hasta entonces, se visualizarán rayitas. El valor mostrado se actualiza aproximadamente cada 5 segundos.
Indicación digital de la velocidad	Velocidad actual visualizada en forma digital.
Advertencia de velocidad a --- km/h o **Advertencia de velocidad a --- mph**	Si se rebasa la velocidad memorizada (entre 30-250 km/h, o bien 19-155 mph) se emitirá una señal acústica, así como una advertencia visual.
Temperatura del aceite	Indicación digital de la temperatura actualizada del aceite del motor.
Temperatura del líquido refrigerante	Indicación digital de la temperatura actual del líquido refrigerante.

Menú	Función
Consumidores confort	Información referente al estado de los consumidores principales de confort del vehículo. Se visualiza mediante una barra indicadora de consumo.
Eco consejos	Consejos sobre cómo ahorrar combustible.
Restablecer datos "desde la salida"	Poner a cero los datos de viaje desde la salida.
Restablecer datos "cálculo total"	Poner a cero los datos de viaje.

Memorizar una velocidad con la advertencia de velocidad

- Seleccione la indicación **Advertencia a --- km/h**
- Pulse la tecla OK/RESET de la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción para memorizar la velocidad actual y activar el aviso.
- Activar: ajuste la velocidad deseada antes de 5 segundos con la tecla basculante TRIP de la palanca del limpiaparabrisas o girando la ruedecilla en el volante multifunción. A continuación pulse nuevamente la tecla OK/RESET o OK o espere unos segundos. La velocidad queda memorizada y la advertencia activada.
- Desactivar: pulse la tecla OK/RESET o la tecla OK. La velocidad memorizada se borra.

Menú Asistentes

Menú	Función
ACC	Visualización del control de crucero adaptativo (ACC) ››› pág. 226.
Front Assist	Conectar o desconectar del sistema de vigilancia ››› pág. 221.
Detección de cansancio*	Conectar o desconectar la detección de cansancio (recomendación de pausa) ››› pág. 237.

Indicaciones en la pantalla

Capó, portón trasero y puertas abiertas

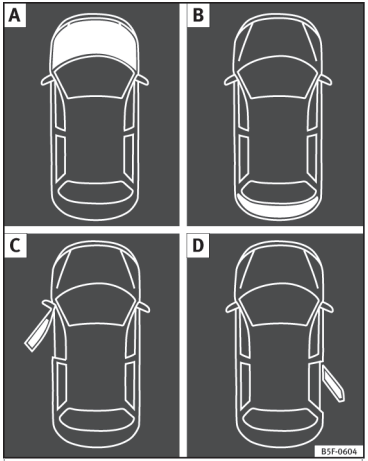


Fig. 49 A: capó abierto; B: portón trasero abierto; C: puerta delantera izquierda abierta; D: puerta posterior derecha abierta.

Al conectar el encendido o durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos se representarán las puertas, el capó y el portón trasero que se encuentre(n) abierto(s) y, en algún caso, se escuchará una señal acústica. Según la versión del cuadro de instrumentos, esta representación puede variar.

Ilustración	Leyenda de la ››› fig. 49
A	**¡No prosiga la marcha!** El capó del motor está abierto o no está correctamente cerrado ››› pág. 277.
B	**¡No prosiga la marcha!** El portón trasero está abierto o no está correctamente cerrado ››› pág. 16.
C, D	**¡No prosiga la marcha!** Una puerta del vehículo está abierta o no está correctamente cerrada ››› pág. 136.

››› pág. 120

Mensajes de advertencia y de información

Al conectar el encendido o durante la marcha, se comprueba el estado de determinadas funciones y componentes del vehículo. Las anomalías en el funcionamiento se visualizan en pantalla mediante símbolos rojos y amarillos y mensajes en la pantalla del cuadro de instrumentos (››› pág. 124 ››› pág. 47) y, en determinados casos, mediante señales acústicas. Según la versión del cuadro de instrumentos, la representación puede variar.

Advertencia con prioridad 1 (símbolos en color rojo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.
¡Deténgase! ¡Es peligroso ››› ⚠ en **Símbolos de advertencia de la pág. 125** !
Verificar la función que presenta la anomalía y subsanarla. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Advertencia con prioridad 2 (símbolos en color amarillo)

Símbolo parpadeante o encendido; en parte, combinado con señales acústicas.
¡Las anomalías en alguna función, o bien los líquidos que se encuentren por debajo de su nivel pueden ocasionar daños en el vehículo, y llegar a averiarlo! ››› ❗ en **Símbolos de advertencia de la pág. 125**.
Verificar la función anómala lo antes posible. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Texto informativo

Información relativa a diversos procesos del vehículo.

››› pág. 124

Indicación de las marchas

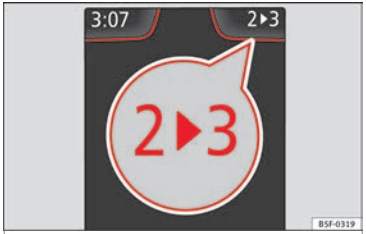


Fig. 50 Cuadro de instrumentos: indicación de las marchas (cambio manual).

Recomendación de marcha

En la pantalla del cuadro de instrumentos puede aparecer durante la conducción una recomendación de la marcha que convendría elegir para ahorrar combustible ››› pág. 205.

Indicador de la temperatura exterior

Cuando la temperatura exterior es inferior a +4°C (+39°F) se visualiza adicionalmente el símbolo ✲ (aviso de riesgo de heladas). Inicialmente este símbolo parpadea y permanece encendido hasta que la temperatura exterior sea superior a +6°C (+43°F) ››› ⚠ en Indicaciones en pantalla de la pág. 122.

Con el vehículo detenido o circulando a una velocidad muy baja, es posible que la temperatura indicada sea algo superior a la temperatura exterior real, debido al calor que desprende el motor.

El margen de temperatura medido abarca desde -40°C hasta +50°C (-40°F hasta +122°F).

Indicador de temperatura del aceite del motor

El motor alcanza su temperatura de servicio cuando, en condiciones normales de conducción, la temperatura del aceite se encuentra entre **80°C** (178°F) y **120°C** (248°F). Si se exige un gran esfuerzo al motor y la temperatura exterior es elevada, la temperatura del aceite del motor puede incrementarse. Esto no representa inconveniente alguno mientras no se visualicen en pantalla los testigos ››› tabla de la pág. 49 o ››› tabla de la pág. 49.

Vehículos sin volante multifunción

- Pulse la tecla basculante ››› fig. 47 ② hasta que aparezca el menú principal. Entre en **Datos de viaje**. Con la tecla ② muévase hasta la indicación de temperatura del aceite.

Vehículos con volante multifunción

- Entre en el submenú **Datos de viaje** y gire la ruedecilla hasta que aparezca la indicación de temperatura del aceite.

Consumidores adicionales

- *Manejo con la palanca del limpiaparabrisas*:* pulse la tecla basculante ››› fig. 47 ② hasta que aparezca el menú principal. Entre en el apartado **Datos de viaje**. Con la tecla basculante muévase hasta la indicación **Consumidores de confort**.
- *Manejo con el volante multifunción*:* muévase con las teclas ◁ ▭ o ▭ ▷ hasta **Datos de viaje** y entre con **OK**. Gire la ruedecilla derecha hasta que aparezca la indicación de **Consumidores de confort**.

Además, una escala le informará sobre la suma momentánea de todos los consumidores adicionales.

Consejos de ahorro

En condiciones que incrementen el consumo de combustible, se visualizarán consejos de ahorro. Siguiéndolos, podrá reducir dicho consumo. Las indicaciones aparecen automáticamente solo con el programa de eficiencia. Tras un tiempo, los consejos desaparecerán automáticamente.

Si desea ocultar un consejo de ahorro justo tras visualizarlo, pulse una tecla cualquiera de la palanca del limpiaparabrisas*/del volante multifunción*.

Aviso

- **Si oculta un consejo de ahorro, el mismo volverá a visualizarse cuando vuelva a conectar el encendido.**
- **Los consejos de ahorro no se muestran en todas las situaciones, sino con una gran separación en el tiempo.**

Dispositivo de aviso sobre la velocidad

El dispositivo de aviso sobre la velocidad advierte al conductor que sobrepasa la velocidad máxima programada previamente en unos 3 km/h (2 mph). Se emite una señal acústica de aviso y, en la pantalla del cuadro de instrumentos, aparecen simultáneamente el testigo y la indicación para el conductor **¡límite de aviso rebasado!** El testigo se apaga al disminuir la velocidad nuevamente por debajo del límite máximo memorizado.

La programación de aviso del límite se recomienda si se desea recordar una velocidad máxima determinada como al circular por un país con límites de velocidad distintos o para una velocidad máxima para los neumáticos de invierno.

Ajustar el límite de aviso

El límite de aviso se programa, se modifica y se borra en la radio o en el Easy Connect*.

- *Vehículos con radio*: pulse la tecla SETUP › tecla de control ⬍ **Asistente del conductor › Aviso de velocidad**.
- *Vehículos con Easy Connect*: pulse la tecla CAR y la tecla de función **AJUSTES > Asistencia al conductor > ACC > Distancia**.

El límite de aviso puede ajustarse desde 30 a 210 km/h (18 a 150 mph) ››› pág. 217. El ajuste se efectúa en intervalos de 10 km/h (6 mph) .

Aviso

- **Independientemente del dispositivo de aviso de velocidad, hay que atenerse a la velocidad máxima autorizada con ayuda del velocímetro.**
- **El dispositivo de aviso sobre la velocidad en la versión para ciertos países le avisa a una velocidad de 120 km/h (75 mph). Este límite de aviso viene ajustado de fábrica.**

Intervalos de servicio

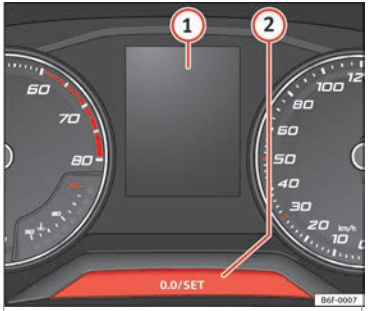


Fig. 51 Cuadro de instrumentos

La indicación de los intervalos de servicio aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› **fig. 51 ①**.

En SEAT se distingue entre servicios *con* cambio del aceite del motor (p. ej., el Servicio de cambio de aceite) y servicios *sin* cambio del aceite del motor (p. ej., la Inspección).

En vehículos con **Servicio en función del tiempo o del kilometraje**, los intervalos de servicio ya están prefijados.

En vehículos con **Servicio de larga duración**, los intervalos se determinan individualmente. Gracias al avance de la técnica, los trabajos de mantenimiento se han reducido mucho. Con la tecnología usada por SEAT, con »

dicho servicio, solo hay que cambiar el aceite cuando el vehículo lo requiera. Para calcular este cambio (máx. 2 años), se tienen en cuenta las condiciones de uso del vehículo y el estilo de conducción. El preaviso aparece por primera vez 20 días antes de la fecha calculada para el servicio correspondiente. Los km restantes indicados se redondean siempre a 100 km y el tiempo, a días completos. El mensaje de servicio actual no se puede consultar hasta 500 km después del último servicio. Hasta entonces, en el indicador, aparecerán solo rayitas.

Recordatorio de inspección

Cuando falte poco para un servicio, al conectar el encendido se visualizará un **recordatorio de Servicio**.

Vehículos sin mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará una llave inglesa y una indicación en **km**.

Los km indicados son el kilometraje máximo que puede recorrerse hasta el próximo servicio. Transcurridos algunos segundos, cambia el modo de visualización. Aparece el símbolo de un reloj y el número de días que faltan hasta el servicio siguiente.

Vehículos con mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio en --- km o --- días**.

Fecha de la inspección

Cuando **vence la fecha del servicio**, se escucha una señal acústica al conectar el encendido y durante algunos segundos parpadea en la pantalla la llave inglesa.

Vehículos con mensajes de texto: en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará **Servicio ahora**.

Consultar una notificación de servicio

Con el encendido conectado, el motor parado y el vehículo detenido, es posible consultar la **notificación de servicio** actual:

Mantenga pulsada la tecla 0.0/SET durante más de 5 segundos para consultar el mensaje de servicio 2.

Cuando **vence la fecha del servicio**, se visualiza el signo menos delante de la indicación de los kilómetros o de los días.

Vehículos con mensajes de texto: se visualiza en pantalla: **Servicio desde hace --- km o --- días**.

Poner a cero el indicador de intervalos de servicio

Si el servicio no se ha realizado en un concesionario SEAT, puede reinicializarse el indicador del modo siguiente:

- Apague el contacto, pulse y mantenga pulsada la tecla 0.0/SET 2.
- Vuelva a conectar el encendido.
- Suelte la tecla 0.0/SET y vuelva a pulsarla durante los 20 segundos siguientes.

Aviso

- **El mensaje de servicio desaparecerá tras algunos segundos, al ponerse el motor en marcha, o al pulsar la tecla OK/RESET en la palanca del limpiaparabrisas, o bien la tecla OK del volante multifunción.**
- **En vehículos con servicio de larga duración cuya batería haya permanecido desembornada durante un largo período de tiempo, no se podrá calcular la fecha del próximo servicio. Por ello, las indicaciones de servicio pueden mostrar cálculos erróneos. En ese caso, deberían tenerse en cuenta los intervalos de mantenimiento máximos permitidos »» libro Programa de mantenimiento.**
- **Si se pone el indicador a cero de forma manual, el próximo intervalo de servicio se indicará como en los vehículos con intervalos de servicio fijos. Por esta razón le recomendamos que la puesta a cero del indicador de intervalos de servicio lo haga un servicio SEAT autorizado.**

Regulador de velocidad

Manejo del regulador de velocidad (GRA)*

Fig. 52 Video relacionado: Tablero

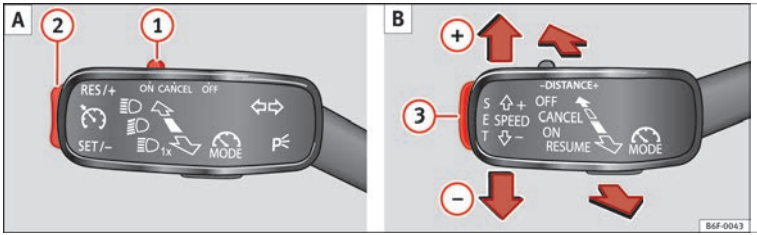


Fig. 53 A la izquierda de la columna de la dirección: A mando y teclas para manejar el regulador de velocidad; B tercera palanca para manejar el regulador de velocidad.

Función	Posición de la palanca de los intermitentes ››› fig. 53 A o de la tercera palanca ››› fig. 53 B	Efecto
Conectar el regulador de velocidad	Desplace el mando 1 a la posición **ON** de la palanca de los intermitentes o desplace hacia delante la tercera palanca.	El sistema se conecta. Está memorizada la última velocidad programada del regulador de velocidad. Todavía no tiene lugar la regulación.
Activar el regulador de velocidad	Presione la tecla 2 de la palanca de los intermitentes o la tecla **SET** 3 de la tercera palanca.	Se memoriza la velocidad actual y se activa el regulador.
Desactivar temporalmente el regulador de velocidad	Sitúe el mando 1 de la palanca de los intermitentes en la posición **CANCEL** o mueva la tercera palanca al punto de presión **CANCEL**.	La regulación se desactiva temporalmente. La velocidad permanece programada.

»

Función	Posición de la palanca de los intermitentes ››› fig. 53 A o de la tercera palanca ››› fig. 53 B	Efecto
Volver a activar el regulador de velocidad	Presione la tecla (2) de la palanca de los intermitentes o mueva la tercera palanca al punto de presión **RESUME**.	Se activa la regulación a la velocidad programada.
Aumentar la velocidad del regulador programada	Pulse brevemente la tecla (2) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o presione **SET** (3) en la tercera palanca para aumentar la velocidad en pasos pequeños de 1 km/h (1 mph) y programarla.	La velocidad de regulación se cambia al valor programado.
	Presione **SPEED+** de la tercera palanca para aumentar la velocidad en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
	Mantenga pulsada la tecla (2) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o mantenga **SPEED+** para aumentar ininterrumpidamente en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
Reducir la velocidad del regulador programada	Pulse brevemente la tecla (2) de la palanca de los intermitentes por la zona **SET/–** o sitúe la tercera palanca en la posición **RESUME** para disminuir la velocidad en pasos pequeños de 1 km/h (1 mph) y programarla.	La velocidad de regulación se cambia al valor programado.
	Presione **SPEED–** de la tercera palanca para disminuir la velocidad en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
	Mantenga pulsada la tecla (2) de la palanca de los intermitentes por la zona **SET/–** o mantenga **SPEED–** para disminuir ininterrumpidamente en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
Desconectar el regulador de velocidad	Desplace el mando (1) de la palanca de los intermitentes a la posición **OFF** o sitúe la tercera palanca en la posición **OFF**.	El sistema se desconecta. La velocidad programada permanece programada.

››› ⚠ en Funcionamiento de la pág. 216

››› pág. 216

Testigos luminosos

En el cuadro de instrumentos

Fig. 54 Video relacionado: Tablero

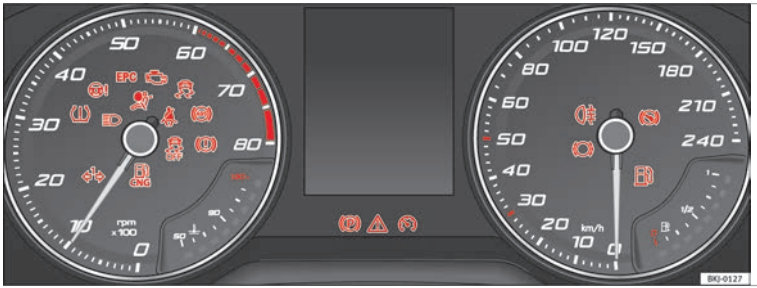


Fig. 55 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos.

Testigos rojos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos	–
	Freno de estacionamiento conectado.	››› pág. 188
	¡No prosiga la marcha! Nivel del líquido de frenos demasiado bajo, o el sistema de frenos presenta alguna anomalía.	››› pág. 188
	Encendido o parpadeando: **¡No prosiga la marcha!** Anomalía en la dirección.	››› pág. 206
	El conductor o el acompañante no se ha colocado el cinturón de seguridad.	››› pág. 82
	¡Pise el pedal del freno!	››› pág. 227

»

Testigos amarillos

	Testigo central de aviso: información adicional en la pantalla del cuadro de instrumentos	–
	Pastillas de freno delanteras gastadas.	››› pág. 187
	se ilumina: anomalía en el ESC, o bien desconexión provocada por el sistema.	››› pág. 190
	parpadea: ESC o ASR actuando.	
	se ilumina: anomalía en el ASR, o bien desconexión provocada por el sistema.	››› pág. 191
	parpadea: ASR actuando.	
	ASR desactivado manualmente. *O bien:* ESC en modo Sport.	››› pág. 190
	Anomalía en ABS, o bien no funciona.	››› pág. 194
	Luz antiniebla trasera encendida.	››› pág. 31
	se ilumina o parpadea: anomalía en el sistema de control de emisiones.	››› pág. 211
	se ilumina: precalentamiento del motor diésel.	››› pág. 211
	parpadea: anomalía en la gestión del motor diésel.	
EPC	Anomalía en la gestión del motor gasolina.	››› pág. 211
	se ilumina o parpadea: anomalía en la dirección.	››› pág. 206
	Presión de los neumáticos demasiado baja, o bien anomalía en el indicador de presión de los neumáticos.	››› pág. 293
	Depósito de combustible casi vacío.	››› pág. 123
	Anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones.	››› pág. 93

Otros testigos luminosos

	Intermitente izquierdo o derecho.	››› pág. 32
	Luces de emergencia encendidas.	››› pág. 32 ››› pág. 155
	Intermitentes del remolque	››› pág. 254
	se ilumina en verde: ¡pise el pedal del freno! *parpadea en verde:* la tecla de bloqueo en la palanca selectora no se ha encastrado.	››› pág. 197
	se ilumina en verde: regulador de velocidad actuando o limitador de la velocidad conectado y activo.	››› pág. 45 ››› pág. 217
	parpadea en verde: se ha rebasado la velocidad ajustada en el limitador de velocidad.	
	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.	››› pág. 32
CNG	Funcionando con gas natural	››› pág. 124

››› ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125

››› pág. 124

En la pantalla del cuadro de instrumentos

Fig. 56 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de puertas abiertas.

	¡No prosiga la marcha! Con la indicación correspondiente: puerta(s), portón trasero o capó abierto o no cerrado correctamente.	››› pág. 41
	Encendido: **¡No prosiga la marcha!** Nivel del líquido refrigerante del motor demasiado bajo, temperatura del refrigerante demasiado alta	››› pág. 283
	Parpadeando: Anomalía en el sistema del líquido refrigerante del motor.	
	¡No prosiga la marcha! La presión del aceite del motor es demasiado baja.	››› pág. 281
	Anomalía en la batería.	››› pág. 286
	Luz de marcha total o parcialmente averiada.	››› pág. 109
	Fallo en el sistema de la luz de cornering.	››› pág. 154
	Filtro de partículas obstruido.	››› pág. 211
	Parpadeando: Avería en la detección de nivel de aceite. Controlar manualmente.	››› pág. 281
	Encendido: Nivel del aceite del motor insuficiente.	
	Anomalía en el cambio.	››› pág. 204
SAFE	Bloqueo de marcha activo.	››› pág. 183

	Indicador de intervalos de servicio.	››› pág. 43
	Teléfono móvil se encuentra conectado mediante Bluetooth al dispositivo original de teléfono.	››› pág. 127 ››› pág. 132 ››› libro Sistema de audio o de navegación
	Medidor de carga de la batería del teléfono móvil. Disponible solamente para dispositivos preinstalados en fábrica.	
	Aviso de helada. Temperatura exterior es inferior a +4°C (+39°F).	››› pág. 42
	Sistema Start-Stop activo.	››› pág. 213
	Sistema Start-Stop no disponible.	
ECO	Estado de marcha de bajo consumo	››› pág. 235

››› pág. 120

En el tablero de instrumentos

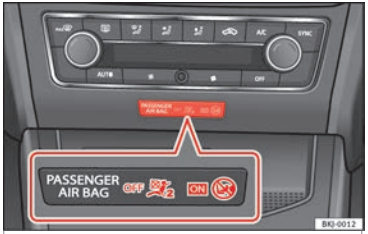


Fig. 57 Testigo para desconexión de airbag del acompañante.

OFF	El airbag frontal del acompañante está desconectado (**PASSENGER AIR BAG OFF**).	››› pág. 92
ON	El airbag frontal del acompañante está conectado (**PASSENGER AIR BAG ON**).	››› pág. 92

››› ⚠ en Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante* de la pág. 93

››› pág. 92

Palanca de cambios

Cambio manual

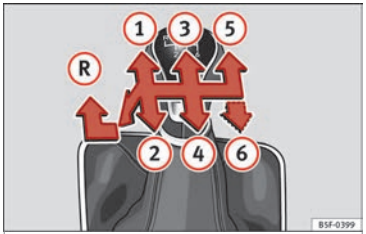


Fig. 58 Esquema de un cambio manual de 5 marchas o bien de 6 marchas.

En la palanca de cambios se indican las posiciones de las marchas ››› **fig. 58**.

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Sitúe la palanca de cambios en la posición deseada.
- Suelte el embrague.

Engranar la marcha atrás

- Pise el embrague y mantenga el pie a fondo.
- Con la palanca de cambios en punto muerto, presiónela hacia abajo, muévala a la izquierda hasta el final y después hacia delante para seleccionar la marcha atrás ››› **fig. 58** Ⓡ.
- Suelte el embrague.

››› ⚠ en Conducción con cambio manual de la pág. 197

››› pág. 196

Cambio automático*

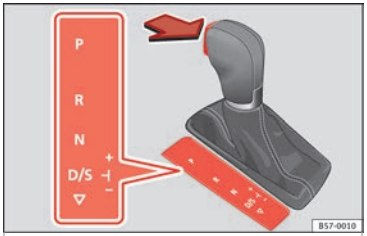


Fig. 59 Cambio automático: posiciones de la palanca selectora.

P Bloqueo de aparcamiento

R Marcha atrás

N Punto muerto (ralentí)

D/S Posición permanente para marcha adelante

+/– Modo tiptronic: tire la palanca hacia delante (**+**) para subir de marcha o hacia atrás (**–**) para reducir.

››› ⚠ en Posiciones de la palanca selectora de la pág. 198

››› pág. 197

SOS

››› pág. 50

Desbloqueo de emergencia de la palanca selectora

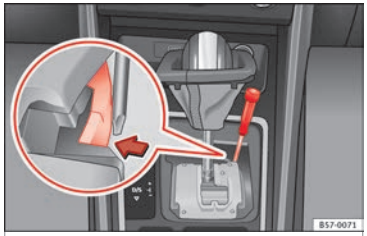


Fig. 60 Palanca selectora: desbloqueo de emergencia en la posición de aparcamiento.

Si se corta la alimentación de corriente, se dispone de un dispositivo de desbloqueo de emergencia que se encuentra bajo la consola de la palanca selectora, en el lado derecho. La operación de desbloqueo no es sencilla.

- Desbloquear: utilice la parte plana de la hoja del destornillador.

Retirar la cubierta de la palanca selectora

- Ponga el freno de mano (P) ››› ⚠ para garantizar que el coche no se desplace.
- Tire manualmente de las esquinas del guardapolvos cuidadosamente y gírelo hacia arriba, por encima del mango de la palanca.

Desbloquear la palanca selectora

- Con ayuda de un destornillador, presione lateralmente la pestaña amarilla de desbloqueo y manténgala presionada ››› **fig. 60** .
- Pulse la tecla de bloqueo de la palanca selectora y desplace la palanca selectora hasta la posición **N**.
- Tras realizar el desbloqueo de emergencia, vuelva a fijar el guardapolvos de la palanca selectora a la consola del cambio.

Si debe empujar o remolcar el vehículo debido a un corte de la alimentación de corriente (p. ej., con la batería descargada), la palanca selectora debe posicionarse en **N** con ayuda del dispositivo de desbloqueo de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

Tan sólo deberá sacar la palanca selectora de la posición P cuando el freno de mano esté puesto. Si no funciona de este modo, asegure el vehículo con el pedal de freno. De lo contrario, si el vehículo está en una pendiente, podría ponerse en movimiento de un modo imprevisto al sacar la palanca selectora de la posición P.

Climatización

Video relacionado

Fig. 61 Climatización

¿Cómo funciona el Climatronic*?

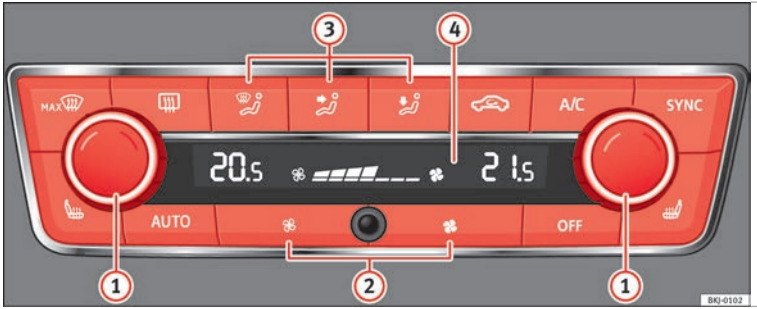


Fig. 62 En la consola central: mandos del Climatronic.

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

1 Temperatura	Los lados derecho e izquierdo se pueden ajustar por separado: gire el regulador para ajustar la temperatura.
2 Ventilador	La potencia del ventilador se regula automáticamente. Presione los botones para ajustar también el ventilador de forma manual.
3 Distribución del aire	El flujo de aire se ajusta automáticamente de modo confortable. También puede conectarse manualmente con las teclas 3.
4	Indicaciones en la pantalla de la temperatura seleccionada para los lados derecho e izquierdo y velocidad del ventilador.
MAX Función de descongelación	El aire exterior aspirado se dirige hacia el parabrisas y la recirculación del aire se desconecta automáticamente. Para desempañar el parabrisas del modo más rápido, el aire se deshumedece a temperaturas superiores a +3°C (+38°F) aproximadamente, y el ventilador funciona a rendimiento óptimo.
	El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos.

	Distribución del aire hacia la zona reposapiés.
	Distribución del aire hacia arriba.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta automáticamente, como máximo, al cabo de 10 minutos.
	Recirculación del aire
	Teclas para la calefacción de los asientos
A/C	Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.
SYNC	Pulse la tecla **SYNC** para que los ajustes del puesto de conducción se apliquen al lado del acompañante. Accione el regulador de temperatura para el lado del acompañante con la finalidad de ajustar una temperatura diferente.
AUTO	Ajuste automático de la temperatura, del ventilador y de la distribución del aire.
Desconectar	Pulse la tecla **OFF** o bien ajuste el ventilador manualmente a **0**.

»» ⚠ en Observaciones generales de la pág. 172

»» pág. 179

¿Cómo funciona el aire acondicionado manual*?

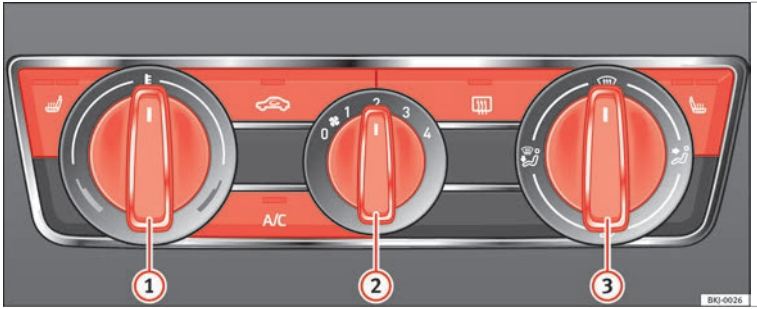


Fig. 63 En la consola central: mandos del aire acondicionado manual.

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

1 Temperatura	Gire el regulador para ajustar la temperatura.
2 Ventilador	Nivel 0: ventilador y aire acondicionado manual desconectados Nivel 4: nivel máximo del ventilador.
3 Distribución del aire	: Función de descongelación. El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas. La recirculación del aire se desconecta automáticamente o bien no se activa. Aumente la potencia del ventilador para desempañar el parabrisas lo antes posible. Para deshumedecer el aire, el sistema de refrigeración se conecta automáticamente. : El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos. : Distribución del aire hacia la zona reposapiés. : Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.

	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta de forma automática, como máximo, al cabo de 10 minutos.
	Recirculación del aire
A/C	Pulse la tecla para conectar o desconectar el sistema de refrigeración.
	Teclas para la calefacción de los asientos

» ⚠ en Observaciones generales de la pág. 172

» pág. 177

¿Cómo funciona la calefacción y aire fresco?

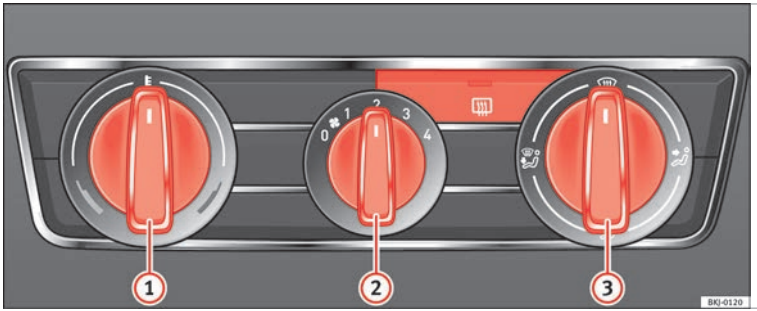


Fig. 64 En la consola central: mandos del sistema de calefacción y aire fresco.

Pulse la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para desconectar la función, pulse la tecla de nuevo.

El LED en cada uno de los mandos se ilumina para indicar que la función respectiva de un mando está activada.

»

① Temperatura	Gire el regulador para ajustar la temperatura. La temperatura no puede ser inferior a la del aire del exterior, ya que este sistema no puede refrigerar ni deshumedecer el aire.
② Ventilador	Nivel 0: ventilador y aire acondicionado manual desconectados Nivel 4: nivel máximo del ventilador.
③ Distribución del aire	: Función de descongelación. El flujo de aire es dirigido hacia el parabrisas. : El aire es dirigido hacia el tórax a través de los difusores del tablero de instrumentos. : Distribución del aire hacia la zona reposapiés. : Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.
	Luneta térmica: funciona únicamente con el motor en marcha y se desconecta de forma automática, como máximo, al cabo de 10 minutos.

» ⚠ en Observaciones generales de la pág. 172

» pág. 175

Control de niveles

Capacidades de llenado

Capacidades	
Depósito de combustible	40 litros. Reserva 7 litros.
Depósito del lavaparabrisas	3 litros

Combustible

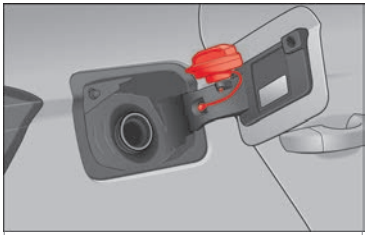


Fig. 65 Tapa del depósito con el tapón encajado.

La tapa del depósito se abre electrónicamente mediante el cierre centralizado y se encuentra en el lateral posterior derecho del vehículo. El depósito tiene una capacidad aproximada de 40 litros.

Abrir tapón depósito combustible

- Abra la tapa presionando por el lado izquierdo.
- Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda.
- Colóquelo en el espacio que hay en la bisagra de la tapa abierta ››› **fig. 65**.

Cerrar tapón depósito combustible

- Enrosque el tapón hacia la derecha hasta el tope.
- Cierre la tapa.

››› ⚠ en Repostado de la pág. 270

››› pág. 270

Aceite

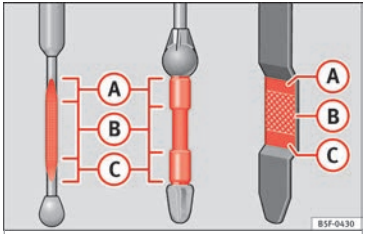


Fig. 66 Varilla de medición del nivel de aceite.

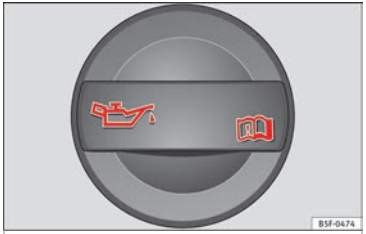


Fig. 67 Tapón de la boca de llenado de aceite del motor en el vano motor.

El nivel se mide con la varilla situada en el vano motor »» pág. 279.

El aceite debe dejar marca entre las zonas (A) y (C). No puede sobrepasar nunca la zona (A).

- Zona (A): no añadir aceite.
- Zona (B): puede añadir aceite mientras mantenga el nivel en esa zona.
- Zona (C): añada aceite hasta la zona (B).

Reponer aceite

- Desenrosque el tapón de la boca de llenado de aceite del motor.
- Añada aceite despacio.
- Controle a su vez el nivel para no sobrepasarlo.
- Cuando el nivel de aceite alcance como mínimo la zona (B), enrosque el tapón de la boca de llenado con cuidado.

Aditivos al aceite del motor

No se deberá añadir ninguna clase de aditivo al aceite de motor. Los deterioros producidos por tales aditivos no estarán cubiertos por la garantía.

Especificaciones del aceite del motor

Intervalo de mantenimiento	Tipo de motor	Especificación
Motores de gasolina con Servicio fijo (en función del tiempo o del kilometraje)	1.0l / 1.0l GNC / 1.5l	VW 504 00
	1.0l / 1.6l	VW 502 00[a)]
Motores de gasolina con Servicio flexible (larga duración)	1.0l / 1.5l	VW 508 00 VW 504 00[b)]
Motores diésel con Servicio fijo y con Servicio flexible[c)]	Con filtro de partículas (DPF)	VW 507 00

a) Si la calidad del combustible disponible en el país **no** cumple las normas EN 228 (para gasolina) y EN 590 (para diésel).

b) La utilización de aceite del motor conforme a la especificación VW 504 00 en vez de VW 508 00 puede empeorar mínimamente los valores de los gases de escape del vehículo.

c) Sólo aceites recomendados, de lo contrario se pueden producir daños en el motor.

»» ⚠ en Cambio de aceite del motor de la pág. 282

»» pág. 280

Líquido refrigerante

Fig. 68 Vano motor: tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante.

El depósito del líquido refrigerante está en el vano motor »» pág. 279.

Con el motor frío, reponga el líquido cuando el nivel esté por debajo de **MIN**.

Especificación del líquido refrigerante

El sistema de refrigeración del motor lleva de fábrica una mezcla de agua tratada especialmente y, al menos, un 40% del aditivo **G13** (TL-VW 774 J), de color lila. Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta -25°C (-13°F) y protege las piezas de aleación ligera del sistema refrigerante del motor contra la corrosión. Además, evita la sedimentación de cal y aumenta considerablemente el punto de ebullición del líquido refrigerante.

Para proteger dicho sistema refrigerante, el porcentaje de aditivo debe ser siempre de al menos un 40%, incluso cuando el clima sea cálido y no se necesite la protección anticongelante.

Si, por razones climáticas, es necesaria más protección, se podrá incrementar la proporción de aditivo, pero solo hasta un 60%; de »

lo contrario, descendería la protección anticongelante y ello empeoraría la refrigeración.

Al reponer líquido refrigerante, se ha de utilizar una mezcla de **agua destilada** y, al menos, un 40% del aditivo G13 o G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (ambos lila) para una protección anticorrosión óptima ››› ❗ **en Reponer líquido refrigerante de la pág. 284**. La mezcla de G13 con los líquidos refrigerantes del motor G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (rojo) o G11 (azul verdoso) empeora la protección anticorrosión y se deberá evitar ››› ❗ **en Reponer líquido refrigerante de la pág. 284**.

››› ⚠ **en Reponer líquido refrigerante de la pág. 284**

››› **pág. 283**

Líquido de frenos

Fig. 69 Vano motor: tapón del depósito del líquido de frenos.

El depósito del líquido de frenos está en el vano motor ››› **pág. 279**.

El nivel debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. Si llega a estar por debajo de **MIN**, acuda a un Servicio Técnico.

››› ⚠ **en Cambio del líquido de frenos de la pág. 285**

››› **pág. 285**

Lavacristales

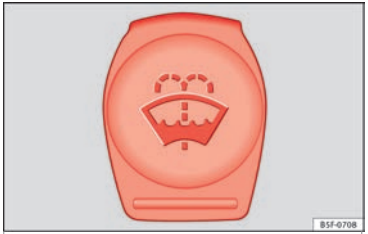


Fig. 70 En el vano motor: tapón del depósito del limpiacristales.

El depósito del líquido limpiacristales está en el vano motor ››› **pág. 279**.

Para rellenar, mezcle agua con un producto recomendado por SEAT.

En caso de temperaturas frías, añada anticongelante para cristales.

››› ⚠ **en Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales de la pág. 286**

››› **pág. 286**

Batería

La batería está en el compartimento del motor »» pág. 279. No requiere mantenimiento. Se comprueba su estado al realizar la inspección.

»» ⚠ en Simbología y advertencias relacionadas con los trabajos en la batería del vehículo de la pág. 287

»» pág. 286

Emergencias

Fusibles

Ubicación de los fusibles

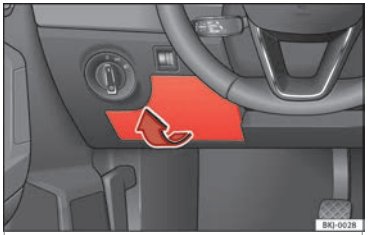


Fig. 71 En el tablero de instrumentos del lado del conductor: tapa de la caja de fusibles.

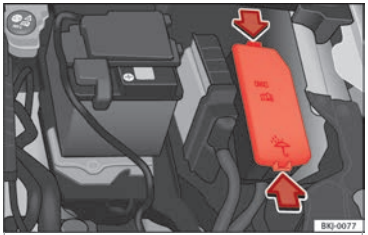


Fig. 72 En el vano motor: tapa de la caja de fusibles.

Abrir y cerrar la caja de fusibles situada debajo del tablero de instrumentos

- Abrir: extraiga la tapa de la caja de fusibles en la dirección de la flecha ››› **fig. 71**.
- Cerrar: cierre la tapa hasta que encastre.

Abrir la caja de fusibles del compartimento del motor

- Abra el capó del motor.
- Presione las pestañas de bloqueo para desbloquear la tapa de la caja de fusibles ››› **fig. 72**
- Extraiga la tapa hacia arriba.
- Para **montar** la tapa, colóquela sobre la caja de fusibles. Empuje las pestañas hacia abajo hasta que encastren de forma audible.

Distinción mediante colores de los fusibles situados bajo el tablero de instrumentos

Color	Intensidad de la corriente en amperios
Negro	1
Lila	3
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30
Naranja	40

››› ⚠ en Introducción al tema de la pág. 107

››› pág. 107

Sustituir un fusible fundido

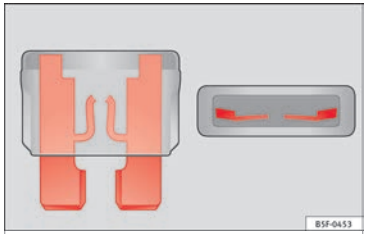


Fig. 73 Representación de un fusible fundido.

Preparativos

- Desconecte el encendido, las luces y todos los dispositivos eléctricos.

- Abra la caja de fusibles correspondiente ››› pág. 108.

Reconocer un fusible fundido

Reconocerá un fusible fundido si la tira de metal está fundida ››› fig. 73.

- Ilumine el fusible con una linterna para ver si está fundido.

Sustituir un fusible

- Extraiga el fusible.
- Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de *idéntico* amperaje (de igual color y grabado) e *idéntico* tamaño.
- Vuelva a colocar la cubierta o cierre la tapa de la caja de fusibles.

Lámparas

Lámparas de incandescencia (12 V)

Aviso: Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, parte o toda la iluminación interior y/o exterior puede ser con LED. Los diodos LED tienen una vida estimada superior a la vida del vehículo. En caso de avería con una luz LED, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Fuente luminosa utilizada para cada función

Faro principal halógeno	Tipo
Luz de cruce	H7 Long Life
Luz de carretera	H7
Luz de posición / DRL (luz de día)	W21W
Luz intermitente	PY 21W

Faro principal halógeno con DRL LED	Tipo
Luz de cruce	H7 Long Life
Luz de carretera	H7
Luz intermitente	PY 21W
Luz de posición / DRL (luz de día)	LED[a)]

[a)] En caso de avería del LED, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Faro principal full-LED	Tipo
No se puede sustituir ninguna lámpara. Todas las funciones son con LED. En caso de avería del LED, acuda a un taller autorizado para su sustitución.	

››› pág. 109

Actuación en caso de pinchazo

Video relacionado

Fig. 74 Ruedas

Actuaciones preliminares

- Detenga el vehículo en una superficie horizontal y en un lugar seguro, lo más alejado posible del tráfico rodado.
- Ponga el freno de mano.
- Ponga los intermitentes de emergencia.
- *Cambio manual:* engrane la 1.ª marcha.
- *Cambio automático:* posicione la palanca selectora en **P**.
- En caso de llevar remolque, separe el remolque de su vehículo.
- Deje dispuestas las herramientas de a bordo* ››› pág. 65 y la rueda de repuesto ››› pág. 294.
- Observe las disposiciones legales de cada país (chaleco reflectante, triángulos de advertencia, etc.).

»

- Haga bajar a todos los ocupantes del vehículo y manténgalos alejados de la zona de peligro (p. ej., detrás del guardarraíl).

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta los pasos mencionados y protéjase a sí mismo y a otros usuarios de la vía.**
- **Si cambia la rueda en una carretera en pendiente, bloquee la rueda del lado opuesto con una piedra o similar para evitar que el vehículo se mueva.**

Reparar un neumático con el kit antipinchazos

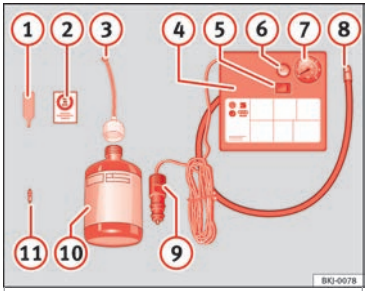


Fig. 75 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

Sellado del neumático

- Desenrosque la caperuza y el obús de la válvula del neumático. Utilice el aparato ››› **fig. 75** (1) para extraer el obús. Colóquelo en una superficie limpia.
- Agite con fuerza la botella de sellante de neumáticos ››› **fig. 75** (10).
- Enrosque el tubo de inflado ››› **fig. 75** (3) en la botella de sellante. El precinto de la botella se romperá automáticamente.
- Retire el tapón del tubo de llenado ››› **fig. 75** (3) y enrosque el extremo abierto del tubo en la válvula del neumático.
- Con la botella cabeza abajo, llene el neumático con el contenido de la botella de sellante.
- Retire la botella de la válvula.
- Vuelva a colocar el obús con el aparato ››› **fig. 75** (1) en la válvula del neumático.

Inflado del neumático

- Enrosque el tubo de inflado del neumático del compresor ››› **fig. 75** (8) en la válvula del neumático.
- Compruebe que el tornillo de evacuación de aire está cerrado ››› **fig. 75** (6).
- Arranque el motor y déjelo en marcha.
- Acople el conector ››› **fig. 75** (9) a toma de corriente de 12 voltios del vehículo ››› **pág. 165**.
- Conecte el compresor de aire con conmutador ON/OFF ››› **fig. 75** (5).
- Mantenga el compresor de aire en marcha hasta llegar a presión 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.
- Desconecte el compresor de aire.
- Si no alcanza la presión indicada, desenrosque el tubo de inflado del neumático de la válvula.
- Mueva el vehículo 10 m para que el sellante se reparta dentro del neumático.
- Vuelva a enroscar el tubo de inflado del neumático del compresor en la válvula.
- Repita el proceso de inflado.
- Si tampoco alcanza presión, el neumático está muy deteriorado. Deténgase y solicite ayuda de personal autorizado.
- Desconecte el compresor de aire. Desenrosque el tubo inflaneumáticos de la válvula del neumático.
- Cuando la presión de inflado está entre 2,0-2,5 bar, prosiga la marcha sin sobrepasar 80 km/h (50 mph).
- Vuelva a comprobar la presión pasados 10 minutos ››› **pág. 103**.

»» ⚠ en Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)* de la pág. 101

»» pág. 101

Cambiar una rueda

Video relacionado

Fig. 76 Ruedas

Herramientas de a bordo

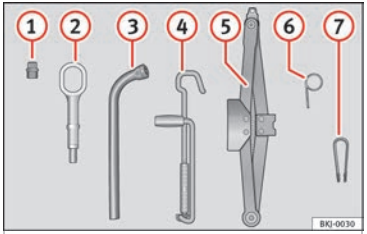


Fig. 77 En el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga: herramientas de a bordo.

1. Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*
2. Argolla de remolque
3. Llave de rueda*
4. Manivela del gato
5. Gato elevador*
6. Gancho para extraer los embellecedores centrales de rueda*
7. Pinza para los capuchones de los tornillos de rueda.

»» ⚠ en Herramientas del vehículo de la pág. 100

»» pág. 100

Embellecedor central de la llanta de acero*

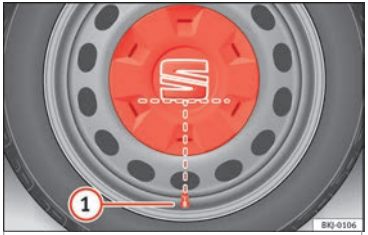


Fig. 78 Colocación correcta del embellecedor central de rueda para llantas de acero.

Para poder acceder a los tornillos de las ruedas, se deberán quitar los embellecedores centrales.

Desmontar

- Enganche el gancho de alambre (herramientas de a bordo »» **fig. 77** (6)) en uno de los rebajes del embellecedor central de rueda.
- Introduzca la llave de rueda a través del gancho, apóyela en el neumático y retire el embellecedor.

Montar

- Coloque sobre la llanta el embellecedor central de rueda. La parte inferior de la sigla »

"S" del emblema de SEAT debe coincidir con la válvula de inflado ››› fig. 78 ①.

- Presione firmemente el embellecedor central de hasta que se encastre de un modo audible.

Aviso

En la parte posterior del embellecedor central de rueda también hay una marca de válvula que indica la correcta alineación.

Embellecedor central de la llanta de aleación*

Fig. 79 Desmontar el embellecedor central de rueda.

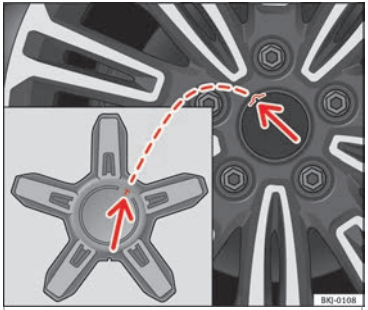


Fig. 80 Montar el embellecedor central de rueda.

Desmontar

- Enganche el gancho de alambre (herramientas de a bordo ››› fig. 77 ⑥) en el alojamiento destinado a ello ››› fig. 79.
- Tire de él para desmontar el embellecedor ››› fig. 79.

Montar

- Coloque sobre la llanta el embellecedor central de rueda, haciendo coincidir el resalte del embellecedor con el alojamiento en la llanta ››› fig. 80 (flechas).
- Presione firmemente el embellecedor central hasta que se encastre de un modo audible.

Embellecedores integrales de la rueda*

Fig. 81 Retirar el embellecedor integral.

Para poder acceder a los tornillos de las ruedas, se deberán quitar los embellecedores integrales.

Desmontar

- Retire el embellecedor integral de la rueda con el gancho de alambre ››› fig. 81.
- Enganche este último en uno de los rebajes del embellecedor integral de la rueda.

Montar

- Coloque sobre la llanta, haciendo presión, el embellecedor integral de rueda.
- Ejerza presión en el punto en que se encuentra el rebaje de la válvula.
- Encaje el resto del embellecedor integral de la rueda.

Capuchones de tornillos de rueda*

Fig. 82 Rueda: tornillos de la rueda con capuchones.

Extraer

- Encaje la pinza de plástico (herramienta de a bordo) sobre el capuchón hasta que encastre ››› **fig. 82**.
- Extraiga el capuchón con la pinza de plástico.

Tornillos de rueda

Fig. 83 Cambio de rueda: aflojar los tornillos de rueda.

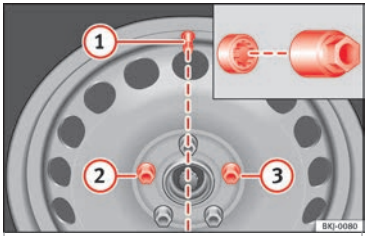


Fig. 84 Cambio de rueda: válvula del neumático (1) y lugar de montaje del tornillo de rueda antirrobo (2) o (3).

Para aflojar los tornillos de rueda, utilice solamente la llave de rueda perteneciente al vehículo.

Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda una vuelta aproximadamente.

Si no es posible aflojar un tornillo, haga fuerza con el pie sobre el extremo de la llave de rueda con precaución. Durante esta operación agárrese al vehículo y procure no perder el equilibrio.

Aflojar los tornillos de rueda

- Encaje la llave de rueda en el tornillo hasta el tope ››› **fig. 83**.
- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. *una* vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj ››› ⚠ **en Desmontar y montar la rueda de la pág. 69**.

Los capuchones protegen los tornillos de rueda y se deberán volver a montar hasta el tope una vez cambiada la rueda.

Aflojar el tornillo antirrobo

- Saque el adaptador para el tornillo antirrobo de las herramientas de a bordo.
- Introduzca el adaptador en el tornillo antirrobo hasta el tope ››› **fig. 84**.
- Encaje la llave de rueda en el adaptador hasta el tope.
- Sujete la llave por el extremo y gire el tornillo aprox. *una* vuelta en el sentido contrario al de las agujas del reloj ››› ⚠ **en Desmontar y montar la rueda de la pág. 69**.

»

El **tornillo de rueda antirrobo** tiene un capuchón diferente. Este capuchón solo es compatible con el tornillo de rueda antirrobo y no sirve para los tornillos convencionales.

Información importante sobre los tornillos de rueda

Las llantas y los tornillos de las ruedas montadas de fábrica están armonizados desde el punto de vista constructivo. Por ello, si se cambian las llantas, deberán utilizarse los tornillos de rueda correspondientes, con la longitud y la cabeza adecuadas. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

Bajo determinadas circunstancias no deberán utilizarse ni siquiera tornillos de rueda de vehículos de la misma gama.

En las ruedas con tapacubos integrales, el tornillo de rueda antirrobo tiene que estar enroscado en las posiciones ››› **fig. 84** ② o ③, tomando como referencia la posición de la válvula del neumático ①. De lo contrario no se podrá montar el tapacubos.

Elevar el vehículo

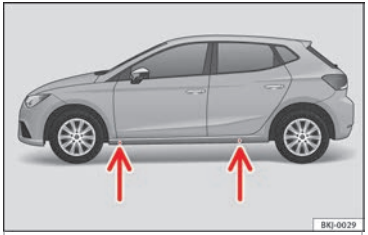


Fig. 85 Puntos de apoyo del gato.

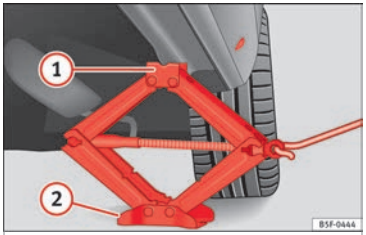


Fig. 86 Colocación del gato.

- Apoye el gato* (herramienta de a bordo) sobre suelo firme. Utilice una base amplia y sólida, si fuera necesario. Si el suelo es resbaladizo (p. ej., de baldosas), apóyelo sobre una base antideslizante (p. ej., una alfombrilla de goma) ››› ⚠.
- Busque en el larguero la marca del punto de apoyo del gato (zona hundida) más cercano a la rueda a cambiar ››› **fig. 85**.
- Gire la manivela del gato*, situado bajo el punto de apoyo del larguero, para elevarlo hasta que la pestaña ① ››› **fig. 86** quede situada bajo el alojamiento previsto.
- Alinee el gato* de modo que la pestaña ① "agarre" en el alojamiento previsto del larguero y la placa base móvil ② quede apoyada en el suelo. La placa base ② debe caer en la vertical respecto al punto de apoyo ①.
- Siga girando la manivela del gato* hasta que la rueda se separe ligeramente del suelo.

⚠ ATENCIÓN

- **Asegúrese de que el gato* se mantiene estable. Si la superficie es resbaladiza o blanda, el gato* podría resbalar o hundirse, respectivamente, con el consiguiente riesgo de causar heridas.**
- **Eleve el vehículo sólo con el gato* suministrado de fábrica. Otros vehículos podrían resbalar, con el consiguiente riesgo de causar heridas.**
- **Coloque el gato* únicamente en los puntos de apoyo previstos en el larguero y alinéelo. De lo contrario, el gato* podría resbalar por no tener suficiente agarre al vehículo: ¡riesgo de resultar herido!**
- **La altura del vehículo puede modificarse de un modo automático cuando el vehículo está**

aparcado, debido a cambios de temperatura y de carga.

CUIDADO

El vehículo no debe elevarse por el travesaño. Coloque el gato* exclusivamente en los puntos previstos en el larguero. De lo contrario, dañará el vehículo.

Desmontar y montar la rueda

Después de haber aflojado los tornillos y de haber levantado el vehículo con el gato, cambie la rueda.

Desmontaje de una rueda

- Desenrosque los tornillos con la llave de rueda y depósitelos sobre una superficie limpia.
- Retire la rueda ››› ❶.

Montaje de una rueda

Cuando monte neumáticos con sentido de giro obligatorio, respete las indicaciones en ››› pág. 70.

- Coloque la rueda.
- Enrosque los tornillos de rueda y apriételos un poco con la llave de rueda.
- Haga descender con precaución el vehículo con el gato*.
- Apriete en cruz los tornillos con la llave de rueda.

Los tornillos de rueda deben estar limpios y poderse enroscar con facilidad. Examine las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de la rueda. Si estas superficies están sucias, deberán limpiarse antes de montar la rueda.

Par de apriete de los tornillos de rueda

El par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera es de **120 Nm**. Tras cambiar una rueda, encargue inmediatamente la comprobación del par de apriete con una llave dinamométrica que funcione perfectamente.

Antes de la comprobación del par de apriete hay que sustituir los tornillos de rueda que estén oxidados y que cueste enroscar, y limpiar las roscas del cubo de rueda.

No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.

ATENCIÓN

Si se aprietan los tornillos de rueda de forma inadecuada, podrían soltarse durante la marcha y provocar un accidente, lesiones graves y la pérdida del control del vehículo.

- **Utilice únicamente los tornillos de rueda que correspondan a la llanta en cuestión.**
- **No utilice nunca tornillos de rueda diferentes.**
- **Los tornillos de rueda y las roscas deberán estar limpios, sin aceite ni grasa, y deberán poder enroscarse con facilidad.**
- **Para aflojar y apretar los tornillos de rueda, utilice solo la llave de rueda que se suministra de fábrica con el vehículo.**
- **Antes de elevar el vehículo con el gato, afloje los tornillos de rueda una vuelta aproximadamente.**
- **No aplique nunca grasa ni aceite a los tornillos de rueda ni a las roscas del cubo de rueda. Aunque los tornillos estén apretados al par prescrito, podrían aflojarse durante la marcha.**
- **No afloje nunca las uniones roscadas de las llantas con aros atornillados.**
- **Si se aprietan los tornillos de rueda a un par inferior al prescrito, los tornillos y las llantas podrían soltarse durante la marcha. Por el contrario, un par de apriete excesivo podría dañar los tornillos o la rosca.**

CUIDADO

Al desmontar/montar la rueda, la llanta puede golpear contra el disco del freno y dañarlo. Por ello, sea cuidadoso y solicite la ayuda de una segunda persona.

Neumáticos con sentido de giro obligatorio

Un neumático sujeto a rodadura unidireccional puede reconocerse por las flechas en el flanco que indican la dirección de marcha. Es imprescindible respetar el sentido de rodadura prescrito al montar las ruedas para garantizar las propiedades óptimas de este tipo de neumáticos en lo que se refiere a adherencia, ruidos, desgaste y aquaplaning.

Si, excepcionalmente, debe montar la rueda de repuesto* en sentido contrario al de giro, conduzca con prudencia, ya que así el neumático no posee las propiedades óptimas de marcha. Esto es muy importante si el suelo está mojado.

Para volver a los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional, sustituya el pinchado cuanto antes y restablezca el sentido obligatorio de giro de todos los neumáticos en la dirección correcta.

Trabajos posteriores

- *Ruedas de aleación:* coloque de nuevo los capuchones de los tornillos de rueda.
- *Ruedas de chapa:* coloque de nuevo el tapacubo integral de rueda.
- Guarde las herramientas en su lugar.
- Si la rueda sustituida no cabe en la cavidad de la rueda de repuesto, guárdela de modo seguro en el maletero ››› pág. 166.
- Compruebe la presión de inflado de la rueda que ha montado tan pronto como sea posible.
- En vehículos con indicador de la presión de los neumáticos, modifique la presión y memorícela ››› pág. 293.
- Verifique, lo antes posible, que el par de apriete de los tornillos de la rueda sea de 120 Nm con una llave dinamométrica. Hasta entonces, conduzca con precaución.
- Sustituya la rueda pinchada cuanto antes.

Cadenas para la nieve

Utilización

Las cadenas para la nieve son solo para las ruedas delanteras.

- Tras circular unos metros, compruebe que asientan correctamente; corrija su posición en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante.
- Tenga en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h (30 mph).
- Si hay peligro de quedar atrapado a pesar de haber montado las cadenas, lo más recomendable es desactivar la regulación antipatinaje de las ruedas motrices (ASR) en el ESC ››› pág. 190.

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la *tracción* sino también el comportamiento de *frenado*.

Por motivos técnicos, la utilización de cadenas para la nieve sólo está permitida en ciertas combinaciones de llantas y neumáticos:

185/70 R14	Cadenas de eslabón de máximo 13,5 mm
185/65 R15	Cadenas de eslabón de máximo 13,5 mm
195/55 R16	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm

Si utiliza cadenas para la nieve debería desmontar cualquier embellecedor integral de rueda y los aros de adorno para llantas.

Si circula por carreteras en las que ya no hay nieve, se deben desmontar las cadenas. Las propiedades de marcha empeoran y los neumáticos se dañan rápidamente, pudiendo resultar inservibles.

⚠ ATENCIÓN

Las cadenas de nieve deberán ir tensadas correctamente según las instrucciones del fabricante. De esta manera se evitarán contactos de las cadenas con el pasa-ruedas.

Remolque de emergencia del vehículo

Remolcado

Fig. 87 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque.

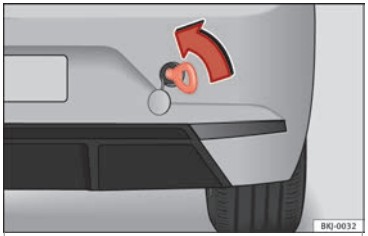


Fig. 88 Parte derecha del parachoques trasero: argolla de remolque.

Argollas de remolque

Fije la barra o el cable a las argollas.

Las argollas de remolque se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga junto con las herramientas del vehículo ››› pág. 65.

Atornille la argolla en la rosca ››› fig. 87 o ››› fig. 88 y apriétela con la llave de rueda.

Cable de remolcado o barra de remolque

La barra de remolque es más segura y menos peligrosa con respecto a que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolcado sólo se debe utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolcado debe ser elástico, para que no se produzcan daños en los vehículos. Utilice un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Fije el cable o la barra de remolque sólo en las argollas previstas para ello, o, en su caso, en el dispositivo para remolque.

Conductor del vehículo tractor

- Póngase en marcha lentamente hasta que se haya tensado el cable.
- Utilice el embrague con extrema precaución al poner en marcha el vehículo (con cambio manual) o bien acelere con suavidad (con cambio automático).

Modo de conducir

Se requiere práctica para remolcar un vehículo, sobre todo con el *cable* de remolcado. Ambos conductores deben conocer lo difícil que es remolcar un vehículo. Los inexpertos deben abstenerse.

Asegúrese, al conducir, de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En las maniobras de remolcado por carreteras sin asfaltar, existe el riesgo de sobrecargar las piezas de fijación.

Hay que conectar el encendido del vehículo remolcado, a fin de que no se bloquee la dirección y funcionen los intermitentes, la bocina, los limpiacristales y los lavacristales.

En vehículos con cambio manual, ponga la palanca en punto muerto. Con cambio automático, la palanca en **N**.

Debido a que el servofreno sólo funciona con el motor en marcha, si está parado, tendrá que pisar con más fuerza el pedal del freno.

De igual manera, si el motor está parado, la servodirección no funciona y tiene que emplear más fuerza para girar el volante.

››› ⚠ en Generalidades de la pág. 104

››› pág. 104

Arranque por remolcado

Si el motor no arranca, intente arrancarlo primero mediante la batería de otro vehículo ››› pág. 72. Sólo se deberá arrancar el motor por remolcado si la carga de la batería no funciona. Esto se consigue aprovechando el movimiento de las ruedas.

Si se desea arrancar un vehículo con **motor de gasolina**, sólo debe remolcarse una distancia *corta*, ya que de lo contrario puede llegar combustible sin quemar al catalizador.

Si a pesar de ello es necesario arrancar su vehículo por remolcado:

- Engrane la 2.ª o la 3.ª marcha.
- Mantenga pisado el embrague.
- Conecte el encendido.
- Retire el pie del pedal del embrague cuando los dos vehículos estén en movimiento.
- En cuanto arranque el motor, pise el embrague y quite la marcha para evitar un choque con el vehículo tractor.

››› ⚠ en Generalidades de la pág. 104

››› pág. 104

Ayuda de arranque

Cables de emergencia

Los cables de emergencia deben tener una sección suficientemente ancha.

Si el motor no arranca porque se ha descargado la batería, puede utilizar la batería de otro vehículo para poner el suyo en marcha.

Cables de emergencia

Para realizar el arranque necesita **cables según la norma DIN 72553** (véase las indicaciones del fabricante de cables). La sección del cable en los vehículos con motor de gasolina debe ser de 25 mm², como mínimo, y en los vehículos con motor diésel de 35 mm², como mínimo.

Aviso

- **No debe existir contacto alguno entre los dos vehículos, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los dos polos positivos.**
- **La batería descargada deberá estar debidamente embornada a la red de a bordo.**

Ayuda de arranque: descripción

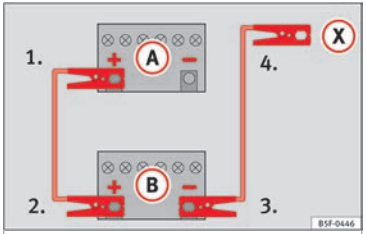


Fig. 89 Esquema de conexión para vehículos sin sistema Start-Stop.

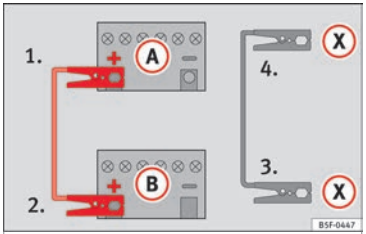


Fig. 90 Esquema de conexión para vehículos con sistema Start-Stop.

Conexión de los cables de emergencia

1. Desconecte el encendido de ambos vehículos ››› ⚠.

2. Emborne un extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo con la batería descargada (A) ››› fig. 89.

3. Emborne el otro extremo del cable *rojo* de emergencia al polo positivo (+) del vehículo que suministra la corriente (B).

4a. *En los vehículos sin sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable *negro* de emergencia al polo negativo (–) del vehículo que suministra la corriente (B) ››› fig. 89.

4b. *En los vehículos con sistema Start-Stop:* emborne un extremo del cable *negro* de emergencia (X) a un terminal de masa adecuado, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor ››› fig. 90.

5. Emborne el otro extremo del cable *negro* de emergencia (X), en el vehículo con la batería descargada, a una pieza de metal maciza que vaya atornillada al bloque motor o al mismo bloque motor pero lo más alejado posible de la batería (A).

6. Coloque los cables de manera que no puedan quedar atrapados por ninguna pieza giratoria del vano motor.

Puesta en marcha

7. Arranque el motor del vehículo que suministra corriente y deje que funcione al ralentí.

8. Arranque el motor del vehículo con la batería descargada y espere 2 o 3 minutos, hasta que el motor ruede.

Desconexión de los cables de emergencia

9. Antes de desembornar los cables de emergencia apague la luz de cruce si está encendida.

10. Active la turbina de la calefacción y la luneta térmica del vehículo con la batería descargada para que se reduzcan los picos de tensión que se producen al desembornar.

11. Mientras los motores siguen en marcha, desemborne los cables en el orden inverso a como se embornaron.

Asegúrese de que las pinzas tengan suficiente contacto metálico al conectarlos a los polos.

Después de 10 segundos, si el motor no arranca, vuelva a intentarlo pasado 1 minuto aproximadamente.

⚠ ATENCIÓN

- **Observe las advertencias, al realizar trabajos en el vano motor ›››** **pág. 277, Trabajos en el vano motor.**

- **La batería que suministra la corriente debe tener la misma tensión (12 V) y la misma capacidad (véase el adhesivo de la batería) que la batería descargada. De lo contrario, existe peligro de explosión.**
- **Si una de las baterías está helada, no intente jamás arrancar con los cables de emergencia, puede provocar una explosión. Incluso una vez descongelada, puede sufrir quemaduras al derramarse electrolito. Sustituya la batería si está helada.**
- **Mantenga cualquier tipo de fuentes de ignición (llamas, cigarrillos, etc.) lo suficientemente alejado de las baterías. De lo contrario, puede provocar una explosión.**
- **Observe las instrucciones de uso del fabricante de los cables de emergencia.**
- **No conecte en el otro vehículo el cable negativo directamente al polo negativo de la batería descargada. Si llegaran a saltar chispas podría inflamarse el gas detonante que saliera de la batería y podría producirse una explosión.**
- **El cable negativo no se deberá conectar jamás en el otro vehículo a componentes del sistema de combustible ni a las tuberías de freno.**
- **No se deben tocar las partes no aisladas de las pinzas de polos. Además, el cable que va embornado al polo positivo de la batería no deberá entrar nunca en contacto con piezas del vehículo conductoras de electricidad, ya que existe peligro de que se produzca un cortocircuito.**

››

- **Los cables de emergencia se colocarán de modo que no puedan ser pillados por alguna pieza giratoria del vano motor.**
- **No apoye su cuerpo sobre las baterías, pues podría sufrir quemaduras.**

Aviso

Entre ambos vehículos no deberá haber contacto alguno, pues de lo contrario podría pasar corriente al unir los polos positivos.

Cambio de escobillas

Cambio de las escobillas del limpiaparabrisas

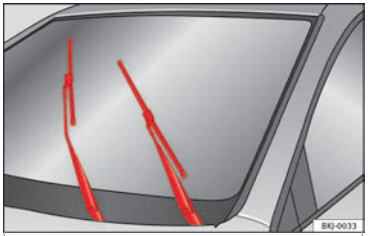


Fig. 91 Limpiaparabrisas en posición de servicio.

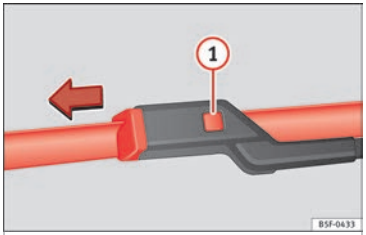


Fig. 92 Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas.

Para cambiar las escobillas es necesario modificar la posición parking de estas, por la llamada posición de servicio.

No realice el cambio de las escobillas fuera de la posición de servicio, ya que podría provocar desprendimientos de pintura en el capó motor por roce con el brazo limpiaparabrisas.

Posición de servicio (cambio de escobillas)

- Compruebe que las escobillas no estén heladas.
- Conecte y desconecte el encendido y a continuación (antes de aproximadamente 9 segundos) desplace la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo (barrido breve). Las escobillas se desplazan hasta la posición de servicio ››› **fig. 91**.

Desmontaje de la escobilla

- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Oprima el botón de seguridad (1) ››› **fig. 92**.
- Extraiga la escobilla del brazo.

Colocación de la escobilla

- Encaje la escobilla en el brazo del limpiaparabrisas hasta percibir un clic.
- Coloque los brazos del limpiaparabrisas en su posición inicial.
- Conecte el encendido, desplace la palanca del limpiaparabrisas hacia abajo (barrido breve) y desconecte el encendido.

››› ⚠ en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 103

››› pág. 103

Cambio de la escobilla del limpialuneta

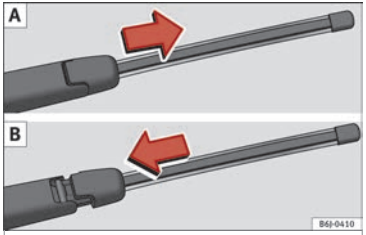


Fig. 93 Extraer y colocar la escobilla del limpialuneta.

Extraer la escobilla

- Separe el brazo del limpialuneta de la luneta.
- Deslice el adaptador de la escobilla en la dirección de la flecha y retire la escobilla ››› **fig. 93 A**.

Colocar la escobilla

- Sujete con una mano el extremo superior del brazo.
- Sitúe la escobilla, tal como se indica en la ››› **fig. 93 B** y deslice el adaptador hasta que encastre.

››› ⚠ en Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta de la pág. 103

››› pág. 103

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

Este capítulo contiene información, consejos, sugerencias y advertencias importantes que le recomendamos lea y tenga en cuenta tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes.

⚠ ATENCIÓN

- **Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para sus acompañantes. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y sus acompañantes también deberían estar informados por su propia seguridad.**
- **Asegúrese de que toda la documentación de a bordo se encuentre siempre en el vehículo. Esto último es especialmente importante cuando se preste o venda el vehículo a otra persona.**

Consejos de conducción

Antes de poner en marcha el vehículo

Le recomendamos, tanto por su propia seguridad como por la de sus acompañantes, tenga en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

– Asegúrese de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.

– Controle la presión de inflado de los neumáticos.

– Asegúrese de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.

– Asegúrese de que el equipaje vaya bien colocado ››› pág. 166.

– Asegúrese de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.

– Ajuste los retrovisores, el asiento delantero y el apoyacabezas según su estatura.

– Asegúrese que el acompañante del asiento central trasero tiene el apoyacabezas en posición de uso.

– Aconseje a sus acompañantes que regulen los apoyacabezas según su estatura.

– Proteja a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente ››› pág. 94.

– Siéntese correctamente. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente ››› pág. 77.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad. Aconseje también a sus acompañantes que se abrochen correctamente el cinturón de seguridad ››› pág. 82.

Factores que influyen en la seguridad

Usted, como conductor, es el responsable de su propia seguridad y de la de sus acompañantes. Si se distrae o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, estará poniendo en peligro su seguridad y la de otros usuarios de la vía ››› ⚠, por este motivo:

– Permanezca siempre atento al tráfico y no se distraiga con sus acompañantes o con llamadas telefónicas.

– No conduzca nunca cuando sus facultades estén alteradas (p. ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).

– Cumpla con las normas de circulación y respete los límites de velocidad.

– Adapte siempre su velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.

– En los viajes largos, pare siempre con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.

– Siempre que sea posible, evite conducir cuando esté cansado o en tensión.

⚠ ATENCIÓN

Si se distrae durante la conducción o sus facultades están alteradas por alguna circunstancia, aumentará el riesgo de accidente o de sufrir lesiones.

Equipos de seguridad

No ponga en juego ni su seguridad ni la de sus acompañantes. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Los siguientes puntos incluyen una parte de los equipos de seguridad de su SEAT[1]:

- cinturones de seguridad de tres puntos,
- limitadores de la tensión del cinturón en los asientos delanteros y traseros laterales,
- pretensores del cinturón en los asientos delanteros y traseros,
- airbags delanteros,
- airbags laterales en los respaldos de los asientos delanteros,
- puntos de anclaje “ISOFIX” en los asientos traseros para los asientos para niños con el sistema “ISOFIX”,
- apoyacabezas delanteros regulables en altura,
- apoyacabezas trasero central con posición uso y no uso,
- columna de dirección regulable.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerle a usted y a sus acompañantes de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no le servirán de nada ni a usted ni a sus acompañantes si se sientan en una posición incorrecta o no utilizan dichos sistemas de forma adecuada.

La seguridad nos afecta a todos.

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta del conductor

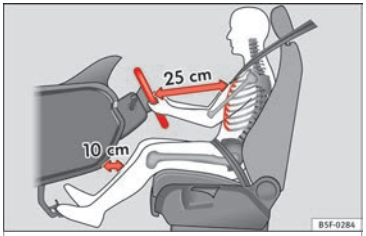


Fig. 94 Distancia correcta entre el conductor y el volante.

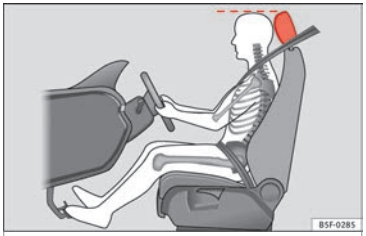


Fig. 95 Posición correcta del apoyacabezas del conductor.

»

[1] En función de la versión/mercado.

Por su propia seguridad y para evitar posibles lesiones en caso de accidente recomendamos al conductor lo siguiente:

– Ajuste el volante de modo que quede una distancia mínima de 25 cm entre el volante y el tórax ››› fig. 94.

– Ajuste longitudinalmente el asiento de forma que pueda pisar a fondo los pedales del freno, del embrague y del acelerador con las rodillas ligeramente dobladas ››› ⚠.

– Asegúrese de que puede alcanzar el extremo superior del volante.

– Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de su cabeza ››› fig. 95.

– Coloque el respaldo del asiento ligeramente inclinado de forma que su espalda descanse completamente sobre éste.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad ››› pág. 82.

– Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés para tener el vehículo bajo control en todo momento.

Ajuste del asiento del conductor ››› pág. 160.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el conductor va sentado en una posición incorrecta corre el riesgo de sufrir heridas graves.**
- **Coloque el asiento del conductor de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el centro del volante ››› fig. 94. Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags puede no protegerle correctamente.**
- **Si su constitución física le impide mantener la distancia mínima de 25 cm, póngase en contacto con un taller especializado donde le ayudarán comprobando si es necesario realizar determinadas modificaciones especiales.**
- **Durante la conducción, sujete siempre el volante con las dos manos por la parte exterior del mismo (posición equivalente a las 9 y las 3 horas). De esta forma se reduce el peligro de sufrir lesiones si se dispara el airbag del conductor.**
- **No sujete nunca el volante en la posición equivalente a las 12 horas ni de ningún otro modo (p. ej., por el centro del volante). Porque en tales casos, si se dispara el airbag del conductor podría sufrir graves lesiones en los brazos, las manos y la cabeza.**
- **Para reducir el riesgo de que el conductor sufra lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. El sistema de airbags y el cinturón de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando el conductor del vehículo vaya sentado con el respaldo ligeramente inclinado y lleve puesto el cinturón de seguridad de forma correcta.**
- **Ajuste el apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.**

Ajuste de la posición del volante

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 20

⚠ ATENCIÓN

- **El volante no deberá ajustarse nunca mientras se conduce, ya que existe peligro de accidente.**
- **Presione la palanca hacia arriba con firmeza para que la posición del volante no se modifique accidentalmente durante la conducción: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Asegúrese que es capaz de alcanzar y coger firmemente la parte superior del volante: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Si se ajusta el volante de forma que quede más orientado en dirección al rostro, se limita la protección que ofrece el airbag del conductor en caso de accidente. Asegúrese de que el volante apunta en dirección al tórax.**

Posición correcta del acompañante

Por su propia seguridad y para evitar posibles lesiones en caso de accidente, recomendamos lo siguiente para el acompañante:

– Desplace el asiento del acompañante hacia atrás lo máximo posible ››› ⚠.

– Coloque el respaldo del asiento ligeramente inclinado de forma que su espalda descanse completamente sobre éste.

– Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior del mismo quede a la altura de la parte superior de su cabeza ››› pág. 80.

– Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés situada delante del asiento del acompañante.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad ››› pág. 82.

Es posible desactivar el airbag del acompañante en **casos excepcionales** ››› pág. 92.

Ajuste del asiento del acompañante ››› pág. 19.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el acompañante del conductor va sentado en una posición incorrecta corre el riesgo de sufrir heridas graves.**
- **Coloque el asiento del acompañante de forma que quede una distancia mínima de 25 cm entre el tórax y el tablero de instrumentos. Si la distancia es inferior a los 25 cm, el sistema de airbags puede no protegerle correctamente.**
- **Si su constitución física le impide mantener la distancia mínima de 25 cm, póngase en contacto con un taller especializado donde le ayudarán comprobando si es necesario realizar determinadas modificaciones especiales.**
- **Los pies deberán mantenerse siempre durante la marcha en la zona reposapiés, bajo ningún concepto se deberán colocar sobre el tablero de instrumentos, sobre los asientos o sacarlos por la ventanilla. Ir sentado en una posición incorrecta le expondrá a un mayor riesgo de sufrir lesiones en caso de frenazo o accidente. El airbag puede ocasionarle heridas mortales al dispararse si no está sentado correctamente.**
- **Para reducir el riesgo de que el acompañante sufra lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo inclinado en exceso hacia atrás. El sistema de airbags y el cinturón de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando el acompañante del vehículo vaya sentado con el respaldo ligeramente inclinado y lleve puesto el cinturón de seguridad de forma correcta. Cuanto más inclinado hacia atrás esté el respaldo del asiento, mayor será el peligro de sufrir lesiones por llevar mal puesto el cinturón e ir sentado en una posición incorrecta.**
- **Ajuste los apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.**

Posición correcta de los ocupantes de los asientos traseros

Para reducir el peligro de sufrir lesiones en caso de frenazos bruscos o accidente, los ocupantes de los asientos traseros tienen que tener en cuenta lo siguiente:

– Siéntese con el cuerpo erguido.

– Ajuste el apoyacabezas en la posición correcta ››› pág. 80.

– Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés situada delante del asiento trasero.

– Colóquese bien el cinturón de seguridad ››› pág. 82.

– Proteja a los niños utilizando un sistema de sujeción adecuado ››› pág. 94.

⚠ ATENCIÓN

- **Si los ocupantes de los asientos traseros van sentados en una posición incorrecta, esto podría ocasionarles heridas graves.**
- **Ajuste los apoyacabezas correctamente para lograr una protección óptima.**
- **El cinturón de seguridad garantizará una protección óptima sólo cuando los ocupantes del vehículo vayan sentados con el respaldo ligeramente inclinado y lleven puesto el cinturón de seguridad de forma correcta. Si los ocupantes de los asientos traseros no se sientan en una posición erguida y llevan mal puesta la banda del cinturón, aumenta el peligro de sufrir lesiones.**

Ejemplos de posiciones incorrectas

Los cinturones de seguridad garantizan una protección óptima sólo si se llevan bien puestos. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función »

protectora del cinturón de seguridad y aumenta el riesgo de sufrir lesiones por llevar mal puesta la banda del cinturón. Usted, como conductor, es el responsable de su seguridad y de la de sus acompañantes, sobre todo si se trata de niños.

– No permita nunca que nadie vaya sentado de forma incorrecta durante la marcha ››› ⚠.

A continuación se enumeran una serie de posiciones incorrectas que podrían ser peligrosas para los ocupantes del vehículo. No se enumeran todos los casos posibles, pero queremos concienciarles sobre este tema.

Por este motivo, siempre que el vehículo esté en movimiento:

- no se ponga nunca de pie en el vehículo,
- no se ponga nunca de pie en los asientos,
- no se ponga nunca de rodillas en los asientos,
- no incline en exceso el respaldo del asiento hacia atrás,
- no se apoye en el tablero de instrumentos,
- no se tumbe nunca en los asientos traseros,
- no vaya nunca sentado tan sólo en el borde delantero del asiento,
- no se siente nunca de lado,
- no se apoye nunca en la ventanilla,
- no ponga nunca los pies en la ventanilla,
- no ponga nunca los pies en el tablero de instrumentos,
- no ponga nunca los pies en el cojín del asiento,
- no lleve a nadie en la zona reposapiés,
- no viaje nunca sin llevar puesto el cinturón de seguridad,
- no lleve a nadie en el maletero.

⚠ ATENCIÓN

- **Cualquier posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves.**
- **Si los ocupantes del vehículo no van sentados correctamente, corren el peligro de sufrir heridas mortales porque en caso de que los airbags se disparasen, éstos podrían golpear a la persona sentada en posición incorrecta.**
- **Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga esta posición durante todo el viaje. Aconseje también a sus acompañantes que se sienten correctamente antes de iniciar la marcha y que mantengan esta posición durante todo el viaje** **››› pág. 77, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**

Ajuste correcto de los apoyacabezas delanteros

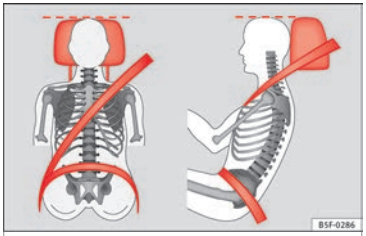


Fig. 96 Apoyacabezas ajustado correctamente visto de frente y lateralmente.

El ajuste correcto de los apoyacabezas forma parte de la protección de los ocupantes y puede evitar lesiones en la mayoría de los casos de accidente.

– Ajuste el apoyacabezas de modo que el borde superior quede, en la medida de lo posible, a la altura de la parte superior de la cabeza, como mínimo a la altura de los ojos ››› **fig. 96**.

⚠ ATENCIÓN

- **Si se circula con los apoyacabezas desmontados o mal ajustados, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves. El ajuste incorrecto de los apoyacabezas puede ocasionar la muerte en caso de accidente y aumenta el riesgo de**

sufrir lesiones en caso de frenazos bruscos o maniobras inesperadas.

- **Los apoyacabezas deben ir siempre correctamente ajustados según la estatura de los ocupantes.**

Ajuste correcto de los apoyacabezas traseros

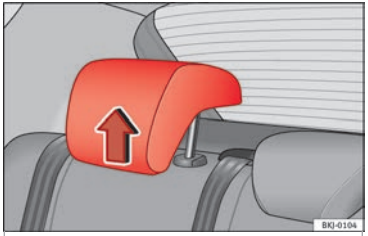


Fig. 97 Apoyacabezas en posición de uso.

Fig. 98 Etiqueta de advertencia de la posición del apoyacabezas.

La posición correcta de los apoyacabezas traseros forma parte de la protección de los ocupantes y evita lesiones en la mayoría de los casos de accidente

Apoyacabezas posteriores

– Los apoyacabezas posteriores tienen 2 posiciones: **uso** y **no uso**.

– Una posición **de uso** (apoyacabezas elevado) ››› **fig. 97**. En esta posición el apoyacabezas se comporta como un apoyacabezas convencional, protegiendo junto con el cinturón de seguridad a los ocupantes de las plazas posteriores.

– Una posición de **no uso** (apoyacabezas bajado).

– Para colocar el apoyacabezas en posición de uso, tire de los extremos con ambas manos en el sentido de la flecha.

⚠ ATENCIÓN

- **Bajo ningún concepto, los pasajeros de los asientos posteriores viajarán con los apoyacabezas en posición de no uso. Ver etiqueta de advertencia situada en el cristal de la ventanilla lateral posterior fija ››› fig. 98.**
- **No intercambie la posición del apoyacabezas central con los laterales y viceversa. ¡Peligro de sufrir lesiones en caso de accidente!**

ⓘ CUIDADO

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el ajuste de los apoyacabezas ››› **pág. 160.**

Área de los pedales

Pedales

– Asegúrese de que puede pisar siempre sin problemas los pedales del freno, del embrague y del acelerador.

– Asegúrese de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.

– Asegúrese de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales ››› ⚠.

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que »

puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado.

Cuando falla uno de los circuitos de frenos, se tiene que pisar más a fondo el pedal del freno para que el vehículo se detenga.

Llevar calzado apropiado

Lleve un calzado que le sujete bien el pie y no le reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la circulación y aumentar el riesgo de accidente.**
- **No coloque nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.**
- **No coloque nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos. Si tuviese que frenar o realizar una maniobra brusca podría darse el caso de que no fuese posible frenar, embragar o acelerar, con el peligro de accidente que ello supondría.**

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Número de plazas

Su vehículo dispone de **cinco** plazas, dos en la parte delantera y tres en la trasera. Cada asiento dispone de un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje.

⚠ ATENCIÓN

- **No lleve nunca en su vehículo a más pasajeros de los permitidos.**
- **Todos los ocupantes del vehículo tienen que llevar el cinturón de seguridad correspondiente abrochado y bien colocado. Los niños tienen que ir protegidos mediante un asiento de seguridad para niños.**

Testigo del cinturón*

Fig. 99 Cuadro de instrumentos: indicación de plaza posterior derecha ocupada y abrochado el cinturón correspondiente.

El testigo de control se ilumina para recordarle que se abroche el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

– Colóquese bien el cinturón de seguridad.

– Aconseje también a sus acompañantes que se pongan bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

– Proteja a los niños utilizando un asiento especial adecuado a la altura y edad del niño.

Después de conectar el encendido, el testigo de control del cuadro de instrumentos se ilumina (en función de la versión del modelo) si el conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Si al iniciar la marcha se superan los 25 km/h (15 mph) aprox. sin llevar abrochados los cinturones de seguridad o si estos se desabrochan durante la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia .

El testigo se apagará cuando, con el encendido conectado, el conductor y el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Indicación de abrochado de los cinturones de las plazas traseras*

En función de la versión del modelo, al conectar el encendido, el indicador del estado de los cinturones ››› **fig. 99** informa al conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos si los ocupantes de las plazas traseras llevan abrochado el cinturón de seguridad que les corresponde. El símbolo indica que el ocupante de esa plaza lleva abrochado “su” cinturón de seguridad.

Si en las plazas traseras se abrocha o se desabrocha un cinturón de seguridad, se indicará el estado del cinturón durante aproximadamente 30 segundos. La indicación puede ocultarse presionando la tecla 0.0/SET en el cuadro de instrumentos.

Si durante la marcha se desabrocha un cinturón de seguridad de las plazas traseras, el símbolo correspondiente parpadeará durante 30 segundos como máximo. Si se circula a una velocidad superior a los 25 km/h (15 mph), suena adicionalmente una señal acústica.

La función protectora de los cinturones de seguridad

Fig. 100 Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta. Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera y otros componentes de la seguridad pasiva de su vehículo, por ejemplo, el sistema de airbags, garantizan una absorción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrese también de que todos los pasajeros se han abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumentan las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente. Los cinturones de seguridad bien puestos aumentan además el efecto protector de los airbags si se disparan en caso de accidente. Por este motivo, en la mayoría de los países es obligatorio utilizar los cinturones de seguridad.

Aunque su vehículo esté equipado con airbags, es obligatorio llevar bien puestos los cinturones de seguridad. Los airbags delanteros, por ejemplo, sólo se disparan en algunos casos de colisión frontal. No se disparan en caso de colisión frontal o lateral leve, colisión trasera, si vuelca el vehículo o en caso de accidente en el que no se rebase el valor »

de disparo del airbag prefijado en la unidad de control.

Por este motivo, el conductor y los ocupantes del vehículo tienen que colocarse correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

– Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.

– Asegúrese de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.**
- **Colóquese correctamente el cinturón de seguridad antes de poner el vehículo en marcha, incluso para circular por ciudad. Los otros ocupantes del vehículo también deben llevarlo puesto siempre, pues de lo contrario podrían resultar heridos.**
- **La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.**
- **Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).**
- **Mantenga siempre ambos pies en la zona reposapiés mientras el vehículo esté en movimiento.**
- **No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.**
- **No se debe llevar retorcida la banda del cinturón.**
- **La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría producir heridas en caso de accidente.**
- **La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.**
- **No lleve nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.**
- **Las prendas de vestir gruesas y sin abrochar (p. ej., un abrigo encima de una sudadera) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.**
- **Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.**
- **No modifique nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.**
- **Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.**
- **Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan destensado en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.**
- **No intente nunca reparar los cinturones de seguridad usted mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.**
- **El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.**

Accidentes frontales y las leyes físicas

Fig. 101 El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.

Fig. 102 El ocupante del asiento trasero que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante sobre el conductor que sí lleva el cinturón.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad, del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sea la velocidad y el peso del vehículo mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión contra un muro toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre su cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circule.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto del cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas ››› **fig. 101**.

También es imprescindible que los ocupantes de los asientos traseros se abrochen el cinturón, ya que, en caso de accidente, se verían desplazados de un modo incontrolado por el habitáculo. Si un ocupante del asiento trasero no lleva el cinturón abrochado, no sólo se pone en peligro a sí mismo sino también a los ocupantes de los asientos delanteros ››› **fig. 102**.

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abrocharse y desabrocharse el cinturón de seguridad

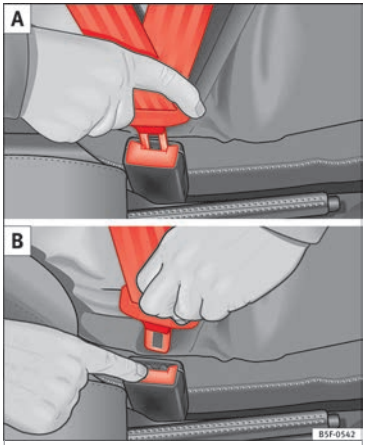


Fig. 103 Colocar y retirar la lengüeta del cierre del cinturón de seguridad.

Fig. 104 Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 19.

Abrocharse el cinturón de seguridad

La posición de la banda del cinturón es de gran importancia para que los cinturones de seguridad ofrezcan una protección óptima.

- Ajuste correctamente el asiento y el apoyacabezas.
- Tire de la lengüeta del cinturón y coloque este último sobre el pecho y la región pélvica de un modo uniforme.
- Introduzca la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente hasta que se encastre de un modo audible »» fig. 103.
- Haga la prueba del tirón en el cinturón para comprobar que ha quedado bien encastrado en el cierre.

Los cinturones de seguridad van equipados con un enrollador automático del cinturón en la banda del hombro. Este sistema automático garantiza una total libertad de movimiento si se tira despacio del cinturón. No obstante, el enrollador bloquea la banda del hombro en caso de frenazos bruscos, en tramos montañosos, en las curvas y al acelerar.

Todos los enrolladores automáticos de los asientos delanteros están provistos de un pretensor »» pág. 87.

Desabrocharse el cinturón de seguridad

- Pulse la tecla roja que hay en el cierre del cinturón »» fig. 103. La lengüeta del cierre es expulsada hacia fuera »» ⚠.
- Acompañe con la mano el cinturón para que el dispositivo automático de enrollado pueda funcionar con mayor facilidad y de esta forma evitar que se dañen los revestimientos.

Colocación de la banda del cinturón

La colocación correcta de la banda del cinturón es fundamental para garantizar el efecto protector de los cinturones de seguridad.

⚠ ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad garantizarán una protección óptima sólo cuando los respaldos vayan ligeramente inclinados y los ocupantes lleven puestos los cinturones de seguridad de forma correcta.**
- **No introduzca nunca la lengüeta en el cierre del cinturón de otro asiento. De lo contrario, se reduce el efecto protector del cinturón y aumenta el peligro de resultar herido.**
- **No se quite nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento. De lo contrario, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves o mortales.**
- **Una banda del cinturón de seguridad mal puesta puede ocasionar heridas graves en caso de accidente.**
- **La banda del hombro debe pasar aproximadamente por el centro del mismo, pero nunca sobre el cuello. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.**
- **La banda abdominal del cinturón de seguridad deberá pasar por la región pélvica, pero nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario habrá que tirar un poco de la banda.**
- **En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal debe ir siempre plana sobre la región pélvica, lo más abajo posible, para que no se ejerza ningún tipo de presión sobre el abdomen ››› fig. 104.**

- **Para fijar un asiento para niños del grupo 0, 0+ y 1 habrá que activar siempre el seguro del asiento para niños ›››** **pág. 94.**
- **Lea y tenga en cuenta las advertencias de la ›››** **pág. 84.**

Pretensores del cinturón*

Funcionamiento del pretensor del cinturón

Lea atentamente la información complementaria ››› **pág. 20**

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales están equipados con pretensores. Los pretensores son activados mediante sensores, pero sólo en caso de colisiones frontales y laterales graves. Gracias a los pretensores, los cinturones de seguridad se tensan en dirección contraria a su salida y se amortigua el movimiento hacia delante de los ocupantes.

Los pretensores del cinturón no se activarán en caso de colisiones de poca gravedad, si el vehículo vuelca o en el caso de accidentes en los que el vehículo no se vea afectado por fuerzas considerables.

Aviso

- **Si los pretensores se activan se desprenderá un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.**
- **Si se procede a desguazar el vehículo o a desmontar algunos componentes del sistema es imprescindible observar las normas de seguridad al respecto. Los talleres especializados conocen estas normas, que también están a su disposición.**

Mantenimiento y desecho de los pretensores del cinturón

Los pretensores forman parte de los cinturones de seguridad con los que están equipados los asientos de su vehículo. Cuando se realicen trabajos en los pretensores o se desmonten y monten componentes del sistema con motivo de otros trabajos de reparación, los cinturones de seguridad pueden resultar dañados. Esto podría originar que, en caso de accidente, los pretensores no funcionen correctamente o no se activen.

Para que no se interfiera en la función protectora de los cinturones de seguridad y para que los componentes desmontados no ocasionen heridas ni perjudiquen el medio ambiente deberán respetarse las normativas que son conocidas por los talleres especializados.

»

⚠ ATENCIÓN

- **Una utilización inadecuada o las reparaciones caseras aumentan el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales, pues pueden ocasionar que los pretensores se activen de forma inesperada o que no se activen.**
- **No realice nunca reparaciones o ajustes, ni monte y desmonte los componentes de los pretensores o de los cinturones de seguridad.**
- **No es posible reparar ni el pretensor, ni el cinturón de seguridad, ni el enrollador automático correspondiente.**
- **Todos los trabajos que se realicen en los pretensores y en los cinturones de seguridad, así como el desmontaje y montaje de componentes del sistema debidos a otros trabajos de reparación, sólo deberán realizarse en un taller especializado.**
- **Los pretensores sólo protegen en un único accidente y deben cambiarse si ya se han activado.**

Sistema de airbags

Breve introducción

¿Por qué es importante llevar puesto el cinturón de seguridad y adoptar una posición correcta?

Para lograr una protección óptima al disparar se los airbags se debe llevar siempre bien puesto el cinturón de seguridad e ir sentado en una posición correcta.

El sistema de airbags no es ningún sustituto del cinturón de seguridad, sino que forma parte de la seguridad pasiva del vehículo. No olvide tener en cuenta que el sistema de airbags sólo protege de forma óptima si los ocupantes del vehículo llevan los cinturones de seguridad puestos de forma correcta y los apoyacabezas bien ajustados. Los cinturones de seguridad deben llevarse siempre bien puestos, y su uso incondicional debe considerarse no sólo como una imposición legal sino como una contribución a la seguridad **»» pág. 82, El porqué de los cinturones de seguridad**.

El airbag se hincha en cuestión de milésimas de segundo, de manera que si en ese momento se dispara y no va sentado correctamente puede ocasionarle heridas mortales. Por este motivo, es imprescindible que todos los ocupantes del vehículo vayan bien sentados durante todo el viaje.

Un frenazo brusco poco antes de un accidente puede hacer que un ocupante del vehículo salga proyectado hacia delante, hacia la zona donde se dispara el airbag, por no llevar abrochado el cinturón de seguridad. En este caso, el airbag puede ocasionarle heridas graves o mortales al dispararse. Naturalmente, esto también se aplica en el caso de los niños.

Mantenga siempre la mayor distancia posible entre su cuerpo y el airbag frontal. De esta manera, en caso de accidente los airbags frontales se pueden desplegar sin obstáculos y ofrecer la máxima protección.

Los factores más importantes que intervienen para que se disparen los airbags son: el tipo de accidente, el ángulo de colisión y la velocidad del vehículo.

La desaceleración que se produce al chocar y que la unidad de control registra es decisiva para que se disparen los airbags. Si la desaceleración del vehículo durante la colisión se mantiene por debajo de los valores de referencia prefijados en la unidad de control, los airbags frontales, laterales y de la cabeza no se dispararán. Tenga en cuenta que los daños visibles en el vehículo siniestrado, por aparatosos que sean, no son indicios determinantes para que los airbags tuvieran que dispararse.

⚠ ATENCIÓN

- **Llevar mal puesto el cinturón de seguridad, así como una posición incorrecta al sentarse, pueden ocasionar lesiones graves o incluso mortales.**
- **Todos los ocupantes del vehículo, incluidos los niños, pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si se dispara el airbag. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros. No permita nunca que los niños viajen en el vehículo sin ir protegidos o con una protección no adecuada para su peso.**
- **Si no lleva puesto el cinturón de seguridad, o se apoya durante la marcha hacia un lado o hacia delante o va sentado de forma incorrecta, se expone a un mayor riesgo de resultar herido. Si, además, le golpea el airbag al dispararse, aumentará el riesgo de resultar herido.**
- **Para reducir el riesgo de sufrir lesiones al dispararse el airbag, lleve siempre bien puesto el cinturón de seguridad.**
- **Ajuste siempre los asientos delanteros de forma correcta.**

Descripción del sistema de airbags

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 21.

El sistema de airbags no es ningún sustituto de los cinturones de seguridad. El sistema de airbags ofrece, en combinación con los cinturones de seguridad, una protección adicional para el conductor y su acompañante.

El sistema de airbags se compone (según equipamiento del vehículo) esencialmente de:

- un sistema electrónico de control y vigilancia (unidad de control),
- airbags frontales para el conductor y su acompañante,
- airbags laterales,
- airbags de cabeza,
- un testigo de control en el cuadro de instrumentos »» pág. 93.
- un conmutador de llave para el airbag frontal del acompañante,
- un testigo de control para la desconexión/conexión del airbag frontal del acompañante.

El funcionamiento del sistema de airbags se controla de forma electrónica. Cada vez que se conecta el encendido, se ilumina el testigo de control del sistema de airbags durante algunos segundos (autodiagnosis).

El sistema presenta alguna anomalía si el testigo de control :

- no se ilumina al conectar el encendido »» pág. 93,
- después de conectar el encendido, no se apaga transcurridos 4 segundos,
- después de conectar el encendido se apaga y se vuelve a encender,
- se ilumina o parpadea durante la marcha.

El sistema de airbags no se dispara si:

- el encendido está desconectado,
- se trata de una colisión frontal leve,
- se trata de una colisión lateral leve,
- se trata de una colisión trasera,
- el vehículo vuelca.

⚠ ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente** **»» pág. 77, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.**
- **Si el sistema de airbags está averiado, deberá ser revisado en un taller especializado. De lo contrario, hay peligro de que no se disparen correctamente si se produce un accidente frontal o no se disparen en absoluto.**

Activación del airbag

Los airbags se inflan en milésimas de segundo a gran velocidad para proporcionar una protección adicional en caso de accidente. Durante el inflado del airbag podría »

desprenderse un polvo fino. Esto es normal y no significa que se haya producido un incendio en el vehículo.

El sistema de airbag sólo está listo para funcionar con el encendido activado.

En casos especiales de accidentes, pueden activarse al mismo tiempo varios airbags.

En caso de colisiones frontales y laterales leves, colisiones traseras, vuelco o volteo del vehículo, los airbags **no se activan**.

Factores de activación

No se puede generalizar sobre las condiciones que provocan la activación del sistema de airbag en cada situación. Existen algunos factores que juegan un papel importante, como por ejemplo la propiedad del objeto con el que choca el vehículo (duro/blando), ángulo de impacto, velocidad del vehículo etc.

Resulta decisiva para la activación de los airbags la trayectoria de desaceleración.

La unidad de control analiza la trayectoria de la colisión y activa el respectivo sistema de retención.

Si durante la colisión, la desaceleración del vehículo originada y medida permanece por debajo de los valores de referencia predeterminados en la unidad de control, los airbags no se activarán aunque el vehículo pueda resultar gravemente deformado a causa del accidente.

En caso de colisiones frontales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag frontal del conductor.
- Airbag frontal del acompañante.

En caso de colisiones laterales graves se activan los siguientes airbags:

- Airbag lateral delantero en el lado del accidente.
- Airbag de cabeza en el lado del accidente.

En caso de un accidente con activación del airbag:

- se encienden las luces del habitáculo (si el conmutador para la iluminación interior está en la posición de contacto de puerta);
- se conectan los intermitentes simultáneos;
- se desbloquean todas las puertas;
- se corta la alimentación de combustible al motor.

Indicaciones de seguridad sobre los airbags

Airbags frontales

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 21.

⚠ ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad y el sistema de airbags desarrollan su máxima capacidad protectora sólo si los ocupantes están sentados correctamente** »» pág. 77, Posición correcta de los ocupantes del vehículo.
- **Entre los pasajeros de los asientos delanteros y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos.**
- **Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se activan habrá que cambiarlos.**
- **Asimismo no se deben colocar accesorios adicionales como, por ejemplo, portavasos o soportes para teléfonos en los revestimientos de los módulos de airbag.**
- **No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.**

Airbags laterales*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 23.

⚠ ATENCIÓN

- **Si los ocupantes no se abrochan los cinturones de seguridad, o se inclinan hacia adelante durante la marcha o no van sentados correctamente y se produce un accidente, se exponen a un mayor riesgo de resultar heridos si el sistema de airbags se dispara.**

- Para que los airbags laterales puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta con el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo está en marcha.
- Entre los ocupantes de las plazas laterales y el área de acción de los airbags no deben interponerse otras personas, animales u objetos. Para no entorpecer el funcionamiento de los airbags laterales no se debe fijar ningún tipo de accesorio en las puertas como, por ejemplo, portavasos.
- En los ganchos para la ropa sólo se debe colgar ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados.
- No se deben exponer los laterales de los respaldos a grandes fuerzas como, por ejemplo, golpes fuertes o pisotones, ya que de lo contrario el sistema puede deteriorarse. En este caso, los airbags laterales no se dispararían.
- En los asientos con airbag lateral incorporado no se deben utilizar nunca fundas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo. La bolsa de aire se despliega saliendo del lateral del respaldo y si se utilizaran fundas no homologadas se reduciría considerablemente la función protectora del airbag lateral.
- Los desperfectos de los tapizados originales o de la costura en el área del módulo del airbag lateral deben repararse inmediatamente en un taller especializado.
- Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.
- Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags laterales, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del asiento delantero), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.
- No deben hacerse modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.
- La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.
- En una colisión lateral, los airbags laterales no funcionarán si los sensores no miden correctamente el incremento de presión en el interior de las puertas, cuando el aire sale a través de zonas en las que haya agujeros o aperturas del panel de puerta.
- No conduzca nunca si partes de los paneles interiores de las puertas han sido desmontados y no están correctamente ajustados.
- No conduzca nunca cuando los altavoces situados en los paneles de las puertas han sido desmontados, excepto si los agujeros del altavoz se han cerrado correctamente.
- Compruebe siempre que las aperturas están cubiertas o tapadas si se instalasen altavoces adicionales u otro equipamiento en el interior de los paneles de las puertas.
- Cualquier trabajo que se realice sobre las puertas debe hacerse en un taller especializado autorizado.

Airbags para la cabeza*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 23.

⚠ ATENCIÓN

- Para que los airbags para la cabeza puedan ofrecer una protección óptima, es imprescindible mantener siempre la posición correcta y llevar el cinturón de seguridad bien puesto mientras el vehículo esté en marcha.
- Por motivos de seguridad, se debe desconectar obligatoriamente el airbag de cabeza en los vehículos en los que se monte una mampara separadora del habitáculo. Acuda a su servicio técnico para realizar esta desconexión.
- Entre los ocupantes del vehículo y el área de acción de los airbags para la cabeza no deben interponerse otras personas, animales »

u objetos que impidan que los airbags se inflen por completo y cumplan su función protectora correctamente. Por este motivo, no hay que colocar en las ventanillas ningún tipo de cortinillas que no hayan sido homologadas de forma expresa para su vehículo.

- **En los colgadores para la ropa sólo debe ponerse ropa ligera. En los bolsillos de las prendas de vestir colgadas no se deben encontrar objetos puntiagudos o pesados. Además, para colgar prendas de vestir no se deben utilizar perchas para la ropa.**
- **Los airbags sólo protegen en un accidente, y si se disparan habrá que cambiarlos.**
- **Todos los trabajos que se tengan que realizar en los airbags para la cabeza, así como el desmontaje y montaje de alguno de sus componentes a causa de otras tareas de reparación (p. ej., desmontaje del revestimiento del techo), deben llevarse a cabo solamente en un taller especializado. De lo contrario, puede producirse un fallo en el funcionamiento de los airbags.**
- **No deben llevarse a cabo modificaciones de ningún tipo en los componentes del sistema de airbags.**
- **La gestión de los airbags laterales y de cabeza se realiza con sensores que se encuentran en el interior de las puertas anteriores. Para no mermar el correcto funcionamiento de los airbags laterales y de cabeza, no se deben modificar ni las puertas ni los paneles de estas (p. ej., montando posteriormente unos altavoces). Si se producen daños en la puerta anterior podrían mermar el correcto funcionamiento del sistema. Todos los trabajos sobre la puerta anterior se deben realizar en un taller especializado.**

Desactivar los airbags

Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante*

Fig. 105 Conmutador con llave para activar y desactivar el airbag del acompañante.

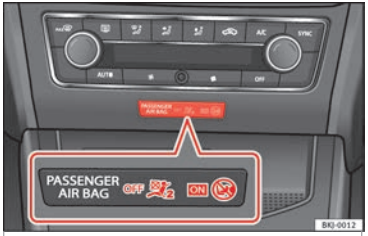


Fig. 106 Parte central del tablero de instrumentos: testigo de control de la desactivación del airbag del acompañante.

Desactive el airbag del acompañante en el caso excepcional de que sea necesario utilizar un asiento para niños en el asiento del acompañante en el que el niño va de espaldas a la dirección de marcha.

SEAT Recomienda montar el asiento para niños en el asiento trasero para evitar que se tenga que desactivar el airbag del acompañante.

Conmutador del airbag frontal del acompañante

Cuando el airbag del acompañante está **desactivado**, significa que sólo el airbag frontal acompañante, está desactivado. Los demás airbags del vehículo siguen estando activados.

Desconectar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del lado del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante ››› fig. 105. La llave debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **OFF**. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** en la parte central del tablero de instrumentos ››› fig. 106.

Conectar el airbag frontal de acompañante

- Desconecte el encendido.
- Abra la puerta del acompañante.
- Introduzca el espadín de la llave en la ranura prevista en el conmutador de desconexión del airbag del acompañante ››› fig. 105. El espadín debe entrar aproximadamente 3/4 de su longitud, hasta llegar al tope.
- Gire suavemente la llave para cambiar su posición a **ON**. Si tiene alguna dificultad, asegúrese de haber introducido la llave hasta el final.
- Cierre la puerta del acompañante.
- Compruebe que, con el encendido conectado, el testigo de control **OFF** no queda iluminado en la inscripción **PASSENGER AIR BAG OFF** en la parte central del tablero de instrumentos ››› fig. 106. El testigo **ON** se ilumina durante 60 segundos y posteriormente se apaga.

⚠ ATENCIÓN

- **El conductor del vehículo es responsable de que el airbag esté desconectado o conectado.**
- **¡Desconecte el airbag sólo con el encendido desconectado! De lo contrario podría provocar una avería en el sistema de desactivación del airbag.**
- **En ningún caso deje introducida la llave en el conmutador de desactivación del airbag, pues podría quedar dañado, o en caso de conducción, activar o desactivar el airbag.**
- **Cuando por cualquier motivo desactive un airbag, debería volver a activarlo lo antes posible para que pueda cumplir así su función protectora.**

Testigos de control del sistema de airbags

	Se ilumina en el cuadro de instrumentos
Anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones.	Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

OFF	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Airbag frontal del acompañante desactivado.	Compruebe si el airbag debe permanecer desactivado

ON	Se ilumina en el tablero de instrumentos
Airbag frontal del acompañante activado.	El testigo de control se apaga automáticamente 60 segundos después de activar el encendido

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Si el testigo de control del sistema de airbags y de tensores de los cinturones permanece encendido o parpadea indica una »

anomalía en el sistema de airbags y de tensores de los cinturones ››› ⚠. Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

Si ha desactivado el airbag del acompañante, el testigo de advertencia
PASSENGER AIR BAG OFF permanece iluminado en el tablero de instrumentos para recordarle que el airbag está desactivado. Si, estando desactivado el airbag frontal del acompañante, este testigo no permanece encendido, o está iluminado junto con el testigo de control del cuadro de instrumentos, se trata de una anomalía en el sistema de airbags ››› ⚠. Si el testigo de control parpadea, indica una avería en el sistema en la desconexión del airbag ››› ⚠. Acuda inmediatamente a un taller especializado para que revisen el sistema.

⚠ ATENCIÓN

En caso de avería del sistema de airbags y tensores de los cinturones, estos podría dispararse con dificultades, no dispararse en absoluto o incluso dispararse de forma inesperada.

- **Los ocupantes del vehículo corren el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Haga revisar el sistema inmediatamente en un taller especializado.**
- **¡No monte un asiento para niños en el asiento del acompañante, o retire el asiento para niños montado! El airbag frontal del acompañante se podría disparar en caso de accidente, aun estando averiado.**

CUIDADO

Tenga siempre en cuenta los testigos de control encendidos y las descripciones e indicaciones correspondientes para no ocasionar daños en el vehículo o a sus ocupantes.

Transporte seguro de niños

Seguridad infantil

Introducción

Por motivos de seguridad y tal como se demuestra en las estadísticas relativas a los accidentes, le recomendamos que los menores de 12 años viajen sentados en los asientos traseros. En función de la edad, la estatura y el peso, estos viajarán en el asiento trasero en una sillita para niños o protegidos con los cinturones de seguridad del vehículo. Por motivos de seguridad, esta sillita debería ir montada en el asiento trasero, detrás del asiento del acompañante o en la plaza central.

Las leyes físicas que actúan en caso de accidente también afectan a los niños ››› **pág. 85**. A diferencia de los adultos, los niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Le recomendamos que utilice para su vehículo sistemas de retención infantiles del Programa de Accesorios Originales SEAT, que incluyen sistemas para todas las edades bajo

el nombre de “Peke” (no para todos los países) (ver www.seat.com).

Dichos sistemas fueron especialmente diseñados y homologados y cumplen con el reglamento ECE-R44.

SEAT recomienda fijar los asientos infantiles que aparecen en la web según la siguiente descripción:

- Asientos para niños en sentido contrario a la marcha (grupo 0+): ISOFIX y pata de apoyo (Peke G0 Plus + ISOFIX Base (RWF)).
- Asientos para niños orientados en sentido de la marcha (grupo 1): ISOFIX y Top Tether (Peke G1 ISOFIX DUO Plus).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha para grupo 2: cinturón de seguridad y ISOFIX (RÖMER KIDFIX XP©).
- Asientos para niños orientados en sentido a la marcha para grupo 3: con cinturón de seguridad (TAKATA MAXI PLUS©).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños. Lea y tenga siempre en cuenta ››› pág. 95.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante de la sillita para niños.

Indicaciones importantes sobre el airbag frontal del acompañante

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 24.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad de los siguientes capítulos:

- Distancia de seguridad con respecto al airbag del acompañante ››› pág. 88.
- Objetos entre el acompañante y el airbag del acompañante ››› ⚠ en Airbags frontales de la pág. 90.

El airbag frontal del lado del acompañante, si está activado, representa un gran peligro para un niño si éste viaja de espaldas a la dirección de la marcha, ya que el airbag puede golpear el asiento con tal fuerza que ocasione lesiones graves o la muerte. Los menores de 12 años deberían viajar siempre en los asientos traseros.

Por este motivo, le recomendamos encarecidamente que los niños viajen en los asientos traseros. Es el lugar más seguro del vehículo. Con el interruptor de llave se puede desactivar el airbag del acompañante ››› pág. 92. Los niños deben viajar en un asiento adecuado a su altura y edad ››› pág. 96.

⚠ ATENCIÓN

- **Si en el asiento del acompañante va montado un asiento para niños, aumentará el riesgo para el niño de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.**
- **Si el airbag del acompañante se dispara, puede golpear contra el asiento para niños y lanzarlo con violencia contra la puerta, el techo o el respaldo del asiento.**
- **No monte nunca un asiento para niños, donde el niño viaje de espaldas a la dirección de la marcha, en el asiento del acompañante si no se ha desactivado antes el airbag frontal, pues existe peligro de muerte. Sin embargo, si en casos excepcionales es necesario que un niño viaje en el asiento del acompañante, habrá que desactivar el airbag frontal del acompañante ››› pág. 92, Activar y desactivar el airbag frontal de acompañante*. Si el asiento del acompañante tiene regulación en altura, desplácelo a su posición más retrasada y elevada. Si tiene un asiento fijo, deberá colocar el asiento en la posición más retrasada posible.**
- **En versiones que no incorporen interruptor de llave para desconexión del airbag, se debe acudir a un servicio técnico para realizar dicha desconexión. No olvide volver a conectar el airbag cuando un adulto quiera sentarse en el asiento del acompañante.**
- **Todos los ocupantes del vehículo deberán ir sentados en la posición correcta durante la marcha, sobre todo si se trata de niños.**

›› Datos técnicos
Consejos
Manejo
Emergencias
Seguridad

- **No lleve nunca niños o bebés sentados en el regazo, pues correrían peligro de muerte.**
- **No permita nunca que los niños viajen sin ir sujetos de forma segura, que se pongan de pie durante la marcha o que se arrodillen sobre el asiento. En caso de accidente, el niño se vería desplazado por el interior del vehículo, por lo que tanto él como los demás ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas graves e incluso mortales.**
- **Si los niños van sentados de forma indebida durante la marcha, se exponen en caso de frenazo brusco o accidente a un mayor riesgo de resultar heridos. Esto es de especial importancia para los niños que vayan en el asiento del acompañante, pues si el sistema de airbags se dispara en caso de accidente, podría tener como consecuencia heridas muy graves e incluso mortales.**
- **Un asiento para niños adecuado ofrece una buena protección.**
- **No deje nunca a un niño solo en el asiento para niños o en el vehículo, ya que, según la estación del año, el vehículo estacionado puede alcanzar temperaturas muy elevadas, casi mortales.**
- **Los niños de estatura inferior a 1,50 m no deben utilizar los cinturones de seguridad del vehículo sin ir sentados en un asiento para niños, ya que en caso de frenazos bruscos o accidente podrían resultar heridos en la zona del abdomen y del cuello.**
- **La banda del cinturón no debe estar retorcida y el cinturón de seguridad debe estar bien puesto** **»» pág. 82.**
- **En un asiento para niños sólo se puede llevar a un niño** **»» pág. 96, Asientos para niños.**
- **Cuando monte una sillita para niños en las plazas traseras, se recomienda que active el seguro para niños de las puertas** **»» pág. 142.**

Asientos para niños

Indicaciones de seguridad

Lea atentamente la información complementaria **»» pág. 24.**

⚠ ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

- **Lea y tenga en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños** **»» pág. 95.**

⚠ ATENCIÓN

Las anillas de sujeción han sido diseñadas exclusivamente para asientos con sistema "ISOFIX" y Top Tether*.

- **No fije nunca otros asientos para niños que no lleven el sistema "ISOFIX", Top Tether*, ni cinturones ni cualquier tipo de objetos en las anillas de sujeción, de lo contrario existe peligro de sufrir heridas mortales.**
- **Asegúrese que el asiento para niños queda bien fijado a las anillas "ISOFIX" y Top Tether*.**

⚠ ATENCIÓN

Una instalación indebida de los asientos de seguridad aumentará el riesgo de lesión en caso de colisión.

- **Nunca atar la correa de sujeción a un gancho de sujeción del compartimento de equipajes.**
- **Nunca atar o asegurar equipaje u otros artículos en los anclajes inferiores (ISOFIX) ni en los superiores (Top Tether).**

Clasificación de los asientos para niños en grupos

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él.

Para estos asientos rige la norma ECE-R 44 o ECE-R 129. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo 0: hasta 10 kg (hasta 9 meses aprox.)

Grupo 0+: hasta 13 kg (hasta 18 meses aprox.)

Grupo 1: de 9 a 18 kg (hasta 4 años aprox.)

Grupo 2: de 15 a 25 kg (hasta 7 años aprox.)

Grupo 3: de 22 a 36 kg (más de 7 años aprox.)

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 o ECE-R 129 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R 44 o ECE-R 129 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Si se quieren montar y utilizar asientos para niños habrá que tener en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para niños.

Le recomendamos que lleve siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de instrucciones del fabricante del asiento para niños.

SEAT recomienda utilizar asientos para niños del **Catálogo de Accesorios Originales**. Estos asientos han sido seleccionados y probados para su utilización en vehículos SEAT. En los concesionarios SEAT podrá adquirir el asiento adecuado para su modelo y grupo de edad.

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas según el reglamento ECE-R 44) o i-Size (según el reglamento ECER 129).

- **Universal**: los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños va provisto adicionalmente de un cinturón de fijación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal**: la homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **Específica para un vehículo**: la homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **i-Size**: los asientos para niños con la homologación i-Size deberán cumplir los requisitos prescritos en el reglamento ECE-R 129 en lo que se refiere al montaje y la seguridad. Los fabricantes de asientos para niños le podrán indicar qué asientos tienen la homologación i-Size para este vehículo.

Sistemas de fijación

Dependiendo del país se utilizan diferentes sistemas de fijación para montar los asientos para niños de forma segura.

Sinopsis de los sistemas de fijación

- **ISOFIX**: ISOFIX es un sistema de fijación normalizado que permite una fijación rápida y segura de los asientos para niños en el vehículo. La fijación ISOFIX establece una unión rígida entre el asiento para niños y la carrocería.

El asiento para niños cuenta con dos estribos de fijación rígidos, los llamados conectores. Estos conectores encastran en unas argollas ISOFIX que se encuentran entre la banqueta y el respaldo del asiento trasero del vehículo (en las plazas laterales). Los sistemas de fijación ISOFIX se utilizan sobre todo en Europa ››› pág. 27. Dado el caso, es posible que haya que complementar la fijación ISOFIX con un cinturón de fijación superior (Top Tether) o una pata de apoyo. »

- **Cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje**. Siempre que sea posible, es preferible fijar los asientos para niños con el sistema ISOFIX que fijarlos con un cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje »» pág. 25.

Fijaciones adicionales:

- **Top Tether**: el cinturón de fijación superior se guía por encima del respaldo del asiento trasero y se fija con un gancho a un punto de anclaje. Los puntos de anclaje se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero por el lado del maletero »» pág. 30. Las argollas para la fijación del cinturón Top Tether vienen señalizadas con el símbolo de un ancla.
- **Pata de apoyo**: algunos asientos para niños se apoyan en el piso del vehículo con una pata de apoyo. La pata de apoyo impide que el asiento para niños se vuelque hacia delante en caso de impacto. Los asientos para niños provistos de pata de apoyo únicamente se deberán utilizar en el asiento del acompañante y en las plazas laterales del asiento trasero »» ⚠. En el caso de montaje de este tipo de sillas se debe recurrir además, a la lista de vehículos autorizados para ese montaje, disponible en las instrucciones del sistema de retención infantil.

Sistemas recomendados para fijar los asientos para niños

SEAT recomienda fijar los asientos para niños como sigue:

- **Sillas portabebés o asientos para niños orientados en el sentido contrario al de la marcha:** ISOFIX y pata de apoyo o iSize.
- **Asientos para niños orientados en el sentido de la marcha:** ISOFIX y Top Tether.

⚠ ATENCIÓN

La utilización incorrecta de la pata de apoyo puede provocar lesiones graves o mortales.

- **Asegúrese de que la pata de apoyo esté instalada de forma correcta y segura.**

Almacenamiento de datos de accidentes (Event Data Recorder)

Descripción y funcionamiento

Su vehículo dispone de un dispositivo de almacenamiento de datos de accidentes (EDR).

La función del EDR consiste en registrar datos en caso de un accidente leve o grave. Estos datos sirven como apoyo para el análisis de cómo se han comportado diversos sistemas del vehículo.

El EDR registra durante un rango de tiempo reducido (normalmente 10 segundos o menos) datos dinámicos de la conducción y datos de los sistemas de retención, tales como:

- Cómo han funcionado diversos sistemas de su vehículo.
- Si el conductor y los acompañantes llevaban puestos los cinturones de seguridad.
- Cuánto se ha presionado el pedal de aceleración o el freno.
- Velocidad del vehículo.

Estos datos ayudan a comprender mejor las circunstancias en las que el accidente ha ocurrido.

Así mismo, se registran datos de los sistemas de asistencia a la conducción. Esto incluye datos como, por ejemplo, si los sistemas estaban inactivos o actuando, y si su actuación ha tenido impacto en el comportamiento dinámico del vehículo, desviando su trayectoria en las situaciones descritas anteriormente, acelerado o desacelerado.

En función del equipamiento del vehículo esto incluye datos de sistemas como:

- Control adaptativo de velocidad (ACC).
- Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist).
- Ayuda de aparcamiento (Park Pilot).

Los datos de EDR únicamente quedan registrados en situaciones particulares de accidente. En condiciones normales de conducción no se registra ningún dato.

No se registran datos de audio o video en el interior o el entorno del vehículo. Datos personales como nombre, edad, o sexo no quedan registrados bajo ningún concepto. No obstante, es posible que terceros (tales como autoridades de procesamiento penal) puedan relacionar el contenido del EDR con otras fuentes de datos y crear una referencia personal en el contexto de la investigación de accidentes.

Para leer los datos de EDR es necesario el acceso, prescrito legalmente, a la interfaz ODB (“On-Board-Diagnose”) de su vehículo estando este encendido.

SEAT no tendrá acceso a los datos EDR a menos que el propietario (o en casos de “Leasing” el arrendatario), den su consentimiento. Pueden darse excepciones bajo disposiciones legales o contractuales.

Debido a los requerimientos legales en productos relacionados con su seguridad, SEAT podrá utilizar los datos EDR para la investigación de campo y para la mejora en la calidad de los sistemas del vehículo. Los datos utilizados para fines de investigación serán tratados de forma anónima (es decir, sin referencias al vehículo, ni a su propietario o arrendatario).

Emergencias

Autoayuda

Equipamiento de emergencia

Triángulo de preseñalización*

En algunos países es obligatorio el uso del triángulo reflectante señalizador para casos de emergencia. También el botiquín para curas y lámparas de repuesto.

El triángulo de preseñalización se encuentra en la caja portaobjetos situada bajo la cubierta de la superficie de carga del maletero.

Aviso

- **El triángulo de preseñalización no pertenece al equipo de serie del vehículo.**
- **El triángulo de preseñalización debe responder a las exigencias legales.**

Botiquín y extintor de incendios*

El botiquín puede ir alojado en la caja portaobjetos situada bajo la cubierta de la superficie de carga del maletero.

El extintor de incendios* está situado sobre la alfombra del maletero, sujeto con velcro.

Aviso

- **El botiquín y el extintor de incendios no pertenecen al equipamiento de serie del vehículo.**
- **El botiquín debe cumplir los requisitos legales vigentes.**
- **Observe la fecha de caducidad del contenido del botiquín. Una vez caducada la fecha, adquiera lo antes posible un botiquín nuevo.**
- **El extintor de incendios debe cumplir los requisitos legales vigentes.**
- **En el caso del extintor de incendios, asegúrese también de que funciona. Por ello, los extintores de incendios tienen que ser revisados. La fecha de la próxima revisión figura en la etiqueta adhesiva del extintor.**
- **Consulte antes de adquirir accesorios y repuestos las indicaciones de “Accesorios y recambios” »» pág. 259.**

Herramientas del vehículo

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 65

En función del equipamiento, las herramientas de a bordo y el kit antipinchazos* se encuentran en el maletero, bajo la cubierta de la superficie de carga.

A continuación se relacionan las herramientas del vehículo:

- Adaptador para el seguro del tornillo de rueda*
- Argolla de remolque
- Llave de rueda*
- Gato elevador*
- Gancho para extraer los embellecedores integrales*/ pinza para los capuchones de los tornillos de rueda.

Algunas de las herramientas relacionadas forman parte sólo de algunas versiones o son equipamientos opcionales.

ATENCIÓN

- **El gato suministrado de fábrica sólo se debe utilizar para vehículos del mismo tipo que el suyo. No lo utilice en ningún caso para levantar vehículos más pesados ni otros pesos, ya que existe peligro de resultar herido.**
- **Coloque el gato únicamente sobre terreno firme y llano.**
- **No arranque nunca el motor estando levantado el vehículo, ya que existe peligro de accidente.**
- **Si hay que realizar trabajos debajo del vehículo, éste se deberá asegurar utilizando medios adecuados. De no hacerlo así, existe peligro de resultar herido.**

Aviso

El gato no es objeto generalmente de mantenimiento. En caso de que sea necesario, debe ser engrasado con grasa universal.

Reparación de neumáticos

Kit antipinchazos TMS (Tyre Mobility System)*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 64

Gracias al kit antipinchazos* (Tyre Mobility System) se pueden reparar de manera fiable daños que haya sufrido un neumático a causa de objetos extraños o perforaciones de hasta aproximadamente **4 mm** de diámetro. **No extraiga el objeto extraño, (p. ej., tornillo o clavo) del neumático.**

Tras introducir la pasta de sellar en el neumático, es imprescindible que vuelva a comprobar la presión de inflado del neumático aproximadamente 10 minutos después de ponerse en marcha.

¡Utilice el kit antipinchazos para llenar un neumático únicamente después de haber estacionado el vehículo en un lugar seguro, y si está familiarizado con las operaciones necesarias, normas de seguridad, y dispone del kit antipinchazos correcto! De lo contrario, solicite la ayuda de personal especializado.

El sellante para neumáticos no se debe utilizar en los siguientes casos:

- Si la llanta ha resultado dañada.
- Para temperaturas exteriores por debajo de -20°C (-4°F).
- En caso de cortes o perforaciones en el neumático que superan los 4 mm.
- Si se ha estado circulando con una presión de inflado muy baja o sin presión en el neumático.
- Si se ha superado la fecha de caducidad de la botella de sellante.

⚠ ATENCIÓN

El uso del kit antipinchazos puede ser peligroso, sobre todo al llenar el neumático en el arcén. Para reducir el riesgo de heridas graves tenga en cuenta lo siguiente:

- **Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo. Estaciónelo a una distancia segura del tráfico rodado para llenar el neumático.**
- **Asegúrese de que el suelo sea plano y firme.**
- **Todos los ocupantes, y especialmente los niños, deberán situarse a distancia segura del área de trabajo.**
- **Encienda las luces de emergencia para avisar a los otros usuarios de la vía.**
- **Utilice el kit antipinchazos sólo si está familiarizado con las operaciones necesarias. De lo contrario, solicite ayuda de personal especializado.**
- **El kit antipinchazos sólo debe utilizarse en caso de emergencia, para llegar al taller más próximo.**
- **Sustituya el neumático reparado con el kit antipinchazos lo antes posible.**
- **El sellante es perjudicial para la salud y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.**
- **Guarde el kit antipinchazos siempre fuera del alcance de los niños.**
- **No utilice nunca un gato, incluso si ha sido homologado para su vehículo.**
- **Pare siempre el motor, tire de la palanca del freno de mano hasta el tope e introduzca una marcha en caso de cambio manual para reducir el peligro de movimiento involuntario del vehículo.**

⚠ ATENCIÓN

Un neumático relleno con sellante no tiene las mismas propiedades de marcha que un neumático convencional.

- **No conduzca nunca a más de 80 km/h (50 mph).**
- **Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar curvas a altas velocidades.**

»

- **Conduzca sólo durante 10 minutos a un máximo de 80 km/h (50 mph) y compruebe a continuación el neumático.**

Nota relativa al medio ambiente

Elimine la pasta sellante usada o caducada según las disposiciones legales al respecto.

Aviso

- **Puede adquirir una botella de sellante de neumáticos nueva en los concesionarios SEAT.**
- **Tenga en cuenta el manual de instrucciones por separado del fabricante del kit antipinchazos*.**

Contenido del kit antipinchazos*

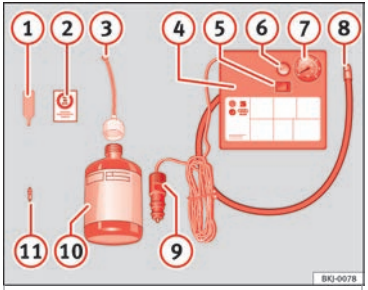


Fig. 107 Representación estándar: contenido del kit antipinchazos.

El kit antipinchazos se encuentra en el compartimento del maletero bajo el revestimiento del suelo. Incluye los siguientes componentes ››› **fig. 107**:

1. Desmontaobuses
2. Adhesivo que indica la velocidad máxima permitida “máx. 80 km/h” o “máx. 50 mph”
3. Tubo de llenado con tapón
4. Compresor de aire
5. Conmutador ON/OFF
6. Tornillo de evacuación de aire (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
7. Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos (también puede estar integrado en el tubo de inflado).
8. Tubo para inflado de neumáticos
9. Conector de 12 voltios
10. Botella con sellante
11. Obús de válvula de repuesto

El **desmontaobuses de válvula** (1) tiene en el extremo inferior una ranura para el obús de válvula. El obús de válvula sólo se puede enroscar o desenroscar de esta forma. Esto también rige para el repuesto del mismo (11).

ATENCIÓN

Al inflar la rueda, el compresor de aire y el tubo de inflado pueden calentarse.

- **Proteja las manos y la piel de las piezas calientes.**
- **No coloque el tubo flexible inflaneumáticos caliente y el compresor de aire caliente sobre materiales inflamables.**
- **Permita que se enfríen antes de guardar el aparato.**
- **Si no es posible inflar el neumático hasta 2,0 bares (29 psi/200 kPa) como mínimo, el daño es excesivo. El sellante no está en condiciones de sellar el neumático. No prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.**

CUIDADO

¡Apague el compresor de aire tras un máximo de 8 minutos de funcionamiento para que no se recaliente! Antes de volver a encender el compresor de aire, déjelo enfriarse unos minutos.

Comprobación transcurridos 10 minutos de marcha

Vuelva a enroscar el tubo de inflado ››› fig. 107 (8) y compruebe la presión en el manómetro (7).

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **¡Deténgase!** En tal caso, la rueda no ha quedado bien sellada.
- Solicite la ayuda de personal especializado ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) y superior:

- Vuelva a corregir la presión del neumático al valor correcto.
- Reanude con cuidado la marcha hasta el taller especializado más cercano sin superar los 80 km/h (50 mph) y sustituya el neumático.

ATENCIÓN

La circulación con un neumático no sellado es peligrosa y puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **No prosiga la marcha si la presión del neumático es 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.**
- **Solicite la ayuda de personal especializado.**

Cambio de escobillas

Cambio de las escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 74.

Si las escobillas limpiaparabrisas de su vehículo están en perfecto estado, disfrutará de una mejor visibilidad. Si están deterioradas se han de cambiar inmediatamente.

Las escobillas limpiaparabrisas vienen de serie con una capa de grafito. Esta capa es la responsable de que el barrido sobre el cristal sea silencioso. Si la capa está dañada, aumentará el ruido al barrer el agua del cristal.

Compruebe el estado de las escobillas regularmente. **Si las escobillas rascan el cristal**, han de cambiarse en caso de deterioro o limpiarlas si hay suciedad ››› ❗.

Si esto último no fuera suficiente, puede ser que el ángulo de montaje de los brazos del limpiaparabrisas esté desajustado. En este caso, acuda a un taller especializado para que lo controlen y ajusten.

ATENCIÓN

Conduzca únicamente cuando tenga buena visibilidad a través de todos los cristales.

- **Limpie con regularidad las escobillas y todos los cristales.**
- **Cambie las escobillas una o dos veces al año.**

CUIDADO

- **Si las escobillas están deterioradas o sucias pueden rayar el cristal.**
- **No limpie nunca los cristales con combustible, quitaesmaltes, diluyentes de pintura o productos similares. De lo contrario podrían deteriorarse las escobillas.**
- **No desplace nunca el limpiaparabrisas o el limpialuneta con la mano. Podrían deteriorarse.**
- **Para evitar daños en el capó del motor y en los brazos portaescobillas del limpiaparabrisas, estos sólo deberán levantarse del parabrisas una vez estén en la posición de servicio.**

››

Aviso

- **Los brazos limpiaparabrisas sólo se pueden desplazar hacia la posición para realizar el cambio, estando el capó del motor completamente cerrado.**
- **La posición de servicio también se puede aprovechar, por ejemplo, si cuando aparca en invierno cubre el parabrisas para evitar que se congele.**

Remolcar y arrancar el motor por remolcado

Generalidades

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 71.

Arrancar por remolcado es poner el motor en marcha de un vehículo mientras otro tira de él.

Remolcar es tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

¡Si el vehículo cuenta con el sistema Keyless Access, solo está permitido remolcarlo con el encendido conectado!

La batería del vehículo se va descargando si se remolca el vehículo con el motor apagado y el encendido conectado. Dependiendo del estado de carga de la batería, la caída de la tensión puede ser tan grande, aun habiendo transcurrido solo unos pocos minutos, que no funcione ningún consumidor eléctrico del vehículo como, p. ej., los intermitentes de emergencia. En los vehículos con el sistema Keyless Access, el volante podría bloquearse.

ATENCIÓN

Si el vehículo se ha quedado sin corriente, no funciona ninguno de los equipos de iluminación, tales como la luz de freno y los intermitentes. El vehículo no se debe remolcar. De lo contrario existe peligro de accidente.

ATENCIÓN

Arrancar por remolcado supone un riesgo de accidente elevado, por ejemplo, el de chocar con el vehículo tractor.

CUIDADO

En el caso de que, debido a una avería, el cambio de su vehículo no contenga más lubricante, el vehículo sólo se deberá remolcar con las ruedas motrices levantadas o bien se deberá transportar sobre una camioneta o remolque especial.

CUIDADO

El tramo a remolcar para arrancar el motor no debe superar los 50 m, de lo contrario existe el riesgo de dañar el catalizador.

Aviso

- **Observe las disposiciones legales al respecto.**
- **Encienda los intermitentes de emergencia en ambos vehículos. Tenga también en cuenta otras posibles normativas al respecto.**
- **El cable de remolcado no debe estar retorcido. De lo contrario, la argolla de remolque delantera podría llegar a salirse del vehículo.**

Indicaciones para el arranque por remolcado

Por lo general no se debería arrancar un vehículo por remolcado. En su lugar utilice la ayuda de arranque »» pág. 72.

Por motivos técnicos, **no** está permitido arrancar por remolcado los siguientes vehículos:

- Vehículos con cambio automático.
- Si la batería del vehículo está descargada, porque en vehículos con sistema de cierre y arranque Keyless Access la dirección permanece bloqueada y no se puede desconectar el freno de estacionamiento electrónico ni soltar el bloqueo electrónico de la columna de dirección en caso de que estuvieran conectados.

• Cuando la batería está descargada es posible que las unidades de control del motor no funcionen correctamente.

Si a pesar de todo fuera necesario arrancar el vehículo por remolcado (solo en caso de cambio manual):

• Engrane la 2ª o la 3ª marcha.

• Mantenga pisado el embrague.

• Conecte el encendido y los intermitentes de emergencia.

• Cuando los dos vehículos estén en movimiento, suelte el embrague.

• En cuanto se ponga el motor en marcha, pise el embrague y desengrane la marcha para evitar colisionar con el vehículo tractor.

Aviso

Solo se podrá efectuar un arranque por remolcado si el freno de estacionamiento electrónico y, dado el caso, el bloqueo electrónico de la columna de dirección están desconectados. Si el vehículo se queda sin corriente o se produce una avería en el sistema eléctrico, dado el caso habrá que poner el motor en marcha con la ayuda de arranque para soltar el freno de estacionamiento electrónico y el bloqueo electrónico de la columna de dirección.

Argolla de remolque delantera

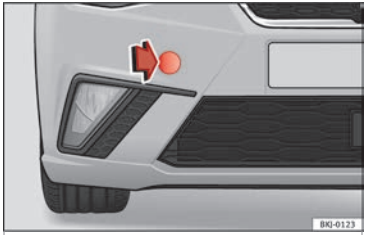


Fig. 108 Parte derecha del parachoques delantero: retirar la tapa.

Fig. 109 Parte derecha del parachoques delantero: argolla de remolque enroscada.

La argolla de remolque delantera sólo se debe montar en caso necesario.

En la parte derecha del parachoques delantero hay una cubierta con una abertura en la cual se enrosca la argolla de remolque.

– Tome la argolla de remolque del juego de herramientas de a bordo.

– Retire la tapa delantera, haciendo presión en la zona izquierda de la misma ››› **fig. 108**.

– Atornille la argolla hasta el tope hacia la *izquierda*, en el sentido que indica la flecha ››› **fig. 109**.

Una vez utilizada, desenrosque la argolla de remolque y coloque la cubierta nuevamente en el parachoques. Guarde la argolla de remolque junto con las herramientas. La argolla de remolque se deberá llevar siempre en el vehículo.

Argolla de remolque trasera

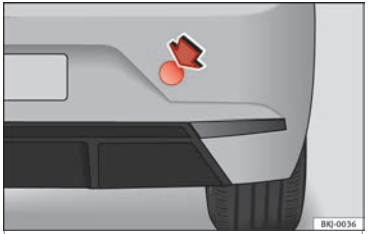


Fig. 110 Parte derecha del parachoques trasero: tapa-cubierta.

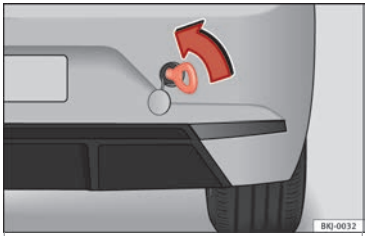


Fig. 111 Parte derecha del parachoques trasero: argolla de remolque enroscada.

La argolla de remolque trasera sólo se debe montar en caso necesario.

Vehículos con argolla para remolque

En la parte derecha del parachoques posterior hay una cubierta que cubre un orificio roscado.

– Saque la argolla de remolque del juego de herramientas de a bordo ››› pág. 100.

– Para abrir la tapa, presione la parte superior derecha de la misma ››› fig. 110.

– Atornille la argolla de remolque hasta el tope en la rosca ››› fig. 111 y apriétela con la llave de rueda.

Después de utilizarla, desenrosque la argolla de remolque y guárdela junto a las herramientas de a bordo. Vuelva a colocar la cubierta en el parachoques. La argolla de remolque se deberá llevar siempre en el vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no se enrosca del todo la argolla de remolque, al remolcar el vehículo podría desprenderse la rosca con el riesgo de provocar un accidente.**
- **En vehículos con dispositivo para remolque, utilice sólo cables de remolque especiales. ¡Peligro de accidente!**

ⓘ CUIDADO

En los vehículos con dispositivo para remolque, utilice sólo barras de remolque especiales para evitar dañar la rótula. Se trata de barras de remolque homologadas especialmente para dispositivos de remolque.

Remolcar vehículos con cambio manual

El remolcado está relativamente exento de problemas.

Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones ››› pág. 104.

El vehículo puede remolcarse de un modo normal con la barra de remolque o con el cable de remolcado, o bien con el eje delantero o trasero levantado. La velocidad máxima permitida para remolcar es de **50 km/h** (30 mph).

Remolcar vehículos con cambio automático

El remolcado no está exento de problemas.

Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones ››› pág. 104.

El vehículo se puede remolcar de un modo normal con una barra de remolque o con un cable de remolcado. Al hacerlo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Posicione la **palanca selectora en N**.

- Al remolcar, la velocidad máxima permitida es de **50 km/h** (30 mph).
- Al remolcar, la distancia máxima permitida es de **50 km**. Motivo: si el motor está parado no funciona la bomba de aceite del cambio, por lo que la caja de cambios no está lubricada de un modo suficiente a velocidades más altas y distancias más largas.

Si el vehículo es remolcado con un **camión-grúa**, sólo se deberá remolcar con las ruedas *delanteras* levantadas. Motivo: los árboles de transmisión asientan en las ruedas delanteras. Si se levanta el eje trasero, es decir, si se remolca el vehículo hacia atrás, los árboles de transmisión giran también *hacia atrás*. Debido a ello, los planetarios del cambio automático alcanzan un régimen de vueltas tan alto que la caja de cambios puede resultar seriamente dañada en un corto período de tiempo.

Aviso

- **Si no es posible remolcar el vehículo de un modo normal o el trayecto que se tiene que recorrer es superior a 50 km, se deberá transportar en un vehículo especial o en un remolque.**
- **Si se interrumpe la alimentación de corriente en la posición P, la palanca selectora ya no podrá moverse. Esta palanca debe desbloquearse con el dispositivo de emergencia para poder mover/maniobrar el vehículo.**

Fusibles y lámparas

Fusibles

Introducción al tema

En principio, un fusible puede estar asignado a varios dispositivos. Por el contrario, es posible que a un dispositivo le correspondan varios fusibles.

Sustituya los fusibles sólo si se ha solucionado la causa del error. Si se vuelve a fundir un fusible poco después de cambiarlo, habrá que verificar el sistema eléctrico en un taller especializado.

ATENCIÓN

¡Con la alta tensión del sistema eléctrico se pueden recibir descargas y graves quemaduras, pudiendo llegar a causar la muerte!

- **No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.**
- **Evite provocar un cortocircuito en el sistema eléctrico.**

ATENCIÓN

Utilizar fusibles inadecuados, reparar fusibles y puentear un circuito de corriente sin fusibles puede ocasionar un incendio y graves lesiones.

- **Nunca utilice fusibles de mayor valor. Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.**
- **No repare nunca un fusible.**
- **No sustituya nunca los fusibles por una tira metálica, una grapa o similar.**

CUIDADO

- **Para no dañar el sistema eléctrico del vehículo, antes de sustituir un fusible deberán apagarse siempre el encendido, las luces y el resto de dispositivos eléctricos, y extraer la llave del contacto.**
- **Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, podría dañar también algún otro punto del sistema eléctrico.**
- **Proteja las cajas de fusibles abiertas para evitar que entre suciedad o humedad, ya que pueden originar daños en el sistema eléctrico.**
- **Desmonte las tapas de las cajas de fusibles y vuelva a montarlas correctamente para evitar desperfectos en el vehículo.**

Aviso

- **A un dispositivo le pueden corresponder varios fusibles.**
- **Un fusible puede pertenecer también a varios dispositivos.**

»

- **En el vehículo hay más fusibles de los indicados en este capítulo. Éstos deben sustituirse exclusivamente en un taller especializado.**
- **Las posiciones que no están ocupadas por ningún fusible no aparecen en las tablas.**
- **Algunos de los equipamientos relacionados en las tablas pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo, o bien constituyen un equipamiento opcional.**
- **Le rogamos que tengan en cuenta que las tablas reflejan los datos de que se disponen en el momento de imprimir este manual, por lo que están sujetas a modificaciones.**

Dotación de fusibles, lado izquierdo del tablero de instrumentos

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 62

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.

Nº	Consumidor/Amperios	
1	Gancho Remolque	20
2	Encendedor/Toma de corriente	20
3	Amplificador de sonido	30
5	Techo Panorámico	30
6	Cierre centralizado	40
8	Ventilador calefactor/Climatronic	30
10	Gancho Remolque	20
11	Electroválvulas GNC	7,5
13	Conmutador luces, columna dirección LSS y SMLS, toma de diagnosis, sensor de lluvia/luz	7,5
14	Columna dirección LSS: mando limpia	10
15	Kombi	7,5
16	Alimentación Luces Derecha	40
17	Alzacristales puertas derechas	30
18	Limpiaparabrisas	30
19	Radio, Sistema Multimedia	25
20	Luneta Térmica	30
21	Centralita SCR	30
23	Rear View Camera	7,5
24	Connectivity Box, conexionado fuentes de audio externas (Doble USB-Aux IN), amplificador teléfono, pantalla MIB	5
25	Electrónica Columna Dirección (MFL)	7,5
26	Gateway	7,5
27	Centralita Suspensión Activa	7,5
28	Sensor DWA	7,5
29	Bocina DWA	7,5
31	Centralita clima 9AA/9AB	7,5
	Centralita Climatronic 9AK	15
32	Columna dirección LSS, sin Kessy	7,5
33	Alzacristales puertas izquierdas	30
35	Alimentación Luces Izquierda	40
36	Signal Horn	20
37	Centralita asientos calefactados	30
38	BCM Power C63	30
39	BSD, PDC, MRR	10
40	Conmutador luces, toma de diagnosis, regulador alcance faros, columna dirección LSS: luces, faros halógenos, interruptor marcha atrás, espejo electrocrómico, RKA sin radio	7,5
41	Regulación retrovisores exteriores sin plegado	7,5
42	Pedal embrague, relés arranque, bobina relé GNC, Sensor de presión AA	7,5
43	Bobina Relé DWP, Motor limpialuneta, Boquillas calefactadas	15
44	Airbag	7,5
45	Faro izquierdo Leimo Plus	7,5
46	Faro derecho Leimo Plus	7,5

Nº	Consumidor/Amperios	
48	Bloqueo Columna Dirección, Centralita Kessy	7,5
49	Bobina Relé SCR	7,5
53	Palanca cambio automático, ZSS	7,5
58	Doble Bomba de Agua	7,5
59	Espejos retrovisores calefactados	10
60	Gancho Remolque	30
61	Gancho Remolque	30

Dotación de fusibles en el compartimento del motor

Lea atentamente la información complementaria »» **pág. 62**

Sustituya los fusibles únicamente por fusibles del mismo amperaje (mismo color y grabado) y tamaño.

Nº	Consumidor/Amperios	
1	Módulo Inyección motores MPI	10
	Módulo Inyección motores TSI	15
	Módulo Inyección motores diésel	30
2	Válvula para dosificación del combustible (TJ4/T6P/TJ7), Bomba refrigerante baja temperatura (TJ4/T6P/TJ7); Válvula Reguladora Presión de Aceite (TJ1), Válvula de Refrigeración AGR (TJ1), Bombas de Agua Alta y Baja (TJ1), bobina relé SCR	7,5
3	Sondas Lambda	15
4	Relé bomba Gasolina motor (MPI), Centralita Aforador (TSI y Diesel)	15
5	Transductor de Presión, Electroválvula EPW, Sensor TOG, Electroventilador PWM, Válvula Distribución Variable, Válvula Depósito Carbón Activo y Válvula Reguladora Presión de Aceite (TSI)	10
6	Bobinas de encendido (MPI y TSI)	20
	Relé Bujías de Precalentamiento, Resistencia Tubo de Aspiración (Diesel)	7,5
7	Bomba de Vacío (TSI)	15
8	Inyectores y Bobina Relé EKP (MPI y GNC), Válvula para dosificación del combustible (Diesel)	10
9	Sensor Servo	7,5
10	Vref Batería: Gateway, BDM y BCM	7,5
14	Módulo Inyección Motor, HauptRelé Motor, ESC	7,5
15	Cambio Automático DQ200 y AQ160	30
17	50 Diag	7,5
18	Motor de Arranque	30
20	ESC (Bomba)	60
	ABS (Bomba)	40
21	ESC/ABS (Válvulas)	25
24	Electroventilador TH4 sin AA para países de clima moderado	30
25	Electroventilador TH4 con AA ó T5I para países de clima moderado	20
	PTC1	40
26	Electroventilador TJ1/TJ4/TJ7/T6P ó TH4/T5I para países de clima cálido	50
27	Electroventilador TH4 con AA ó T5I para países de clima moderado	30
	PTC2	40
28	PTC3	40

Cambio de lámparas

Observaciones generales

Lea atentamente la información complementaria »» **pág. 63** »

Cambiar lámparas de incandescencia no es sencillo.

Si desea cambiar usted mismo las lámparas del compartimento del motor, recuerde que es una zona peligrosa »» ⚠ en Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor de la pág. 277.

Las lámparas sólo se sustituirán por lámparas de idéntica ejecución. La denominación se encuentra en la base del portalámparas.

En función del equipamiento, existen diversos sistemas de faros y de luces posteriores:

- Faro principal halógeno
- Faro principal full-LED*
- Faro principal halógeno con luz de día LED*
- Luz posterior de lámparas
- Luz posterior con LED*

Sistema de faros full-LED*

Los faros full-LED implementan todas las funciones luminosas (luz de día, posición, intermitente, luz de cruce y luz de ruta) con diodos electroluminiscentes (LED) como fuente de luz.

Los faros full-LED han sido diseñados para que duren toda la vida del coche y las fuentes de luz no se pueden sustituir. En caso de avería del faro, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

⚠ ATENCIÓN

- **Los trabajos en el compartimento del motor deben realizarse con especial cuidado, existe peligro de quemaduras.**
- **Las lámparas de incandescencia están bajo presión y pueden explotar al cambiarlas, por lo que existe peligro de resultar herido al cambiarlas.**
- **Al cambiar lámparas, asegúrese de no herirse con las piezas de cantos agudos que hay en la carcasa de los faros.**

CUIDADO

- **Antes de trabajar en el sistema eléctrico hay que extraer la llave del contacto. De lo contrario puede producirse un cortocircuito.**
- **Apague las luces y la luz de aparcamiento antes de cambiar una lámpara de incandescencia**

Nota relativa al medio ambiente

En las tiendas especializadas podrá informarse de cómo desechar lámparas de incandescencia defectuosas.

Aviso

- **Según las condiciones metereológicas (frío, humedad), podrían empañarse temporalmente los faros delanteros, los antiniebla, los pilotos traseros y los intermitentes. Esto no afecta a la vida útil del sistema de iluminación. Encendiendo las luces, la zona por donde se proyecta el haz de luz se desempaña en poco tiempo. Sin embargo, puede que por dentro, los bordes sigan empañados.**
- **Compruebe con regularidad que todos los equipos de iluminación de su vehículo funcionan a la perfección, en especial las luces exteriores. Esto no sólo redunda en su seguridad, sino también en la de los demás conductores.**
- **Adquiera la nueva lámpara antes de empezar a cambiar la lámpara defectuosa.**
- **No toque la ampolla de vidrio de la lámpara con la mano, es mejor utilizar un trozo de tela o papel. Los restos dejados por la huella dactilar se evaporarían por el calor de la lámpara de incandescencia encendida, se precipitarían en la superficie del espejo y acabarían dañando el reflector.**
- **Dependiendo del nivel de equipamiento del vehículo, parte o toda la iluminación interior y/o exterior puede ser con LED. Los diodos LED tienen una vida estimada superior a la vida del coche. En caso de avería de una luz LED, acuda a un taller autorizado para su sustitución.**

Faro principal halógeno

Ubicación de las lámparas

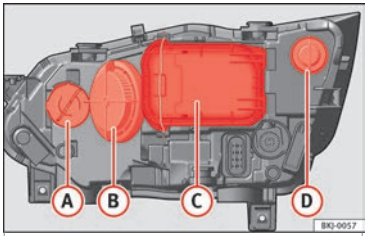


Fig. 112 Faro principal halógeno

Ⓐ Luz intermitente
Ⓑ Luz de carretera
Ⓒ Luz de cruce
Ⓓ Luz DRL/posición (luz de día)

Luz de carretera

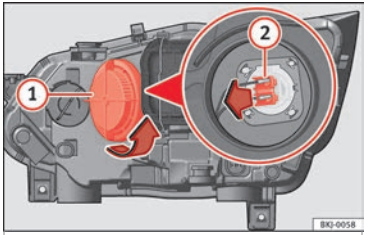


Fig. 113 En el vano motor: lámpara de luz de carretera.

– Abra el capó del motor.

– Gire la tapa (1) hacia la izquierda y sáquela »» **fig. 113**.

– Extraiga el conector de la lámpara (2) tirando hacia afuera.

– Extraiga la lámpara, tirando de la misma y coloque la nueva.

– Coloque el conector de la lámpara (2).

– Coloque la tapa (1) girando hacia la derecha.

– Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Luz de cruce

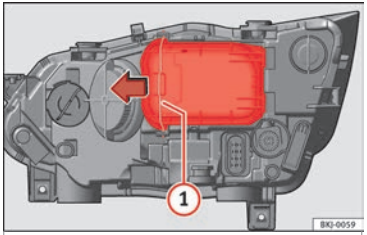


Fig. 114 En el vano motor: retirar la tapa.

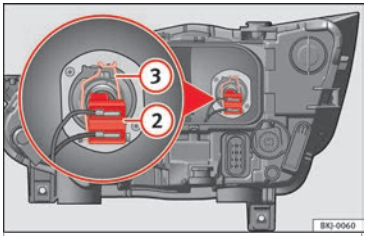


Fig. 115 En el vano motor: lámpara de luz de cruce.

– Abra el capó del motor.

– Desplace el tirante »» **fig. 114** (1) en el sentido de la flecha y saque la tapa.

– Extraiga el conector de la lámpara »» **fig. 115** (2).

»

– Desenganche el resorte del retentor ››› fig. 115 ③ presionándolo hacia dentro y a la derecha.

– Extraiga la lámpara y coloque la nueva de modo que el saliente de fijación del platillo quede en el rebaje del reflector.

– Coloque el conector.

– Coloque la tapa y cierre el tirante. Asegúrese de que durante la operación la junta asienta bien en la tapa de la carcasa.

– Verifique el funcionamiento de la nueva lámpara.

Luz intermitente y luz DRL/posición (luz de día)[1)]

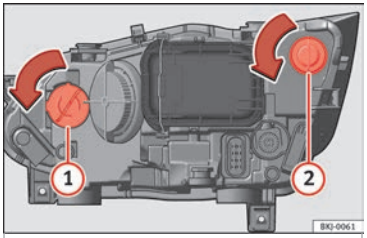


Fig. 116 En el vano motor: lámpara de luz intermitente ① y lámpara de luz DRL (luz de día) ②.

– Abra el capó del motor.

– Gire el portalámparas ››› fig. 116 ① o ② hacia la izquierda y tire.

– Saque la lámpara presionando sobre el portalámparas y gírela al mismo tiempo hacia la izquierda.

– Proceda en sentido inverso para su montaje.

Cambiar las lámparas del faro antiniebla

Lámpara del faro antiniebla

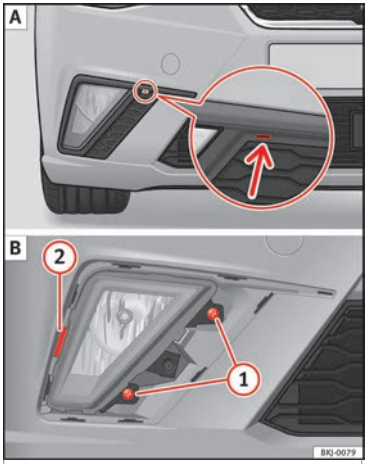


Fig. 117 Faro antiniebla.

[1)] En versiones de faro con DRL de LED esta fuente de luz no se puede sustituir. Está diseñada para que dure toda la vida del coche. En caso de avería, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Realice las operaciones en la secuencia indicada:

1. Haga palanca con un destornillador en la muesca ››› fig. 117 A (flecha). Seguidamente desclipe los clips situados en el contorno de la rejilla, haciendo un pequeño movimiento de palanca.
2. Retire los dos tornillos (1) B y haga palanca en el clip (2) para extraer el faro antiniebla.
3. Extraiga el conector de la lámpara.
4. Gire el portalámparas hacia la izquierda y tire.
5. Retire la lámpara presionando sobre ella y girándola al mismo tiempo hacia la izquierda.
6. Sustituya la lámpara, teniendo cuidado de la correcta posición de las guías de fijación, presionando sobre ella y girando hacia la derecha.
7 Proceda en sentido inverso para el montaje del faro.
8. Verifique el funcionamiento de la lámpara.

Cambiar las lámparas posteriores

Resumen de las luces posteriores

Piloto de lámparas

	Izquierdo	Derecho
Luz de freno	2 x P21WLL	2 x P21WLL
Luz de posición		
Luz de retroniebla	W21W	–
Luz marcha atrás	–	W16W
Luz intermitente	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Piloto con LEDs

	Izquierdo	Derecho
Luz de freno	LED	LED
Luz de posición	LED	LED
Luz de retroniebla	LED	–
Luz marcha atrás	–	W16W
Luz intermitente	PY 21W NA LL	PY 21W NA LL

Las tablas corresponden a un vehículo que circula por la derecha. Según países, la posición de las luces puede variar.

Cambio de lámparas

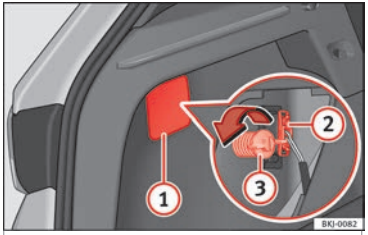


Fig. 118 Maletero: acceso al tornillo de fijación de la unidad de luz trasera.

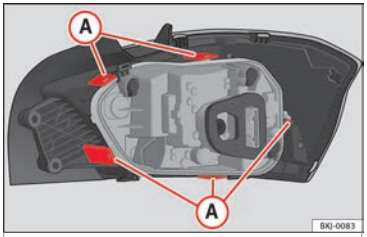


Fig. 119 Lengüetas de fijación en la parte posterior de la unidad de luz trasera.

Realice las operaciones en la secuencia indicada:

1. Compruebe qué lámpara está averiada.
2. Abra el portón trasero. »

3. Retire la tapa haciendo palanca con el lado plano de un destornillador en el rebaje ››› fig. 118 (1) .
4. Extraiga el conector de la lámpara (2).
5. Desenrosque con la mano o con ayuda de un destornillador el tornillo de fijación del piloto (3).
6. Extraiga el piloto de la carrocería, tirando hacia usted con cuidado, y deposítelo sobre una superficie limpia y lisa.
7. Desmonte el portalámparas desbloqueando las lengüetas de fijación ››› fig. 119 (A) .
8. Cambie la lámpara defectuosa.
9. Proceda en sentido inverso para su montaje y preste especial atención al colocar el portalámparas. Las lengüetas de fijación tienen que encajar de forma audible.

CUIDADO

Desmonte la unidad de luz trasera con cuidado para no dañar ninguna pieza ni la pintura.

Aviso

- **Coloque un paño blando como base para evitar que se dañe la unidad de luz trasera al depositarla.**
- **En el caso del piloto de LEDs, sólo se puede cambiar la lámpara de intermitente y marcha atrás.**

Luz de matrícula

– Introduzca un destornillador por su parte plana en la hendidura dispuesta para ello y extraiga la luz.

– Saque el portalámparas, girándolo hasta liberarlo.

– Cambie la bombilla.

– Monte el portalámparas, girándolo hasta encastrarlo.

– Coloque la luz en el hueco correspondiente y presione hasta percibir un “clic”.

Intermitentes laterales

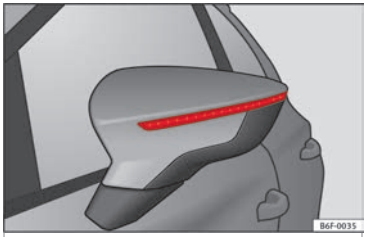


Fig. 120 Intermitente integrado en el espejo retrovisor

Los intermitentes laterales son de LED y están integrados en los espejos retrovisores.

En caso de avería, acuda a un taller autorizado para su sustitución.

Luz de freno adicional

Teniendo en cuenta la dificultad que requiere el cambio de esta lámpara se debería realizar en un servicio técnico.

Cambiar las lámparas interiores

Luz interior y luces de lectura delanteras

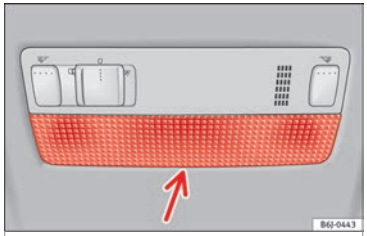


Fig. 121 Luz de lectura delantera.

Para extraer el cristal

– Introduzca un destornillador fino por su parte plana entre la carcasa y el cristal ››› fig. 121.

– Retire el cristal con mucho cuidado, haciendo palanca para evitar posibles daños.

Para sustituir las lámparas

– Tire de las lámparas hacia afuera.

– Para extraer la lámpara central, sujétela y presione hacia un lado.

Para el montaje

– Proceda a la inversa, presionando ligeramente en la zona exterior del piloto.

– Coloque en primer lugar el cristal con las pestañas de fijación pequeñas sobre el marco del interruptor. A continuación presione en la parte delantera hasta que las dos pestañas largas encajen en el soporte.

Aviso

En las luces de cortesía de LEDs, no es posible sustituir las fuentes de luz. Si la luz no funciona, deberá acudir a un Servicio oficial.

Luz del maletero*

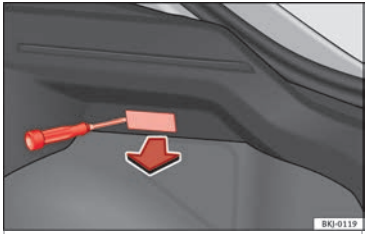


Fig. 122 Luz del maletero.

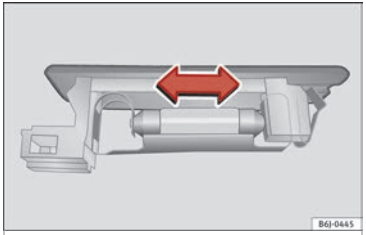


Fig. 123 Luz del maletero.

– Extraiga la tulipa haciendo presión sobre el borde de la parte interior de la misma con ayuda de un destornillador por su parte plana ››› fig. 122.

– Desconecte el cable.

– Presione la lámpara lateralmente y extráigala del alojamiento ››› fig. 123.

– Sustituya la lámpara.

– Conecte el cable de nuevo.

– Monte de nuevo la tulipa haciendo presión hasta que encastre.

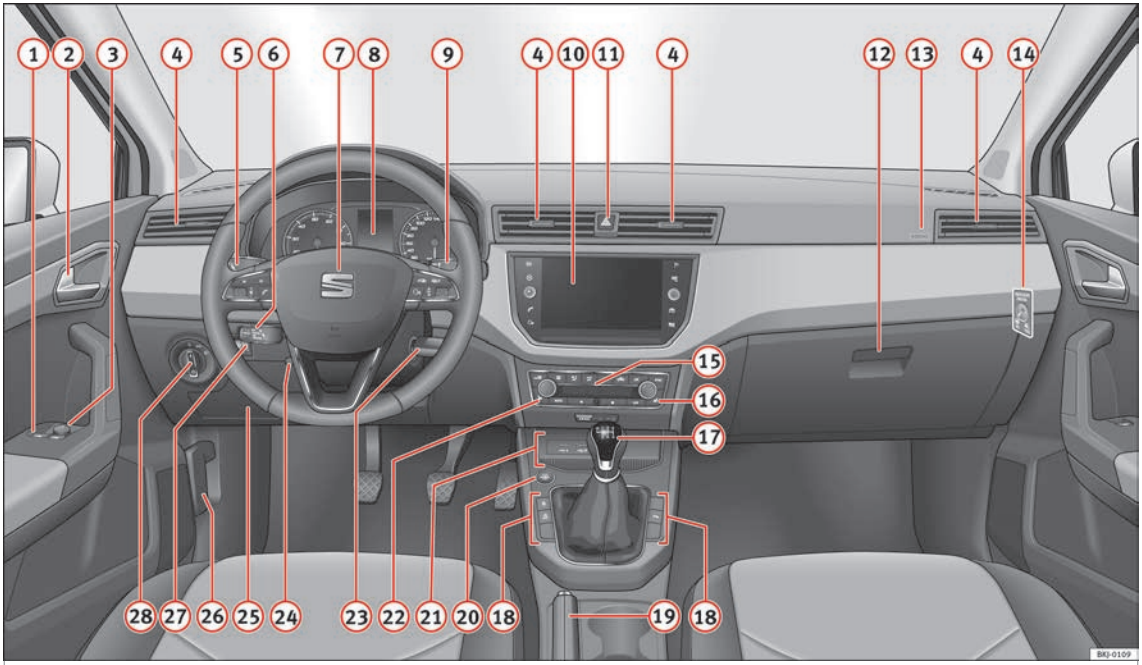


Fig. 124 Tablero de instrumentos.

Manejo

Puesto de conducción

Cuadro general

1 Mandos para los alzacristales eléctricos* 146
2 Manecilla interior de la puerta
3 Mando para el ajuste de los espejos exteriores eléctricos* 158
4 Difusores de aire
5 Palanca para:
– Intermitentes/luz de carretera ... 152
– Regulador de velocidad* 216
6 Según equipamiento:
– Palanca del regulador de velocidad 216
7 Volante con claxon y:
– Airbag del conductor 88
– Mandos para el ordenador de a bordo 37
– Teclas de manejo para radio, teléfono, navegación y sistema de manejo por voz ››› **libro Radio**
– Levas para el manejo del tiptronic (cambio automático) 200
8 Cuadro de instrumentos y testigos luminosos:
– Instrumentos 119
– Testigos de control y de advertencia 47
9 Palanca para:
– Limpia/lavaparabrisas 157
– Limpia/lavaluneta* 157
– Manejo del indicador multifunción* 37
10 Sistema de infotainment
11 Intermitentes de emergencia 155
12 En función del equipamiento, guantera con: 164
– Lector CD* y/o tarjeta SD* ››› **libro Radio**
13 Airbag del acompañante* 21
14 Interruptor de desconexión del airbag del acompañante* 92
15 Mandos para:
– Calefacción y ventilación 175
– Aire acondicionado* 177
– Climatronic* 179
16 Mando del asiento térmico del acompañante* 161
17 Palanca de cambio
– Manual 196
– Cambio automático 197
18 En función del equipamiento, teclas para:
– Cierre centralizado* 138
– Pulsador del funcionamiento Start-Stop 213
– SEAT Drive Profile 235
– Sistema de asistencia para aparcar 238
– Control de presión de neumáticos* 293
19 Palanca para el freno de mano 187
20 Pulsador de arranque (sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access) 184
21 En función del equipamiento:
– Entrada USB/AUX-IN 132
– Connectivity Box / Wireless Charger* 132
22 Mando del asiento térmico del conductor* 161
23 Cerradura de encendido (vehículos sin Keyless Access) 181
24 Palanca para la regulación de la columna de dirección* 20
25 Alojamiento fusibles 107
26 Palanca para el desbloqueo del capó del motor 278
27 Regulación del alcance de las luces* 156
28 Conmutador de las luces ..... 151 »

Aviso

- **Algunos de los equipamientos relacionados pertenecen sólo a determinadas versiones del modelo o son equipamientos opcionales.**
- **Los vehículos que vienen dotados de radio, lector de CD, conexión AUX-In o de sistema de navegación disponen del manual de instrucciones correspondiente.**
- **En vehículos con volante a la derecha*, la disposición de los mandos difiere parcialmente de la que se muestra en** **»» pág. 117****. Los símbolos de los mandos son, sin embargo, los mismos.**

Instrumentos y testigos de control

Instrumentos

Cuadro general de los instrumentos

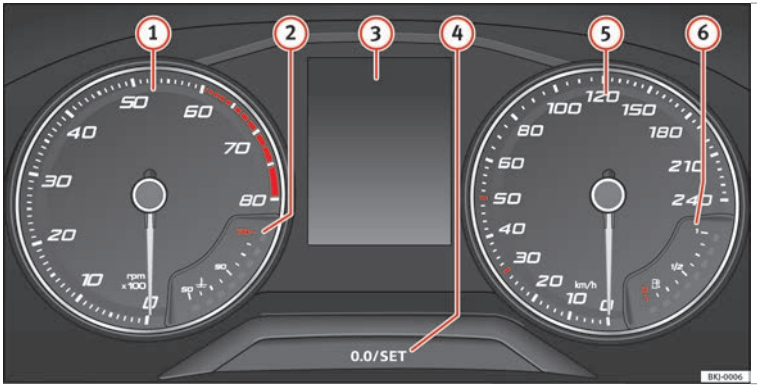


Fig. 125 Cuadro de instrumentos en el tablero de instrumentos.

La disposición de los instrumentos depende de la versión del modelo y del motor.

1. **Cuentarrevoluciones** (del motor en marcha, en cientos de vueltas por minuto) ››› pág. 120.

   El principio de la zona roja del cuentarrevoluciones indica el régimen máximo en cualquier marcha tras el rodaje y con el motor caliente. Antes de alcanzar la zona roja, se recomienda cambiar a la marcha superior, colocar la palanca selectora en **D**, o bien retirar el pie del acelerador ››› ❗.

2. **Indicador de la temperatura del refrigerante del motor** ››› pág. 123; **O BIEN**:

   Indicador del nivel de gas natural en los vehículos con motor de gas natural (GNC) ››› pág. 124.

3. **Indicaciones en pantalla** ››› pág. 41, ››› pág. 120.

4. **Botón de ajuste y visualización** ››› pág. 122.

5. **Velocímetro**.

6. **Indicador del nivel de combustible** ››› pág. 123.

»

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones.

- **No manejar los mandos del cuadro de instrumentos durante la conducción.**

CUIDADO

- **Estando el motor frío, evite un régimen alto de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a esfuerzos.**

Cuentarrevoluciones

El cuentarrevoluciones muestra el régimen de revoluciones del motor por minuto ››› **fig. 125 ①**.

El cuentarrevoluciones le ofrece, conjuntamente con la indicación de las marchas, la posibilidad de utilizar el motor de su vehículo en un régimen de revoluciones adecuado.

El principio de la zona roja indica el régimen máximo del motor tras el rodaje y funcionando a temperatura de servicio. Antes de alcanzar este rango, se debería cambiar a una marcha más larga en los vehículos con cambio manual o, en vehículos con cambio automático, se debería situar la palanca selectora en “D” o retirar el pie del pedal del acelerador.

Lo más recomendable es evitar los regímenes de revoluciones altos y orientarse según las recomendaciones de la indicación de las marchas. Consulte la información adicional en ››› **pág. 42, Indicación de las marchas**.

CUIDADO

La aguja del cuentarrevoluciones ① ››› fig. 125 sólo deberá alcanzar la zona roja durante un breve período de tiempo, de lo contrario corre el peligro de sufrir daños en el motor.

Nota relativa al medio ambiente

Cambiando pronto a marchas superiores se consigue reducir el consumo, emisiones y el nivel de ruido.

Indicaciones en pantalla

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 41

Al conectar el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› **fig. 125 ③** puede visualizarse información diversa, en función del equipamiento del vehículo:

- Capó, portón trasero y puertas abiertas ››› **pág. 41**.
- Textos de información y de advertencia.
- Kilometraje.
- Hora.
- Indicaciones de navegación.
- Temperatura exterior.
- Brújula.
- Posición de la palanca selectora ››› **pág. 197**.
- Marcha recomendada (cambio manual) ››› **pág. 42**.
- Indicador multifunción (MFA) y menús con diversas opciones de ajuste ››› **pág. 37**.
- Indicador de intervalos de servicio ››› **pág. 43**.
- Segundo indicador de velocidad ››› **pág. 121**.
- Aviso sobre la velocidad ››› **pág. 43**.
- Indicador de estado del sistema de Start-Stop ››› **pág. 213**.
- Indicación del estado de la gestión de cilindros activa (ACT®)* ››› **pág. 208**
- Estado de marcha de bajo consumo (ECO) ››› **pág. 121**
- Letras distintivas del motor (MKB) ››› **pág. 122**.

Kilometraje

El *cuentakilómetros total* registra el kilometraje total recorrido por el vehículo.

El *cuentakilómetros parcial* (**trip**) indica el número de kilómetros o bien millas recorridos desde la última puesta a cero del cuentakilómetros. El último dígito indica tramos de 100 m, o de 1/10 de milla.

- Pulse brevemente el botón ››› fig. 125 (4) para restablecer el cuentakilómetros parcial a 0.
- Mantenga pulsado el botón (4) durante unos 3 segundos y se visualizará el valor anterior.

Hora

- Para ajustar la hora, mantenga pulsado el botón ››› fig. 125 (4) durante más de 3 segundos para seleccionar el indicador de horas o bien de minutos.
- Para proseguir el ajuste, pulse el botón (4). Para que los números se sucedan con rapidez, mantenga la tecla pulsada.
- Una vez que haya ajustado la hora, la cuenta de los segundos empezará desde 0 automáticamente.
- Pulse nuevamente el botón (4) para finalizar el ajuste de la hora.
- Una vez ajustada la hora, el indicador de hora desaparecerá manteniendo los cambios realizados.

El ajuste de la hora también puede efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla (CAR) y del botón de función **AJUSTES** > **Fecha y hora** ››› pág. 126.

Brújula

Con el encendido conectado y el sistema de navegación encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará el punto cardinal correspondiente a la dirección del vehículo.

Posición de la palanca selectora

La posición actual de la palanca selectora aparecerá tanto en la pantalla del cuadro de instrumentos como junto a la propia palanca. En las posiciones **D** y **S**, así como con el tiptronic, en la pantalla se visualizará además la marcha correspondiente.

Marcha recomendada (cambio manual)

Durante la conducción, en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la marcha recomendada para ahorrar combustible ››› pág. 42.

Segundo indicador de velocidad (m.p.h. o bien km/h)

Además de la indicación del velocímetro, durante la conducción puede visualizarse la velocidad en otra unidad de medida (en millas o bien en km por hora).

En los modelos destinados a países en los cuales es obligatorio visualizar permanentemente la segunda velocidad, dicha opción no puede desactivarse.

Los ajustes del segundo indicador de velocidad pueden efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla (CAR) y del botón de función **AJUSTES** > **Unidades** ››› pág. 126.

Aviso de velocidad

En la pantalla del cuadro de instrumentos se indicará cuando rebase la velocidad ajustada. Esto resulta de gran utilidad, por ejemplo, cuando utilice neumáticos de invierno, no diseñados para circular a la velocidad máxima del vehículo ››› pág. 43.

Los ajustes del aviso sobre la velocidad pueden efectuarse en el sistema Easy Connect a través de la tecla (CAR) y del botón de función **AJUSTES** > **Asistencia al conductor** ››› pág. 126.

Indicador de funcionamiento del Start-Stop

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra información actualizada relativa al estado ››› pág. 213.

Estado de marcha de bajo consumo (ECO)*

En función del equipamiento, durante la marcha, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece la indicación “**ECO**” cuando el »

vehículo se encuentra en estado de bajo consumo debido a la gestión de cilindros activa (ACT®)* ››› pág. 208.

Letras distintivas del motor (MKB)

Mantenga pulsado el botón ››› fig. 125 ④ durante más de 15 segundos para visualizar las letras distintivas del motor (MKB) del vehículo. Para ello, el encendido debe estar conectado y el motor apagado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.

⚠ ATENCIÓN

Aunque la temperatura exterior esté por encima del punto de congelación, podría haber carreteras y puentes helados.

- **A una temperatura exterior por encima de +4°C (+39°F), e incluso sin ver el símbolo del "cristal de hielo", es posible que se formen placas de hielo en la calzada.**
- **El sensor de temperatura exterior realiza una medición orientativa.**

Aviso

- **Existen diferentes cuadros de instrumentos, por lo que las versiones e indicaciones de la pantalla pueden variar. En pantallas sin visualización de mensajes informativos o de advertencia, las anomalías se indicarán solamente mediante testigos.**
- **En función del equipamiento, algunos ajustes e indicaciones también pueden realizarse en el sistema Easy Connect.**
- **Cuando se presenten varias advertencias, los símbolos se mostrarán sucesivamente durante algunos segundos, y permanecerán encendidos hasta que se subsane la avería.**

Cuentakilómetros

Fig. 126 Cuadro de instrumentos: cuentakilómetros y tecla de puesta a cero.

La distancia recorrida se indica en "kilómetros" o bien en millas "mi". Es posible cambiar las unidades de medida (kilómetros "km"/millas "mi") en la radio/Easy Connect*. Para más información, consulte el Manual de instrucciones del Easy Connect*.

Cuentakilómetros total/cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros total muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

El cuentakilómetros parcial muestra el recorrido efectuado desde la última puesta a cero. Mediante este cuentakilómetros pueden medirse recorridos parciales. La última posición indica trechos de 100 m o de 1/10 de milla.

El cuentakilómetros parcial puede ponerse a cero pulsando la tecla 0.0/SET ››› fig. 126.

Indicación de avería

En caso de que exista un fallo en el cuadro de instrumentos, se mostrará la indicación **DEF** en el área de visualización del cuentakilómetros parcial. Haga reparar la avería inmediatamente en la medida de lo posible.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

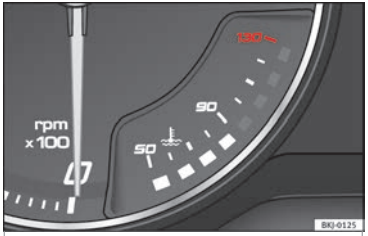


Fig. 127 Cuadro de instrumentos: indicador de la temperatura del líquido refrigerante

Para los vehículos sin indicador de temperatura del líquido refrigerante, aparece un testigo de control cuando hay una temperatura elevada ››› pág. 283. Tenga en cuenta ›››.

El indicador para la temperatura del líquido refrigerante funciona sólo con el encendido conectado ››› **fig. 127**. Para evitar averías en el motor, tenga en cuenta las siguientes observaciones sobre los márgenes de temperatura.

Zona fría

Si sólo se iluminan los segmentos luminosos en el margen inferior de la escala, significa que el motor no ha alcanzado todavía su temperatura de servicio. Evite regímenes altos de revoluciones, no pise el acelerador a fondo y no someta el motor a grandes esfuerzos.

Zona normal

Si conduciendo de modo normal los diodos luminosos se iluminan hasta la zona central, significa que el motor ha alcanzado su temperatura de servicio. A altas temperaturas exteriores y al someter el motor a grandes esfuerzos, los diodos luminosos pueden seguir iluminándose y alcanzar la parte superior. Esto carece de importancia mientras no se encienda el testigo de control en la pantalla digital del cuadro de instrumentos.

Rango de calentamiento

Cuando se iluminan los diodos luminosos en el área superior de visualización y aparece el testigo de control en la pantalla del cuadro de instrumentos, la temperatura del líquido refrigerante es excesiva ››› pág. 283.

CUIDADO

- **Para conseguir una larga vida útil del motor se recomienda evitar regímenes de revoluciones altos, pisar el acelerador a fondo y someter al motor a grandes esfuerzos durante aproximadamente los primeros 15 minutos, mientras el motor esté frío. La fase hasta que el motor está caliente depende también de la temperatura exterior. En este caso, oriéntese por la temperatura del aceite del motor*** ››› pág. 42.

- **Si se montan faros adicionales u otros accesorios delante de las entradas de aire, se reduce la capacidad refrigerante del líquido. Al someter el motor a grandes esfuerzos y altas temperaturas exteriores, existe el peligro de que se caliente en exceso.**
- **El faldón frontal también sirve para distribuir adecuadamente el aire refrigerante durante la conducción. En caso de que el espoiler esté dañado, el efecto refrigerante empeora y existe peligro de que el motor se recaliente. Solicite la ayuda de personal especializado.**

Nivel de combustible

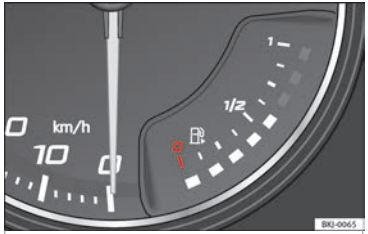


Fig. 128 Indicador de combustible.

El indicador ››› **fig. 128** funciona sólo con el encendido conectado. Cuando el indicador alcanza la marca de la reserva se ilumina en rojo el diodo luminoso inferior y el testigo de control aparece ››› pág. 119. Cuando el »

nivel de combustible es muy bajo, parpadea el diodo luminoso inferior en rojo.

La autonomía del nivel de combustible se muestra en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 125 ③.

Si desea saber cuál es la capacidad del depósito de combustible de su vehículo, puede consultarlo en ››› pág. 57.

CUIDADO

No apure nunca el depósito de combustible. Cuando la alimentación de combustible es irregular se pueden dar fallos de encendido. De este modo puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape, lo que podría ocasionar el sobrecalentamiento del catalizador y daños en el mismo.

Nivel de combustible - Gas natural (GNC)

✓ Válido para vehículos equipados con motor a gas natural GNC

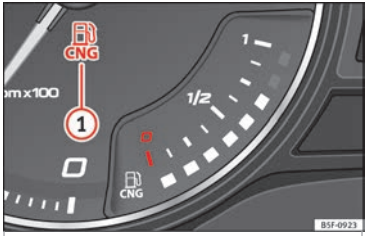


Fig. 129 Cuadro de instrumentos: indicador de nivel de gas natural

Los indicadores ››› fig. 129 y ››› fig. 128 funcionan sólo con el encendido conectado. Cuando el indicador alcanza la marca de la reserva se ilumina en rojo el diodo luminoso inferior y el testigo de control aparece. Cuando el nivel de combustible es muy bajo, parpadea el diodo luminoso inferior en rojo.

- El testigo de control verde ››› fig. 129 ① se ilumina cuando el vehículo está funcionando con gas natural.
- El testigo de control verde ① se apaga cuando se acaba el gas natural. El motor pasa a funcionar con gasolina.
- El testigo de control amarillo se ilumina cuando se ha alcanzado el nivel de la reserva.

Particularidad

Si se deja estacionado el vehículo durante largo tiempo inmediatamente después de repostar, puede ocurrir que, cuando se vuelva a poner el motor en marcha, el indicador del nivel de gas natural no indique exactamente el mismo nivel que tras el repostaje. Esto no se debe a que el sistema sea inestanco, sino a una bajada de la presión en el depósito de gas por motivos técnicos tras una fase de enfriamiento justo después del repostaje.

Testigos de control y de advertencia

Símbolos de advertencia

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 47

Hay símbolos de advertencia rojos (prioridad 1) y símbolos de advertencia amarillos (prioridad 2).

Mensajes de advertencia con prioridad 1 (en rojo)

Si se produce una de estas anomalías, el símbolo se ilumina o parpadea y se escuchan

tres señales de advertencia sucesivas. Los símbolos advierten de un **peligro**. Detenga el vehículo y pare el motor. Compruebe la función que falla y subsane la anomalía. En caso necesario, deberá solicitar la ayuda de personal especializado.

De producirse varias anomalías con prioridad 1, los símbolos correspondientes se encenderán de forma sucesiva durante unos 2 segundos y parpadearán hasta que se subsane la anomalía.

Mientras haya un mensaje de advertencia con prioridad 1, no se visualizará ningún menú en la pantalla.

Ejemplos de mensajes de advertencia con prioridad 1 (en rojo)

- Símbolo del sistema de frenos con mensaje de advertencia **STOP LÍQUIDO DE FRENOS MANUAL DE INSTRUCCIONES** o **STOP AVERÍA FRENOS MANUAL DE INSTRUCCIONES**.
- Símbolo del líquido refrigerante con mensaje de advertencia **STOP COMPROBAR REFRIGERANTE MANUAL DE INSTRUCCIONES**.
- Símbolo de presión del aceite del motor con mensaje de advertencia **STOP PRESIÓN ACEITE PARAR MOTOR MANUAL DE INSTRUCCIONES**.

Mensajes de advertencia con prioridad 2 (en amarillo)

Si se produce una de estas anomalías, se ilumina el símbolo correspondiente y suena **una señal de advertencia**. Deberá comprobarse lo antes posible la función correspondiente aunque el vehículo puede funcionar sin riesgo.

De darse varios mensajes de advertencia con prioridad 2, se encenderán los símbolos correspondientes sucesivamente durante unos 2 segundos. Transcurridos unos instantes, desaparece el mensaje informativo; el símbolo permanece encendido en un extremo de la pantalla.

Los mensajes de advertencia con **prioridad 2** sólo se visualizan si no existe ningún mensaje con **prioridad 1**.

Ejemplos de mensajes de advertencia con prioridad 2 (en amarillo):*

- Testigo del combustible con mensaje informativo **REPOSTAR**.

⚠ ATENCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

- **No ignorar nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.**
- **Tan pronto como sea posible y seguro, detenga el vehículo.**
- **Aparcar el vehículo lejos del tráfico rodado y procurar que debajo del vehículo no queden materiales fácilmente inflamables que pudieran entrar en contacto con el sistema de escape (p. ej., hierba seca, combustible).**
- **Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, encienda las luces de emergencia y coloque el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.**
- **Antes de abrir el capó, apagar el motor y dejar que se enfríe suficientemente.**
- **En cualquier vehículo, el compartimento del motor es una zona que alberga peligros y puede causar graves lesiones** **»» pág. 277**.

ⓘ CUIDADO

Si se ignoran los testigos de control que se enciendan y los mensajes de texto, podrían producirse averías en el vehículo.

Introducción al sistema Easy Connect*

Ajustes del sistema (CAR)*

Menú CAR

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 34

Para seleccionar los menús de ajustes, en función de la versión, pulse la tecla Easy Connect CAR y la tecla de función AJUSTES, **O BIEN** pulse la tecla y a continuación AJUSTES.

El número real de menús disponibles y la denominación de las distintas opciones de estos menús depende de la electrónica y del equipamiento del vehículo.

Cuando la casilla de verificación de la tecla de función está marcada ☑, la función está activada.

Pulsando la tecla de menú se activará siempre el último menú que estuvo activado.

Las modificaciones realizadas en los menús de ajustes se memorizan automáticamente tras cerrar los menús.

Menú Ajustes del vehículo	Página
Sistema ESC	»» pág. 190
Neumáticos	»» pág. 293
Luces	»» pág. 150
Asistencia al conductor	»» pág. 226 »» pág. 221 »» pág. 237
Aparcar y maniobrar	»» pág. 243
Iluminación ambiental	»» pág. 156
Retrovisores y limpiaparabrisas	»» pág. 158 »» pág. 33
Apertura y cierre	»» pág. 147 »» pág. 136
Cuadro de instrumentos	»» pág. 38
Fecha y hora	–
Unidades	–
Servicio	»» pág. 43
Ajustes de fábrica	–

⚠ ATENCIÓN

Cualquier distracción puede dar lugar a un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones. El manejo del sistema Easy Connect puede distraerle del tráfico.

Comunicación y multimedia

Mandos en el volante*

Generalidades

El volante incorpora módulos multifunción desde los cuales es posible controlar funciones de audio, telefonía y radionavegación del vehículo sin que sea necesario desviar la atención de la conducción.

Existen dos versiones de módulos multifunción:

- **Versión audio, teléfono y navegación con control por voz**: para el control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) y del sistema Bluetooth.
- **Versión audio, teléfono y navegación sin control por voz**: para el control desde el volante de las funciones disponibles de audio (radio, CD audio, CD MP3, iPod®[1)], USB[1)], SD[1)]) y del sistema Bluetooth.

[1)] En función del equipamiento del vehículo.

Manejo del sistema audio, teléfono y navegación con control por voz

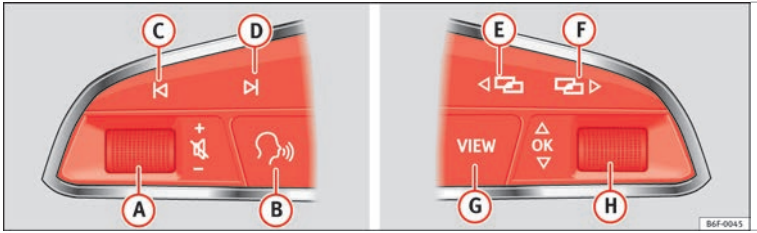


Fig. 130 Mandos en el volante.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono[a)]	Navegación[a)]
A *Girar*	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (radio).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (media).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (media).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo teléfono.	Subir/bajar volumen de locución. No es necesario estar en modo navegación pero sí tiene que haber una locución activa en el momento de ajustar el volumen.
A *Pulsar*	Silenciar volumen.	Silenciar volumen.	Silenciar volumen.	Silenciar llamada entrante.	Silenciar la locución de navegación que se está reproduciendo en este instante.
B[a)]	Activar/desactivar control por voz. Esta función se puede realizar desde cualquier modo (audio, media, navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje). Con el sistema en modo Teléfono esta tecla queda sin función en situación de llamada en curso, si no funcionalidad de Radio/Media (excepto AUX).				
C / D	Búsqueda emisora anterior/posterior[b)].	*Pulsación corta:* Cambiar a la pista anterior/siguiente. *Pulsación larga:* Retroceso/avance rápido[c)].	Sin función	– *No hay llamada activa:* funcionalidad de Radio/Media (excepto AUX) – *Llamada activa:* sin función	Sin función para el resto de modos (navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).
E / F[a)]	Cambio de menú del cuadro de instrumentos. Esta función se puede realizar desde cualquier modo (audio, media, navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).				

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono[a)]	Navegación[a)]
G	*Cuadro de instrumentos a color:* cambiar al menú anterior. *Cuadro de instrumentos monocromo:* cambiar a la función anterior.				
H *Girar*	*Cuadro de instrumentos a color:* Lista de emisoras disponibles (sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio).	*Cuadro de instrumentos a color:* pista siguiente (sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio).	Sin función	– *No hay llamada activa:* Lista ultimas llamadas. – *Llamada activa:* acceder a la lista de las opciones de llamada (llamada en espera, colgar, silenciar micrófono, número privado, etc.).	– *Ruta activa:* acceder a la vista para detener la guía al destino. – *No hay ruta activa:* listado últimos destinos.
H *Pulsar*	Actúa sobre el cuadro de instrumentos o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú				

a) Según equipamiento del vehículo.

b) Esta acción se puede realizar siempre que se esté escuchando la radio, no hace falta estar en el modo audio-radio.

c) Estas acciones se pueden realizar siempre que se esté escuchando media, no hace falta estar en el modo audio-media.

Manejo del sistema audio, teléfono y navegación sin control por voz

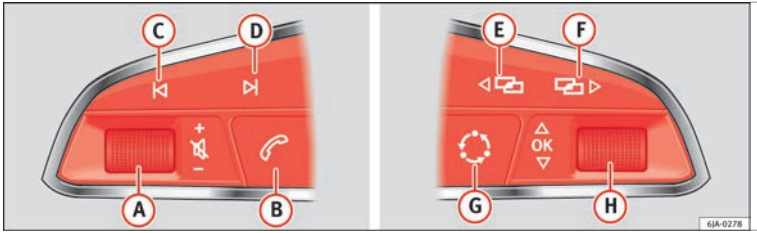


Fig. 131 Mandos en el volante.

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono[a)]	Navegación[a)]
A *Girar*	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (radio).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (media).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo audio (media).	Subir/bajar volumen. No es necesario estar en modo teléfono.	Subir/bajar volumen de locución. No es necesario estar en modo navegación pero sí tiene que haber una locución activa en el momento de ajustar el volumen.
A *Pulsar*	Silenciar volumen.	Silenciar volumen.	Silenciar volumen.	Silenciar llamada entrante.	Silenciar la locución de navegación que se está reproduciendo en este instante.
B[a)]	– *Llamada entrante:* descolgar (pulsación corta), rechazar (pulsación larga). – *Llamada activa:* colgar llamada activa (pulsación corta). – *No hay llamada activa/entrante:* abrir menú teléfono (pulsación corta), remallada de la última llamada activa (pulsación larga). Estas funciones se pueden realizar desde cualquier modo (audio, media, navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).				
C / D	Búsqueda emisora anterior/posterior[b)].	*Pulsación corta:* Cambiar a la pista anterior/siguiente. *Pulsación larga:* Retroceso/avance rápido[c)].	Sin función	– *No hay llamada activa:* funcionalidad de Radio/Media (excepto AUX) – *Llamada activa:* sin función	Sin función para el resto de modos (navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).

Tecla	Radio	Media (excepto AUX)	AUX	Teléfono[a)]	Navegación[a)]
E / F[a)]	Cambio de menú del cuadro de instrumentos. Esta función se puede realizar desde cualquier modo (audio, media, navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).				
G	Cambia la fuente de audio de forma cíclica: FM/AM – CD – SD - USB - AUX - BT Audio (sólo si están disponibles). Esta función se puede realizar desde cualquier modo (audio, media, navegación, asistentes, estado del vehículo, datos de viaje).				
H *Girar*	*Cuadro de instrumentos a color:* Lista de emisoras disponibles (sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio).	*Cuadro de instrumentos a color:* pista siguiente (sólo si el cuadro de instrumentos está en menú audio).	Sin función	– *No hay llamada activa:* Lista ultimas llamadas. – *Llamada activa:* acceder a la lista de las opciones de llamada (llamada en espera, colgar, silenciar micrófono, número privado, etc.).	– *Ruta activa:* acceder a la vista para detener la guía al destino. – *No hay ruta activa:* listado últimos destinos.
H *Pulsar*	Actúa sobre el cuadro de instrumentos o confirma opción menú del cuadro de instrumentos según opción menú				

a) Según equipamiento del vehículo.

b) Esta acción se puede realizar siempre que se esté escuchando la radio, no hace falta estar en el modo audio-radio.

c) Estas acciones se pueden realizar siempre que se esté escuchando media, no hace falta estar en el modo audio-media.

Multimedia

Entrada USB/AUX-IN

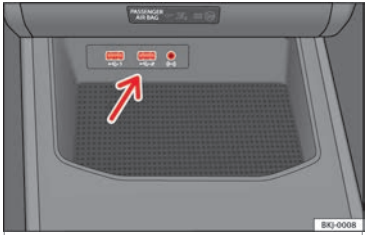


Fig. 132 Consola central: entrada USB/AUX-IN.

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer de diferentes tipos de conexión de USB/AUX-IN.

La entrada USB/AUX-IN se encuentra en la zona del portaobjetos de la consola central delantera ››› **fig. 132**.

La descripción de manejo se encuentra en los respectivos manuales de instrucciones del sistema de audio o del sistema de navegación.

Connectivity Box* / Wireless Charger*

Fig. 133 Video relacionado

Fig. 134 Consola central: Connectivity Box

En función del equipamiento y del país, el vehículo puede disponer de una de estas dos opciones: *Connectivity Box* o *Wireless Charger*.

Con la Connectivity Box usted puede cargar de manera inalámbrica su dispositivo móvil con tecnología Qi[1] así como reducir la radiación en el vehículo y disponer de una mejor recepción.

Con el Wireless Charger usted dispone únicamente de la función de carga inalámbrica de su dispositivo móvil con tecnología Qi.

La Connectivity Box / Wireless Charger se encuentra en la zona del portaobjetos de la consola central delantera ››› **fig. 134**.

La descripción de manejo se encuentra en los respectivos manuales de instrucciones del sistema de audio o del sistema de navegación.

Aviso

Su dispositivo móvil debe ser compatible con el estándar de interfaz Qi de carga inalámbrica por inducción para su correcto funcionamiento.

[1] La tecnología Qi le permite cargar su teléfono móvil inalámbricamente.

Apertura y cierre

Llaves

Juego de llaves

Fig. 135 Juego de llaves.

En función de la versión de su vehículo, el juego de llaves puede constar de:

- una llave con mando a distancia ››› **fig. 135** (A)
- una llave sin mando (B),
- un llavero de plástico* (C).

o

- dos llaves con mando a distancia (B)
- un llavero de plástico* (C).

Duplicados de llaves

Si necesita un duplicado de una llave, diríjase a un servicio técnico con el número de bastidor del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Un uso indebido de las llaves del vehículo puede provocar lesiones graves.**
- **No deje nunca solos a niños o personas desvalidas en el vehículo, ya que no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos en caso de emergencia.**
- **El uso incontrolado de la llave por parte de terceros puede provocar el arranque del motor o el accionamiento de algún equipamiento eléctrico (como los elevalunas), con el consiguiente peligro de accidente. Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.**
- **No deje nunca las llaves dentro del vehículo. El uso no autorizado del vehículo por parte de terceros puede causar desperfectos en el mismo o facilitar su robo. Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.**
- **No extraiga nunca la llave del contacto con el vehículo en marcha. De lo contrario, podría bloquearse la dirección y sería imposible girar el volante.**

ⓘ CUIDADO

En la llave con mando a distancia se encuentran componentes electrónicos. Evite que se mojen o reciban golpes.

Mando a distancia por radiofrecuencia*

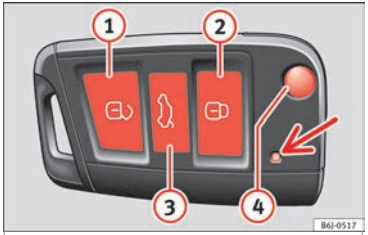


Fig. 136 Teclas de la llave con mando a distancia.

Fig. 137 Llave del vehículo con botón de alarma.

Con el mando a distancia por radiofrecuencia puede bloquear y desbloquear su vehículo desde lejos.

Con la tecla (4) ››› **fig. 136** del mando, se desbloquea el espadín de la llave.

Desbloqueo del vehículo ››› **fig. 136** (1).

Bloqueo del vehículo ››› **fig. 136** (2).

Desbloqueo del portón trasero. Pulse la tecla ››› **fig. 136** (3) hasta que todos los intermitentes del vehículo parpadeen brevemente. Al pulsar la tecla de desbloqueo (3), dispone de 2 minutos para abrir el portón. Una vez transcurrido este tiempo se bloqueará de nuevo.

Además, el testigo de la pila de la llave ››› **fig. 136** (flecha), parpadea.

El emisor va integrado junto con las pilas en la llave con mando a distancia. El receptor se encuentra en el habitáculo. El radio de acción máximo depende de varios factores. A medida que se gastan las pilas, se reduce el alcance.

Botón de alarma*

¡Pulse el botón de alarma sólo en caso de emergencia ››› fig. 137 (5)! Tras pulsar el botón de alarma, suena la bocina del vehículo y se iluminan brevemente los intermitentes. Al volver a pulsar el botón de alarma ésta se desconecta.

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las advertencias correspondientes ››› ⚠ en Juego de llaves de la pág. 133.

Aviso

- **El mando a distancia por radiofrecuencia funciona únicamente dentro de su radio de acción.**
- **Si no es posible abrir o cerrar el vehículo mediante el mando a distancia por radiofrecuencia, deberá sincronizarse dicha llave de nuevo. Para ello acuda a su servicio técnico.**

Cambiar la pila

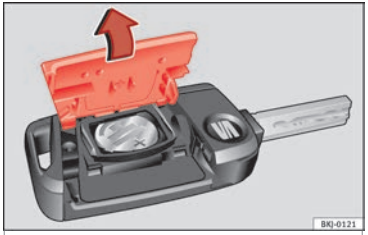


Fig. 138 Llave del vehículo: apertura de la tapa del compartimento para la pila.

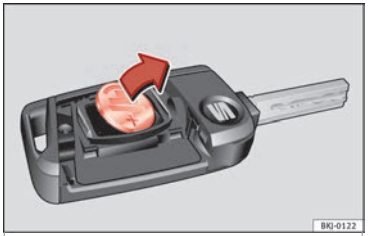


Fig. 139 Llave del vehículo: extracción de la pila.

SEAT le recomienda que encargue el cambio de la pila a un taller especializado.

La pila se encuentra en la parte trasera de la llave del vehículo, bajo una tapa.

Cambio de la pila

- Despliegue el espadín de la llave del vehículo ››› pág. 134.
- Retire la tapa en la parte trasera de la llave del vehículo ››› **fig. 138** en la dirección de la flecha ››› ❗.
- Extraiga la pila del compartimento con un objeto fino adecuado ››› **fig. 139**.
- Coloque la pila nueva tal como se muestra ››› **fig. 139** y presiónela en el compartimento para la pila en sentido contrario a la flecha ››› ❗.
- Coloque la tapa tal como se muestra ››› **fig. 138** y presiónela en la carcasa de la llave del vehículo en sentido contrario a la flecha hasta que encastre.

CUIDADO

- **Si no se cambia correctamente la pila, se puede dañar la llave del vehículo.**
- **El uso de pilas inadecuadas puede dañar la llave del vehículo. Por ello, sustituya siempre la pila gastada por otra pila nueva de igual voltaje, tamaño y especificaciones.**
- **Al montar la pila, compruebe que la polaridad es correcta.**

Nota relativa al medio ambiente

Elimine las pilas gastadas de manera respetuosa con el medio ambiente.

Sincronización de la llave con mando a distancia

Si no se puede desbloquear o bloquear el vehículo con la llave con mando a distancia, habrá que sincronizar ésta de nuevo.

Con el vehículo abierto:

– Pulse la tecla 🔓 (2) ››› **fig. 136** del mando a distancia.

– A continuación cierre el vehículo con el espadín de la llave **antes de que haya transcurrido un minuto**.

Con el vehículo cerrado:

– Pulse la tecla 🔒 (1) ››› **fig. 136** del mando a distancia.

– A continuación cierre el vehículo con el espadín de la llave **antes de que haya transcurrido un minuto**.

Si se pulsa la tecla 🔒 repetidamente fuera del radio de acción del mando a distancia por radiofrecuencia, puede ocurrir que ya no se pueda abrir o cerrar el vehículo con el mando. En ese caso, debe sincronizarse de nuevo la llave con mando a distancia.

Su servicio técnico puede proporcionarle otras llaves con mando a distancia, las cuales deben sincronizarse en el mismo establecimiento. »

Se puede utilizar un máximo de cinco llaves con mando a distancia.

Cierre centralizado

Descripción

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 15.

El cierre centralizado permite bloquear y desbloquear todas las puertas y el portón trasero de forma centralizada.

El cierre centralizado se puede accionar a través de:

- **la llave**, introduciéndola en el bombín de la puerta del conductor y girándola en sentido de apertura. En función de la versión del vehículo, todas las puertas se desbloquearán o sólo se desbloqueará la puerta del conductor. Al cerrar el vehículo con la llave, todas las puertas se bloquearán.
- **el pulsador del cierre centralizado interior** ››› pág. 138.
- **el mando a distancia por radiofrecuencia**, mediante las teclas integradas en la llave ››› pág. 134.

Dispone de varias funciones que permiten mejorar las condiciones de seguridad del vehículo:

– Sistema de seguridad “Safe*”
– Sistema de desbloqueo selectivo*
– Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria
– Sistema de autobloqueo por velocidad y autodesbloqueo*
– Sistema de desbloqueo de seguridad

Desbloqueo del vehículo*

– Pulse la tecla 🔓 ››› **fig. 136** del mando a distancia para desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

Bloqueo del vehículo*

– Pulse la tecla 🔒 ››› **fig. 136** del mando a distancia para bloquear todas las puertas y el portón trasero o gire la llave de puerta en sentido de bloqueo para bloquear todas las puertas y el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

- **Cerrando desde el exterior descuidadamente o sin visibilidad, pueden producirse magulladuras, especialmente si se trata de niños.**
- **Al cerrar el vehículo nunca deje solos a los niños en su interior, pues en caso de necesidad se dificulta la ayuda desde el exterior.**
- **Con las puertas bloqueadas se impide la entrada de cualquier intruso, por ejemplo, al detenerse ante un semáforo.**

Aviso

Por seguridad antirrobo, sólo la puerta del conductor incorpora bombín.

Sistema de seguridad “Safe”*[1)]

Se trata de un dispositivo de seguridad antirrobo que consiste en un doble bloqueo de los cierres de puerta y la desactivación del maletero para dificultar que puedan ser forzados.

Activación

El sistema “safe” se activa cuando se cierra el vehículo con la llave o con el mando a distancia.

Para activarlo con la llave, gire una vez la llave en el bombín de la puerta en el sentido de cierre.

[1)] Disponible según mercado y versión.

Para activarlo con el mando a distancia, pulse una vez la tecla de bloqueo del mando a distancia.

Con este sistema activado no es posible la apertura normal de las puertas, desde el exterior ni desde el interior. El portón no se puede abrir. El pulsador de cierre centralizado no funciona.

Al desconectar el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos se indica la activación del sistema de seguridad “Safe”.

Desactivación

Con la llave, gire dos veces seguidas en el bombín de la puerta en el sentido de cierre.

Con el mando a distancia, pulse dos veces consecutivas en un intervalo inferior a 5 segundos, la tecla de bloqueo del mando a distancia.

Al desactivar el “Safe”, también se desactiva el sensor volumétrico de la alarma.

Con el “Safe” desactivado, las puertas se podrán abrir desde el interior, pero no desde el exterior.

Véase “Sistema de desbloqueo selectivo*”

Estado del “Safe”

En la puerta del conductor existe un testigo luminoso visible desde el exterior del vehículo a través del cristal y que indica el estado en que se encuentra el “Safe”.

Sabremos que el sistema “Safe” está activado por el inmediato parpadeo del testigo luminoso. Este testigo parpadea en todos los vehículos, lleven o no alarma hasta que se desbloquee el vehículo.

Recuerde:

Safe activado con o sin alarma: parpadeo continuo de testigo luminoso.

Safe desactivado sin alarma: el testigo permanece apagado.

Safe desactivado con alarma: el testigo permanece apagado.

⚠ ATENCIÓN

Si está activado el sistema de seguridad “Safe”, no deberá permanecer ninguna persona en el vehículo, ya que las puertas no se podrán abrir desde dentro ni desde fuera, y la ayuda desde el exterior se ve dificultada. Existe peligro de muerte. Los ocupantes quedarían encerrados y no podrían abandonar el vehículo en caso de emergencia.

Sistema de desbloqueo selectivo*

Este sistema permite desbloquear sólo la puerta del conductor o bien todo el vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

Se realiza mediante un desbloqueo simple (una sola vez). Se puede ejecutar con la llave o con el mando a distancia.

Con llave, gire una vez la llave en el bombín de la puerta en sentido de desbloqueo. La puerta del conductor quedará sin “Safe” y desbloqueada. En vehículos con alarma, véase el apartado Alarma Antirrobo ››› pág. 143.

Con mando a distancia, pulse una vez la tecla de desbloqueo del mando a distancia. Se desactiva el “Safe” de todo el vehículo, se desbloquea exclusivamente la puerta del conductor para poder abrirla, se desconecta la alarma y se apaga el testigo luminoso.

Desbloqueo de todas las puertas y el maletero

Para que las puertas y el maletero puedan abrirse, debe pulsar dos veces consecutivas la tecla de desbloqueo del mando a distancia.

La doble pulsación debe realizarse en menos de 5 segundos, con lo cual se desactiva el “Safe” de todo el vehículo, se desbloquean todas las puertas y se habilita el maletero. El testigo luminoso se apaga y se desconecta la alarma en los vehículos que la incorporen.

Desbloqueo del maletero

Véase ››› pág. 16.

Sistema de autobloqueo por apertura involuntaria

Es un sistema de seguridad antirrobo y evita que el vehículo quede abierto por distracción.

El vehículo volverá a bloquearse automáticamente, si se desbloquea y transcurridos 30 segundos no se abre ninguna puerta ni el portón trasero.

Sistema de autobloqueo por velocidad y autodesbloqueo*

Se trata de un sistema de seguridad que previene el acceso desde el exterior cuando el vehículo esté circulando (p. ej., al detenerse ante un semáforo).

Bloqueo

Las puertas se bloquearán automáticamente al sobrepasar la velocidad de 15 km/h (9 mph). El portón se bloqueará automáticamente al sobrepasar la velocidad de 6 km/h (4 mph).

Si detiene el vehículo y abre alguna de las puertas o el portón, al iniciar de nuevo la marcha y sobrepasar la velocidad indicada, la puerta o el portón se bloquearán de nuevo.

Desbloqueo

Al extraer la llave del contacto, el vehículo volverá al estado en el que se encontraba antes del autobloqueo.

Se puede desbloquear y abrir individualmente cada puerta desde el interior (p. ej., para que baje algún pasajero). Para ello, basta con accionar una vez la manecilla interna de la puerta.

⚠ ATENCIÓN

Con el vehículo en marcha, no deben accionarse las manecillas internas: se produciría la apertura de la puerta.

Aviso

Si en caso de accidente se disparan los airbags, se desbloquea el vehículo, excepto el maletero. Es posible bloquear el vehículo desde el interior con el cierre centralizado, después de desconectar y volver a conectar el encendido.

Pulsador del cierre centralizado*

Fig. 140 Pulsador del cierre centralizado.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 15

El pulsador del cierre centralizado le permite bloquear o desbloquear el vehículo desde el interior.

El pulsador del cierre centralizado funciona también con el encendido desconectado, excepto cuando el sistema de seguridad “safe” está activado.

Si bloquea el vehículo mediante el pulsador del cierre centralizado, deberá tener en cuenta lo siguiente:

- El bloqueo de las puertas y del portón trasero impide el acceso desde el *exterior* (por motivos de seguridad, p. ej., al detenerse en un semáforo).

- La puerta del conductor no se puede bloquear, mientras se halle abierta. Así se evita el peligro de dejar la llave dentro.
- Puede desbloquear y abrir individualmente las puertas desde el interior. Para ello hay que tirar *una vez* de la manecilla interior de la puerta.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el vehículo está bloqueado pueden quedarse atrapados en él niños o personas desvalidas.**
- **El accionamiento reiterado del cierre centralizado deja sin funcionamiento durante unos segundos el pulsador del cierre centralizado, pudiendo sólo desbloquearlo en caso de que haya quedado bloqueado. Transcurridos unos segundos, el cierre centralizado vuelve a estar operativo.**
- **El pulsador del cierre centralizado no es operativo cuando el vehículo está cerrado desde fuera (con el mando a distancia o la llave).**

Videos relacionados Keyless Access

Fig. 141 Confort

Fig. 142 Tecnología

Desbloquear y bloquear el vehículo con Keyless Access*

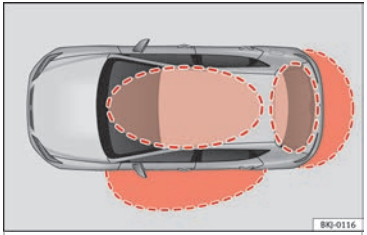


Fig. 143 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: Zonas próximas.

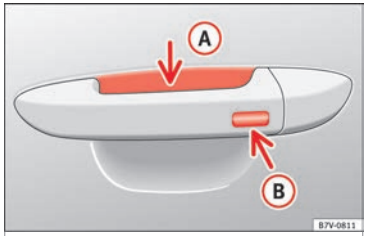


Fig. 144 Sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access: superficie sensora (A) de desbloqueo en la parte interior de la manecilla de la puerta y superficie sensora (B) de bloqueo en la parte exterior de la manecilla.

En función del equipamiento, el vehículo puede disponer del sistema Keyless Access.

Keyless Access es un sistema de cierre y arranque sin llave con el que se puede desbloquear y bloquear el vehículo sin utilizar activamente la llave del mismo. Para ello solo es necesario que haya una llave del vehículo válida en la zona de detección correspondiente al intento de acceso al vehículo ››› fig. 143 y tocar una de las superficies sensoras de las manecillas de las puertas ››› fig. 144 ››› ❗.

El vehículo se puede desbloquear y bloquear sólo por la puerta del conductor. Al hacerlo, la llave de control remoto no debe estar a una distancia superior a aprox. 1,5 m de la manecilla de la puerta. »

No importa que la llave de control remoto se encuentre, p. ej., en el bolsillo de su chaqueta o en su portafolios.

Una vez finalizado el proceso de cierre, no podrá abrirse la puerta durante un breve espacio de tiempo. Esto le permite asegurarse de que las puertas han quedado bien cerradas.

Si lo desea, al desbloquear, puede desbloquear *sólo* la puerta del conductor, las del lado donde se produce el desbloqueo o todo el vehículo. Los ajustes necesarios los puede realizar en vehículos con sistema de información para el conductor ››› pág. 34.

Información general

Si se encuentra una llave válida en una de las zonas próximas ››› fig. 143, el sistema de cierre y arranque sin llave Keyless Access le otorga a dicha llave derechos de acceso en cuanto se toca una de las superficies sensoras de la manecilla de la puerta del conductor. A continuación son posibles las siguientes funciones sin tener que utilizar activamente la llave del vehículo:

- *Keyless-Entry:* desbloqueo del vehículo mediante la manecilla de la puerta del conductor o el *softtouch*/asidero del portón trasero.
- *Keyless-Exit:* bloqueo del vehículo mediante el sensor de la manecilla de la puerta del conductor.
- *Press & Drive:* puesta en marcha del motor sin llave, con el pulsador de arranque ››› pág. 184.

El cierre centralizado y el sistema de cierre funcionan igual que el sistema *normal* de desbloqueo y bloqueo. Únicamente cambian los mandos.

El desbloqueo del vehículo se confirma con un parpadeo *doble* de los intermitentes; el bloqueo, con *uno solo*.

Si se bloquea el vehículo y a continuación se cierran todas las puertas y el portón trasero quedando dentro del vehículo la última llave utilizada y ninguna fuera, el vehículo **no** se bloqueará **inmediatamente**. Todos los intermitentes del vehículo parpadearán *cuatro veces*. Si no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo se bloqueará transcurridos unos segundos.

Si se desbloquea el vehículo y no se abre ninguna puerta ni el portón trasero, el vehículo volverá a bloquearse transcurridos unos segundos.

Desbloquear y abrir las puertas (Keyless-Entry)

- Empuñe la manecilla de la puerta del conductor. Al hacerlo se toca la superficie sensora ››› fig. 144 A (flecha) de la manecilla y se desbloquea el vehículo.
- Abra la puerta.

En vehículos con apertura selectiva, o configuración del sistema de infotainment, empuñando dos veces la manecilla de la puerta se desbloquearán todas las puertas.

En vehículos sin sistema de seguridad “Safe”: cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora de bloqueo B (flecha) de la manecilla de la puerta del conductor. La puerta cuya manecilla se acciona deberá estar cerrada.

En vehículos con sistema de seguridad “Safe”: cerrar y bloquear las puertas (Keyless-Exit)

- Desconecte el encendido.
- Cierre la puerta del conductor.
- Toque *una vez* la superficie sensora B (flecha) de la manecilla de la puerta del conductor. El vehículo se bloquea con el sistema de seguridad “Safe” ››› pág. 136. La puerta cuya manecilla se acciona deberá estar cerrada.
- Toque *dos veces* la superficie sensora B (flecha) de la manecilla de la puerta del conductor para bloquear el vehículo sin activar el sistema de seguridad “Safe” ››› pág. 136.

Desbloquear y bloquear el portón trasero

Cuando el vehículo está bloqueado, el portón trasero se desbloquea automáticamente al abrirlo si en su zona próxima »» fig. 143 se encuentra una llave del vehículo válida.

Abra o cierre el portón trasero de forma *normal*.

Tras cerrarlo, el portón trasero se bloquea de forma automática. Si el vehículo completo está desbloqueado, el portón trasero **no** se bloqueará automáticamente tras cerrarlo.

Qué ocurre al bloquear el vehículo con una segunda llave

Si se encuentra una llave del vehículo en el interior del mismo y se bloquea el vehículo desde fuera con una segunda llave, la llave que se encuentra en el interior del vehículo queda bloqueada para el arranque del motor »» pág. 181. Para habilitar el arranque del motor hay que pulsar la tecla de la llave que se encuentra en el interior del vehículo.

Desactivación automática de los sensores

Si no se desbloquea ni bloquea el vehículo durante un largo periodo de tiempo, los sensores de proximidad de las puertas se desactivan automáticamente.

Si con el vehículo bloqueado se activa inusualmente a menudo una de las superficies sensoras de las manecillas de las puertas (por ejemplo, por el roce de las ramas de un arbusto), se desactivan todos los sensores de proximidad durante algún tiempo.

Los sensores se volverán a activar:

- Transcurrido un tiempo.
- **O BIEN:** si se desbloquea el vehículo con la tecla de la llave.
- **O BIEN:** si se abre el portón trasero.
- **O BIEN:** si se desbloquea el vehículo manualmente con la llave.

Función de desconexión temporal de Keyless Access*

Puede desactivar el desbloqueo del vehículo con Keyless Access (acceso sin llave) para un ciclo de bloqueo y desbloqueo.

- Coloque el selector de marchas en la posición **P** (en caso de vehículo con cambio automático), ya que de lo contrario el vehículo no se puede bloquear.
- Cierre la puerta.
- Pulse el botón de cierre del mando a distancia y toque una vez, dentro de los 5 segundos siguientes, la superficie sensora de bloqueo de la manecilla de la puerta del conductor »» fig. 144 (B). No agarre la manecilla de la puerta, de lo contrario el vehículo no se bloqueará. También es posible llevar a cabo la desactivación si se bloquea el vehículo a través de la cerradura de la puerta del conductor.
- Para comprobar si la función se ha desactivado, espere al menos 10 segundos, agarre y tire de la manecilla de la puerta. La puerta no debe abrirse.

El vehículo solo podrá desbloquearse la próxima vez con el mando a distancia o por el bombín. Tras el siguiente bloqueo/desbloqueo, el acceso sin llave (Keyless Access) volverá a estar activo de nuevo.

Funciones de confort

Para **cerrar con la función de confort** todas las ventanillas eléctricas y el techo de cristal, mantenga un dedo durante unos segundos sobre la superficie sensora de bloqueo (B) (flecha) de la manecilla de la puerta hasta que se hayan cerrado las ventanillas y el techo.

La **apertura de las puertas** al tocar la superficie sensora de la manecilla de la puerta tendrá lugar en función de los ajustes que se hayan activado en el sistema Easy Connect con la tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Apertura y cierre.

CUIDADO

Las superficies sensoras de las manecillas de las puertas podrían activarse al recibir un chorro de agua o de vapor a gran presión en el caso de que hubiera alguna llave del vehículo válida en la zona próxima. Si al menos »

una de las ventanillas con elevalunas eléctrico está abierta y se activa la superficie sensora (B) (flecha) de la manecilla de forma permanente, se cerrarán todas las ventanillas.

Aviso

- **Si la batería del vehículo tiene poca carga o está descargada, o la pila de la llave del vehículo está casi agotada o agotada, es posible que no se pueda desbloquear ni bloquear el vehículo con el sistema Keyless Access. El vehículo se puede desbloquear o bloquear manualmente.**
- **Para poder controlar el bloqueo correcto del vehículo, la función de desbloqueo queda desactivada durante aprox. 2 segundos.**
- **Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra el mensaje `Sistema Keyless averiado`, puede que se produzcan anomalías en el funcionamiento del sistema Keyless Access. Acuda a un taller especializado. SEAT recomienda acudir para ello a un concesionario SEAT.**
- **Dependiendo de la función que esté ajustada en el sistema de infotainment para los retrovisores, los retrovisores exteriores se desplegarán y las luces de orientación se encenderán al desbloquear el vehículo mediante la superficie sensora situada en la manecilla de la puerta del conductor.**
- **Si no hay ninguna llave válida dentro del vehículo o el sistema no la detecta, aparecerá un aviso al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos. Esto podría ocurrir si alguna otra señal de radiofrecuencia interfiriera en la señal de la llave (p. ej., la de algún accesorio para dispositivos móviles) o si la llave estuviera tapada por algún objeto (p. ej., por una maleta de aluminio).**
- **El funcionamiento de los sensores de las manecillas de las puertas puede verse afectado si los sensores presentan mucha suciedad, por ejemplo, una capa de sal. Dado el caso, limpie el vehículo.**
- **Si el vehículo va equipado con cambio automático, solo se podrá bloquear si la palanca selectora se encuentra en la posición P.**

Seguro para niños

Fig. 145 Seguro para niños de la puerta izquierda.

El seguro para niños impide que se abran las puertas traseras desde el interior. Su misión es la de evitar que los menores abran una puerta descuidadamente durante la marcha.

Esta función es independiente de los sistemas electrónicos de apertura y cierre del vehículo. Afecta exclusivamente a las puertas posteriores. Sólo es posible activarlo o desactivarlo mecánicamente, tal como se describe a continuación:

Activación del seguro para niños

– Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere poner el seguro.

– Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido antihorario para puertas izquierdas ››› **fig. 145** y en sentido horario para las puertas derechas.

Desactivación del seguro para niños

– Desbloquee el vehículo y abra la puerta en la que quiere quitar el seguro.

– Con la puerta abierta, gire la ranura con la llave del vehículo en sentido antihorario para puertas derechas y en sentido horario para las puertas izquierdas ››› **fig. 145**.

Con el seguro para niños activado, la puerta sólo puede abrirse desde el exterior. El seguro para niños se activa o desactiva introduciendo la llave en la ranura, estando la puerta abierta, tal como se ha descrito anteriormente.

Alarma antirrobo*

Descripción de la alarma antirrobo*

La función de la alarma antirrobo es dificultar que alguien fuerce o robe el vehículo. Para ello, el sistema emite señales acústicas y luminosas cuando se intenta forzar el vehículo.

La alarma antirrobo se conecta automáticamente al bloquear el vehículo. El sistema se activa entonces inmediatamente y el testigo situado en la puerta del conductor junto con los intermitentes se pondrán a parpadear para indicar que ha quedado activada la alarma y el sistema de seguridad de cierre (doble cierre).

Si alguna de las puertas o el capó quedan abiertos, al conectar la alarma, no quedarán incorporados a las zonas de protección del vehículo. Si posteriormente se cierran la puerta o el capó, estos se incorporarán automáticamente a las zonas de protección del vehículo y se producirá el aviso óptico de los intermitentes cuando se cierren las puertas.

- Los intermitentes parpadearán dos veces al abrir y desactivar la alarma.
- Los intermitentes parpadearán una vez al cerrar y activar la alarma.

¿Cuándo se dispara la alarma?

Cuando se realiza alguna de las siguientes acciones de forma no autorizada, estando el vehículo cerrado.

- Apertura mecánica del vehículo con llave sin que se conecte el encendido en los 15 segundos siguientes (en algunos mercados, como por ejemplo Holanda, la alarma se dispara inmediatamente).
- Apertura de una puerta.
- Apertura del capó del motor.
- Apertura del portón trasero.
- Conexión del encendido con llave no validada.
- Movimientos en el habitáculo (vehículos con sensor volumétrico).
- Remolcado del vehículo[1].
- Inclinación del vehículo[1].
- Manipulación indebida de la alarma.
- Manipulación de la batería.

En estos casos se emitirán señales acústicas y luminosas (intermitentes) durante unos 30 segundos. Este ciclo podrá repetirse hasta 10 veces según el país.

Apertura de todas las puertas en modo manual

En los vehículos sin alarma, al abrir manualmente la puerta del conductor se abren todas las puertas.

Cómo desconectar la alarma

Para desactivar la alarma antirrobo, gire la llave en el sentido de apertura, abra la puerta y accione el encendido, o bien pulse la tecla de apertura del mando a distancia.

En los vehículos equipados con sistema de alarma antirrobo, si se accede al vehículo con la llave desde la puerta conductor, se dispone de 15 segundos para introducir la llave en el bombín de arranque y, accionar el encendido desde que se abre la puerta.

De no ser así, se dispara la alarma durante 30 segundos y el arranque quedará imposibilitado.

Aviso

- **Después de 28 días se apagará el testigo para evitar que se agote la batería si el vehículo se deja aparcado mucho tiempo. El sistema de alarma sigue activado.**

»

[1] En vehículos equipados con sistema antirremolque

- **Si después de haber cesado la alarma se intenta penetrar en otra zona de seguridad, se volverá a disparar la señal de alarma.**
- **El sistema de alarma se puede activar y desactivar con el mando a distancia por radiofrecuencia** **»» pág. 134****.**
- **La alarma antirrobo no se activa al bloquear el vehículo desde dentro con el botón del cierre centralizado 🔒.**
- **Si la batería del vehículo está medio descargada o descargada, la alarma antirrobo no funcionará correctamente.**
- **La vigilancia del vehículo no se desactiva aunque la batería esté desembornada o defectuosa si la alarma está activada.**
- **La alarma sonará si se desemborna uno de los polos de la batería, estando la alarma activada.**

Vigilancia del habitáculo y sistema antirremolque*

Función de vigilancia o control incorporada en el sistema de alarma antirrobo*, que detecta mediante ultrasonidos el acceso no autorizado al interior del vehículo.

Activación

– Se conecta automáticamente al activar la alarma antirrobo.

Desactivación

– Abra el vehículo con la llave, de forma mecánica o pulsando la tecla 🔓 del mando a distancia. Si se abre el vehículo de forma mecánica el tiempo que transcurre desde que se abre la puerta hasta que se introduce la llave en el contacto no debe superar los 15 segundos, de lo contrario se disparará la alarma.

– Presione dos veces la tecla 🔒 del mando a distancia. Se desactivarán el sensor volumétrico y el de inclinación. El sistema de alarma permanece activado.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque volverán a activarse automáticamente la próxima vez que se bloquee el vehículo.

La vigilancia interior del habitáculo y el sensor antirremolque (sensor de inclinación) se conectan automáticamente junto con la alarma antirrobo. Para que se active, deberán estar todas las puertas y el portón trasero cerrados.

Si se desea desconectar la vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque, ha de hacerse nuevamente cada vez que se bloquee el vehículo, de lo contrario se conectarán automáticamente.

La vigilancia del habitáculo y el sistema antirremolque deberían desconectarse si se dejan animales en el interior del vehículo bloqueado (de lo contrario se disparará la alarma a causa de sus movimientos) o cuando, por ejemplo, se proceda al transporte del vehículo o tenga que ser remolcado con un eje suspendido.

Falsas alarmas

La vigilancia de habitáculo sólo funcionará de forma correcta si el vehículo está completamente cerrado. Observe las disposiciones legales al respecto.

En los siguientes casos se puede producir una falsa alarma:

- Ventanas abiertas (parcial o completamente),
- Techo corredizo abierto (parcial o completamente),
- Movimientos de objetos dentro del vehículo, tales como papeles sueltos, colgantes en el espejo retrovisor (ambientadores), etc.

Aviso

- **Si se produce un rebloqueo y la alarma estaba activada sin la función sensor volumétrico, este rebloqueo provocará la conexión de la alarma con todas sus funciones, excepto la del sensor volumétrico. Esta función se volverá a activar en la próxima conexión de la alarma, siempre que no se desconecte voluntariamente.**

- **Si ha habido un disparo de la alarma a causa del sensor volumétrico, al abrir el vehículo se señalizará mediante el parpadeo del testigo de la puerta del conductor. Este parpadeo será distinto al de alarma activada.**
- **La vibración de un teléfono móvil que se haya dejado dentro del vehículo puede provocar que la alarma de la vigilancia del habitáculo se dispare, ya que los sensores reaccionan a los movimientos y sacudidas que tengan lugar dentro del vehículo.**
- **Si al activar la alarma aún se encuentra abierta alguna puerta o el portón trasero, sólo se activará la alarma. Una vez cerradas todas las puertas (incluido el portón trasero), se activará la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolque.**

Desactivar los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado*

Estando el vehículo bloqueado, cualquier movimiento en el habitáculo (p. ej., animales) o un cambio de la inclinación del vehículo (p. ej., debido a transporte) hacen que se dispare la alarma. Desactive los sistemas de vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado para evitar que la alarma se dispare involuntariamente.

– Para desconectar la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado, apague el contacto y a través del sistema de infotainment seleccione: tecla CAR › tecla de función AJUSTES › Apertura y cierre › Cierre centralizado › Desconexión alarma.

– Al bloquear ahora el vehículo, la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado quedarán desconectadas hasta la próxima vez que abra la puerta.

Si desconecta el sistema de seguridad antirrobo (Safelock)* ››› pág. 136, la vigilancia del habitáculo y la protección antirremolcado se desconectan automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Descripción de la pág. 136.

Portón trasero

Apertura y cierre

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 16

⚠ ATENCIÓN

- **Si el portón trasero está mal cerrado, puede ser peligroso.**
- **No debe abrir el portón trasero teniendo conectadas las luces de antiniebla y marcha atrás. Puede dañar los pilotos.**
- **No cierre el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.**
- **Después de cerrar el portón trasero, asegúrese de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.**
- **No deje que los niños jueguen cerca del vehículo o en su interior. Los vehículos cerrados pueden calentarse o enfriarse mucho según la época del año, ocasionando lesiones o enfermedades graves o incluso la muerte. Cierre con llave todas las puertas y el portón trasero cuando no esté utilizando el vehículo.**
- **No cierre nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Asegúrese siempre de que no se interponga nadie en el recorrido del portón trasero.**
- **No viaje nunca con el portón trasero entornado o abierto, pues se podrían introducir gases de escape en el interior del vehículo. ¡Peligro de intoxicación!**
- **Si solamente abre el maletero, no olvide la llave en su interior. El vehículo no se podrá abrir si la llave se queda dentro.**

Mandos para las ventanillas

Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas*

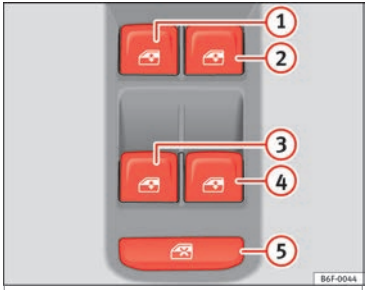


Fig. 146 Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas delanteras y traseras (vehículo con elevalunas eléctricos anteriores y posteriores).

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 18

Desde los mandos dispuestos en la puerta del conductor es posible accionar tanto las ventanillas delanteras como las traseras. Las demás puertas llevan un mando independiente para la ventanilla correspondiente.

Cierre completamente las ventanillas siempre que deje el vehículo estacionado o fuera de su alcance visual ››› ⚠.

Tras desconectar el encendido, todavía puede accionar las ventanillas durante unos 10 minutos siempre que no se extraiga la llave de encendido y no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

Mando de seguridad *

Mediante el mando de seguridad ››› **fig. 146** (5) de la puerta del conductor puede desactivar las teclas de los elevalunas de las puertas traseras.

- *Mando de seguridad sin pulsar:* las teclas de las puertas traseras están activadas.
- *Mando de seguridad pulsado:* las teclas de las puertas traseras están desactivadas. El símbolo del mando de seguridad se iluminará en amarillo si las teclas de las puertas traseras están desactivadas.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Juego de llaves de la pág. 133.

- **El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede provocar lesiones.**
- **No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a usted o a terceros. Por ello, asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.**
- **Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevalunas eléctricos.**
- **Las puertas del vehículo pueden quedar bloqueadas mediante la llave con mando a distancia, dificultando la ayuda en caso de emergencia.**
- **Por ello, lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.**
- **Los elevalunas sólo se desactivan al desconectar el encendido y abrir una de las puertas delanteras.**
- **Cuando sea necesario, desactive los elevalunas traseros con el mando de seguridad. Asegúrese de que se hayan desactivado realmente.**

Aviso

Si una ventanilla sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo al intentar cerrarla, se volverá a abrir inmediatamente ››› pág. 146. Compruebe, en tal caso, por qué no se ha podido cerrar la ventanilla antes de intentarlo de nuevo.

Función antiaprisionamiento de las ventanillas

La función antiaprisionamiento reduce el riesgo de lesiones al cerrar las ventanillas eléctricas.

- Si durante el proceso de cierre automático de la ventanilla, ésta sube con dificultad o se encuentra con un obstáculo, se detendrá en dicha posición y bajará inmediatamente ››› ⚠.
- A continuación compruebe por qué no cierra la ventanilla antes de volver a intentarlo.
- Si lo intentara en los siguientes 10 segundos y la ventanilla sube de nuevo con dificultad o se encuentra con un obstáculo, la función de subida automática dejará de funcionar durante 10 segundos.
- Si siguiera aún sin poder cerrarse debido a algún obstáculo o resistencia, la ventanilla se detendrá en dicho punto.
- Si no descubre qué impide el cierre de la ventanilla, intente cerrarla nuevamente tirando de la tecla antes de que transcurran 10 segundos. La ventanilla se cierra con la mayor fuerza. **La función antiaprisionamiento queda desactivada.**

Si transcurren más de 10 segundos, la ventanilla se abrirá completamente de nuevo al volver a accionar una de las teclas y se reactivará la subida automática.

⚠ ATENCIÓN

- **Extraiga siempre la llave de encendido cuando abandone el vehículo, aunque sólo sea por un corto espacio de tiempo. No deje nunca a niños solos en el vehículo.**
- **Los elevalunas sólo se desactivan al abrir una de las puertas delanteras estando el encendido desconectado.**
- **No cierre nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría sufrir lesiones graves o causarlas a terceros. Asegúrese de que no se interponga nadie en el recorrido de la ventanilla.**
- **Cuando cierre su vehículo desde el exterior no deberá permanecer ninguna persona en el interior, ya que en caso de emergencia no se podrán abrir las ventanillas.**
- **La función antiaprisionamiento no impide que se queden atrapados los dedos u otras partes del cuerpo contra el marco de la ventanilla y que se produzcan lesiones.**

Apertura/Cierre de confort

Con la función de apertura/cierre de confort puede abrir/cerrar con comodidad desde el exterior todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector*.

Apertura de confort

– Mantenga pulsada la tecla 🔒 de la llave por control remoto hasta que todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector* hayan alcanzado la posición deseada, o bien

– Desbloquee primero el vehículo con la tecla 🔓 de la llave por control remoto y mantenga a continuación la llave en el cierre de la puerta del conductor hasta que todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector* hayan alcanzado la posición deseada.

Cierre de confort

– Mantenga pulsada la tecla 🔒 de la llave por control remoto hasta que todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector* queden cerrados ››› ⚠, o bien

– Mantenga la llave en la cerradura de la puerta del conductor en posición de cierre hasta que se cierren todas las ventanillas y el techo corredizo/deflector*.

Ajustar la apertura de confort en el Easy Connect*

– Seleccione: tecla CAR › tecla de función **AJUSTES** › **Apertura y cierre** › **Elevalunas** › **Apertura de confort**, para escoger entre todas las ventanillas (**Todas**), sólo la del conductor (**Conductor**) o ninguna (**Desactivada**).

⚠ ATENCIÓN

- **No cierre nunca las ventanillas ni el techo corredizo/deflector* descuidada o incontroladamente. De lo contrario existe peligro de resultar herido.**
- **Por motivos de seguridad, debería abrir y cerrar el vehículo con la llave de control remoto únicamente cuando se encuentre a unos 2 metros de distancia del mismo. Al accionar** »

la tecla de cierre debe observarse siempre el movimiento de las ventanillas y el cierre del techo corredizo/deflector* para evitar que alguien sufra un accidente. Al soltar la tecla se interrumpe de inmediato el proceso de cierre.

Función de subida y bajada automática*

Mediante la función de subida y bajada automática no es necesario mantener pulsada la tecla.

Las teclas »» fig. 146 ①, ②, ③ y ④ tienen dos posiciones para la apertura de las ventanillas y otras dos para el cierre. De este modo es más fácil controlar las operaciones de apertura y cierre.

Función de subida automática

– Levante brevemente la tecla de la ventanilla hasta el segundo nivel. La ventanilla se cierra completamente.

Función de bajada automática

– Pulse brevemente la tecla de la ventanilla hasta el segundo nivel. La ventanilla se abre completamente.

Restablecer la función de subida y bajada automática

– Después de desembornar y haber vuelto a embornar la batería, la subida y bajada automáticas no funcionan. La función puede restablecerse del siguiente modo:

– Haga que la ventanilla suba tirando permanentemente del interruptor del elevalunas hasta el tope.

– Suelte el interruptor y vuelva a tirar de él durante 1 segundo. El dispositivo automático está activado de nuevo.

Si se pulsa o se levanta la tecla hasta el primer nivel, la ventanilla se irá abriendo o cerrando sólo mientras mantenga accionada la tecla. Si se pulsa o se levanta brevemente hasta el segundo nivel, la ventanilla se abrirá (bajada automática) o cerrará (subida automática) de forma automática. Si acciona la tecla durante el proceso de apertura o cierre de la ventanilla, ésta se detendrá.

Techo de cristal*

Introducción al tema

⚠ ATENCIÓN

Si se utiliza el techo de cristal de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden producir lesiones graves.

- **Abra o cierre el techo de cristal y la cortinilla parasol únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de funcionamiento de los mismos.**
- **Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior.**
- **No deje nunca solos en el interior del vehículo a ningún niño ni a ninguna persona que pueda precisar ayuda, especialmente si tienen acceso a la llave del vehículo. Si utilizaran la llave sin vigilancia, podrían bloquear el vehículo, poner el motor en marcha, conectar el encendido y accionar el techo de cristal.**
- **Tras desconectar el encendido, todavía se podrá abrir o cerrar el techo de cristal durante un breve espacio de tiempo siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.**

ⓘ CUIDADO

- **Para evitar daños, cuando las temperaturas sean invernales, retire el hielo o la nieve que pudiera haber en el techo del vehículo antes de abrir el techo de cristal o de ajustar la posición deflectora del mismo.**
- **Antes de abandonar el vehículo o en caso de precipitaciones, cierre siempre el techo de cristal. Con el techo de cristal abierto o en la posición deflectora, el agua entra en el habitáculo y puede dañar considerablemente el sistema eléctrico. Como consecuencia se pueden producir otros daños en el vehículo.**

Aviso

- **Retire periódicamente, con la mano o con un aspirador, la hojarasca y otros objetos sueltos que se depositen en las guías del techo de cristal.**
- **Si el techo de cristal no funciona correctamente, tampoco lo hará la función antiaprisionamiento. Acuda a un taller especializado.**

Abrir y cerrar el techo de cristal

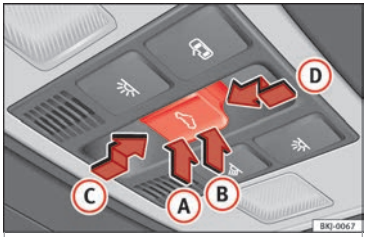


Fig. 147 En el revestimiento interior del techo: tecla del techo de cristal.

El techo de cristal funciona con el encendido conectado. Tras desconectar el encendido, todavía se podrá abrir o cerrar el techo de cristal durante algunos minutos siempre y cuando no se abra la puerta del conductor ni la del acompañante.

La tecla ⌓ »» **fig. 147** tiene dos niveles. En el primer nivel se puede situar el techo en la posición deflectora, abrir o cerrar total o parcialmente.

En el segundo nivel, el techo se mueve automáticamente a la posición final correspondiente tras accionar brevemente la tecla. Accionando de nuevo la tecla se detiene la función automática.

Ajustar la posición deflectora del techo de cristal

- Pulse la parte trasera (B) de la tecla hasta el primer nivel.
- Función automática: pulse brevemente la parte trasera de la tecla (B) hasta el segundo nivel.

Cerrar el techo de cristal situado en la posición deflectora

- Pulse la parte delantera (A) de la tecla hasta el primer nivel.
- Función automática: pulse brevemente la parte delantera (A) de la tecla hasta el segundo nivel.

Detener la función automática al ajustar la posición deflectora del techo o al cerrar el techo

- Vuelva a pulsar la tecla (A) o (B).

Abrir el techo de cristal

- Presione la tecla hacia atrás (C) hasta el primer nivel.
- Función automática hasta la posición de confort: presione la tecla brevemente hacia atrás (C) hasta el segundo nivel.

Cerrar el techo de cristal

- Presione la tecla hacia delante (D) hasta el primer nivel.
- Función automática: presione la tecla (D) brevemente hacia delante hasta el segundo nivel.

Detener la función automática durante la apertura o el cierre

- Vuelva a presionar la tecla (C) o (D).

Parasol

El parasol se abre y cierra manualmente (independientemente del techo corredizo).

Función confort para abrir o cerrar el techo de cristal*

El techo de cristal se puede abrir y cerrar con la función confort al igual que las ventanillas:

*Mediante la cerradura de la puerta**

- Mantenga la llave en la cerradura de la puerta conductor en la posición de apertura o de cierre para abrir el techo en la posición deflectora o cerrarlo.

»

- Suelte la llave para interrumpir la operación.

Mediante el mando a distancia

- Mantenga pulsada la tecla de bloqueo/desbloqueo para que se abra/cierre el techo; si deja de pulsar la tecla que se esté accionando, se interrumpe la función de apertura/cierre.

Una vez cerradas todas las ventanillas y el techo de cristal, parpadean todos los intermitentes. Con el cierre de confort se cierran al mismo tiempo las ventanillas y el techo de cristal.

Función antiaprisionamiento del techo corredizo panorámico

La función antiaprisionamiento puede reducir el riesgo de que se produzcan magulladuras al cerrarse el techo de cristal ››› ⚠. Si el techo de cristal encuentra resistencia o algún obstáculo al cerrarse, se vuelve a abrir inmediatamente.

- Compruebe por qué no se ha cerrado el techo.
- Intente cerrar el techo de nuevo.
- Si el techo no pudiera cerrarse debido a algún obstáculo o alguna resistencia, se detendrá en la posición correspondiente y a continuación se abrirá. En el caso de la función automática puede que tenga lugar un nuevo intento de cierre.
- Si el techo sigue sin poder cerrarse, ciérrelo sin la función antiaprisionamiento.

Cerrar el techo de cristal sin la función antiaprisionamiento

- Antes de que transcurran aprox. 5 segundos desde la activación de la función antiaprisionamiento, presione la tecla ⌓ ››› fig. 147 hasta el segundo nivel en el sentido de la flecha ››› fig. 147 Ⓓ hasta que el techo se cierre completamente.
- **¡El techo se cierra sin que intervenga la función antiaprisionamiento!**
- Si el techo sigue sin poder cerrarse, acuda a un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

Cerrar el techo de cristal sin la función antiaprisionamiento puede provocar lesiones graves.

- **Cierre el techo siempre con precaución.**
- **No deberá encontrarse nunca nadie en la zona del recorrido del techo, especialmente cuando se cierren sin la función antiaprisionamiento.**
- **La función antiaprisionamiento no impide que los dedos u otras partes del cuerpo puedan ser oprimidos contra el marco del techo y se produzcan lesiones.**

Luces y visibilidad

Luces

Testigos de control

	Se ilumina
Luz antiniebla trasera encendida ››› pág. 152.	

	Se ilumina
Intermitente izquierdo o derecho. El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando se avería un intermitente.	

	Se ilumina
Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas ››› pág. 152.	

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.

Encender y apagar las luces

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 31

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

Aviso

- **Se deben observar las disposiciones legales al respecto de cada país para el uso de las luces del vehículo.**
- **La luz de cruce sólo funciona con el encendido conectado. Cuando se desconecta el encendido, se conecta automáticamente la luz de posición.**
- **Cuando retire la llave de encendido sin haber apagado las luces del vehículo se escuchará durante unos segundos una señal acústica mientras la puerta del conductor permanezca abierta. Tiene como objetivo recordarle que apague las luces.**
- **Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los dispositivos de señalización e iluminación descritos.**

Encendido automático de luces*

Activación

– Gire el conmutador a la posición **AUTO**, esta indicación se iluminará.

Desactivación

– Gire el conmutador de las luces a la posición **0**.

Encendido automático de luces

Cuando el control automático de la luz de cruce está activado, un fotosensor se encarga de encender automáticamente la luz de cruce cuando, por ejemplo, se entra de día en un túnel.

ATENCIÓN

- **Aunque el encendido automático de luces esté activado, la luz de cruce no se enciende en caso de niebla. Deberá entonces encender manualmente la luz de cruce.**

Aviso

- **En vehículos con encendido automático de luces, cuando retire la llave de encendido, sólo se escuchará la señal acústica si el mando de las luces está en la posición ≋.**
- **Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los dispositivos de señalización e iluminación descritos.**
- **No ponga pegatinas en el parabrisas delante del sensor. Podría causar perturbaciones o fallos en el encendido automático de luces.**
- **El sensor de lluvia enciende la luz de cruce cuando los limpiaparabrisas funcionan de forma continuada durante algunos segundos y la apaga de nuevo cuando el barrido continuado o a intervalos del limpiaparabrisas permanece desconectado durante algunos minutos.**

Luz diurna

Para la luz diurna existen luces separadas dedicadas, integradas en los faros principales. Al conectar la luz de conducción diurna se encienden dichas luces[1] »» ⚠.

La luz de conducción diurna se enciende cada vez que se conecta el encendido, si el conmutador se encuentra en las posiciones **0** o en la posición **AUTO** según cuál sea el nivel de iluminación exterior.

Cuando el conmutador de las luces se encuentra en la posición **AUTO**, un sensor de luminosidad conecta y desconecta »

[1] En vehículos equipados con luces posteriores de LED se enciende además la luz de posición posterior.

automáticamente la luz de cruce (inclusive la iluminación de mandos e instrumentos) o la luz de conducción diurna en función del nivel de iluminación exterior.

⚠ ATENCIÓN

- **Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación. Las luces diurnas no alumbran lo suficiente como para iluminar bien la vía o ser visto por otros usuarios de la misma.**
- **En vehículos con luces posteriores de lámparas, al conectar la luz diurna no se encienden las luces traseras. Un vehículo sin luces traseras encendidas puede no ser visto por otros conductores en la oscuridad, en caso de precipitaciones o condiciones de visibilidad desfavorables.**

Luces antiniebla

Fig. 148 Tablero de instrumentos: mando de las luces.

Encender los faros antiniebla delanteros*

- Tire del conmutador de las luces hasta el primer encastre ››› **fig. 148** (1), desde las posiciones ≡D, ≡D o bien **AUTO**. Se ilumina el símbolo ≡D del mando de las luces.

Encender la luz trasera antiniebla (vehículos con faros antiniebla delanteros)

- Tire del conmutador de las luces por completo (2) desde la posición ≡D, ≡D o bien **AUTO**. Se ilumina el testigo ≡D situado en el cuadro de instrumentos.

Encender la luz trasera antiniebla (vehículos sin faros antiniebla delanteros)

- Tire del conmutador de las luces por completo (2) desde la posición ≡D, ≡D o bien **AUTO**. Este tipo de mando tiene solamente una posición. Se ilumina el testigo ≡D situado en el cuadro de instrumentos.

Palanca de intermitentes y de luz de carretera

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 32

Luz de estacionamiento

- Desconecte el encendido y retire la llave del contacto.
- Desplace la palanca de los intermitentes hacia arriba o hacia abajo para encender la luz derecha o la luz izquierda de estacionamiento.

Intermitentes de confort

Para los intermitentes de confort, con el encendido conectado, desplace la palanca hasta el punto en que ofrece resistencia hacia arriba o abajo y suelte la palanca. El intermitente parpadeará tres veces.

Los intermitentes de confort se activan y desactivan en el sistema Easy Connect a través de la tecla CAR y del botón de función **AJUSTES > Luces > Intermitentes de confort** ››› pág. 34.

En vehículos que no dispongan del menú correspondiente, la función puede desactivarse en un taller especializado.

⚠ ATENCIÓN

La luz de carretera puede deslumbrar a otros conductores, con el consiguiente peligro de accidente. Utilice la luz de carretera o las ráfagas de luz siempre y cuando no deslumbre a los demás conductores.

Aviso

- **Si los intermitentes de confort están en marcha (tres parpadeos) y se activa el intermitente de confort de la parte contraria, la parte activa deja de parpadear y solo parpadea una vez en la nueva parte seleccionada.**
- **Los *intermitentes* funcionan sólo con el encendido conectado. El testigo correspondiente ⇦⇨ del cuadro de instrumentos parpadea. Al poner el intermitente, el testigo de control ⇦⇨ parpadea siempre y cuando el remolque esté conectado correctamente al vehículo. Si alguna bombilla de los intermitentes no funciona, la cadencia con la que parpadea el testigo de control se duplica. Si alguna de las bombillas de los intermitentes del remolque no funciona, el testigo de control ⇦⇨ no se ilumina. Cambie la bombilla.**
- **La *luz de carretera* se enciende sólo si la luz de cruce ya está encendida. En el cuadro de instrumentos se encenderá entonces el testigo ≡D.**
- **Las *ráfagas de luz* permanecen encendidas mientras se mantenga desplazada la palanca, aunque no se hayan encendido las luces. En el cuadro de instrumentos se encenderá entonces el testigo ≡D.**
- **Cuando la *luz de estacionamiento* está conectada, se iluminan en el lado correspondiente del vehículo el faro con la luz de posición y la luz trasera. La luz de estacionamiento sólo funciona con el encendido desconectado. Si dicha luz está encendida, sonará una señal acústica mientras la puerta del conductor permanezca abierta.**
- **Cuando retire la llave de encendido sin haber apagado los intermitentes se escuchará una señal de advertencia mientras la puerta del conductor permanezca abierta. Tiene como objetivo recordarle que apague los intermitentes, a menos que quiera dejar encendida la luz de estacionamiento.**

Función Coming Home/Leaving Home*

Fig. 149 Video relacionado

La función Leaving Home se controla mediante un fotosensor.

Si la función Coming Home o Leaving Home se halla conectada, se encenderán a modo de luces de orientación las luces de posición y de cruce delanteras, las luces traseras y la luz de la placa de la matrícula.

Función Coming Home

La función Coming Home se activa desconectando el encendido. Tras abrir la puerta del conductor, se encenderá la iluminación Coming Home.

La iluminación Coming Home se apaga en los siguientes casos:

- Si, 30 segundos después de haberse conectado, aún está abierta alguna puerta o el portón trasero.
- Si se coloca el mando de las luces en la posición **0**.
- Si se conecta el encendido.

Función Leaving Home automático

La función Leaving Home se activa al desbloquear el vehículo si:

- el mando de las luces está en la posición **AUTO** y
- el fotosensor detecta “oscuridad”.

La iluminación Leaving Home se apaga en los siguientes casos:

- Si transcurre el tiempo ajustado para el retardo de apagado de los faros
- Si se bloquea el vehículo de nuevo.
- Si se coloca el mando de las luces en la posición **0**.
- Si se conecta el encendido.

»

Aviso

- **Para activar la función Coming/Leaving Home, el rotativo de luces debe estar en posición AUTO y el sensor de luz debe detectar oscuridad.**

Faros antiniebla con función cornering*

Es una fuente de luz adicional a la luz de cruce para iluminar la calzada al tomar una curva.

La luz esquina funciona con las luces conectadas y se activa circulando a menos de 40 km/h (25 mph). El encendido se produce girando la dirección o conectando el intermitente.

Marcha hacia delante

- Si gira el volante hacia la derecha o conecta el intermitente derecho, se enciende el faro antiniebla derecho.
- Si gira el volante hacia la izquierda o conecta el intermitente izquierdo, se enciende el faro antiniebla izquierdo.

En marcha atrás se encienden ambos faros antiniebla.

Aviso

Con la función antiniebla conectada se activa la función cornering, conectándose ambos faros permanentemente.

Luz de autopista*

La luz de autopista está disponible en vehículos equipados con faros full-LED.

La conexión/desconexión de la función se hace mediante el menú correspondiente del sistema Easy Connect.

- **Activación**: al superar los 110 km/h (68 mph) durante más de 10 segundos, el haz de luz de cruce se eleva ligeramente para aumentar la distancia de visibilidad del conductor.
- **Desactivación**: al reducir la velocidad del coche por debajo de 100 km/h (62 mph), el haz de luz de cruce vuelve a su posición normal inmediatamente.

Regulación del alcance de los faros

Fig. 150 Tablero de instrumentos: regulador del alcance de los faros.

La regulación del alcance de las luces se adapta según el valor del haz luminoso del faro al estado de carga del vehículo. Con ello el conductor tiene la mejor visibilidad posible y no deslumbra a quien circula en sentido contrario ››› ⚠.

Los faros sólo pueden ajustarse estando la luz de cruce encendida.

Para ajustar, gire el mando ››› **fig. 150**:

Valor	Estado de carga[a)] del vehículo
–	Asientos delanteros ocupados y maletero vacío
1	Todas las plazas ocupadas y el maletero vacío

Valor	Estado de carga[a)] del vehículo
2	Todas las plazas ocupadas y el maletero lleno. Con remolque con carga de apoyo mínima
3	Ocupado sólo el asiento del conductor y el maletero lleno. Conducción con remolque con carga de apoyo máxima.

a) Si el estado de carga del vehículo no se corresponde con ninguno de los de la tabla, también se pueden seleccionar posiciones intermedias.

Regulación dinámica del alcance de los faros

El regulador desaparece en vehículos con regulación dinámica del alcance de los faros. El alcance de los faros se adapta automáticamente al estado de carga del vehículo cuando estos se encienden.

⚠ ATENCIÓN

Los objetos pesados en el vehículo pueden hacer que los faros deslumbren y distraigan a otros conductores. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- **Adapte el haz luminoso al estado de carga del vehículo de modo que no deslumbre al resto de conductores.**

Intermitentes de emergencia ⚠

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 32

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre su vehículo.

Si su vehículo se queda parado:

1. Aparque el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
2. Pulse el conmutador para encender los intermitentes de emergencia »» ⚠.
3. Pare el motor.
4. Ponga el freno de mano.
5. Engrane la 1.ª marcha en los vehículos con cambio manual o coloque la palanca selectora en **P** si se trata de un vehículo con cambio automático.
6. Utilice el triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para otros usuarios de la vía.
7. Lleve siempre consigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes ⇦⇨ como el testigo del conmutador ⚠ parpadean de forma simultánea. Los intermitentes simultáneos de emergencia funcionan también con el encendido desconectado.

⚠ ATENCIÓN

- **Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente. Utilice siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización para indicar la posición de su vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.**
- **A causa de las altas temperaturas que se pueden alcanzar en el catalizador, no debe aparcar nunca el vehículo en una zona donde pueda entrar en contacto con materiales altamente inflamables como, por ejemplo, hierba seca o gasolina derramada, de lo contrario existe peligro de incendio.**

Aviso

- **La batería del vehículo se descarga (incluso con el encendido desconectado) cuando los intermitentes de emergencia permanecen encendidos durante un período de tiempo largo.**
- **Tenga en cuenta las prescripciones legales al utilizar los intermitentes de emergencia.**

Luces interiores

Video relacionado

Fig. 151 Confort

Iluminación de instrumentos y mandos

El nivel de la iluminación de los instrumentos, mandos y pantallas puede regularse a través del menú del sistema Easy Connect, mediante la tecla CAR y la tecla de función AJUSTES »» pág. 34.

Un fototransistor integrado en el cuadro de instrumentos regula la iluminación de los instrumentos (iluminación de algunos indicadores y escalas), así como la iluminación de la consola central y de los displays.

Con la **luz apagada** y el encendido conectado, la iluminación de los instrumentos (escalas) está encendida. A medida que la luz del entorno disminuye, va disminuyendo también la iluminación de los instrumentos. Cuando la claridad de la luz del entorno es mínima, se apaga la iluminación de los instrumentos. Esta función pretende recordar al conductor que encienda la luz de cruce cuando la luz exterior sea insuficiente.

Luces interiores y de lectura

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 33

Luz del maletero

La luz se enciende cuando el portón está abierto, incluso con las luces y el encendido desconectados. Por lo tanto, asegúrese de que el portón esté siempre bien cerrado.

Luz de ambiente*

La luz de ambiente ilumina la zona de la consola central y la zona de los pies y, en función de la versión, también el panel de las puertas anteriores.

Se encenderá con la máxima intensidad cuando se abran las puertas y bajará de intensidad durante la conducción, cuando el rotativo de luces esté en ≋, ≋D o **AUTO**.

La intensidad de la luz de ambiente* se podrá ajustar a través del menú Easy Connect así como cambiar el color en las versiones que dispongan de iluminación en el panel de las puertas delanteras (tecla CAR y la tecla de función **AJUSTES > Iluminación ambiental** »» pág. 34).

Aviso

Si no están cerradas todas la puertas, la luz interior se apagará transcurridos 10 minutos, cuando se haya retirado la llave de contacto y se haya conectado la conexión por contacto de puerta. De este modo se evita que se descargue la batería del vehículo.

Visibilidad

Luneta térmica

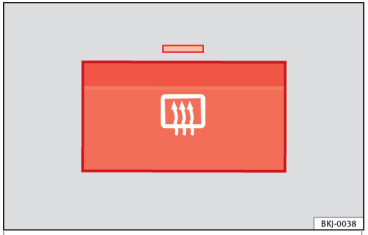


Fig. 152 Junto con los mandos de la climatización: conmutador de luneta térmica.

La luneta térmica sólo funciona con el motor en marcha. Cuando se conecta, se enciende un testigo en el conmutador.

Transcurridos aproximadamente 8 minutos, el dispositivo térmico de la luneta se desconecta automáticamente.

Nota relativa al medio ambiente

La luneta térmica se deberá desconectar tan pronto como el cristal haya recobrado su nitidez. El menor consumo de corriente repercute favorablemente sobre el consumo de combustible.

Aviso

Para evitar un posible deterioro de la batería, se puede producir una desconexión temporal automática de la función, recuperándose esta una vez restablecidas las condiciones normales de funcionamiento.

Parasoles

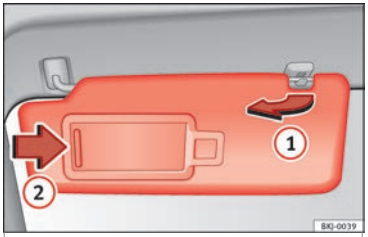


Fig. 153 Parasol del lado del conductor.

Posibilidades de regulación de los parasoles para el conductor y el acompañante:

- Bajar el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta ››› **fig. 153** ①.
- Bascule el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

Espejo de cortesía

En el parasol plegado hay un espejo de cortesía, cubierto por una tapa ②.

ATENCIÓN

Los parasoles abatidos pueden reducir la visibilidad.

- **Coloque siempre los parasoles de nuevo en su fijación cuando ya no los necesite.**

Sistemas limpiaparabrisas y limpialuneta

Limpiaparabrisas y limpialuneta

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 33

ATENCIÓN

- **Las escobillas gastadas o sucias reducen la visibilidad y la seguridad durante la conducción.**
- **No utilice el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de calefacción y ventilación. El líquido del limpiaparabrisas se podría congelar sobre el parabrisas dificultando así la visibilidad delantera.**
- **Tenga siempre en cuenta las advertencias correspondientes** ››› pág. 74.

ATENCIÓN

Es posible que el sensor de lluvia* no detecte la lluvia de modo suficiente y no active el limpiaparabrisas.

- **En caso necesario conecte el limpiaparabrisas de forma manual cuando el agua dificulte la visibilidad en el parabrisas.**

CUIDADO

Si se han producido heladas, compruebe antes de poner en marcha el limpiaparabrisas y el limpialuneta si las escobillas se han helado. Si se activa el sistema limpiaparabrisas estando las escobillas heladas, estas podrían deteriorarse y el motor del limpiaparabrisas podría incluso resultar averiado.

Aviso

- **El limpiaparabrisas y el limpialuneta sólo funcionan con el encendido conectado.**
- **La potencia calorífica de los eyectores calentables* se regula de forma automática al conectar el encendido, en función de la temperatura exterior.**

»

- **En vehículos con alarma y en determinadas versiones, el limpiaparabrisas en posición de intervalos/sensor de lluvia sólo funciona con el encendido y el capó cerrado.**
- **Con la función de barrido a intervalos conectada, los intervalos tienen lugar en función de la velocidad. De este modo, cuanto mayor es la velocidad más corto es el intervalo.**
- **Si se detiene el vehículo estando el limpiaparabrisas funcionando en la posición 1.ª o 2.ª velocidad, automáticamente comenzará a funcionar en una posición inferior. Si el vehículo reinicia la marcha, el limpiaparabrisas seguirá funcionando en la posición seleccionada originalmente.**
- **Tras accionar el "barrido automático del limpiaparabrisas", volverá a realizarse un barrido aproximadamente 5 segundos después, siempre que el vehículo esté circulando (función lagrimeo). Si en un periodo de tiempo inferior a 3 segundos, después de la función de lagrimeo se acciona de nuevo la función lavaparabrisas, se iniciará un nuevo ciclo de lavado sin realizar el último barrido. Para volver a disponer de la función "lagrimeo", deberá desactivar y activar el encendido.**
- **No ponga pegatinas en el parabrisas delante del sensor de lluvia*. Podrían producirse alteraciones o fallos en el mismo.**
- **Depende de la versión del modelo, al conectar la marcha atrás y con el limpialuneta accionado, este efectúa un barrido.**

Espejos retrovisores

Retrovisor interior

Para disfrutar de una conducción segura es importante disponer de una buena visibilidad a través de la luneta trasera.

Retrovisor interior con función antideslumbrante automática*

La función antideslumbrante se activa cada vez que se conecta el encendido.

Cuando la función antideslumbrante está activada, el retrovisor interior se oscurece **automáticamente** dependiendo de la incidencia de la luz. La función antideslumbrante se ve anulada si se engrana la marcha atrás.

Aviso

- **La función automática antideslumbrante de los retrovisores sólo es efectiva si la mampara* contra el sol para la luneta trasera está recogida o bien si no hay otros objetos que obstaculicen la incidencia de la luz en el retrovisor.**
- **Si tiene que colocar cualquier tipo de adhesivo en el parabrisas, no lo haga delante de los sensores. De lo contrario podría provocar que la función antideslumbrante automática del retrovisor interior no funcione bien o no funcione en absoluto.**

Plegar manualmente los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores del vehículo se pueden plegar. Para ello, presione la carcasa del espejo hacia el vehículo.

Aviso

Antes de pasar el vehículo por un tren de lavado automático conviene plegar los retrovisores exteriores para evitar daños.

Retrovisores eléctricos exteriores*

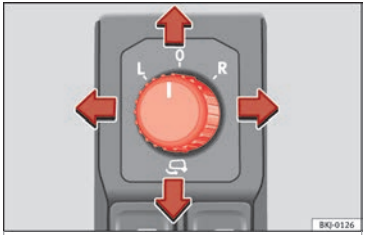


Fig. 154 Mando de los retrovisores exteriores.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 20

Los retrovisores exteriores se ajustan mediante el mando giratorio situado en la puerta del conductor.

Ajuste básico de los retrovisores exteriores

1. En primer lugar, gire el mando ››› fig. 154 hasta la posición **L** (**retrovisor izquierdo**).
2. Accione el mando giratorio para posicionar el retrovisor exterior de modo que tenga una buena visibilidad trasera.
3. A continuación gire el mando hasta la posición **R** (**retrovisor derecho**).
4. Accione el mando giratorio para posicionar el retrovisor exterior de modo que tenga una buena visibilidad trasera ››› ⚠.

Retrovisores exteriores térmicos*

– Pulse el conmutador de desempañado ››› fig. 152

– Los espejos se desempañan durante varios minutos para evitar el gasto innecesario de batería.

– Si fuese necesario, pulse de nuevo para reactivar la función.

– La calefacción de los espejos exteriores no se activa con temperaturas superiores a +20°C (+68°F).

Plegar los retrovisores exteriores eléctricamente*

– Gire el mando ››› fig. 154 hasta la posición para plegar los retrovisores exteriores. Para evitar daños en el vehículo, debería plegar los retrovisores exteriores siempre que utilice un túnel de lavado automático.

Volver los retrovisores exteriores a su posición inicial*

– Gire el mando a la posición **L** o **R** para que los retrovisores exteriores vuelvan a su posición inicial ››› ⚠.

Plegar los retrovisores exteriores después de aparcar (función confort)*

Mediante el sistema Easy Connect, tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Retrovisores y limpiaparabrisas se puede seleccionar que los espejos exteriores se plieguen al dejar estacionado el vehículo ››› pág. 126.

Cuando se cierra el vehículo con el mando a distancia, pulsando más de 1 segundo aproximadamente, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente. Cuando se abre el vehículo con el mando a distancia, los retrovisores se despliegan automáticamente.

⚠ ATENCIÓN

- **Los retrovisores convexos o asféricos aumentan el campo visual, pero los objetos se ven más pequeños y más lejanos. Si utiliza este tipo de retrovisores, no olvide que al cambiar de carril puede equivocarse al calcular la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás, con el consiguiente peligro de accidente.**
- **Por ello, siempre que sea posible utilice el retrovisor interior para calcular la distancia con los vehículos que vienen por detrás.**
- **Cuando los retrovisores vuelvan a su posición inicial, tenga cuidado de no poner los dedos entre el espejo y el soporte del mismo, de lo contrario existe peligro de sufrir lesiones.**

Nota relativa al medio ambiente

La calefacción de los retrovisores exteriores sólo debe permanecer encendida el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de combustible innecesario.

Aviso

- **En el caso de que falle el ajuste eléctrico de los retrovisores, se podrán ajustar manualmente presionando sobre el borde de los espejos.**
- **En vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente hay que tener en cuenta lo siguiente: si debido a una fuerza externa (p. ej., un golpe durante una maniobra) se modifica el ajuste de la carcasa del espejo, habrá que plegarlo por completo eléctricamente. Bajo ningún concepto vuelva a colocar el retrovisor en su posición inicial con la mano, pues de lo contrario afectaría a la función del mismo.**
- **La función de plegado de los retrovisores exteriores no se activa con velocidades superiores a 40 km/h (25 mph).**

Asientos y apoyacabezas

Ajustar los asientos y los apoyacabezas

Ajuste de los asientos delanteros

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 19

⚠ ATENCIÓN

En el capítulo destinado a la conducción segura encontrará información importante, consejos y avisos que debería leer y tener en cuenta para su seguridad y la de sus acompañantes »» pág. 76.

⚠ ATENCIÓN

- **Durante la marcha no se debe ajustar jamás el asiento del conductor o del acompañante. Al realizar el ajuste durante la marcha se adopta una posición incorrecta con el consiguiente peligro de accidente. Ajuste el asiento del conductor o del acompañante únicamente con el vehículo parado.**
- **Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazos bruscos o de accidente, no conduzca nunca con el respaldo excesivamente inclinado hacia atrás. El cinturón de seguridad sólo garantiza una protección óptima cuando el respaldo va en posición vertical y los ocupantes llevan puestos los cinturones de seguridad de forma correcta. Cuanto más inclinado hacia atrás esté el respaldo del asiento, mayor será el peligro de sufrir lesiones por llevar mal puesto el cinturón.**
- **Actúe con precaución al ajustar el asiento longitudinalmente o en altura. Si se hace sin prestar atención o de modo incontrolado, podrían producirse magulladuras.**
- **Para desplazar el asiento longitudinalmente, tire de la palanca de forma vertical y no lateral, ya que la fuerza que se ejerce en esta dirección puede llegar a deteriorarla.**

Regulación de los apoyacabezas delanteros

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 19

Regule el apoyacabezas »» pág. 19 de tal manera que el borde superior de éste quede, en la medida de lo posible, a la misma altura que la parte superior de la cabeza del ocupante en cuestión. Cuando esto no sea posible, intente llegar a esta posición lo más aproximadamente posible.

⚠ ATENCIÓN

- **No circule nunca con el apoyacabezas desmontado, corre el peligro de sufrir graves lesiones.**
- **Después del montaje, ajuste los apoyacabezas correctamente conforme la estatura del ocupante para garantizar la máxima protección posible.**
- **Observe las indicaciones de advertencia** »» ⚠ en Ajuste correcto de los apoyacabezas delanteros de la pág. 80.

Aviso

- **Al montar de nuevo el apoyacabezas, introduzca los tubos al máximo en sus guías sin oprimir la tecla.**

Regulación de los apoyacabezas traseros

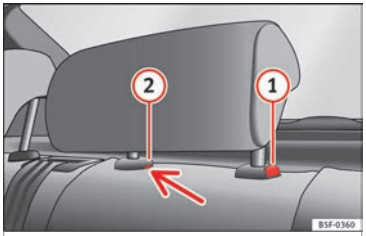


Fig. 155 Apoyacabezas trasero central: punto de desbloqueo.

Cuando transporte personas en los asientos traseros, ponga los apoyacabezas de los

asientos ocupados como mínimo hasta el siguiente encastre hacia arriba ››› ⚠.

Ajuste de los apoyacabezas

– Para ajustar el apoyacabezas a una mayor altura, éste se debe agarrar por los lados con ambas manos y desplazar hacia arriba hasta el tope, hasta que encastre perceptiblemente.

– Para ajustar el apoyacabezas a una altura menor, pulse la tecla ››› fig. 155 (1) y desplácelo hacia abajo.

Desmontar los apoyacabezas

Para desmontar el apoyacabezas se debe abatir parcialmente hacia adelante el respaldo que corresponda.

– Desbloquee el respaldo ››› pág. 163.

– Desplace el apoyacabezas hacia arriba hasta llegar al tope.

– Pulse la tecla (1), apretando a la vez por el orificio del seguro (2) con un destornillador plano de máximo 5 mm de anchura y retire el apoyacabezas.

– Incorpore el respaldo hasta que encastre bien ››› ⚠.

Montar los apoyacabezas

Para montar los apoyacabezas exteriores debe abatirse parcialmente hacia adelante el respaldo correspondiente.

– Desbloquee el respaldo ››› pág. 163.

– Introduzca las barras del apoyacabezas en sus guías hasta que encastren perceptiblemente. El apoyacabezas no debe poder sacarse del respaldo.

– Incorpore el respaldo hasta que encastre bien ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

- **Tenga en cuenta las indicaciones generales ››› pág. 81.**
- **Desmonte los apoyacabezas traseros sólo cuando sea necesario fijar un asiento para niños ››› pág. 94. Cuando retire el asiento para niños, vuelva a montar en seguida el apoyacabezas. Si se circula con los apoyacabezas desmontados o mal ajustados, aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves.**

Funciones de los asientos

Introducción

⚠ ATENCIÓN

Un uso inadecuado de las funciones de los asientos puede provocar graves lesiones.

- **Siéntese correctamente antes de iniciar la marcha y mantenga la posición durante el viaje. Esto también es válido para el resto de ocupantes.**
- **Mantenga las manos, dedos, pies u otras partes del cuerpo siempre lejos del radio de funcionamiento y de ajuste de los asientos.**

Asientos térmicos*

Fig. 156 En la consola central: mandos para la calefacción de los asientos delanteros. A: versión con Climatronic. B: versión con aire acondicionado manual.

Las banquetas se pueden calentar eléctricamente si el encendido está conectado. En algunas versiones, también se calienta el respaldo.

Si se da alguna de las siguientes condiciones, la calefacción de los asientos no se debe conectar: »

- El asiento está desocupado.
- El asiento tiene una funda.
- Hay instalado un asiento para niños en el asiento.
- La banqueta está húmeda o mojada.
- La temperatura interior o exterior es superior a 25°C (77°F).

Activar

Pulse la tecla o . La calefacción del asiento está conectada con la máxima intensidad.

Ajustar la potencia térmica

Pulse la tecla o repetidas veces hasta ajustar la intensidad deseada.

Desactivar

Pulse la tecla o hasta que en la tecla se apaguen todos los testigos.

⚠ ATENCIÓN

Las personas que, a causa de medicamentos, parálisis o enfermedades crónicas (p. ej., diabetes), no perciban el dolor o la temperatura, o tengan la percepción limitada, y niños pueden sufrir quemaduras en la espalda, los glúteos o las piernas al utilizar la calefacción de los asientos, que pueden comportar un período de recuperación muy largo o que no se curen por completo. Acuda a un médico si tiene alguna cuestión relativa a su propio estado de salud.

- **Las personas con una percepción limitada del dolor y de la temperatura no deben usar nunca la calefacción del asiento.**
- **En caso de detectar algún tipo de anomalía con el control de temperatura del dispositivo llévelo a revisar a un taller especializado.**

⚠ ATENCIÓN

Si el tejido del cojín está mojado, puede afectar negativamente al funcionamiento de la calefacción del asiento, incrementando el riesgo de sufrir quemaduras.

- **Compruebe que la banqueta está seca antes de utilizar la calefacción del asiento.**
- **No se siente con ropa húmeda o mojada en el asiento.**
- **No deje objetos ni prendas húmedas o mojadas en el asiento.**
- **No vierta líquidos sobre el asiento.**

CUIDADO

- **Para no dañar los elementos calefactores de la calefacción del asiento, no se ponga de rodillas sobre los asientos ni someta a la banqueta o al respaldo a una presión excesiva concentrada en un solo punto.**
- **Los líquidos, objetos punzantes y materiales aislantes (p. ej., una funda o un asiento para niños) pueden dañar la calefacción del asiento.**

- **Si se produce algún olor, desactive de inmediato la calefacción del asiento y llévelo a revisar a un taller especializado.**

Nota relativa al medio ambiente

Mantenga encendida la calefacción de los asientos sólo durante el tiempo necesario. De lo contrario supone un consumo de combustible innecesario.

Abatir el asiento trasero

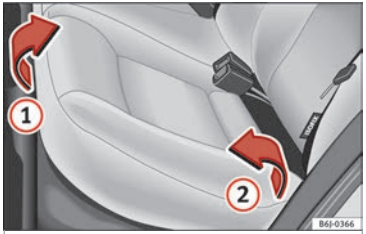


Fig. 157 Levantar el cojín del asiento trasero.

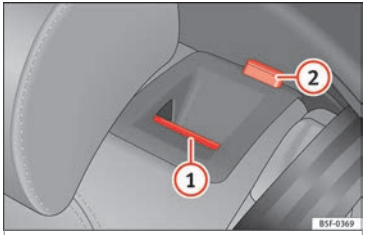


Fig. 158 En el respaldo del asiento trasero: tecla de desbloqueo (1); marca roja (2)

Abatir el asiento

– Desmonte los apoyacabezas ››› pág. 160.

– Tire del borde delantero del cojín del asiento ››› **fig. 157** (1) hacia arriba en la dirección de la flecha.

– Levante el cojín (2) hacia delante en la dirección de la flecha.

– Pulse la tecla de desbloqueo ››› **fig. 158** (1) hacia delante y, al mismo tiempo, abata el respaldo. El respaldo trasero está desbloqueado cuando se ve una marca roja en la tecla (2).

– Introduzca los apoyacabezas en los alojamientos situados en la cara posterior del cojín del asiento visibles al abatir el mismo.

Levantar el asiento

– Extraiga los apoyacabezas de los alojamientos del cojín del asiento.

– Levante el respaldo y, antes de fijarlo, monte de nuevo los apoyacabezas traseros, y posteriormente encastre el respaldo correctamente en los bloqueos. Si ha encajado correctamente, ya no se deberá poder ver la marca roja de la tecla (2).

– Baje el cojín y empújelo hacia atrás por debajo de los cierres del cinturón.

– Presione la parte delantera del cojín hacia abajo.

En los asientos traseros divididos*, el respaldo y el cojín se pueden abatir y levantar respectivamente en dos partes.

⚠ ATENCIÓN

- **¡Actúe con precaución al levantar el respaldo! Si se hace sin prestar atención o de modo incontrolado, podrían producirse magulladuras.**
- **No aprisionar o dañar los cinturones de seguridad al levantar el respaldo.**
- **Después de levantar el respaldo, hay que comprobar que ha quedado correctamente bloqueado. Para ello, deberá tirar del cinturón central o directamente del respaldo y comprobar que la manecilla de accionamiento está en su posición de reposo.**
- **El cinturón de seguridad automático de tres puntos de anclaje sólo puede funcionar de forma adecuada cuando el respaldo de la plaza central trasera está encastrado correctamente.**

Transportar y equipamientos prácticos

Equipamientos prácticos

Guantera

Fig. 159 Lado del acompañante: guantera.

El compartimento se puede abrir tirando del asa ››› **fig. 159**.

Este compartimento puede contener documentos de formato A4, una botella de 1,5 l de agua, etc.

En función del equipamiento, el lector de CD se encuentra en la guantera. Su manejo se describe en el Manual de instrucciones correspondiente.

⚠ ATENCIÓN

La tapa del compartimento debe permanecer siempre cerrada durante la marcha para evitar las posibles lesiones que pueda causar en caso de una maniobra brusca de frenado o en caso de accidente.

Cajón portaobjetos bajo los asientos delanteros*

Fig. 160 Portaobjetos debajo del asiento delantero derecho.

Para abrir

– El cajón se abre tirando de la manecilla y acompañándolo con la mano.

Para cerrar

– Presione la tapa hacia dentro hasta oír el “clack” de cajón cerrado.

Aviso

La carga máxima que puede soportar el cajón portaobjetos es de 1,5 kg.

Bolsa portaobjetos en el asiento*

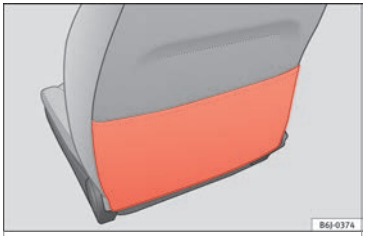


Fig. 161 Bolsa portaobjetos.

En la parte posterior del respaldo de los asientos delanteros existe una bolsa portaobjetos.

Portaobjetos en el panel de la puerta delantera*

En este portaobjetos se puede alojar una botella de 1,5 l de agua, etc.

Portabebidas delantero*

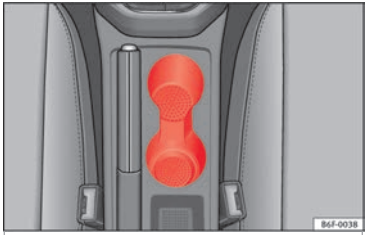


Fig. 162 Portabebidas delanteros en la consola central.

En la consola central, al lado del freno de mano, se encuentran dos posavasos ››› **fig. 162**.

⚠ ATENCIÓN

- **No coloque bebidas calientes en los portabebidas. En caso de realizar una maniobra repentina o incluso una normal, al frenar bruscamente o en caso de accidente pueden derramarse las bebidas y se corre el riesgo de sufrir quemaduras.**
- **No utilice recipientes de material duro (p. ej., vidrio, porcelana), ya que estos podrían producir lesiones en caso de accidente.**
- **Durante la marcha, el portabebidas deberá permanecer siempre cerrado, para evitar riesgos en caso de frenazo repentino o accidente.**

Cenicero delantero*

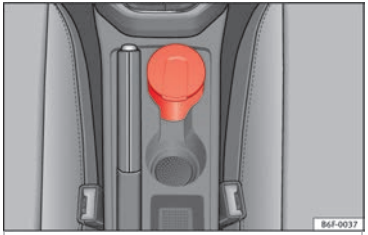


Fig. 163 Cenicero en la consola central.

Abrir y cerrar el cenicero

- Para abrir el cenicero, levante la tapa ››› **fig. 163**.
- Para cerrarlo, baje la tapa.

Vaciar el cenicero

- Extraiga el cenicero y vacíelo.

⚠ ATENCIÓN

No deposite jamás papel en el cenicero. La ceniza caliente puede prender el papel y provocar un incendio.

Toma de corriente

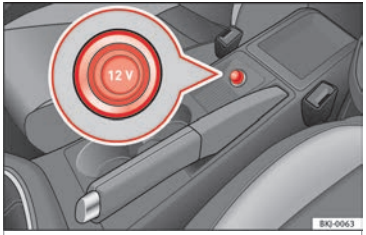


Fig. 164 Toma de corriente delantera.

La toma de corriente de 12 voltios del encendedor también se puede utilizar para cualquier otro accesorio eléctrico con absorción de potencia de hasta 120 vatios. Con el motor parado, sin embargo, se irá descargando la batería del vehículo. Para más información ››› **pág. 259**.

⚠ ATENCIÓN

Las tomas de corriente y los accesorios conectados sólo funcionan con el encendido conectado o con el motor en marcha. El uso indebido de las tomas de corriente y de los accesorios eléctricos pueden ocasionar lesiones graves y provocar un incendio. Por ello, no hay que dejar niños solos en el vehículo, pues corren peligro de sufrir lesiones.

»

CUIDADO

Para que las tomas de corriente no se dañen, le rogamos que sólo utilice clavijas adecuadas para las mismas.

Aviso

- **La batería se irá descargando si hay accesorios eléctricos conectados estando el motor parado.**
- **Antes de adquirir cualquier accesorio consulte las indicaciones del** **»» pág. 259****.**

Encendedor*

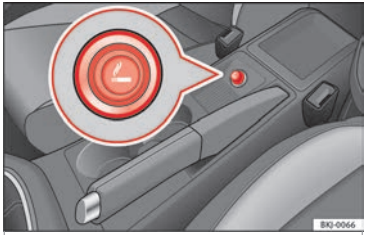


Fig. 165 Encendedor.

– Presione el encendedor **»» fig. 165** para activarlo **»»** ⚠.

– Espere a que el encendedor salte.

– Extraiga el encendedor y encienda el cigarrillo con la espiral incandescente.

ATENCIÓN

- **El uso indebido del encendedor puede provocar serias heridas e incluso un incendio.**
- **Utilice el encendedor con precaución. El uso negligente y descontrolado del encendedor puede causar quemaduras y graves lesiones.**
- **El encendedor funciona con el encendido conectado o con el motor en marcha. Por ello, no hay que dejar niños solos en el vehículo, pues podrían provocar un incendio.**

Maletero

Cargar el maletero

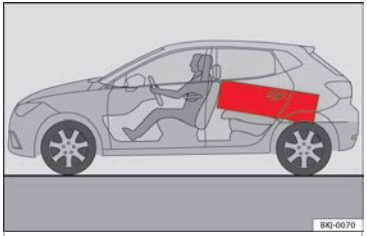


Fig. 166 Los objetos pesados deberían transportarse lo más adelante posible.

El equipaje o cualquier otro objeto tiene que ir bien colocado en el maletero. Todos los objetos que no vayan bien colocados en el maletero pueden influir en las características de la marcha de su vehículo o en la seguridad de la conducción al variar el centro de gravedad del vehículo.

– Reparta la carga del maletero de forma equilibrada.

– Coloque los objetos pesados en la parte delantera del maletero, lo más al fondo posible **»» fig. 166**.

– Coloque primero los objetos pesados abajo.

– Sujete los objetos pesados con las argollas* **»» pág. 168**.

– Sujete los bultos sueltos con una red para equipaje* o con cintas de sujeción no elásticas a las argollas* de amarre.

ATENCIÓN

- **El equipaje o cualquier otro objeto que vaya suelto en el maletero podría ocasionar lesiones.**
- **Transporte siempre todos los objetos en el maletero y sujételos con las argollas* de amarre.**
- **Los objetos que no estén bien colocados pueden salir proyectados hacia delante en caso de maniobras bruscas o de accidente y causar lesiones a los ocupantes del vehículo**

o a otros usuarios de la vía pública. El riesgo de resultar herido aumentará aún más si los objetos sueltos son golpeados por el airbag al dispararse. En tal caso, los objetos pueden salir despedidos como si de un proyectil se tratara, con el consiguiente peligro de muerte.

- Guarde siempre todos los objetos en el maletero y utilice para ello cinchas adecuadas para asegurarlos, sobre todo si se trata de objetos pesados.
- En ningún caso se excederá ni el peso por eje autorizado ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si dichos pesos se exceden se pueden modificar las propiedades de marcha del vehículo, lo que a su vez podría ocasionar accidentes, lesiones y daños en el vehículo.
- Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por este motivo, el estilo de conducción y la velocidad deberán adecuarse a estas circunstancias.
- No pierda de vista el vehículo, sobre todo cuando esté abierto el portón trasero. Los niños podrían acceder al maletero y cerrar el portón desde dentro; quedarían encerrados, no podrían salir sin ayuda y correrían peligro de muerte.
- No deje que los niños jueguen cerca del vehículo o en su interior. Cierre con llave todas las puertas y el portón trasero cuando abandone el vehículo. Asegúrese, antes de cerrar el vehículo, de que no se encuentra ninguna persona en el interior del mismo.
- Tenga en cuenta las indicaciones de la ››› pág. 76.

CUIDADO

Los filamentos eléctricos de la luneta térmica pueden resultar deteriorados por el roce de los objetos transportados sobre la bandeja portaobjetos.

Aviso

- La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga. Consulte en caso necesario el adhesivo con los valores de presión que encontrará en el adhesivo pegado en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda ››› pág. 289.
- La renovación del aire en el vehículo ayuda a que se empañen menos los cristales. El aire viciado del interior sale a través de las ranuras de ventilación situadas en el revestimiento lateral del maletero. Asegúrese de que no se obstruyen estas ranuras de ventilación.
- En las tiendas de accesorios podrá encontrar cintas de transporte para sujetar la carga que se puedan adaptar a las argollas* de amarre.

Bandeja portaobjetos

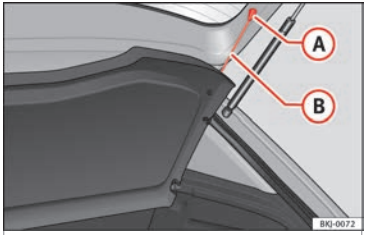


Fig. 167 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

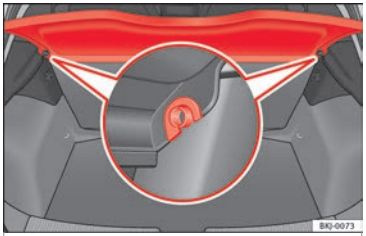


Fig. 168 En el maletero: desmontar y montar la bandeja.

Desmontar

- Desenganche los tirantes de sujeción ››› **fig. 167** (B) de los alojamientos (A). »

• Desencaje la bandeja de los soportes laterales ››› fig. 168 tirando de ella hacia arriba y extraiga la bandeja.

En caso necesario, la bandeja se puede guardar debajo del doble piso del maletero ››› pág. 169.

Montar

• Introduzca la bandeja horizontalmente haciendo coincidir la "herradura" sobre el eje de los soportes ››› fig. 168, y presione hacia abajo hasta que encastre.

• Enganche los tirantes de sujeción ››› fig. 167 (B) en el portón trasero.

⚠ ATENCIÓN

No deposite objetos pesados y duros en la bandeja portaobjetos, ya que pondrían en peligro la integridad de los ocupantes en caso de un frenazo brusco.

CUIDADO

- **Asegúrese antes de cerrar el portón que la bandeja portaobjetos esté bien colocada.**
- **El exceso de volumen de carga del maletero puede provocar un mal asentamiento de la bandeja portaobjetos y con ello una posible deformación o rotura.**
- **En caso de exceso de volumen de carga del maletero, se recomienda extraer la bandeja.**

Aviso

- **Tenga en cuenta que, al depositar en la bandeja prendas de ropa, no quede reducida la visibilidad a través de la luneta posterior.**

Argollas de amarre*

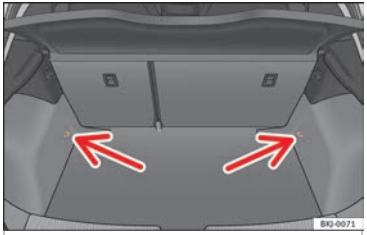


Fig. 169 Disposición de las argollas de amarre en el maletero.

En el maletero pueden ir integradas unas argollas de amarre para sujetar el equipaje y otros objetos ››› fig. 169 (flechas).

– Utilice siempre una cuerda adecuada, que se pueda asegurar en las argollas de amarre, para sujetar el equipaje o cualquier otro objeto ››› ⚠ en Cargar el maletero de la pág. 166.

Ejemplo: Un objeto de 4,5 kilos de peso que vaya sin sujetar en el vehículo. En caso de colisión frontal a una velocidad de 50 km/h (31 mph) este objeto genera una energía cinética equivalente a 20 veces su peso. Esto significa que el peso del objeto aumenta hasta los 90 kg aproximadamente. Imagínese las lesiones que puede ocasionar dicho "proyectil" si golpea a alguno de los ocupantes al desplazarse por el interior del habitáculo. El riesgo de resultar herido aumentará aún más si los objetos sueltos son golpeados por el airbag al dispararse.

⚠ ATENCIÓN

- **Si al sujetar el equipaje o cualquier otro objeto mediante las argollas de amarre no se utiliza una cuerda adecuada o en buen estado pueden producirse lesiones en caso de frenazos bruscos o accidente.**
- **No sujete nunca un asiento para niños a las argollas.**

Piso variable del maletero

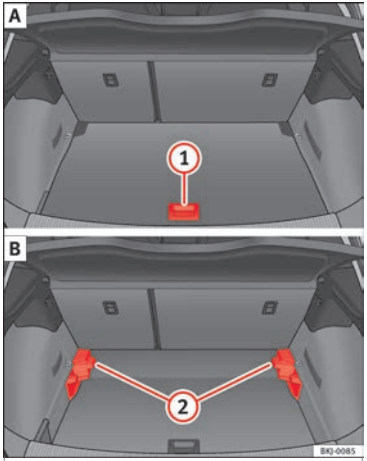


Fig. 170 Piso variable del maletero: A posición alta; B posición baja.

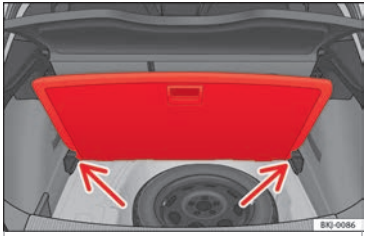


Fig. 171 Piso variable del maletero: posición inclinada.

Piso variable en posición alta

- Levante el piso por el asidero ››› **fig. 170** 1, tire de él hacia atrás hasta que la parte delantera del piso rebase totalmente los soportes 2.
- Haga desplazar sobre estos el piso hacia adelante hasta que haga tope en el respaldo de los asientos posteriores y, a continuación, baje el piso con el asidero 1.

Piso variable en posición baja

- Levante el piso por el asidero 1, tire de él hacia atrás hasta que los soportes 2 rebasen totalmente la parte delantera del piso.
- Haga coincidir esa parte delantera con las ranuras inferiores de dichos soportes y deslice el piso hacia adelante hasta que haga tope en el respaldo de los asientos posteriores bajando al mismo tiempo el piso con el asidero 1.

Piso variable en posición inclinada

Con el piso variable inclinado se puede acceder a la zona de la rueda de repuesto/equipo antipinchazos.

- Con el piso variable en posición alta, levántelo por el asidero 1, tire de él y empuje hacia el respaldo de los asientos posteriores hasta que se doble el piso por la línea de bisagra y la parte móvil del piso repose sobre el mismo.
- Apoye el piso sobre los alojamientos previstos para tal uso ››› **fig. 171** (flechas).

⚠ ATENCIÓN

En caso de un frenazo o un accidente, podrían salir lanzados objetos por el habitáculo y causar lesiones graves o mortales.

- **Fije siempre los objetos, incluso cuando el piso del maletero esté levantado correctamente.**
- **Entre el asiento trasero y el piso del maletero levantado sólo transporte objetos que no sobrepasen 2/3 de la altura del piso.**
- **Entre el asiento trasero y el piso del maletero levantado sólo está permitido transportar objetos que no sobrepasen un peso de aproximadamente 7,5 kg.**

»

CUIDADO

- **El peso máximo que puede soportar el piso variable del maletero en la posición superior es de 150 kg.**
- **No deje caer el piso del maletero al cerrarlo, guíelo siempre hacia abajo de forma controlada. De lo contrario, los guarnecidos y el piso del maletero podrían resultar dañados.**

Aviso

SEAT recomienda fijar los objetos a las argollas de amarre con cintas.

Portaequipajes de techo*

Introducción al tema

El techo del vehículo ha sido diseñado para optimizar la aerodinámica. Por ello ya no pueden montarse barras transversales ni sistemas portaequipajes convencionales en los vierteaguas del techo.

Como los vierteaguas van incorporados en el techo para disminuir la resistencia al aire, sólo se pueden utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes homologados por SEAT.

Casos en los que deberían desmontarse las barras transversales y el sistema portaequipajes

- Cuando no se utilicen.
- Cuando se lave el vehículo en un túnel de lavado.
- Cuando la altura del vehículo supere la altura de paso necesaria, por ejemplo, en algunos garajes.

ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados o de gran superficie en el sistema portaequipajes varían las propiedades de marcha debido al desplazamiento del centro de la gravedad y a la mayor resistencia al aire.

- **Fije siempre la carga correctamente con correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **La carga voluminosa, pesada, larga o plana tiene un efecto negativo sobre la aerodinámica, el centro de gravedad y el comportamiento de marcha del vehículo.**
- **Evite los frenazos y las maniobras bruscas.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

CUIDADO

- **Desmonte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre antes de entrar en un túnel de lavado automático.**
- **La altura del vehículo aumenta con el montaje de barras transversales y un sistema portaequipajes, así como con la carga que se transporte sobre los mismos. Por ello, asegúrese de que la altura del vehículo no supere la altura límite para atravesar, por ejemplo, pasos subterráneos o puertas de garajes.**
- **Las barras transversales, el sistema portaequipajes y la carga fijada sobre los mismos no deberán interferir en la antena de techo ni obstaculizar la zona del recorrido del techo corredizo panorámico** **»» pág. 148** **y del portón trasero.**
- **Al abrir el portón trasero, asegúrese de que no choque con la carga del techo.**

Nota relativa al medio ambiente

Cuando van montadas las barras transversales y un sistema portaequipajes, aumenta el consumo de combustible debido a la mayor resistencia aerodinámica.

Fijar las barras transversales y el sistema portaequipajes

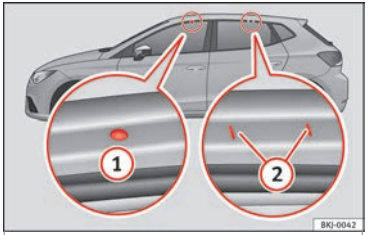


Fig. 172 Puntos de fijación de las barras longitudinales para el portaequipajes del techo.

Las barras transversales son la base de una serie de sistemas portaequipajes especiales. Por motivos de seguridad, es necesario utilizar sistemas específicos para transportar equipaje, bicicletas, tablas de surf, esquís y embarcaciones. En los concesionarios SEAT pueden adquirirse accesorios adecuados.

Fije siempre las barras transversales y el sistema portaequipajes correctamente. Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes en cuestión.

Los puntos de fijación delanteros y traseros (1) y (2) sólo pueden verse con las puertas abiertas ››› **fig. 172**.

⚠ ATENCIÓN

La fijación y utilización incorrecta de las barras transversales y del sistema portaequipajes pueden ocasionar que el sistema completo se desprenda del techo y ocasione un accidente y lesiones.

- **Tenga siempre en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.**
- **Sólo utilice las barras transversales y los sistemas portaequipajes cuando se encuentren en perfecto estado y vayan bien fijados.**
- **Monte las barras transversales y el sistema portaequipajes siempre correctamente.**
- **Revise las uniones roscadas y las fijaciones antes de emprender la marcha y, en caso necesario, apriételas tras un breve recorrido. Cuando realice viajes largos, revise las uniones roscadas y las fijaciones en cada descanso que haga.**
- **Monte siempre correctamente los sistemas portaequipajes especiales para ruedas, esquís, tablas de surf, etc.**
- **No lleve a cabo ningún tipo de modificación o reparación en las barras transversales ni en el sistema portaequipajes.**

Aviso

Lea atentamente las instrucciones de montaje que se adjuntan con las barras transversales y el sistema portaequipajes correspondiente y llévelas siempre en el vehículo.

Cargar el sistema portaequipajes

Sólo se podrá fijar la carga de manera segura si las barras transversales y el sistema portaequipajes están correctamente montados ››› ⚠.

Carga máxima autorizada sobre el techo

La carga máxima autorizada que está permitido transportar sobre el techo es de **75 kg**. Esta cifra resulta de la suma del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga transportada sobre el techo ››› ⚠.

Infórmese siempre del peso del sistema portaequipajes, de las barras transversales y de la carga que vaya a transportar; dado el caso, péselos. Nunca exceda la carga máxima autorizada sobre el techo.

En caso de utilizar barras transversales y sistemas portaequipajes de menor capacidad de carga, no se podrá aprovechar al máximo la carga autorizada. En este caso, sólo está permitido cargar el sistema portaequipajes hasta el peso límite que figura en las instrucciones de montaje.

Distribuir la carga

Distribuya la carga uniformemente y fíjela de manera correcta ››› ⚠.

»

Controlar las fijaciones

Una vez montadas las barras transversales y el sistema portaequipajes, revise las uniones atornilladas y las fijaciones tras un breve recorrido y, más adelante, con cierta frecuencia.

⚠ ATENCIÓN

Si se excede la carga máxima autorizada sobre el techo, se puede provocar un accidente y daños considerables en el vehículo.

- **Nunca exceda la carga sobre el techo indicada, las cargas autorizadas sobre los ejes ni el peso máximo autorizado del vehículo.**
- **No exceda la capacidad de carga de las barras transversales y del sistema portaequipajes, aunque no se haya alcanzado la carga máxima admitida sobre el techo.**
- **Fije siempre los objetos pesados lo más delante posible y distribuya la carga en general uniformemente.**

⚠ ATENCIÓN

Si la carga va suelta o no va fijada correctamente, podría caerse del sistema portaequipajes y provocar accidentes y lesiones.

- **Utilice siempre correas o cintas adecuadas y en buen estado.**
- **Fije la carga correctamente.**

Climatización

Calefacción, ventilación y refrigeración

Observaciones generales

Lea atentamente la información complementaria »» **pág. 51**

Filtro de impurezas

Mediante este filtro (filtro de partículas y de carbón activo) se retienen o reducen las impurezas del aire exterior (p. ej., el polvo o el polen).

El filtro de impurezas debe cambiarse según los intervalos previstos en el Programa de mantenimiento, para que no disminuya el rendimiento del climatizador.

Si el filtro deja de funcionar correctamente antes de lo previsto, por circular por zonas donde el aire exterior está muy contaminado, realícese el cambio también entre los intervalos previstos.

⚠ ATENCIÓN

Si no hay buena visibilidad a través de todas las ventanas del vehículo, se incrementará el riesgo de sufrir un accidente de graves consecuencias.

- **Asegúrese siempre de que todos los cristales estén libres de hielo y nieve, y de que no estén empañados para conservar una buena visibilidad hacia el exterior.**
- **La máxima potencia calorífica y descongelación más rápida posible de los cristales se consigue cuando el motor alcanza su temperatura normal de funcionamiento. Póngase en marcha tan sólo cuando tenga buena visibilidad.**
- **Asegúrese siempre de utilizar correctamente el sistema de calefacción y aire fresco o bien el climatizador, así como la luneta térmica para ver bien cuanto suceda en el exterior.**
- **Nunca deje funcionar la recirculación de aire durante un período prolongado. Con el sistema de refrigeración desconectado y el modo de recirculación del aire activado, las lunas pueden empañarse muy rápidamente, limitando de forma considerable la visibilidad.**
- **Desconecte el modo de recirculación del aire cuando no lo necesite.**

⚠ ATENCIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- **Nunca deje el ventilador desconectado durante mucho tiempo, ni utilice el modo de recirculación durante un período prolongado, pues el aire del habitáculo no se renovará.**

CUIDADO

- **Cuando tenga la impresión de que se ha averiado el climatizador, desconéctelo pulsando la tecla A/C para evitar posibles daños y acuda a un taller especializado para que revisen el sistema.**
- **Cualquier reparación del climatizador requiere conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, en caso de anomalía, acuda a un taller especializado.**

Aviso

- **Cuando la humedad y la temperatura del aire exterior sean elevadas, es posible que gotee agua condensada del evaporador del sistema de refrigeración, formándose un pequeño charco bajo el vehículo. Esto es normal y no significa que haya una fuga.**
- **Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire delante del parabrisas no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.**
- **El aire que sale por los difusores y que circula por todo el habitáculo es evacuado a través de las ranuras dispuestas en el maletero a tal efecto. Por ello deberá evitarse obstruir dichas ranuras con cualquier tipo de objeto.**
- **El rendimiento óptimo del climatizador se consigue con las ventanillas y el techo corredizo/deflector* cerrados. No obstante, si la temperatura del habitáculo es excesiva por haber estado expuesto al sol, puede acelerarse el proceso de refrigeración abriendo brevemente las ventanillas.**
- **Con la recirculación de aire conectada no se debería fumar, pues el humo que aspira el sistema recala en el evaporador del grupo refrigerador produciendo olores desagradables.**
- **A bajas temperaturas exteriores se desconecta el compresor automáticamente, no pudiendo conectarse tampoco en la tecla AUTO.**
- **Es aconsejable conectar el aire acondicionado al menos una vez al mes, para que las juntas del sistema se lubriquen y para prevenir la aparición de fugas. Si observa una disminución en la potencia frigorífica, diríjase a un servicio técnico para comprobar el sistema.**
- **Para un correcto funcionamiento del sistema, no obstruir la rejillas situadas a ambos lados de la pantalla.**
- **Cuando se requiere un esfuerzo extremo del motor, se desconectará el compresor momentáneamente.**

Uso económico del aire acondicionado

Con el aire acondicionado conectado, el compresor consume potencia del motor e influye en el consumo de combustible. Tenga en cuenta los siguientes puntos con objeto de tener el equipo funcionando el menor tiempo posible.

- Si el habitáculo se ha calentado excesivamente, debido a una intensa radiación solar, conviene abrir las ventanillas o las puertas para dejar salir el aire caliente.
- Durante la marcha no debería estar conectado el aire acondicionado si están abiertas las ventanillas o el techo abrible*.

Difusores de aire

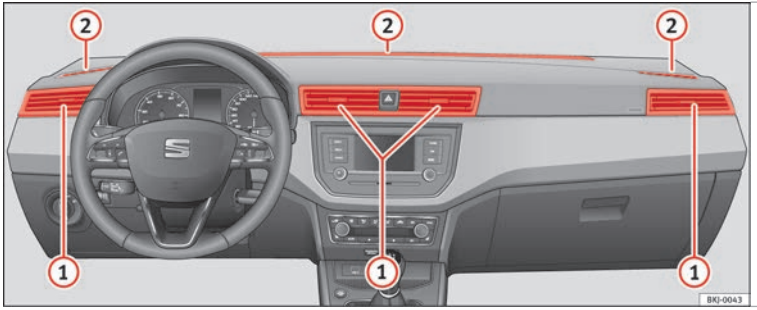


Fig. 173 Difusores de aire.

Para garantizar la calefacción, refrigeración y ventilación dentro del habitáculo, los difusores de aire ››› **fig. 173** (1) deberían permanecer abiertos.

- Mediante las lamas, los difusores pueden cerrarse o abrirse individualmente y orientar el flujo del aire según la necesidad.

Hay otros difusores de aire adicionales y no ajustables en el tablero de instrumentos (2), en las zonas reposapiés y en la zona posterior del habitáculo.

Aviso

Nunca coloque alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor o al frío delante de los difusores de aire porque pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire proveniente de los difusores de aire.

Recirculación de aire

La recirculación de aire permite que los malos olores del exterior, por ejemplo, al atravesar un túnel o en un atasco, no penetren en el habitáculo.

Si la distribución del aire está en posición de deshielo, la trampilla de recirculación estará siempre abierta (indicador luminoso apagado).

Si la distribución del aire pasa de cualquier posición a la posición deshielo, la recirculación se desconecta automáticamente.

Conectar la recirculación

En cualquier posición de la distribución del aire excepto en deshielo:

- Pulse la tecla, el testigo de la tecla se ilumina indicando que se ha activado la recirculación del aire interior del habitáculo.

Desconectar la recirculación

En cualquier posición de la distribución del aire excepto en deshielo:

- Pulse otra vez la tecla y el testigo de la tecla apagará indicando que se ha activado la entrada de aire del exterior.

En posición de deshielo la entrada de aire al habitáculo es siempre desde el exterior.

⚠ ATENCIÓN

Con la recirculación de aire conectada no entra aire fresco del exterior en el habitáculo. Además, si el climatizador está desconectado, los cristales pueden empañarse rápidamente. Por este motivo, no deje conectada la recirculación de aire demasiado tiempo (peligro de accidente).

Aviso

- **Al activar la recirculación de aire se activa automáticamente la tecla A/C (para evitar que se empañen los cristales). Si se sitúa el regulador de temperatura a la posición de máximo frío (punto azul), automáticamente se activa recirculación de aire y la tecla A/C.**
- **Si no se desactiva la función pulsando la tecla, esta se desactivará pasados aproximadamente 20 min.**

Calefacción y aire fresco

Mandos

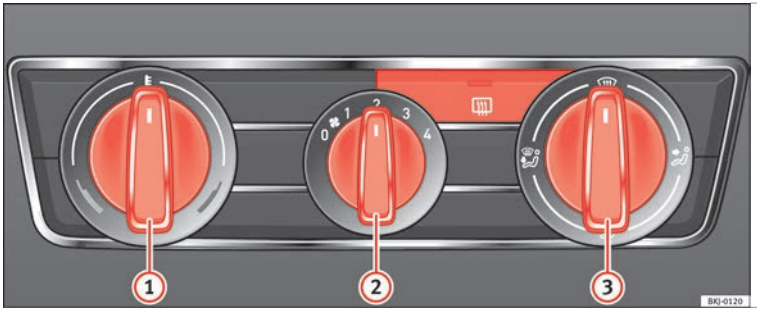


Fig. 174 Mandos de la calefacción en el tablero de instrumentos.

① Regulador de temperatura ››› pág. 176.

② Mando del ventilador. El ventilador del aire tiene 4 niveles de ajuste. El ventilador debería funcionar siempre en el nivel más bajo cuando se circule a poca velocidad.

»

③ Regulador de la distribución de aire.

Luneta térmica.

Distribución del aire

Con el regulador ③ se puede dirigir la corriente de aire en la dirección que se desee.

– Distribución del aire hacia el parabrisas, destinado al desempañado.

– Distribución del aire hacia el pecho.

– Distribución del aire hacia la zona reposapiés.

– Distribución del aire hacia el parabrisas y la zona reposapiés.

⚠ ATENCIÓN

- **Para su seguridad, es importante que ninguna ventana esté empañada o cubierta de hielo o nieve. Sólo así se puede garantizar una buena visibilidad. Por ello, es muy importante la utilización correcta de los sistemas de calefacción y ventilación, así como de las funciones de descongelación y desempañado de los cristales.**

Aviso

- **Tenga en cuenta las observaciones generales** **›› pág. 172.**

Funciones

Ventilación del habitáculo

La temperatura que se desee para el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura del exterior.

- Gire el regulador de temperatura **›› fig. 174** ① hacia la izquierda.
- Coloque el mando del ventilador ② en uno de los niveles 1-4.
- Dirija la corriente de aire con el mando regulador de la distribución de aire ③ hacia la zona que desee.
- Abra los difusores de aire correspondientes.

Calefacción del habitáculo

Para alcanzar la máxima potencia calorífica y una descongelación rápida de los cristales, el motor debe estar a temperatura de servicio.

- Gire el regulador de la temperatura **›› fig. 174** ① hacia la derecha hasta alcanzar el grado de calefacción deseado.
- Coloque el mando del ventilador ② en uno de los niveles 1-4.
- Dirija la corriente de aire con el mando regulador de la distribución de aire ③ hacia la zona que desee.
- Abra los difusores de aire correspondientes.

Descongelación del parabrisas

- Gire el regulador de la temperatura **›› fig. 174** ① hacia la derecha hasta el nivel máximo de calefacción.
- Gire el mando del ventilador ② hasta el nivel 4.
- Gire el mando de la distribución de aire hasta .
- Cierre los difusores centrales.
- Abra y oriente los difusores laterales hacia las ventanillas.

Mantener desempañados el parabrisas y las ventanillas laterales

- Gire el regulador de temperatura **›› fig. 174** ① hacia la zona de calefacción.
- Coloque el mando del ventilador ② en uno de los niveles 2-3.
- Gire el mando de la distribución de aire hasta .
- Cierre los difusores centrales.
- Abra y oriente los difusores laterales hacia las ventanillas.

Una vez desempañado y como medida de prevención se puede optar por posicionar el mando ③ en posición , consiguiendo de

esta forma un mayor confort a la vez que se evita que se empañen de nuevo los cristales.

Aviso

Tenga en cuenta que la temperatura de líquido refrigerante del motor tiene que ser la óptima, para conseguir que el sistema de calefacción funcione correctamente (excepto en vehículos equipados con calefacción adicional*).

Aire acondicionado manual*

Mandos

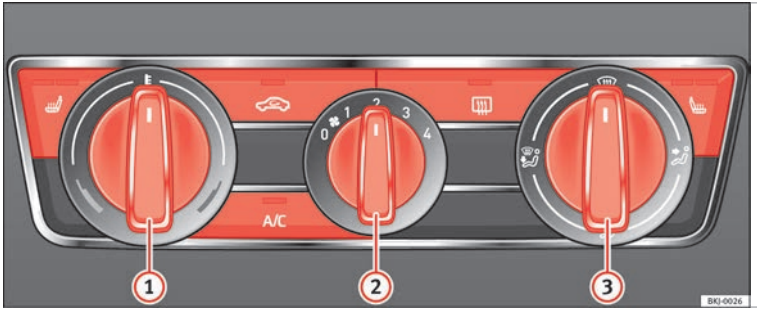


Fig. 175 Mandos del aire acondicionado en el tablero de instrumentos.

1. Regulador de temperatura ››› pág. 178
2. Mando del ventilador. El ventilador del aire tiene 4 niveles de ajuste. A velocidad baja se recomienda poner el ventilador como mínimo al nivel 1 para mejorar la entrada de aire fresco.
3. Regulador de la distribución de aire.

Tecla de recirculación de aire ››› pág. 174. Cuando la función está activa, se ilumina un testigo en la tecla.

Luneta térmica.

A/C Tecla de encendido del aire acondicionado ››› pág. 178. El aire acondicionado sólo funciona estando el motor y el ventilador en marcha.

ATENCIÓN

Para su seguridad, es importante que ninguna ventana esté empañada o cubierta de hielo o nieve. Sólo así se puede garantizar una buena visibilidad. Por ello, es muy importante la utilización correcta de los sistemas de »

calefacción y ventilación, así como de las funciones de descongelación y desempañado de los cristales.

Aviso

Tenga en cuenta las observaciones generales.

Funciones

Calefacción del habitáculo

Para alcanzar la máxima potencia calorífica y una descongelación rápida de los cristales, el motor debe estar a temperatura de servicio.

- Desconecte el sistema de refrigeración con la tecla **A/C** ››› fig. 175 (se apaga el testigo de la tecla).
- Gire el regulador de temperatura ››› fig. 175 ① para ajustar la temperatura deseada en el habitáculo.
- Sitúe el mando del ventilador en uno de los niveles 1-4.
- Con el regulador de la distribución de aire ››› fig. 175 ③ dirija el caudal de aire en la dirección que desee: (hacia el parabrisas), (hacia el pecho), (hacia la zona reposapiés) y (hacia el parabrisas y la zona reposapiés).

Refrigeración del habitáculo

Con el aire acondicionado en funcionamiento bajan la temperatura y la humedad en el habitáculo. De esta forma, si la humedad exterior es extrema, el aire acondicionado evita que los cristales se empañen y aumenta el confort de los ocupantes.

- Conecte el sistema de refrigeración con la tecla **A/C** (se encenderá el indicador luminoso de la tecla).
- Gire el regulador de la temperatura hasta alcanzar la temperatura interior deseada.
- Sitúe el mando del ventilador en uno de los niveles 1-4.
- Con el regulador de la distribución de aire dirija el caudal de aire en la dirección que desee: (hacia el parabrisas), (hacia el pecho), (hacia la zona reposapiés) y (hacia el parabrisas y la zona reposapiés).

Desempañar el parabrisas

- Gire el mando de distribución de aire a la posición .
- Coloque el mando del ventilador en uno de los niveles, en función de la rapidez con la que se quiera desempañar.
- Gire el regulador de temperatura hasta alcanzar el grado de confort deseado.
- Cierre los difusores centrales.
- Abra y oriente los difusores laterales hacia las ventanillas.

Si el aire acondicionado no funciona puede deberse a las siguientes causas:

- El motor está parado.
- El ventilador de ventilación está desconectado.
- La temperatura exterior es inferior a +3°C (+37°F).
- El compresor del aire acondicionado se ha desconectado temporalmente, debido al aumento de temperatura del líquido refrigerante del motor.
- El fusible del climatizador está averiado.
- El vehículo presenta otro tipo de avería. Haga revisar el aire acondicionado en un taller especializado.

Climatronic*

Observaciones generales

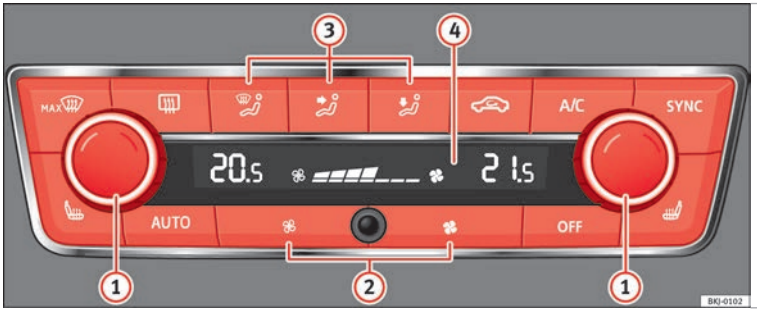


Fig. 176 Climatronic: elementos de manejo.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 52

El Climatronic mantiene automáticamente una temperatura confortable. Para ello se modifica automáticamente la temperatura del aire saliente, los niveles de ventilación y la distribución del aire. El sistema también tiene en cuenta la radiación solar, de forma que no es necesario corregir la regulación manualmente.

El funcionamiento automático garantiza el máximo confort en cualquier época del año ››› pág. 180.

Descripción del Climatronic

La refrigeración sólo funciona si se cumplen las siguientes condiciones:

- el motor está en marcha;
- la temperatura exterior es superior a unos +2°C (+36°F);
- **A/C** encendido.

Puesta en marcha del Climatronic

Cuando pulse una tecla se activará la función correspondiente, poniendo en marcha el climatizador si estuviera desconectado, excepto con la tecla de recirculación.

Apagar el Climatronic

- Ajuste la potencia del ventilador a cero ››› fig. 176 ② o presione la tecla **OFF**.

A fin de garantizar la refrigeración del motor sometido a gran esfuerzo, el compresor de aire acondicionado se desconecta en caso de una temperatura elevada del líquido refrigerante.

Ajuste recomendado para todas las épocas del año

- Ajuste la temperatura deseada, le recomendamos +22°C (+72°F).
- Pulse la tecla **AUTO** ››› fig. 176.

»

• Ajuste los difusores para que la corriente de aire se dirija ligeramente hacia arriba.

Cambio entre los grados Centígrado y grados Fahrenheit

Las unidades de los grados pueden cambiarse a través del menú del sistema Easy Connect, mediante la tecla CAR y los botones de función **AJUSTES > Unidades > Temperatura**.

Funcionamiento automático

El funcionamiento automático sirve para mantener una temperatura constante y desempañar los cristales del habitáculo del vehículo.

• Ajuste una temperatura entre +16°C (+64°F) y +29°C (+84°F).

• Ajuste los difusores para que la corriente de aire se dirija ligeramente hacia arriba.

• Pulse la tecla **AUTO**, en la pantalla aparece **AUTO**.

El funcionamiento automático se deshabilita pulsando la teclas de distribución del aire o subiendo o bajando la velocidad del ventilador. Sin embargo, la temperatura sigue siendo regulada.

Ajustar la temperatura

• Al conectar el encendido puede utilizar el mando (1) »» fig. 176 para ajustar la temperatura interior deseada.

La temperatura interior puede ajustarse a valores entre +16°C (+64°F) y +29°C (+84°F). En este rango la temperatura se regula automáticamente. Si se selecciona una temperatura inferior a +16°C (+64°F), en la pantalla se indica “LO”. Si se selecciona una temperatura superior a +29°C (+84°F), en la pantalla se indica “HI”. En ambos extremos, Climatronic funciona con la máxima potencia de refrigeración o calefacción respectivamente. La temperatura no se regula.

En caso de distribución prolongada e irregular de la corriente de aire de los difusores (especialmente en la zona reposapiés) y grandes diferencias de temperatura, por ejemplo, al bajar del vehículo, algunas personas sensibles pueden resfriarse.

Regulación del ventilador

El Climatronic regula automáticamente los niveles de ventilación en función de la temperatura en el habitáculo. Sin embargo, es posible ajustar los niveles de ventilación a sus necesidades.

• Pulse las teclas (2) para bajar o para subir la velocidad del ventilador.

Al apagarse el ventilador, se apaga también Climatronic.

Conectar el deshielo del parabrisas

• Pulse la tecla MAX »» fig. 176.

Desconectar el deshielo del parabrisas

• Pulse varias veces la tecla MAX, o pulse la tecla **AUTO**.

La regulación de temperatura es automática. De los difusores »» fig. 173 (2) sale una cantidad aumentada de aire.

⚠ ATENCIÓN

Lea y tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Observaciones generales de la pág. 172.

Aviso

• Recomendamos acudir una vez al año al servicio especializado para la limpieza del sistema Climatronic.

• En la parte inferior se encuentra el sensor de la temperatura interior. No lo cubra con adhesivos ni de otra forma, ya que podría influir negativamente sobre el funcionamiento del Climatronic.

Conducción

Arrancar y parar el motor

Posiciones de la llave de contacto

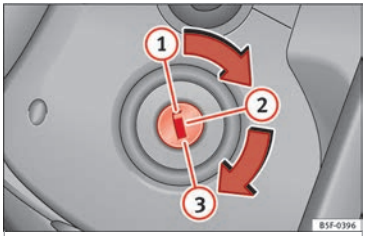


Fig. 177 Posiciones de la llave de contacto.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 31

Encendido desconectado, bloqueo de la dirección

En esta posición »» **fig. 177** (1) el encendido y el motor están desconectados, pudiéndose bloquear la dirección.

Para **bloquear la dirección** sin la llave en la cerradura de encendido, gire un poco el volante hasta que encastre de forma audible. Por lo general, debería bloquear la dirección siempre que abandone el vehículo. De esta forma dificultará que se lo roben »» ⚠.

Conectar el encendido o el sistema de precalentamiento

Gire la llave de contacto hasta esta posición y suéltela (2). Si no la puede girar, o sólo con mucha dificultad, de la posición (1) a la posición (2), mueva el volante de un lado a otro; de este modo lo desbloqueará.

Puesta en marcha

En esta posición se pone en marcha el motor (3). Al mismo tiempo se desconectan temporalmente los principales dispositivos eléctricos.

Cada vez que arranque de nuevo el vehículo tiene que girar la llave de contacto a la posición (1). El **bloqueo de repetición de arranque** de la cerradura de encendido impide que se pueda dañar el motor de arranque con el motor en marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **¡No extraiga la llave de encendido de la cerradura hasta que el vehículo se haya detenido! De lo contrario, la dirección se puede bloquear de inmediato y existe peligro de accidente.**
- **Extraiga siempre la llave de contacto cuando abandone el vehículo, aunque sólo sea por poco tiempo. Esto es de especial importancia si hay niños o personas desvalidas en el vehículo, pues podrían poner en marcha el motor o accionar equipamientos eléctricos como los elevalunas, con el consiguiente peligro de accidente.**
- **El uso no autorizado de la llave puede provocar que se arranque el motor o se accione algún equipamiento eléctrico (como los elevalunas), lo que podría ocasionar que alguien resultase gravemente herido.**

ⓘ CUIDADO

Únicamente con el motor parado podrá accionar el motor de arranque (posición de la llave de encendido (3)).

Arrancar el motor de gasolina

El motor sólo se puede poner en marcha con la llave original SEAT correspondiente a su vehículo codificada correctamente.

– Coloque la palanca del cambio en punto muerto, pise el pedal del embrague a fondo y manténgalo en esta posición para que el motor de arranque sólo accione el motor.

– Gire la llave de contacto a la posición de arranque »» **fig. 177** (3).

– Suelte la llave de contacto en cuanto se ponga en marcha el motor, el motor de arranque no debe girar al mismo tiempo.

Al poner en marcha un motor muy caliente, es posible que después de arrancar haya que pisar ligeramente el acelerador. »

Cuando se arranca con el motor frío, después del arranque podría oírse un breve tableteo, ya que la compensación hidráulica del juego de válvulas ha de alcanzar aún la presión de aceite necesaria. Esto es normal y carece de importancia.

Si el motor no se pone en marcha de inmediato, habrá que interrumpir el proceso de arranque después de 10 segundos y repetirlo pasado medio minuto. Si a pesar de ello el motor no se pone en marcha, habrá que comprobar el fusible de la bomba de combustible ››› pág. 107, Fusibles.

⚠ ATENCIÓN

- **No arranque ni haga funcionar nunca el motor en recintos cerrados o que carezcan de ventilación. Uno de los gases de escape del motor es el monóxido de carbono, un gas tóxico, incoloro e inodoro cuya inhalación puede ocasionar la muerte. El monóxido de carbono puede provocar la pérdida del conocimiento y a causa de ello la muerte.**
- **No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha.**
- **No utilice nunca "aerosoles para arranque en frío", pues podrían explotar o causar un aumento repentino del régimen del motor y se correría el peligro de sufrir heridas.**

CUIDADO

- **Con el motor frío, evite regímenes elevados de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a grandes esfuerzos, ya que podría resultar dañado.**
- **No se debe empujar o remolcar el vehículo para poner en marcha el motor durante más de 50 metros. Podría llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo.**
- **Intente poner en marcha el vehículo con la ayuda de la batería de otro vehículo antes de intentar empujarlo o remolcando el vehículo. Tenga en cuenta y siga las indicaciones de la** ››› pág. 72, Ayuda de arranque.

Nota relativa al medio ambiente

No caliente el motor haciéndolo funcionar con el vehículo parado. Emprenda la marcha de inmediato conduciendo suavemente. De esta forma el motor alcanza antes su temperatura de servicio y se reducen las emisiones de gases.

Arrancar el motor diésel

El motor sólo se puede poner en marcha con la llave original SEAT correspondiente a su vehículo codificada correctamente.

– Coloque la palanca del cambio en punto muerto, pise el pedal del embrague a fondo y manténgalo en esta posición para que el motor de arranque sólo accione el motor.

– Gire la llave de contacto hasta la posición ››› fig. 177 ②. El testigo ➿ se encenderá en caso de precalentamiento del motor.

– En cuanto se apague el testigo, gire la llave de encendido a la posición ③ para poner en marcha el motor y no pise el acelerador.

– Suelte la llave de contacto en cuanto arranque el motor. El motor de arranque no debe girar al mismo tiempo.

Cuando se arranca con el motor frío, después del arranque podría oírse un breve tableteo, ya que la compensación hidráulica del juego de válvulas ha de alcanzar aún la presión de aceite necesaria. Esto es normal y carece de importancia.

Si tuviera problemas para arrancar el vehículo, consulte el ››› pág. 72.

Sistema de precalentamiento para motores diésel

No debería estar conectado ninguno de los dispositivos eléctricos principales durante el precalentamiento, ya que se descarga la batería de un modo innecesario.

Arranque el motor en cuanto se apague el testigo de precalentamiento.

Puesta en marcha de un motor diésel tras haber quedado el depósito vacío

Si el depósito de combustible quedó completamente vacío, la puesta en marcha de los vehículos diésel después de repostar puede durar más de lo normal, incluso hasta un minuto. Esto se debe a que el sistema de

combustible tiene que eliminar primero el aire.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad ››› ⚠ en Arrancar el motor de gasolina de la pág. 182.

ⓘ CUIDADO

- **Con el motor frío, evite regímenes elevados de revoluciones, no pise a fondo el acelerador y no someta el motor a grandes esfuerzos, ya que podría resultar dañado.**
- **No se debe empujar o remolcar el vehículo para poner en marcha el motor durante más de 50 metros. Podría llegar combustible sin quemar al filtro de partículas y dañarlo.**
- **Intente poner en marcha el vehículo con la ayuda de la batería de otro vehículo antes de intentarlo empujando o remolcando el vehículo. Tenga en cuenta y siga las indicaciones de la ››› pág. 72, Ayuda de arranque.**

Nota relativa al medio ambiente

No caliente el motor haciéndolo funcionar con el vehículo parado. Emprenda la marcha de inmediato. De esta forma el motor alcanza antes su temperatura de servicio y se reducen las emisiones de gases.

Inmovilizador electrónico "SAFE"[1)]

El inmovilizador electrónico impide que una persona no autorizada arranque el vehículo.

En la llave hay un chip que desactiva el inmovilizador electrónico automáticamente cuando se introduce la llave en la cerradura.

El inmovilizador electrónico se activa automáticamente en cuanto se extrae la llave de la cerradura de encendido.

Por este motivo, su vehículo sólo se podrá poner en marcha con una llave original SEAT codificada correctamente.

Si en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje*: **SAFE**, no es posible poner en marcha el vehículo.

Sin embargo, el vehículo se podrá poner en marcha con una llave original SEAT codificada correctamente.

Aviso

Sólo si se utilizan llaves originales SEAT se puede garantizar un perfecto funcionamiento del vehículo.

Parar el motor

– Detenga el vehículo.

– Gire la llave de contacto a la posición ››› fig. 177 ①.

Después de parar el motor y desconectar el encendido, es posible que el ventilador siga funcionando durante un máximo de 10 minutos. También es posible que se encienda de nuevo en caso de que la temperatura del líquido refrigerante aumente debido al calor acumulado debajo del vano motor o que éste se caliente todavía más debido a una prolongada exposición a la radiación solar.

⚠ ATENCIÓN

- **No pare nunca el motor hasta que el vehículo no se haya detenido completamente.**
- **El servofreno sólo funciona con el motor en marcha. Con el motor parado se necesita más fuerza para frenar. Puesto que no se puede frenar de forma normal, se podría sufrir algún accidente e incluso lesiones graves.**
- **Al extraer la llave de contacto, el bloqueo de la dirección se puede bloquear de inmediato. Ya no es posible girar el volante del vehículo, por lo que existe peligro de accidente.**
- **La dirección asistida no funciona con el motor apagado y se necesita más fuerza para girar el volante.**

»

[1)] Disponible según mercado

- **Si se extrae la llave de la cerradura de encendido, podría activarse el bloqueo de la dirección y no funcionaría la dirección del vehículo.**

CUIDADO

- **Al someter el motor a grandes esfuerzos, después de pararlo se acumula calor en el vano motor, lo que puede ocasionar una avería del mismo. Por este motivo, déjelo funcionar al ralentí durante unos 2 minutos antes de apagarlo.**
- **Si se detiene y el sistema Start-Stop* apaga el motor, el encendido permanece conectado. Antes de abandonar el vehículo asegúrese que el encendido está desconectado, pues de lo contrario la batería se descargará.**

Pulsador de arranque*

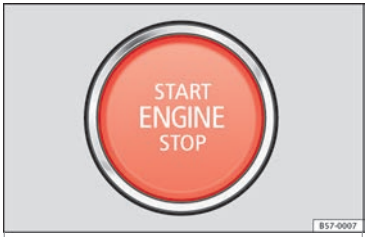


Fig. 178 En la parte inferior de la consola central: pulsador de arranque.

Fig. 179 A la derecha de la columna de dirección: arranque de emergencia.

El motor del vehículo se puede poner en marcha con un pulsador de arranque (Press & Drive). Para ello tiene que haber una llave del vehículo válida dentro del habitáculo por la zona de los asientos delanteros o traseros.

Abriendo la puerta del conductor **al salir del vehículo** se activa el bloqueo electrónico de la columna de dirección si el encendido está desconectado.

Conectar y desconectar el encendido manualmente

Pulse brevemente una vez el pulsador de arranque sin pisar el pedal del freno ni el del embrague ››› ⚠.

Tanto para vehículos con cambio manual como para cambio automático el texto del pulsador de arranque START ENGINE STOP parpadea simulando el latido de un corazón cuando el sistema esta predispuesto para la conexión y desconexión del encendido.

Desconexión automática del encendido

Si el conductor se aleja del vehículo llevando consigo la llave del vehículo y dejando el encendido conectado, el encendido no se desconecta automáticamente. El encendido se desconecta automáticamente pulsando la tecla de bloqueo del mando a distancia 🔒 o manualmente, pulsando la superficie sensora en la manecilla de puerta ››› **fig. 144**

Función de arranque de emergencia

Si no se detecta ninguna llave válida en el habitáculo, habrá que realizar un arranque de emergencia. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá una indicación al respecto. Este puede ser el caso cuando, por ejemplo, la pila de botón de la llave del vehículo esté muy gastada o lo esté por completo:

- Inmediatamente después de presionar el pulsador de arranque, mantenga la llave del vehículo junto al guarnecido derecho de la columna de dirección ››› **fig. 179**, lo más cerca posible del logo *Kessy*.
- El encendido se conecta automáticamente y, dado el caso, el motor se pone en marcha.

Desconexión de emergencia

Si el motor no se apaga tras presionar brevemente el pulsador de arranque, se tendrá que llevar a cabo una desconexión de emergencia:

- Presione el pulsador de arranque dos veces en el transcurso de 3 segundos o presiónelo una vez durante más de 1 segundo ››› ⚠.
- El motor se apaga automáticamente.

Función para volver a poner el motor en marcha

Si una vez parado el motor no se detecta ninguna llave válida en el interior del vehículo, solo se dispondrá de 5 segundos para volver a ponerlo en marcha. Aparecerá una advertencia al respecto en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Transcurrido este tiempo no se podrá volver a poner el motor en marcha si no hay una llave válida en el interior del vehículo.

Desconexión automática del encendido en vehículos con sistema Start-Stop

El encendido del vehículo se desconecta automáticamente cuando el vehículo está detenido y el apagado automático del motor está activo si:

- el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado,
- el conductor no pisa ningún pedal,
- se abre la puerta del conductor.

Tras la desconexión automática del encendido, si la luz de cruce ≡D está encendida, la luz de posición permanece encendida durante aprox. 30 minutos (si la batería tiene suficiente carga). Si el conductor bloquea el vehículo o apaga la luz manualmente, la luz de posición se apaga.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

- **Al conectar el encendido, *no* pise el pedal del freno ni el del embrague, pues de lo contrario el motor se podría poner en marcha inmediatamente.**

⚠ ATENCIÓN

Si se utilizan las llaves del vehículo de forma negligente o sin prestar la debida atención, se pueden provocar accidentes y lesiones graves.

- **Al salir del vehículo, no deje nunca ninguna llave del mismo en su interior. De lo contrario, un niño o una persona no autorizada podría bloquear el vehículo, poner el motor en marcha o conectar el encendido y accionar así algún equipamiento eléctrico (p. ej., los elevalunas).**

ⓘ Aviso

- **Antes de abandonar el vehículo, desconecte siempre el encendido manualmente y, dado el caso, tenga en cuenta las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos.**
- **Si el vehículo permanece mucho tiempo parado con el encendido conectado, puede que la batería del vehículo se descargue y no se pueda poner el motor en marcha.**
- **En los vehículos con motor diésel, el motor puede tardar un poco en ponerse en marcha si se tiene que precalentar.**
- **Si durante la fase STOP pulsa el pulsador START ENGINE STOP se desconecta el encendido y el pulsador parpadea.**
- **Si aparece la indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos "Sistema Start-Stop desactivado: Arrancar el motor manualmente" el pulsador START ENGINE STOP parpadeará.**

Poner el motor en marcha

✓ Válido para vehículos: con pulsador de arranque

Paso	Poner el motor en marcha con el pulsador de arranque ››› pág. 184.
1.	Pise el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 5.
1a.	**En los vehículos con cambio manual:** pise el embrague a fondo y manténgalo pisado hasta que el motor se ponga en marcha.

»

Paso	Poner el motor en marcha con el pulsador de arranque ››› pág. 184.
2.	Sitúe la palanca de cambios en punto muerto o la palanca selectora en la posición **P** o **N**.
3.	Presione brevemente el pulsador de arranque ››› fig. 178 sin pisar el acelerador. Para que el motor arranque debe haber una llave válida en el vehículo. Tras arrancar el motor la iluminación del pulsador START ENGINE STOP cambia a iluminación fija indicando que el motor esta arrancado.
4.	Si el motor no se pone en marcha, interrumpa el intento y repítalo transcurrido 1 minuto aprox. En caso necesario, realice un arranque de emergencia ››› pág. 184.
5.	Quite el freno de mano cuando vaya a iniciar la marcha ››› pág. 188.

⚠ ATENCIÓN

No salga nunca del vehículo dejando el motor en marcha, sobre todo si tiene una marcha o una relación de marchas engranada. El vehículo podría ponerse en movimiento repentinamente o podría suceder algo extraño que provocara daños, un incendio o lesiones graves.

⚠ ATENCIÓN

Los aerosoles para arranque en frío pueden explotar o causar un aumento repentino del régimen del motor.

- **No utilice nunca aerosoles para el arranque en frío del motor.**

CUIDADO

- **El motor de arranque o el motor pueden resultar dañados si durante la marcha se intenta arrancar el motor o si, inmediatamente después de apagarlo, se arranca de nuevo.**
- **Si el motor está frío, evite regímenes altos del motor, su sobresolicitación y los acelerones.**
- **No ponga el motor en marcha empujando el vehículo o remolcándolo. Podría llegar combustible sin quemar al catalizador y dañarlo.**

Aviso

- **No espere a que el motor se caliente con el vehículo detenido; si tiene buena visibilidad a través de los cristales, inicie la marcha inmediatamente. De esta forma el motor alcanza antes la temperatura de servicio y se reducen las emisiones.**
- **Al arrancar el motor se desconectan temporalmente los principales consumidores eléctricos.**
- **Cuando se arranca con el motor frío puede que aumente la rumorosidad brevemente. Esto es normal y carece de importancia.**
- **Cuando la temperatura exterior no llega a +5°C (+41°F), si el motor es diésel, puede originarse algo de humo debajo del vehículo cuando el calefactor adicional de funcionamiento con combustible está conectado.**

Parar el motor

✓ Válido para vehículos: con pulsador de arranque

Paso	Apagar el motor con el pulsador de arranque ››› pág. 184.
1.	Detenga el vehículo por completo ››› ⚠.
2.	Pise el freno y manténgalo pisado hasta que haya ejecutado el paso 4.
3.	Si el vehículo dispone de cambio automático, sitúe la palanca selectora en la posición **P**.
4.	Ponga el freno de mano ››› pág. 188.
5.	Presione brevemente el pulsador de arranque ››› fig. 178. El pulsador START ENGINE STOP vuelve a parpadear. Si el motor no se apaga, lleve a cabo una desconexión de emergencia ››› pág. 185.
6.	Si el vehículo va equipado con cambio manual, engrane la 1ª o la marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

No apague nunca el motor mientras el vehículo esté en movimiento. Esto podría provocar

la pérdida del control del vehículo, accidentes y lesiones graves.

- **Los airbags y los pretensores de los cinturones no funcionan cuando el encendido está desconectado.**
- **El servofreno no funciona con el motor apagado. Por ello, con el motor apagado se tiene que pisar con más fuerza el pedal del freno para frenar el vehículo.**
- **La dirección asistida no funciona con el motor apagado. Con el motor apagado se necesita más fuerza para girar el volante.**
- **Si se desconecta el encendido, el bloqueo de la columna de dirección podría activarse y no se podría controlar el vehículo.**

CUIDADO

Si se solicita mucho el motor durante bastante tiempo, puede que se sobrecaliente tras apagarlo. Para evitar daños en el motor, antes de apagarlo déjelo al ralentí durante aprox. 2 minutos en la posición neutral.

Aviso

Después de apagar el motor es posible que el ventilador del radiador siga funcionando en el vano motor algunos minutos más, incluso con el encendido desconectado. El ventilador del radiador se desconecta automáticamente.

Función “My Beat”

Para vehículos con llave de confort existe la función “My Beat”. Esta función ofrece una indicación adicional del sistema de arranque del vehículo.

Al acceder al vehículo, p. ej., mediante la apertura de puertas con mando a distancia, el pulsador START ENGINE STOP parpadea llamando la atención sobre la tecla correspondiente al sistema de arranque.

Con la conexión/desconexión del encendido, la iluminación del pulsador START ENGINE STOP parpadea. Con el encendido desconectado, transcurridos unos segundos, el pulsador START ENGINE STOP deja de parpadear y se apaga.

Con el motor arrancado, la iluminación del pulsador START ENGINE STOP permanece fija, indicando que el motor está en marcha. El tiempo transcurrido entre que el usuario arranca el motor mediante el pulsador START ENGINE STOP y el cambio en la iluminación de parpadeante a fija, dependerá de las características propias de cada motorización. Al parar el motor mediante el pulsador START ENGINE STOP, este vuelve a parpadear.

En vehículos **con sistema Start-Stop**, la función “My Beat” también ofrece información adicional:

- Cuando el motor se para durante la fase de Stop, la iluminación de la tecla START ENGINE STOP permanece con iluminación fija, ya que aunque el motor esté parado, el sistema Start-Stop está activo.
- Cuando el motor no se puede arrancar de nuevo mediante el sistema Start-Stop, **››› pág. 213**, y necesita ser arrancado manualmente, el pulsador START ENGINE STOP parpadeará, indicando esa situación.

Frenar y estacionar

Capacidad y distancia de frenado

La efectividad de los frenos depende considerablemente del grado de desgaste de las **pastillas** de freno. Dicho desgaste depende en gran medida del uso del vehículo y del estilo de conducción. Si utiliza su vehículo frecuentemente en tráfico urbano y recorridos breves, o bien conduce de forma deportiva, le recomendamos que acuda regularmente a un servicio técnico, antes de lo previsto en el Programa de mantenimiento, para que comprueben el grosor de las pastillas.

Si conduce con **frenos mojados**, como por ejemplo al atravesar zonas de agua en días de fuerte lluvia o incluso después de lavar el vehículo, el efecto de los frenos se verá influenciado negativamente debido a que los discos de freno están mojados o incluso helados (en invierno): en este caso, habrá que »

frenar repetidas veces hasta que los frenos se “sequen”.

⚠ ATENCIÓN

Las anomalías en el sistema de frenos y las distancias de frenado más largas aumentan el peligro de sufrir un accidente.

- **Las pastillas de freno nuevas deben asentarse primero, por lo que en los primeros 200 km (124 millas) no ofrecen todavía una fricción óptima. Esta capacidad de frenado, ligeramente reducida, se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno, lo cual también es válido cuando sea necesario cambiar más adelante las pastillas.**
- **En caso de frenos mojados o helados, y al circular por calzadas rociadas con sal, puede verse disminuida la eficacia de la frenada.**
- **En pendientes los frenos se necesitan excesivamente y se recalientan rápido. Antes de bajar una pendiente prolongada muy pronunciada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha o gama (según el caso) más corta. De esta forma, aprovecha la acción del freno motor y alivia los frenos.**
- **No “haga patinar” los frenos, pisando ligeramente el pedal. Un frenado constante provoca el recalentamiento de los frenos y alarga la distancia de frenado. En lugar de ello, frene a intervalos.**
- **No circule con el motor parado. La distancia de frenado aumenta considerablemente, cuando el servofreno no está activo.**
- **Si el líquido de frenos pierde su viscosidad y se somete el freno a grandes esfuerzos, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos. Como consecuencia queda reducida la efectividad de los frenos.**
- **Los alerones delanteros que no sean de serie o presenten desperfectos pueden repercutir negativamente en la ventilación de los frenos y provocar un recalentamiento de los mismos. Antes de la compra de accesorios hay que observar las indicaciones correspondientes** **››› pág. 259, Modificaciones técnicas.**
- **Si uno de los circuitos del sistema de frenos dejase de funcionar, la distancia de frenado aumenta considerablemente. Acuda de inmediato a un taller especializado y evite recorridos innecesarios.**

⚠ ATENCIÓN

- **Si el testigo de los frenos no se apaga o bien se ilumina durante la marcha, quiere decir que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, por lo que existe peligro de accidente** **››› pág. 285, Líquido de frenos.** **Detenga el vehículo y no continúe la marcha. Solicite la ayuda de un técnico.**
- **Si se ilumina el testigo de los frenos junto con el testigo del ABS puede deberse a un funcionamiento incorrecto del ABS. Cuando falla esta función, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. En determinadas circunstancias, puede producirse un derrape en la parte trasera del vehículo, con el peligro de perder el control sobre el mismo. Pare el vehículo y solicite la ayuda de un técnico.**

Testigo de control

Situaciones en las que se ilumina el testigo *

- Si el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo **››› pág. 285.**
- Si hay una avería en el sistema de frenos.

Este testigo también puede encenderse en ocasiones junto con el testigo del ABS.

Freno de mano

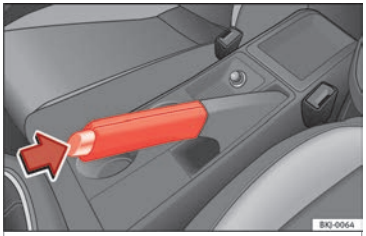


Fig. 180 Freno de mano entre los asientos delanteros.

Con el freno de mano accionado se evita que el vehículo se mueva de forma accidental. Deje siempre puesto el freno de mano cuando abandone o aparque el vehículo.

Poner el freno de mano

– Tire con fuerza de la palanca del freno de mano hacia arriba ››› **fig. 180**.

Quitar el freno de mano

– Tire ligeramente de la palanca hacia arriba, presione el botón de desbloqueo en la dirección de la flecha ››› **fig. 180** y baje completamente la palanca ››› ⚠.

Se deberá tirar siempre de la palanca del freno de mano *hasta el tope*, con el fin de evitar que por descuido se conduzca con el freno puesto ››› ⚠.

Cuando el freno de mano está puesto y el encendido conectado, se ilumina el testigo luminoso (P). El testigo se apaga al quitar el freno de mano.

⚠ ATENCIÓN

- **No utilice nunca el freno de mano para detener el vehículo en marcha. La distancia de frenado es mucho mayor, ya que sólo se frenan las ruedas traseras. ¡Peligro de accidente!**
- **Si se quita el freno de mano sólo parcialmente, puede producirse un calentamiento excesivo de los frenos traseros, lo que puede afectar al funcionamiento del sistema de frenos, con el consiguiente peligro de accidente. Se produce además un desgaste prematuro de las pastillas de los frenos traseros.**

ⓘ CUIDADO

No olvide dejar puesto el freno de mano siempre que abandone el vehículo. Engrane además la 1.ª marcha. En vehículos con cambio automático, sitúe la palanca de cambios en posición P.

Estacionar

Cuando aparque, deje siempre puesto el freno de mano.

A la hora de aparcar, tenga en cuenta lo siguiente:

– Pare el vehículo con el pedal de freno.

– Ponga el freno de mano.

– Engrane la 1.ª marcha.

– Pare el motor y extraiga la llave de contacto de la cerradura de encendido. Gire un poco el volante para que encastre el bloqueo de la dirección.

– No deje nunca ninguna llave del vehículo dentro del mismo ››› ⚠.

Al aparcar en subidas y bajadas también hay que tener en cuenta lo siguiente:

Gire el volante de tal modo que, si el vehículo se pusiera en movimiento, se desplace en dirección al bordillo.

- Cuando quiera estacionar el vehículo en una **pendiente hacia abajo**, deje las ruedas delanteras giradas hacia la derecha de forma que apunten *hacia el bordillo*.
- Cuando quiera estacionar el vehículo en una **pendiente hacia arriba**, deje las ruedas delanteras giradas hacia la izquierda de forma que apunten *en sentido contrario al bordillo*.
- Deje siempre el vehículo inmovilizado de la forma habitual, es decir, deje bien puesto el freno de mano y engrane la 1.ª marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Elimine todo riesgo posible no dejando el vehículo sin vigilancia.**
- **No estacione nunca el vehículo en zonas donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con hierba seca, matorrales, combustible derramado o materiales altamente inflamables.**
- **No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo si está cerrado, ya que las puertas y ventanas no se pueden abrir desde dentro y en caso de emergencia no se podría abandonar el vehículo. Además, las puertas** »

cerradas dificultan el rescate de los ocupantes del vehículo.

- **No deberían dejarse nunca niños solos en el vehículo. Podrían quitar, por ejemplo, el freno de mano o mover la palanca del cambio, lo que ocasionaría que el vehículo se pusiese en movimiento pero sin control.**
- **Dependiendo de la estación del año, en un vehículo estacionado pueden llegar a alcanzarse temperaturas casi mortales.**

Sistemas de frenado y estabilización

Control electrónico de estabilización (ESC)*

Este control electrónico de estabilización reduce el riesgo de derrapar y mejora la estabilidad del vehículo.

El control electrónico de estabilización (ESC) incluye el bloqueo electrónico del diferencial (EDS) y la regulación antipatinaje en la aceleración (ASR). El ESC funciona conjuntamente con el ABS. Si falla el ESC o el ABS se iluminan ambos testigos de control.

El ESC se activa automáticamente al poner en marcha el motor.

El ESC está siempre activado, no es posible desactivarlo. Con el sistema Easy Connect solo es posible desactivar el ASR o bien seleccionar el modo Sport.

El ASR se puede desactivar en aquellos casos en los que se desee que patinen las ruedas ››› pág. 191.

Por ejemplo:

- al conducir con cadenas para la nieve,
- al conducir por nieve profunda o terreno blando,
- para desatascar el vehículo en vaivén.

A continuación se debe presionar la tecla para activar de nuevo el ASR.

Control electrónico de estabilización (ESC)*

El ESC reduce el peligro de derrape al frenar las ruedas de forma individual.

Con ayuda del giro del volante y de la velocidad del vehículo se determina la dirección deseada por el conductor y se compara constantemente con el comportamiento real del vehículo. Al producirse irregularidades, como por ejemplo, si el vehículo empieza a derrapar, el ESC frena la rueda adecuada automáticamente.

El vehículo recupera su estabilidad mediante las fuerzas aplicadas sobre la rueda al frenar. Si tiende a sobrevirar (derrape del tren trasero), el sistema actúa sobre la rueda delantera que describe la trayectoria exterior de la curva.

Testigo de control

Existen dos testigos de información sobre el control electrónico de estabilización. El testigo informa sobre la función y el sobre el estado de desconexión.

Ambos testigos se iluminan simultáneamente al conectar el encendido y deberán apagarse después de unos 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

Este programa incluye los sistemas ABS, EDS y ASR. También incluye la ayuda a la frenada de emergencia (BAS).

El testigo tiene las siguientes funciones:

- Parpadea durante la marcha cuando interviene el ASR/ESC.
- Se ilumina si existe una anomalía en el ESC.
- Puesto que el ESC funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS también se ilumina el testigo del ESC.

Si este testigo de control se queda encendido después de arrancar el motor, esto puede deberse a que la función haya sido desactivada por el sistema. En este caso, el ESC puede volver a activarse desconectando y volviendo a conectar el encendido. Cuando el testigo de control se apaga, esto quiere decir que el sistema queda de nuevo listo para funcionar.

El testigo informa sobre el estado de desconexión del sistema:

- Permanece encendido cuando desconectamos el ASR o seleccionamos el modo ESC Sport, solo mediante el Easy Connect.

⚠ ATENCIÓN

- **No se debe olvidar que el control electrónico de estabilización (ESC) no puede superar los límites impuestos por la física. Tenga en cuenta este hecho sobre todo al circular por una carretera resbaladiza o mojada, o al circular con remolque.**
- **El estilo de conducción deberá adaptarse siempre al estado de la calzada y a las condiciones del tráfico. La mayor seguridad proporcionada por el ESC no deberá inducir a correr ningún riesgo.**

ⓘ CUIDADO

- **Para garantizar el correcto funcionamiento del ESC, deberán utilizarse neumáticos idénticos en las cuatro ruedas. Si los neumáticos presentaran perímetros de rodadura desiguales podría reducirse la potencia del motor.**
- **Las modificaciones efectuadas en el vehículo (p. ej., en el motor, en el sistema de frenos, en el tren de rodaje o en la combinación de ruedas/neumáticos), pueden afectar al funcionamiento del ABS, EDS, ESC y ASR.**

Regulación antipatinaje de las ruedas motrices (ASR)

La regulación antipatinaje impide que las ruedas motrices patinen al acelerar.

Descripción y funcionamiento de la regulación antipatinaje en la aceleración (ASR)

El sistema ASR interviene reduciendo la potencia del motor para evitar el patinaje de las ruedas motrices al acelerar.

Mediante el ASR se mejora notablemente, o incluso se hace posible, el arranque, la aceleración o la subida en pendientes, aun cuando la calzada presente condiciones desfavorables.

El ASR se conecta automáticamente al arrancar el motor. En caso necesario, se podría conectar o desconectar mediante el sistema Easy Connect*.

Con el ASR desconectado se ilumina el testigo . Normalmente debería llevarse siempre conectado. Sólo en casos excepcionales, es decir, cuando se desee que patinen las ruedas, se podrá desconectar a través del sistema Easy Connect, mediante la tecla CAR y la tecla de función **AJUSTES > Sistema ESC**, por ejemplo:

- Con rueda de emergencia de tamaño reducido.
- Llevando puestas las cadenas antinieve.
- Al conducir por nieve profunda o por terreno blando.
- Con el vehículo atascado, para sacarlo “columpiándolo”.

Después debería volver a conectarse el dispositivo.

Testigo de control

Existen tres testigos de información sobre el control de tracción: TC (para vehículos equipados con M-ABS), (para vehículos equipados con ESC) y . Los testigos se iluminan simultáneamente al conectar el encendido y deberán apagarse después de aproximadamente 2 segundos, que es el tiempo que dura el chequeo de la función.

El testigo o TC tiene la siguiente función:

- Parpadea cuando interviene el ASR, estando el vehículo en marcha.

Si el sistema está desconectado o si hay algún fallo en el mismo, entonces permanece encendido. Puesto que el ASR funciona en combinación con el ABS, si falla el ABS, también se ilumina el testigo del ASR. Para más información, consulte ››› pág. 192.

El testigo informa sobre el estado de desconexión del sistema:*

- Permanece encendido cuando desconectamos el ASR a través del Easy Connect.

»

Mediante el Easy Connect se restablece la función ASR y el testigo se apaga.

⚠ ATENCIÓN

- **No se debe olvidar que ni con el ASR se pueden salvar los límites impuestos por las leyes físicas. Tenga en cuenta este hecho, sobre todo al circular por una carretera resbaladiza o mojada, o al circular con remolque.**
- **El estilo de conducción deberá adaptarse siempre al estado de la calzada y las condiciones del tráfico. La mayor seguridad proporcionada por el ASR no deberá inducir a correr ningún riesgo.**

ⓘ CUIDADO

- **Para garantizar el correcto funcionamiento del ASR, deberán utilizarse neumáticos idénticos en las cuatro ruedas. Si los neumáticos presentaran perímetros de rodadura desiguales podría reducirse la potencia del motor.**
- **Las modificaciones efectuadas en el vehículo (p. ej., en el motor, en el sistema de frenos, en el tren de rodaje o en la combinación de ruedas/ neumáticos), pueden afectar al funcionamiento del ABS y ASR.**

Conectar/desconectar el ESC y ASR*

El ESC se conecta automáticamente al arrancar el motor y sólo funciona con el motor en marcha e incluye los sistemas ABS, EDS y ASR.

La función ASR y el ESC únicamente deberán desconectarse en situaciones en las que no se logre suficiente tracción, entre otras:

- Al circular por nieve profunda o terreno poco firme.
- Para “desatascar” el vehículo si queda atrapado.

A continuación, vuelva a conectar la función ASR y el ESC.

En función de los acabos y versiones existe la posibilidad, o bien de desconectar sólo el ASR o bien de activar el ESC modo Sport.

ESC en modo “Sport”

Mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 126 se conecta el modo Sport. Las intervenciones del ESC para estabilizar el vehículo y las de regulación antipatinaje (ASR) se ven limitadas.

El testigo de control se ilumina. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **Control de estabilización (ESC): sport. ¡Atención! Estabilidad limitada.**

Desconectar el modo “Sport” del ESC

Mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 126. El testigo se apaga. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **Control de estabilización (ESC): on.**

Desconectar el ASR

Mediante el menú del sistema Easy Connect se desconecta el ASR ››› pág. 126. La regulación antipatinaje queda desactivada.

El testigo de control se ilumina. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **ASR desactivado**.

Conectar el ASR

Mediante el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 126 se conecta el ASR. La regulación antipatinaje queda activada.

El testigo de control se apaga. En vehículos con sistema de información para el conductor* se mostrará la indicación para el conductor **ASR activado**.

- Active o desactive la función ASR o el ESC en el sistema de Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Sistema ESC.

⚠ ATENCIÓN

El ESC Sport debería activarse únicamente cuando la situación del tráfico y la habilidad del conductor así lo permitan: ¡riesgo de derrapar!

- **Con el ESC en modo Sport, la función estabilizadora queda limitada para poder permitir una conducción más deportiva. Las ruedas motrices podrían patinar, y el vehículo podría derrapar.**

Aviso

Si se desconecta el ASR o se selecciona el modo Sport del ESC, se desconecta el regulador de velocidad*.

Bloqueo electrónico del diferencial (EDS)*

El EDS funciona conjuntamente con el ABS en los vehículos equipados con el control electrónico de estabilización (ESC)*.

Mediante el EDS se mejora notablemente, o incluso se hace posible, el arranque, la aceleración o la subida en pendientes, aun cuando la calzada presenta condiciones desfavorables.

El sistema controla el número de vueltas de las ruedas motrices mediante los sensores del ABS.

Si la velocidad de marcha no supera los 80 km/h (50 mph), las diferencias de giro del orden de unas 100 vueltas/min, que pudieran darse entre las ruedas motrices debido al estado *parcialmente* resbaladizo de la calzada, se compensan frenando la rueda que patina, transmitiéndose el esfuerzo motriz a la otra rueda mediante el diferencial.

Para que el freno de disco de la rueda que frena no se recaliente, el EDS se autodesconecta en caso de necesidad extrema. El vehículo seguirá funcionando con las mismas propiedades que las de otro sin EDS. Por este motivo no se advierte de la desconexión del EDS.

El EDS se vuelve a conectar automáticamente en cuanto el freno se ha enfriado.

Testigo de control

Si se produce una avería del EDS, se ilumina el testigo de control del ESC. Acuda cuanto antes a un taller especializado.

ATENCIÓN

- **Pise el acelerador con precaución para aumentar la velocidad sobre firme resbaladizo, por ejemplo, sobre hielo y nieve. Las ruedas motrices pueden llegar a patinar, a pesar del EDS, mermando la seguridad de conducción.**
- **El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada y a las condiciones del tráfico. La mayor seguridad que proporciona el EDS no deberá inducir a correr ningún riesgo.**

CUIDADO

Las modificaciones que se efectúen en el vehículo (p. ej., en el motor, en el sistema de frenos, en el tren de rodaje o en la combinación de ruedas/neumáticos) pueden afectar al funcionamiento del EDS **»» pág. 259.**

Asistente de frenada hidráulico (HBA)*

La función (asistente de frenada hidráulico HBA) sólo se incorpora en vehículos equipados con ESC.

En una situación de emergencia, la mayoría de los conductores frenan a tiempo, aunque sin ejercer la presión máxima. De este modo la distancia de frenado aumenta innecesariamente.

Es en este momento cuando actúa el asistente de frenada hidráulico. Al accionar el pedal del freno rápidamente, el asistente lo interpreta como una situación de emergencia. Este establece lo antes posible la máxima presión de frenado, para activar el ABS con mayor rapidez y eficacia, y acortar así la distancia de frenado.

No disminuya la presión sobre el pedal del freno, ya que al soltarlo se desconecta automáticamente.

»

Encendido automático de las luces de emergencia

Se señalizará automáticamente que se está realizando una frenada brusca o de emergencia mediante el parpadeo de las luces de freno. Si la frenada de emergencia continuara hasta la parada del vehículo, en ese momento se encenderán las luces de emergencia o “warning”, permaneciendo desde entonces las luces de freno encendidas fijas. Las luces de emergencia se apagarán de forma automática al iniciar nuevamente la marcha o bien mediante la pulsación del interruptor “warning”.

⚠ ATENCIÓN

- **El riesgo de accidente aumenta si circula a una velocidad excesiva, si se acerca demasiado al vehículo que precede al suyo o si la calzada está resbaladiza o mojada. El asistente de frenada no reduce el riesgo de sufrir un accidente, que supone circular bajo estas circunstancias.**
- **El asistente de frenada no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas; un firme resbaladizo o mojado sigue siendo peligroso incluso con dicho asistente. Trate de adecuar siempre la velocidad al estado de la calzada y al tráfico. El hecho de ser mayor la seguridad que brinda este sistema, no debería inducir a correr ningún riesgo, existe peligro de accidente.**

Sistema antibloqueo (ABS)

El sistema antibloqueo (ABS) impide que las ruedas se bloqueen al frenar y contribuye significativamente a aumentar la seguridad activa al conducir.

Funcionamiento del ABS

Cuando una rueda gira a una velocidad insuficiente, en relación con la velocidad del vehículo, y tiende a bloquearse, se reduce la presión de frenado aplicada a dicha rueda. Este proceso de regulación se pone de manifiesto mediante una **vibración del pedal de freno**, que va acompañada de ruidos. De esta forma, se advierte al conductor de que las ruedas tienden a bloquearse y de que interviene el ABS. Para que el ABS pueda actuar de forma óptima en estas circunstancias, se mantendrá pisado el pedal de freno, pero en ningún caso se ha de “bombear”.

Al frenar bruscamente sobre firme resbaladizo, la manejabilidad de la dirección se mantiene a un nivel óptimo, puesto que las ruedas no se bloquean.

Sin embargo, el ABS no reduce *siempre* la distancia de frenado. Si se conduce sobre grava o nieve caída recientemente sobre un suelo resbaladizo, la distancia de frenado puede ser incluso mayor.

Testigo de control

El testigo de control (ABS) se ilumina durante unos instantes al conectar el encendido. Se apaga una vez finalizado el proceso automático de verificación.

El ABS está averiado si:

- El testigo de control (ABS) no se ilumina al conectar el encendido.
- El testigo de control no se apaga después de unos segundos.
- El testigo de control se ilumina durante la marcha.

Todavía puede frenarse el vehículo con el sistema de frenos normal, es decir, sin el ABS. Acuda cuanto antes a un taller especializado.

Si hay una anomalía en el ABS, se ilumina también el testigo de control del ESC* y el de la presión de los neumáticos.

Avería general del sistema de frenos

Si se ilumina el testigo del ABS (ABS) junto con el testigo del sistema de frenos (!), tanto el ABS como el sistema de frenos están averiados ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

- **El ABS no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas; un firme resbaladizo o mojado sigue siendo peligroso incluso con**

ABS. Cuando el ABS está activo, habrá que adaptar inmediatamente la velocidad a las condiciones viales y del tráfico. El hecho de ser mayor la seguridad que brinda este sistema, no debería inducir a correr ningún riesgo, existe peligro de accidente.

- **La eficacia del ABS depende también de los neumáticos** **››› pág. 289****.**
- **Si se efectúan modificaciones en el tren de rodaje o en el sistema de frenos, se podría ver afectado seriamente el funcionamiento del ABS.**

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de abrir el capó del motor, tenga en cuenta las advertencias** **››› pág. 277, Trabajos en el vano motor****.**
- **En caso de que el testigo del sistema de frenos (!) se encienda junto con el testigo del ABS (ABS), detenga inmediatamente el vehículo y compruebe el nivel del líquido de frenos** **››› pág. 285, Líquido de frenos****. Si el nivel del líquido de frenos se encuentra por debajo de la marca "MIN", detenga el vehículo, ya que existe peligro de accidente. Solicite la ayuda de un técnico.**
- **Si el nivel del líquido de frenos es correcto, entonces puede que la anomalía en el sistema de frenos se deba a un funcionamiento incorrecto del ABS. Cuando falla esta función, las ruedas traseras pueden bloquearse con relativa rapidez. En determinadas circunstancias, puede producirse un derrape en la parte trasera del vehículo, con el peligro de perder el control sobre el mismo. Pare el vehículo y solicite la ayuda de un técnico.**

Gestión electrónica del par motriz (XDS)*

En el momento de trazar una curva, el mecanismo diferencial del eje motriz permite que la rueda exterior gire a mayor velocidad que la interior. De esta forma, la rueda que está girando a mayor velocidad (exterior) recibe menor par motriz que la interior. Esto puede provocar que en determinadas situaciones el par entregado a la rueda interior sea excesivo, provocando su patinaje. En cambio, la rueda exterior está recibiendo menor par motriz del que podría transmitir. Este efecto provoca una pérdida global de adherencia lateral en el eje delantero, que se traduce en un subviraje o "alargamiento" de la trayectoria.

El sistema XDS es capaz, a través de los sensores y señales del ESC, de detectar y corregir este efecto.

El XDS, a través del ESC frenará las ruedas interiores y contrarrestará el exceso de par motriz en la rueda motriz interior. Ello provocará que la trayectoria solicitada por el conductor se realice con más precisión.

El sistema XDS funciona en combinación con el ESC y permanece siempre activo, aunque el control de tracción ASR esté desconectado o el ESC esté en modo Sport.

Freno multicolisión

El freno multicolisión puede ayudar al conductor en caso de accidente interviniendo con una frenada que evite el riesgo de derrapar durante el accidente, y que puede ocasionar otras colisiones.

El freno multicolisión funciona en caso de accidente frontal, lateral y posterior, cuando el controlador de la unidad de airbags constata el nivel de activación, y el accidente se produce a una velocidad superior a 10 km/h (6 mph). El ESC frena automáticamente el vehículo, siempre y cuando en el accidente no se hayan dañado el ESC, la instalación hidráulica de freno y la red de a bordo.

Durante el accidente, las siguientes acciones controlan el frenado automático:

- Cuando el conductor pisa el acelerador, no se produce la frenada automática.
- Cuando la presión de frenado causada al pisar el pedal de freno es superior a la presión de frenado del sistema el vehículo frenará manualmente.
- Cuando exista una anomalía en el ESC, el frenado multicolisión no estará disponible.

Servofreno

El servofreno aumenta la presión que usted ejerce al pisar el pedal del freno. Sólo funciona **con el motor en marcha**.

Si el servofreno no funciona, por ejemplo, cuando el vehículo está siendo remolcado o porque dicho dispositivo está averiado, se ha de pisar el pedal con más fuerza para frenar.

⚠ ATENCIÓN

La distancia de frenado aumenta por causas externas.

- **No circule nunca con el motor parado. De lo contrario existe peligro de accidente. La distancia de frenado aumenta considerablemente, cuando el servofreno no está activo.**
- **Si el servofreno no funciona, por ejemplo, cuando el vehículo está siendo remolcado, se ha de pisar el pedal con más fuerza para frenar.**

Asistente de arranque en pendientes*

Fig. 181 Video relacionado

Esta función sólo se incorpora en vehículos equipados con ESC.

El asistente de arranque en pendientes ayuda al conductor a iniciar la marcha cuesta arriba manteniendo el vehículo detenido.

El sistema mantiene la presión de freno durante aproximadamente 2 segundos tras quitar el conductor el pie del pedal de freno, para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás durante la maniobra de arrancada. Durante esos 2 segundos el conductor tiene tiempo suficiente para soltar el pedal de embrague y acelerar sin que el vehículo se desplace y sin tener que utilizar el freno de mano, haciendo la arrancada más fácil, cómoda y segura.

Las condiciones para su funcionamiento son:

- encontrarse en una rampa,
- puerta del conductor cerrada,
- vehículo detenido completamente,
- motor en marcha y freno pisado,
- además de tener la marcha puesta o estar en punto muerto para el cambio manual y tener la palanca selectora en las posiciones **S**, **D** o **R**, en el caso de cambio automático.

El sistema también está activo en subida marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

- **Si no pone su vehículo en marcha inmediatamente después de haber quitado el pie del pedal de freno, el vehículo podría empezar a desplazarse hacia abajo en determinadas circunstancias. Pise el pedal de freno o ponga el freno de mano inmediatamente.**
- **Si el motor se cala, pise el pedal de freno o ponga el freno de mano de inmediato.**
- **Si circula en caravana en subidas y quiere evitar que el vehículo se desplace involuntariamente hacia atrás en la fase de puesta en marcha, mantenga pisado el pedal de freno durante algunos segundos, antes de ponerse en movimiento.**

Aviso

En su Servicio Oficial o en un taller especializado le pueden informar si su vehículo va equipado con este sistema.

Cambio manual

Conducción con cambio manual

Lea atentamente la información complementaria »» **pág. 50**

Determinadas versiones del modelo pueden incorporar un cambio manual de 6 velocidades, cuyo esquema viene representado en la palanca del cambio.

La marcha atrás sólo se debe colocar cuando el vehículo esté parado. Con el motor en marcha, se deben esperar unos 6 segundos aproximadamente con el embrague pisado a fondo antes de meter dicha marcha, a fin de proteger el cambio.

Estando el encendido conectado, las luces de marcha atrás se encienden al engranar la marcha atrás.

⚠ ATENCIÓN

- **Si el motor está en marcha, el vehículo se pone en movimiento en cuanto se mete una marcha y se suelta el pedal del embrague.**
- **No ponga nunca la marcha atrás con el vehículo en movimiento, de lo contrario existe peligro de accidente.**

Aviso

- **Durante la marcha no se debe dejar la mano descansando sobre la palanca de cambios. La presión de la mano se transmite a las horquillas del cambio, lo que puede provocar a la larga un desgaste prematuro de las mismas.**
- **Al cambiar de marcha, pise siempre el pedal del embrague a fondo para evitar posibles daños y un desgaste innecesarios.**
- **No mantenga parado el vehículo cuesta arriba con el embrague "patinando". Esto tiene como consecuencia un desgaste prematuro del embrague y posibles daños.**
- **No dejar apoyado el pie en el pedal de embrague; aunque la presión parezca insignificante, puede provocar el desgaste prematuro del disco de embrague. Utilice el reposapiés mientras no deba cambiar de marcha.**

Cambio automático/cambio automático DSG*

Introducción

Su vehículo va equipado con un cambio manual de regulación electrónica. La transmisión de fuerza entre el motor y el cambio se realiza mediante dos embragues independientes. Sustituyen al convertidor de par de los cambios automáticos convencionales y posibilitan que el vehículo acelere sin que se perciba una interrupción de la fuerza de tracción.

El sistema **tiptronic** permite cambiar las marchas, si se desea, también de un modo *manual* **››› pág. 200, Insertar marchas con el modo tiptronic***.

Posiciones de la palanca selectora

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 50**

La posición de la palanca selectora se muestra en el campo de indicación al iluminarse el signo correspondiente. Adicionalmente se visualizará en pantalla, con la palanca selectora en las posiciones de cambio manual M, D, E y S, la marcha que se encuentre engranada.

P – Bloqueo de aparcamiento

Cuando la palanca selectora se encuentra en esta posición, las ruedas motrices están bloqueadas. La palanca sólo debe posicionarse en P cuando el vehículo esté *detenido* ››› ⚠.

Para posicionar la palanca selectora en P, y para sacarla de dicha posición, deberá mantenerse apretada la tecla de bloqueo (en la empuñadura de la palanca selectora) *y* pisar simultáneamente el pedal del freno.

R – Marcha atrás

La marcha atrás sólo debe engranar con el vehículo *detenido* y el motor al ralentí ››› ⚠.

Para posicionar la palanca selectora en la posición R, deberá mantener pulsado el botón de bloqueo *y* pisar simultáneamente el pedal de freno. Con el encendido conectado, las luces de marcha atrás se encenderán cuando la palanca selectora se encuentre en la posición R.

N – Punto muerto (ralentí)

Con la palanca selectora en esta posición, el cambio está en punto muerto. »

D/S – Posición permanente para marcha adelante

La palanca selectora en la posición D/S permite manejar el cambio en modo normal (D) o bien deportivo (S). Para seleccionar el modo deportivo S, desplace la palanca selectora hacia atrás. Desplazándola nuevamente volverá a seleccionar el modo normal D. En la pantalla del cuadro de instrumentos se mostrará el modo de conducción seleccionado.

En **modo normal** (D), el cambio selecciona automáticamente la relación de transmisión óptima. Esto depende de la carga del motor, de la velocidad y del programa dinámico de regulación (DRP).

El **modo sport** (S) debería seleccionarse para una conducción deportiva. La reserva de potencia del motor es aprovechada al máximo. Al acelerar se perciben las operaciones de cambio de marcha.

Pise el pedal del freno para sacar la palanca selectora de la posición N y situarla en la posición D/S a velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) o bien con el vehículo parado ››› ⚠.

En determinadas circunstancias (p. ej., en carreteras de montaña) puede resultar ventajoso cambiar provisionalmente al modo tiptronic ››› pág. 200, para ajustar *manualmente* la relación de transmisión a las condiciones de marcha.

⚠ ATENCIÓN

- **Con el vehículo detenido, asegúrese de no pisar el acelerador por equivocación. De lo contrario, el vehículo se pone en movimiento de inmediato, bajo determinadas circunstancias, aún habiendo puesto el freno de estacionamiento, por lo que existe el riesgo de ocasionar un accidente.**
- **No coloque nunca la palanca selectora en la posición R o bien P durante la marcha. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **Con el motor en marcha y la palanca selectora en cualquier posición (excepto P), deberá mantenerse el vehículo detenido pisando el pedal de freno, ya que ni al ralentí se interrumpe por completo la transmisión de fuerza (el vehículo "se arrastra"). Si el vehículo está parado y hay una gama de marchas engranada, asegurarse de no pisar el acelerador en ningún caso. De lo contrario, el vehículo se pone en movimiento de inmediato, bajo determinadas circunstancias, aún habiendo puesto el freno de estacionamiento, por lo que existe el riesgo de ocasionar un accidente.**
- **Mientras se selecciona una marcha, con el coche parado y el motor en marcha, no hay que acelerar. De lo contrario existe peligro de accidente.**
- **El conductor no debe abandonar nunca el vehículo con el motor en marcha y una velocidad engranada. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga el freno de mano y coloque el bloqueo de aparcamiento (P).**
- **Antes de abrir el capó del motor y realizar trabajos con el motor en marcha, ponga el freno de mano y la palanca selectora en P. De lo contrario existe peligro de accidente. Es necesario tener en cuenta siempre las advertencias** **››› pág. 277, Trabajos en el vano motor.**

Aviso

- **Si durante la conducción coloca por error la palanca selectora en N, quite el pie del acelerador y espere que el motor gire al ralentí, antes de colocar nuevamente la gama de marchas D o bien S.**
- **Si se interrumpe la alimentación de corriente en la posición P, la palanca selectora ya no podrá moverse. En ese caso se puede recurrir al desbloqueo de emergencia** **››› pág. 50.**

Bloqueo de la palanca selectora

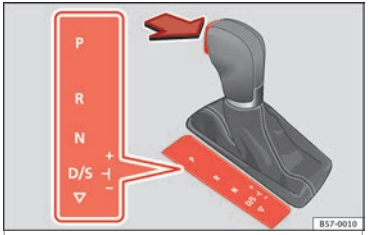


Fig. 182 Bloqueo de la palanca selectora.

El bloqueo de la palanca selectora evita que pueda engranarse por error una marcha y que, entonces, se ponga el vehículo en movimiento.

La palanca selectora puede desbloquearse de la siguiente manera:

– Conecte el encendido.

– Pise el pedal de freno *y*, a la vez, mantenga pulsada la tecla de bloqueo en el sentido que indica la flecha ››› **fig. 182**.

Bloqueo automático de la palanca selectora

Con el encendido conectado, la palanca selectora está bloqueada en las posiciones P y N. Para desbloquear hay que pisar el pedal de freno y, al mismo tiempo, pulsar la tecla de bloqueo si la palanca selectora se encuentra en P. Como recordatorio para el conductor, con la palanca en las posiciones P o N se mostrará en la pantalla la siguiente indicación:

Pisar el freno para introducir marcha con el vehículo parado.

El bloqueo de la palanca sólo funciona con el vehículo parado y a velocidades de hasta 5 km/h (3 mph). A una velocidad superior a los 5 km/h (3 mph) se desconecta automáticamente el bloqueo de la palanca en la posición N.

Si se cambia rápidamente pasando por encima de la posición N (p. ej., de R a D), la palanca selectora no se bloquea. Esto permite, por ejemplo, ayudar a un vehículo que se haya quedado atascado “balanceándolo”. La palanca selectora se bloquea si está más de 2 segundos en la posición N y no se está pisando el pedal del freno.

Tecla de bloqueo

La tecla de bloqueo de la palanca selectora impide cambiar de forma involuntaria a ciertas posiciones de la palanca selectora. Apretando esta tecla, la palanca selectora quedará desbloqueada.

Bloqueo de extracción de la llave de encendido

Una vez desconectado el encendido, la llave podrá extraerse sólo si la palanca se halla en la posición P. Mientras la llave esté extraída, la palanca selectora estará bloqueada en la posición P.

Aviso

- **Si el bloqueo de la palanca selectora no encastra, existe una anomalía. La transmisión queda interrumpida para evitar que el vehículo se ponga en movimiento accidentalmente. Para que el bloqueo de la palanca selectora vuelva a encastrar, proceda del modo siguiente:**
  - **Con cambio de 6 marchas: accione el pedal de freno y suéltelo de nuevo.**
  - **Con cambio de 7 marchas: accione el pedal de freno. Sitúe la palanca selectora en la posición P o bien N y engrane seguidamente una gama de marchas.**
- **A pesar de engranar una gama de marchas, el vehículo no avanza ni retrocede; proceda del modo siguiente:**
  - **Cuando el vehículo no se mueva en la dirección deseada, puede que la relación de marchas no esté correctamente engranada por parte del sistema. Pise el pedal de freno y vuelva a engranar la relación de marchas.**
  - **Cuando aún así el vehículo no se mueve en la dirección deseada, hay un fallo del sistema. Solicite ayuda especializada y haga revisar el sistema.**

Insertar marchas con el modo tiptronic*

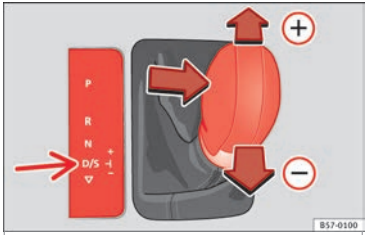


Fig. 183 Consola central: cambiar con tiptronic.

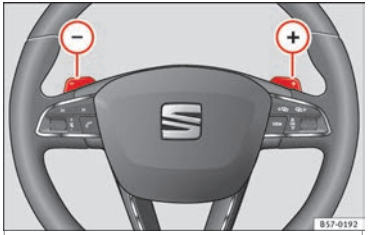


Fig. 184 Volante: palancas para cambio automático.

El tiptronic permite que el conductor también pueda cambiar las marchas manualmente.

Cambiar manualmente con la palanca selectora

Es posible cambiar al modo tiptronic tanto con el vehículo detenido como durante la conducción.

– Para cambiar al modo tiptronic, presione la palanca selectora sacándola de la posición D/S hacia la derecha. Tan pronto se haya efectuado el cambio, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualizará que la palanca selectora está en **M** (p. ej., **M4** significa que está colocada la 4.ª marcha).

– Tire de la palanca selectora hacia adelante (+) para insertar una marcha superior »» **fig. 183**.

– Tire de la palanca selectora hacia atrás (–) para insertar una marcha inferior.

Cambiar manualmente con las levas de cambio*

Las levas de cambio pueden utilizarse con la palanca selectora en la posición D/S o bien **M**.

– Pulse la leva de cambio (+) para insertar una marcha superior »» **fig. 184**.

– Pulse la leva de cambio (–) para insertar una marcha inferior.

– Si, con la palanca selectora en la posición D/S, no acciona ninguna leva durante un período breve, el gestor de la caja de cambios vuelve al modo automático. Para cambiar permanentemente de marcha manualmente mediante las levas, desplace la palanca selectora desde la posición D/S hacia la derecha.

Al acelerar, el cambio engranará automáticamente la siguiente marcha poco antes de alcanzar el régimen máximo permitido.

Si se selecciona una marcha más corta, el cambio automático cambiará de marcha sólo cuando el motor ya no pueda pasarse de revoluciones al cambiar a dicha marcha.

Con el dispositivo kick-down, el cambio engranará una marcha más corta en función de la velocidad y del régimen del motor.

Consejos para la conducción

El cambio a una marcha más larga o más corta se realiza de un modo automático.

El motor sólo puede arrancarse con la palanca selectora en la posición P o bien N. A bajas temperaturas (inferiores a -10°C), el motor sólo se puede arrancar con la palanca selectora en la posición P.

Poner en marcha el vehículo

– Pise el freno y manténgalo pisado.

– Mantenga pulsada la tecla de bloqueo (en la empuñadura de la palanca selectora),

coloque la palanca selectora en la posición deseada, por ejemplo en **D** »» pág. 197, y suelte la tecla de bloqueo.

– Espere un poco hasta que se haya conectado el cambio (se nota un ligero tirón).

– Suelte el pedal del freno y acelere »» ⚠.

Parada por un breve espacio de tiempo

– En caso de detenerse por un breve espacio de tiempo, por ejemplo, ante un semáforo, mantenga el vehículo parado pisando el freno. No acelere.

Detenerse/Estacionar

Si abre la puerta del conductor y la palanca selectora no se encuentra en la posición P, el vehículo podría moverse. La indicación para el conductor será: ⚙ **Cambio: ¡palanca selectora en posición de marcha!**. Adicionalmente suena un zumbido.

– Pise el freno y manténgalo pisado »» ⚠.

– Ponga el freno de mano.

– Coloque la palanca selectora en la posición P.

Detenerse en cuesta arriba

– Pise *siempre* el pedal freno con firmeza para evitar que el vehículo "se vaya hacia atrás"; coloque si es preciso el freno de mano »» ⚠. **No** eleve el régimen del motor (pisando el acelerador) con una gama de marchas puesta para evitar que el coche "ruede cuesta abajo" »» ❗.

Iniciar la marcha cuesta arriba

– Ponga el freno de mano.

– Con una gama de marchas puesta, acelere con cuidado y suelte el freno de mano.

Conducción cuesta abajo: en determinadas circunstancias (p. ej., en conducción por montaña, o bien con remolque) puede resultar ventajoso utilizar temporalmente el programa de cambio manual para seleccionar la relación de transmisión adecuada manualmente en función de las condiciones de marcha »» ⚠.

Para aparcar sobre terreno llano basta con engranar la posición P de la palanca selectora. En pendientes debería ponerse primero el freno de estacionamiento y, seguidamente, posicionar la palanca selectora en P. Así se evita que se cargue en exceso el mecanismo de bloqueo, resultando más fácil sacar la palanca selectora de la posición P.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Posiciones de la palanca selectora de la pág. 198.

- **No deje que el freno patine y no pise el pedal del freno con demasiada frecuencia ni durante demasiado tiempo. Si se frena constantemente, los frenos se recalientan. Esto ocasiona una reducción considerable de la potencia de frenado, el aumento de la distancia de frenado o incluso una avería de todo el sistema de frenos.**
- **Si tiene que detenerse en una cuesta, mantenga siempre el vehículo frenado con el pedal del freno o con el freno de mano para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.**

ⓘ CUIDADO

- **Cuando detenga el vehículo en una cuesta arriba, no intente evitar que se vaya poniendo una marcha y pisar el acelerador. Con ello podría recalentar y dañar el cambio automático. Coloque el freno de mano o mantenga pisado el pedal de freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás.**
- **Si deja rodar el vehículo a motor parado y con la palanca selectora en N, el cambio automático se dañará por falta de lubricación.**
- **En determinadas situaciones de conducción o condiciones del tráfico, tales como arrancar con frecuencia, que el vehículo "se arrastre" prolongadamente, o atascos con paradas continuas, el cambio podría recalentarse y resultar dañado! Si se ilumina el testigo ⚙, detenga el vehículo tan pronto se presente la ocasión y espere a que se enfríe el cambio** **»» pág. 204.**

Dispositivo kick-down

El kick-down es un dispositivo que permite una aceleración máxima.

Pisando el acelerador a fondo hasta sobrepasar el punto duro, se cambia a una marcha más corta, en función de la velocidad y del régimen del motor. El cambio a la próxima marcha más larga no se efectuará hasta el momento de alcanzar el régimen de revoluciones máximo predeterminado.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta que, si la carretera está resbaladiza, al accionar el dispositivo kick-down las ruedas motrices podrían patinar, con el consiguiente peligro de derrapar.

Programa launch-control

✓ Válido para vehículos: con Launch-control/DSG de 6-Velocidades con motores diésel con potencia superior a 125 kW y gasolina superior a 140 kW.

El programa launch-control posibilita una aceleración máxima.

Condición: el motor ha alcanzado la temperatura de servicio y el volante no está girado.

El régimen del motor para el launch-control es diferente en motores de gasolina o en motores diésel. Para utilizar el launch-control es necesario desconectar la regulación antipatinaje (ASR), mediante el menú del sistema Easy Connect »» pág. 126. El testigo permanecerá encendido o bien parpadeará lentamente en función de si el vehículo tiene o no sistema de información para el conductor*.

En vehículos con sistema informativo para el conductor, la indicación de desactivación se visualiza en el cuadro de instrumentos, mediante testigo ESC permanentemente encendido y el texto **Control de estabilidad desactivado** (temporalmente).

– Con el motor en marcha, desconecte el control de tracción (ASR)[1].

– Coloque la palanca selectora en la posición “S” o tiptronic, o bien seleccione el modo de conducción **sport** del SEAT Drive Profile* »» pág. 235.

– Pise el pedal de freno con el pie izquierdo con fuerza y manténgalo pisado a fondo durante 1 segundo como mínimo.

– Pise el acelerador con el pie derecho hasta el fondo o hasta alcanzar la posición kick-down. Se establece un régimen del motor de aproximadamente **3.200** rpm (motor de gasolina) o de unos **2.000** rpm (motor diésel).

– Quite el pie izquierdo del pedal de freno.

⚠ ATENCIÓN

- **Adapte siempre su estilo de conducción al tráfico rodado.**
- **Utilice el programa launch-control únicamente si lo permite el estado de las vías públicas y la situación del tráfico, es decir, si su estilo de conducción y la capacidad de aceleración del vehículo no molesta ni pone en peligro a otros conductores.**
- **Asegúrese de que el ESC permanece activado. Tenga que cuenta que si ASR y ESC están desactivados, las ruedas pueden patinar y el vehículo derrapar. ¡Peligro de accidente!**
- **Tras haber iniciado la marcha, debería desactivar nuevamente el modo “sport” del ESC pulsando brevemente la tecla OFF.**

Aviso

- **Es posible que, tras utilizar el programa launch-control, la temperatura de la caja de**

[1] Vehículos sin sistema de información para el conductor: el testigo parpadea lentamente/Vehículos con sistema de información para el conductor: el testigo permanece encendido.

cambios se haya incrementado considerablemente. En ese caso, el programa podría quedar fuera de servicio durante algunos minutos. Tras la fase de refrigeración podrá utilizarse nuevamente el programa.

- **Al acelerar con el programa launch-control se somete a todas las piezas del vehículo a un gran esfuerzo. Esto puede ocasionar un mayor desgaste.**

Asistente en descenso*

El asistente en descenso ayuda al conductor cuando baja por pendientes.

Con la palanca selectora en la posición D/S, al pisar el freno se activa el asistente en descenso. El cambio automático engrana automáticamente una marcha más corta apropiada para la pendiente. Dentro de los límites de la física y de la técnica de propulsión, el asistente en descenso intenta mantener la velocidad a la que se circulaba en el momento de frenar. En ciertos casos puede resultar necesario corregir la velocidad adicionalmente pisando el freno. Puesto que el asistente en descenso tan sólo puede reducir hasta la 3.ª marcha, es posible que en pendientes muy pronunciadas deba cambiar al modo tiptronic. En este caso, reduzca manualmente en modo tiptronic hasta la 2.ª o la 1.ª marcha para aprovechar la fuerza de frenado del motor y descargar los frenos.

El asistente en descenso se desactiva en cuanto la pendiente es menor o se pisa el acelerador.

En vehículos con regulador de velocidad* »» pág. 216, al programar la velocidad se activa también el asistente en descenso.

⚠ ATENCIÓN

El asistente en descenso no puede superar los límites impuestos por las leyes físicas. Debido a ello, no puede mantener constante la velocidad en cualquier situación. ¡Esté preparado para frenar en cualquier momento!

Modo de inercia

El modo de inercia permite aprovechar la energía cinética del vehículo y recorrer ciertos tramos sin hacer uso del acelerador. Ello permite ahorrar combustible. Utilice el modo de inercia para “dejar rodar” el vehículo con antelación, por ejemplo, antes de entrar en una población.

Conectar el modo de inercia

Condición: palanca selectora en posición D, pendientes inferiores al 12 %.

– Seleccione una vez, en el SEAT Drive Profile*, el modo **Eco** »» pág. 235.

– Retire el pie del acelerador.

Se mostrará la indicación para el conductor **Inercia**. A velocidades superiores a 20 km/h (12 mph), el cambio desembragará automáticamente y el vehículo rodará libremente, sin el efecto del freno motor. Mientras el vehículo rueda, el motor gira al ralentí.

Interrumpir el modo de inercia

– Accione el pedal de freno o bien el acelerador.

Para aprovechar de nuevo la fuerza de frenado y la desconexión por inercia del motor, basta con accionar brevemente el pedal de freno.

La aplicación combinada del **modo de inercia** (= tramo prolongado con menos energía) y de la **desconexión por inercia** (= tramo más corto sin necesidad de combustible) permite mejorar el consumo de combustible y el balance de emisiones.

⚠ ATENCIÓN

- **Si ha conectado el modo de inercia, tenga en cuenta que, al aproximarse a un obstáculo y soltar el pedal del acelerador, el vehículo no desacelerará del modo habitual: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Al utilizar el modo de inercia cuesta abajo, el vehículo puede incrementar la velocidad: ¡riesgo de sufrir un accidente!**

»

- **Si otros usuarios conducen su vehículo, adviértales sobre el modo de inercia.**

Aviso

- **El modo de inercia sólo está disponible en el modo de conducción eco (SEAT Drive Profile*).**
- **La indicación para el conductor `Inercia` únicamente se visualiza con el consumo actual. En el modo de inercia ya no se visualizará la marcha (p. ej. aparecerá "E" en lugar de "E7").**
- **Con pendientes cuyo descenso sea superior al 15 %, se producirá una desconexión automática provisional del modo de inercia.**

Programa de emergencia

Existe un programa de emergencia para el caso de que el sistema se averíe.

Si la pantalla del cuadro de instrumentos muestra todas las posiciones de la palanca selectora sobre fondo claro, significa que hay alguna anomalía en el sistema, y el cambio automático funcionará con el programa de emergencia. Con el programa de emergencia todavía es posible conducir el vehículo, aunque a velocidad reducida y no en todas las marchas. En algunos casos es posible que **no pueda conducir marcha atrás**.

CUIDADO

Si el cambio funciona con el programa de emergencia, acuda sin demora a un taller especializado para que subsanen la avería.

Embrague

`¡Embrague sobrecalentado! ¡Deténgase, por favor!`

El embrague se ha sobrecalentado y podría resultar dañado. Deténgase y espere que se enfríe el cambio con el motor en marcha (al ralentí) y la palanca selectora en la posición P. Cuando se apaguen el testigo y la indicación para el conductor, no tarde en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería. Si no se apagan el testigo y la indicación para el conductor, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

Anomalías en el cambio

`Caja de cambio: ¡anomalía! Deténgase y coloque la palanca en P`

Existe una anomalía en el cambio. Detenga el vehículo en un lugar seguro y no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir la marcha`

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir con limitaciones. Marcha atrás deshabilitada`

Acuda sin demora a un taller especializado para que reparen la avería.

`Caja de cambio: ¡anomalía en el sistema! Puede proseguir en D hasta que apague el motor`

Salga con el vehículo del tráfico rodado y deténgalo en un lugar seguro. Solicite la ayuda de personal especializado.

`Caja de cambio: demasiado caliente. Adapte la conducción en consonancia`

Prosiga la marcha con moderación. Cuando se apague el testigo, podrá seguir conduciendo con normalidad.

`Caja de cambio: accione el freno y vuelva a engranar una gama de marchas`

Si la incidencia se ha producido por la elevada temperatura del cambio, esta indicación para el conductor se mostrará cuando el cambio se haya refrigerado de nuevo.

Recomendación de marcha

Seleccionar la marcha óptima

En función del equipamiento del vehículo, puede que en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestre una recomendación durante la conducción con el número de la marcha que convendría elegir para ahorrar combustible.

En vehículos con *cambio automático*, la palanca selectora se tiene que encontrar para ello en la posición tiptronic ››› pág. 200.

Si se tiene engranada la marcha óptima, no aparecerá ninguna recomendación. Se mostrará la marcha que esté engranada en ese momento.

Indicación	Significado
3	Está seleccionada la marcha óptima.
4 ▶ 5	Se recomienda cambiar a una marcha superior.
2 ▶ 1	Se recomienda cambiar a una marcha inferior.

Información relativa a la "limpieza" del filtro de partículas diésel

La gestión del sistema de escape detecta que el filtro de partículas diésel está próximo a saturarse y contribuye a la autolimpieza del mismo recomendando la marcha óptima. Para ello es posible que sea necesario circular de manera excepcional con un régimen elevado del motor.

⚠ ATENCIÓN

La recomendación de marcha sólo es una función auxiliar y en ningún caso puede sustituir la atención del conductor.

- **La responsabilidad de elegir la marcha correcta en función de las circunstancias, por ejemplo, al adelantar, al subir o bajar una pendiente, o cuando se lleva un remolque, recae sobre el conductor.**

Nota relativa al medio ambiente

Seleccionando la marcha óptima se puede ahorrar combustible.

Aviso

La indicación de la marcha recomendada se apaga al pisar el pedal del embrague en vehículos con cambio manual o al sacar la palanca selectora de la posición tiptronic en vehículos con cambio automático.

Dirección

Introducción al tema

La dirección asistida no es hidráulica, sino electromecánica. La ventaja de esta dirección es que no necesita tubos flexibles hidráulicos, ni aceite hidráulico, ni bomba, ni filtro, ni otros componentes. El sistema electromecánico ahorra combustible. Mientras que un sistema hidráulico necesita una presión de aceite continua, la dirección electromecánica solo necesita energía cuando se utiliza.

En vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad a la que se circule, del par de giro del volante y de la orientación de las ruedas. La dirección electromecánica sólo funciona con el motor en marcha.

⚠ ATENCIÓN

Si la dirección asistida no funciona, hay que ejercer mucha más fuerza para girar el volante. Esto afecta considerablemente la seguridad del vehículo.

- **La dirección asistida solo funciona con el motor en marcha.**
- **No permita nunca que el vehículo se desplace con el motor apagado.**
- **No extraiga nunca la llave de la cerradura de encendido mientras el vehículo esté en movimiento. El bloqueo de la dirección se podría activar y no funcionaría la dirección del vehículo.**

»

Aviso

Al remolcar el vehículo hay que conectar el encendido del vehículo, a fin de que no se bloquee la dirección y funcionen los intermitentes, la bocina, los limpiacristales y los lavacristales.

Testigo de control

El testigo de control se ilumina durante unos instantes al conectar el encendido. Debe apagarse una vez arrancado el motor.

	Se enciende en rojo
La dirección electromecánica está averiada.	Encargue inmediatamente la revisión de la dirección a un taller especializado.

	Se enciende en amarillo
El funcionamiento de la dirección electromecánica está limitado.	Encargue inmediatamente la revisión de la dirección a un taller especializado. Si el testigo de advertencia amarillo no se enciende de nuevo tras volver a poner el motor en marcha y realizar un pequeño recorrido, **no** es necesario que acuda a un taller especializado.
La batería de 12 voltios estaba desembornada y se ha vuelto a embornar.	Realice un recorrido breve a 15-20 km/h (9-12 mph).

	Parpadea en amarillo
La columna de dirección está atirantada.	Gire el volante un poco hacia uno y otro lado.
La columna de dirección no se desbloquea o no se bloquea.	Extraiga la llave de la cerradura de encendido y vuelva a conectar el encendido. Dado el caso, tenga en cuenta los mensajes que se muestren en la pantalla del cuadro de instrumentos. **No continúe la marcha** si la columna de dirección sigue bloqueada tras conectar el encendido. Solicite la ayuda de personal especializado.

ATENCIÓN

Si se ignoran los testigos de advertencia que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

- **No ignore nunca los testigos de advertencia ni los mensajes.**
- **Detenga el vehículo en cuanto sea posible y seguro.**

Aviso

Si ignora los testigos de control que se hubieran encendido y los correspondientes mensajes, se podrían producir daños en el vehículo.

Información relativa a la dirección del vehículo

Para dificultar el robo del vehículo se debería bloquear siempre la dirección antes de abandonar el vehículo.

Bloqueo mecánico de la dirección

La columna de dirección se bloquea cuando se extrae la llave de la cerradura de encendido con el vehículo detenido.

Activar el bloqueo de la dirección

- Estacione el vehículo ››› pág. 187.
- Extraiga la llave.
- Gire un poco el volante hasta que oiga que el bloqueo de la dirección ha encastrado.

Desactivar el bloqueo de la dirección

- Gire un poco el volante para facilitar que el bloqueo se suelte.
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
- Mantenga el volante en esta posición y conecte el encendido.

Dirección electromecánica

En vehículos con dirección electromecánica, la dirección asistida se ajusta automáticamente en función de la velocidad a la que se circule, del par de giro del volante y de la

orientación de las ruedas. La dirección electromecánica sólo funciona con el motor en marcha.

Si la dirección asistida no funciona correctamente o no funciona en absoluto, se tendrá que aplicar bastante más fuerza de lo habitual para mover el volante.

Ayuda al control de la dirección

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor en situaciones críticas. Al contravolantear le ayuda aplicando un par de giro adicional ››› ⚠.

⚠ ATENCIÓN

La ayuda al control de la dirección asiste al conductor, junto con el ESC, para controlar la dirección del vehículo en situaciones de marcha críticas. Sin embargo, es el conductor el tiene que controlar la dirección del vehículo en todo momento. La ayuda al control de la dirección no lo hace.

Rodaje y conducción económica

Rodaje del motor

Un motor nuevo debe someterse durante los primeros 1.500 kilómetros (900 millas) a un rodaje.

Hasta los 1.000 kilómetros (600 millas)

– No conduzca a más de 2/3 de la velocidad máxima.

– No acelere a pleno gas.

– Evite regímenes muy altos.

– No conduzca con remolque.

De los 1.000 kilómetros (600 millas) a los 1.500 kilómetros (900 millas)

– Se puede ir aumentando *paulatinamente* la velocidad hasta llegar a la máxima o hasta el régimen máximo admisible de revoluciones del motor.

Durante las primeras horas de funcionamiento, la fricción interior del motor es mucho mayor que posteriormente, cuando todas sus piezas móviles se han ajustado entre sí.

❀ Nota relativa al medio ambiente

Si somete su motor nuevo a un buen rodaje aumentará su duración y reducirá el consumo de aceite.

Rodaje de los neumáticos y de las pastillas de freno

Los neumáticos nuevos deben someterse a un rodaje de 500 km (300 millas) y las pastillas a un rodaje de 200 km (125 millas) con precaución.

Durante los primeros 200 km (125 millas) hay que pisar con mayor fuerza el pedal del freno para compensar el menor efecto de frenado de las pastillas nuevas. En caso de frenazo brusco con pastillas nuevas puede ocurrir que la distancia de frenado sea mayor que después del rodaje.

⚠ ATENCIÓN

- **Al principio, los neumáticos nuevos no desarrollan su máxima capacidad de adherencia, por lo que hay que someterlos a un rodaje. Existe peligro de accidente. Por ello, conduzca con precaución los primeros 500 km (300 millas).**
- **Las pastillas de freno nuevas deben “asentarse”, por lo que no ofrecen una fricción óptima durante los primeros 200 km (125 millas). Sin embargo, esta capacidad de frenado ligeramente reducida se puede compensar pisando con mayor fuerza el freno.**

Compatibilidad medioambiental

El respeto al medio ambiente desempeña un papel importante en el diseño, la selección de materiales y la fabricación de su nuevo SEAT.

Medidas constructivas para favorecer el reciclaje

- Acoplamientos y uniones fáciles de desmontar.

»

- Desmontaje simplificado gracias al diseño modular.
- Reducción de mezclas de materiales.
- Marcado de las piezas de plástico y elastómeros según las normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Selección de materiales

- Utilización de materiales reciclables.
- Utilización de plásticos compatibles dentro de un mismo conjunto si los componentes que forman parte del mismo no son fácilmente separables.
- Utilización de materiales de origen renovable y/o reciclado.
- Reducción de componentes volátiles, incluido el olor, en los materiales plásticos.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC.

Prohibición, con las excepciones recogidas por ley (Anexo II de la Directiva de VFU 2000/53/CE) de los metales pesados: cadmio, plomo, mercurio, cromo hexavalente.

Fabricación

- Reducción de la cantidad de disolvente en las ceras protectoras para cavidades.
- Utilización de plástico film como protector para el transporte de vehículos.
- Empleo de adhesivos sin disolventes.
- Utilización de agentes refrigerantes sin CFC en sistemas de generación de frío.
- Reciclaje y recuperación energética de los residuos (CDR).
- Mejora de la calidad de las aguas residuales.
- Utilización de sistemas para la recuperación de calor residual (recuperadores térmicos, ruedas entálpicas, etc.).
- Empleo de pinturas de base acuosa.

Conducción económica y medioambientalmente correcta

El consumo de combustible, la contaminación medioambiental y el desgaste del motor, frenos y neumáticos depende en gran medida de su estilo de conducción. El consumo de combustible se puede reducir entre un 10 y un 15%, adoptando un sistema de conducción precavido y económico. A continuación le damos algunos consejos que pretenden ayudarle a reducir la contaminación y, al mismo tiempo, ahorrar dinero.

Gestión de cilindros activa (ACT®)*

En función del equipamiento del vehículo la gestión de cilindros activa (ACT®) puede desactivar automáticamente algunos cilindros del motor si la situación de marcha no requiere demasiada potencia. Durante la desconexión no se inyecta combustible en los cilindros en cuestión, con lo que se puede reducir el consumo total de combustible. El número de cilindros que están activos se puede visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› pág. 38.

Conducir anticipándose a las circunstancias

Cuando el vehículo consume más combustible es al acelerar. Si se conduce anticipándose a las circunstancias, hay que frenar menos y, por lo tanto, acelerar también menos. Si es posible, deje rodar el vehículo con una **marcha puesta**, por ejemplo, si ve que delante tiene un semáforo en rojo. El efecto de frenado conseguido de esta manera preserva frenos y neumáticos de desgaste; las emisiones y el consumo de combustible se reducen a cero (desconexión por inercia).

Cambiar de marcha para ahorrar energía

Una forma efectiva de ahorrar combustible consiste en cambiar *pronto* a una marcha más larga. Las personas que apuran al máximo las marchas consumen combustible innecesariamente.

Cambio manual: cambie de primera a segunda marcha tan pronto como pueda. Recomendamos que, siempre que sea posible, cambie a una marcha superior al llegar a unas 2.000 revoluciones. Siga las instrucciones de “marcha recomendada” que aparecen en el cuadro de instrumentos ››› pág. 205.

Evitar pisar el acelerador a fondo

Le aconsejamos que no conduzca hasta alcanzar la velocidad máxima permitida para su vehículo. El consumo de combustible, la emisión de gases contaminantes y los ruidos se multiplican de forma desproporcionada a altas velocidades. Conduciendo a menor velocidad se ahorra combustible.

Evitar el funcionamiento al ralentí

Cuando haya atascos, se detenga en un paso a nivel o en un semáforo que tarda en ponerse verde se aconseja parar el motor. Apagar el motor durante un espacio de tiempo entre 30 y 40 segundos ahorra más combustible que la cantidad extra que se necesita para volver a arrancar el motor.

En ralentí, el motor necesita mucho tiempo para calentarse. A esto se añade que en la fase de calentamiento el desgaste y la emisión de gases contaminantes son especialmente altos. Por este motivo el vehículo debería ponerse en marcha inmediatamente después de arrancar. Al hacerlo, evite un régimen de revoluciones alto.

Mantenimiento periódico

Los trabajos de mantenimiento periódicos garantizan que, antes de iniciar un viaje, no va a consumir más combustible del necesario. Los trabajos de mantenimiento en su vehículo no redundan sólo en una mayor seguridad al conducir y en un mantenimiento del valor del vehículo, sino también en una reducción del **consumo de combustible**.

Una mala puesta a punto del motor puede suponer un aumento del consumo de combustible de hasta un 10%.

Evitar trayectos cortos

Para reducir el consumo y la emisión de gases contaminantes, el motor y el sistema depurador de los gases de escape deben haber alcanzado la **temperatura de servicio** óptima.

Con el motor en frío, el consumo de combustible es proporcionalmente muy superior. El motor no se calienta y el consumo no se normaliza hasta que no se han recorrido aproximadamente *cuatro* kilómetros. Por este motivo deberían evitarse siempre que se puedan los recorridos cortos.

Tener en cuenta la presión de los neumáticos

Asegúrese siempre de llevar los neumáticos a la presión adecuada para ahorrar combustible. Un sólo bar (14,5 psi/100 kPa) de presión insuficiente puede hacer que el consumo de combustible aumente en un 5%. Además, una presión insuficiente en los neumáticos hace que el **desgaste** de los mismos sea mayor, ya que aumenta la resistencia a la rodadura y que el comportamiento de marcha empeore.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estos están *fríos*.

No conduzca todo el año con los **neumáticos de invierno**, ya que esto hace que el consumo de combustible aumente hasta un 10%.

Evitar el peso innecesario

Dado que cada kilo de **peso** que se transporta de más hace que el consumo de combustible aumente, se recomienda echar siempre un vistazo al maletero para evitar la carga innecesaria.

A menudo, por comodidad, se deja montado el portaequipajes de techo aunque éste ya no se utilice. La mayor resistencia al aire que el portaequipajes del techo vacío supone hace que a una velocidad entre 100 km/h (62 mph) y 120 km/h (75 mph) el consumo de combustible aumente en un 12% respecto al consumo normal.

Ahorrar corriente eléctrica

El motor acciona el alternador, produciendo con ello electricidad; por ello, con la necesidad de electricidad, aumenta también el consumo de combustible. Por este motivo, vuelva a desconectar los dispositivos eléctricos cuando ya no los necesite. Los dispositivos que tienen un gasto elevado son, por ejemplo, el ventilador a alta velocidad, la calefacción de la luneta trasera o la calefacción de los asientos*.

»

Aviso

- **Si el vehículo es un *Start-Stop*, se recomienda no desconectar dicha función.**
- **Es recomendable *cerrar las ventanillas* si se conduce a más de 60 km/h (37 mph).**
- **No conduzca con el pie apoyado *sobre el pedal del embrague*, ya que la presión del mismo puede hacer patinar el disco, gastará más combustible y puede quemar los forros del disco de embrague provocando una avería grave.**
- **No mantenga el vehículo en una pendiente haciendo trabajar el embrague, utilice el freno de pie o de mano apoyándose en este último para arrancar. El consumo será menor y evitará que pueda dañarse el disco de embrague.**
- **Utilice el freno motor en las bajadas engranando la marcha que mejor se adapte a la pendiente. El consumo será "cero" y los frenos no sufrirán.**

Gestión del motor y sistema de depuración de gases de escape

Introducción al tema

ATENCIÓN

- **Debido a las elevadas temperaturas que alcanza el sistema de depuración de gases de escape (catalizador o filtro de partículas para motores diésel), no debería aparcar su vehículo sobre una superficie que pueda prender fuego con facilidad (p. ej., en zonas con hierba o en el linde de un bosque). ¡Existe peligro de incendio!**
- **No aplicar conservantes para los bajos del vehículo en la zona del sistema de escape: ¡podría provocarse un incendio!**

Aviso

Mientras permanezcan iluminados los testigos de control , , EPC o pueden presentarse anomalías en el motor, el consumo de combustible puede aumentar y es posible que el motor pierda potencia.

Catalizador

Para que el catalizador funcione durante mucho tiempo

– En motores de gasolina utilice sólo gasolina sin plomo, ya que este material destruye el catalizador.

– No espere a que se vacíe el depósito de combustible.

– Al realizar el cambio o al añadir aceite de motor no sobrepase la cantidad necesaria **››› pág. 282, Reposición del nivel de aceite del motor**.

– No arranque el vehículo por remolcado, utilice los cables de emergencia **››› pág. 72**.

Si durante la marcha notara fallos de combustión, una disminución de potencia o una marcha irregular del motor, reduzca inmediatamente la velocidad y diríjase al taller especializado más cercano para que revisen el vehículo. Por lo general, el testigo de gases de escape se ilumina cuando se presentan estos síntomas descritos **››› pág. 124**. En estos casos, el combustible que no se haya quemado puede llegar al sistema de gases de escape y, de esta forma, a la atmósfera. Además, el recalentamiento puede deteriorar el catalizador.

CUIDADO

No apure nunca totalmente el depósito de combustible, ya que, en ese caso, la irregularidad en la alimentación de combustible puede provocar fallos de encendido. En estos casos llega gasolina sin quemar al sistema de gases de escape, lo que puede originar un sobrecalentamiento y un deterioro del catalizador.

Nota relativa al medio ambiente

En algunas ocasiones puede ocurrir que, aunque el sistema de depuración de gases de escape funcione perfectamente, los gases de escape emitan un olor parecido al azufre. Ello

dependerá del porcentaje de azufre que contenga el combustible. Este fenómeno puede evitarse, en muchos casos, repostando combustible de otra marca.

Filtro de partículas diésel

✓ Válido para vehículos con motor diésel

El filtro de partículas para motores diésel filtra prácticamente en su totalidad las partículas de hollín del sistema de escape. Durante la conducción normal, el filtro se limpia por sí mismo. El filtro de partículas diésel se regenera automáticamente sin que el testigo lo indique. Es posible que lo note porque se incrementa el régimen del motor al ralentí y se aprecia cierto olor.

Si la depuración automática del filtro no puede efectuarse (p. ej., por conducir siempre en trayectos cortos), se acumulará el hollín en el filtro y se encenderá el testigo del filtro de partículas diésel.

Favorezca la limpieza automática del filtro conduciendo de la siguiente forma: marche durante aproximadamente 15 minutos a una velocidad mínima de 60 km/h (37 mph) en 4.ª o 5.ª (cambio automático: gama de marchas S). Mantenga el régimen del motor a unas 2000 rpm. El aumento de temperatura generado hace que se queme el hollín del filtro. Tras finalizar la limpieza se apaga el testigo. Si el testigo no desaparece, diríjase de inmediato a un taller especializado para que reparen la avería.

Gestión del motor* EPC

Este testigo supervisa la gestión del motor en los motores de gasolina.

Al conectar el encendido, el testigo EPC (Electronic Power Control) se ilumina mientras se comprueba el funcionamiento del sistema. Debe apagarse una vez arrancado el motor.

El testigo se ilumina si se produce alguna avería en la gestión electrónica del motor durante la marcha. Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

Sistema de control de emisiones*

El testigo de control parpadea:

Cuando se producen fallos en la combustión que puedan dañar el catalizador. Reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano para revisar el motor.

El testigo de control se ilumina:

Si durante la marcha se produce una avería que repercute en la calidad de los gases de escape (p. ej., sonda lambda averiada). Reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta el taller especializado más cercano para revisar el motor.

Sistema de precalentamiento/avería del motor*

Este testigo se ilumina durante el precalentamiento del motor diésel.

El testigo de control se ilumina

Si el testigo se ilumina al conectar el encendido, significa que se ha activado el sistema de precalentamiento del motor. Al apagarse el testigo se puede arrancar el motor de inmediato.

El testigo de control parpadea

Si durante la marcha se produce alguna avería en la gestión del motor, comienza a parpadear el testigo del sistema de precalentamiento. Acuda lo antes posible a un taller especializado para que revisen el motor.

Consejos para la conducción

Viajes al extranjero

Para viajes al extranjero, hay que tener también en cuenta lo siguiente:

»

- En los vehículos de gasolina y equipados con catalizador hay que tener en cuenta que durante el viaje se pueda disponer de gasolina sin plomo. Véase el capítulo »» pág. 272, Combustible. Los clubs automovilísticos le informarán sobre la red de estaciones de servicio que tienen gasolina sin plomo.
- En algunos países es posible que el modelo de su vehículo no se comercialice, de modo que no dispongan de algunos recambios, o que los servicios técnicos sólo puedan hacer limitadas reparaciones.

Los distribuidores SEAT y los respectivos importadores le facilitarán gustosamente información sobre los preparativos de tipo técnico que hay que hacer en su vehículo, así como el mantenimiento que se necesite y las posibilidades de reparación.

Pegar adhesivos en los faros

Si se conduce por países en los que se circula por el lado contrario al país de origen, la luz de cruce asimétrica deslumbra a los conductores que vienen en sentido contrario.

Para evitar deslumbrarlos hay que cubrir ciertas zonas de los cristales de los faros con adhesivos antideslumbrantes. En cualquier servicio técnico podrá recibir más información.

Vadeo de calzadas inundadas

Para evitar dañar el vehículo al atravesar, por ejemplo, calzadas inundadas, tenga en cuenta lo siguiente:

- El agua no deberá superar en ningún caso el borde inferior de la carrocería.
- Circule a velocidad de peatón.

⚠ ATENCIÓN

Después de conducir a través de agua, barro, cieno, etc., la efectividad de los frenos puede verse mermada si los discos o las pastillas de los frenos están húmedos. Para que los frenos vuelvan a funcionar correctamente deberán secarse primero frenando con precaución varias veces.

CUIDADO

- **Al vadear zonas inundadas, pueden dañarse gravemente componentes del vehículo tales como el motor, la transmisión, el tren de rodaje o el sistema eléctrico.**
- **Siempre que vadee deberá desconectar el sistema Start-Stop* »» pág. 213.**

Aviso

- **Compruebe la profundidad del agua antes de atravesar la calzada.**
- **En ningún caso se detenga en el agua, no circule marcha atrás ni pare el motor.**
- **Tenga en cuenta que los vehículos que circulan en dirección contraria provocan olas que podrían superar la altura máxima del agua permitida para su vehículo.**
- **Evite cualquier tipo de recorrido por agua salada (corrosión).**

Sistemas de asistencia al conductor

Sistema Start-Stop*

Video relacionado

Fig. 185 Confort

Descripción y funcionamiento

El sistema Start-Stop le puede ayudar a ahorrar combustible y reducir las emisiones de CO_2.

En el modo de parada/arranque, el motor se apagará automáticamente cuando el vehículo se detenga o se encuentre en fase de detención; por ejemplo, ante un semáforo. El encendido permanece conectado durante la fase de parada. Cuando lo requiera, el motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente. En esta situación la iluminación del pulsador START ENGINE STOP permanece fija[1].

Tan pronto conecte el encendido, el sistema Start-Stop se activa automáticamente.

En el sistema Easy Connect se puede consultar más información sobre el sistema Start-Stop: pulsando la tecla CAR en el menú **Estado del vehículo**.

Requisitos básicos para el modo de parada/arranque

- La puerta del conductor tiene que estar cerrada.
- El conductor debe llevar el cinturón colocado.
- El capó está cerrado.
- El motor ha alcanzado una temperatura mínima de servicio.
- La marcha atrás no esta engranada.
- El vehículo no se encuentra en una pendiente pronunciada.

⚠ ATENCIÓN

- **No pare nunca el motor antes de que el vehículo se haya detenido por completo. El funcionamiento del servofreno y de la dirección asistida no quedarán garantizados por completo. Asimismo, podría necesitar más fuerza para maniobrar el volante o para frenar. Puesto que no se puede girar y frenar de forma normal, se podría sufrir algún accidente e incluso lesiones graves.**
- **No extraiga nunca la llave del contacto con el vehículo en marcha. De lo contrario, podría bloquearse la dirección y no podría maniobrar el vehículo.**
- **Para evitar lesiones, asegúrese de que el sistema Start-Stop está desconectado cuando se trabaje en el compartimento del motor** **»» pág. 215.**

ⓘ CUIDADO

El sistema Start-Stop deberá desconectarse siempre que se vadeen zonas inundadas **»» pág. 215.**

Parar/Arrancar el motor

Vehículos con cambio manual

– Antes de detener el vehículo o cuando está detenido, cambie a punto muerto y suelte el pedal de embrague. El motor se detendrá. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el testigo Ⓐ. El motor se puede parar antes de detener el vehículo en fase de desaceleración (a 7 km/h).

– Cuando pise el pedal de embrague, el motor arrancará de nuevo. El testigo se apaga. »

[1] Solo en vehículos con Keyless Access.

Vehículos con cambio automático

– Frene el vehículo hasta que quede detenido y mantenga el pie sobre el pedal de freno. El motor se detendrá. En pantalla aparecerá el testigo Ⓐ. El motor se puede parar antes de detener el vehículo en fase de desaceleración (a 7 km/h o 2 km/h según la caja de cambios del vehículo).

– Cuando retire el pie del pedal de freno, el motor arrancará de nuevo. El testigo se apaga.

Información adicional relativa al cambio automático

El motor se detiene con la palanca selectora en las posiciones P, D, N y S, así como en modo manual. Con la palanca selectora en P, el motor permanecerá apagado también cuando retire el pie del freno. Para que el motor se ponga de nuevo en marcha, deberá pisar el acelerador, o bien engranar otra gama de marchas y soltar el freno.

Si coloca la palanca selectora en R durante la fase de parada, el motor se pondrá de nuevo en marcha.

Cambie de D a P para evitar que el motor se ponga accidentalmente en marcha al cambiar pasando por R.

Información adicional relativa a vehículos con Adaptive Cruise Control (ACC)

En vehículos con ACC el motor vuelve a arrancar, bajo determinadas circunstancias, si el sensor de radar detecta que el vehículo precedente reinicia la marcha.

Aviso

- **En vehículos con cambio automático, usted mismo puede controlar si el motor debe pararse o no reduciendo o incrementando la fuerza de frenado aplicada. Si tan sólo pisa el freno suavemente, por ejemplo, en atascos con frecuentes detenciones y arranques, mientras el vehículo se encuentre detenido no se producirá la parada del motor. Tan pronto como pise el freno con fuerza, el motor se parará.**
- **En vehículos con cambio manual, durante las fases de parada deberá mantenerse pisado el pedal de freno para asegurar que no se desplace.**
- **Si en vehículos con cambio manual el motor "se cala", puede arrancarlo de nuevo directamente pisando inmediatamente el pedal de embrague.**

Indicaciones generales

El sistema puede interrumpir el modo de parada/arranque común por diversos motivos.

El motor no se detiene

Antes de la fase de parada, el sistema verifica que se cumplan ciertas condiciones. El motor **no** se apaga, por ejemplo, en las siguientes situaciones:

- El motor todavía no ha alcanzado la temperatura mínima para el modo de parada/arranque.
- Todavía no se ha alcanzado la temperatura interior seleccionada en el climatizador.
- La temperatura interior es muy alta/baja.
- Tecla de función de descongelación activada »» pág. 51.
- La ayuda de aparcamiento* está conectada.
- La batería está muy descargada.
- El volante está muy girado, o bien se está girando.
- Si hay peligro de empañamiento.
- Tras colocar la marcha atrás.
- En caso de inclinación muy pronunciada.

Como indicación, en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza Ⓐ; adicionalmente, en el sistema de información para el conductor*, START Ⓐ STOP.

El motor arranca por sí mismo

Durante una fase de parada, el modo normal de parada/arranque puede verse interrumpido en las siguientes situaciones. El motor se vuelve a poner en marcha sin que el conductor intervenga.

- La temperatura interior difiere del valor seleccionado en el climatizador.
- Tecla de función de descongelación activada »» pág. 51.
- El freno se ha pisado varias veces consecutivas.
- La batería está demasiado descargada.
- Gran consumo eléctrico.

Aviso

Si en vehículos con cambio automático se posiciona la palanca selectora en D, N o S después de haber colocado la marcha atrás, deberá conducirse a más de 10 km/h (6 mph) para que el sistema esté nuevamente en condiciones de parar el motor.

Conectar/Desconectar manualmente el sistema Start-Stop

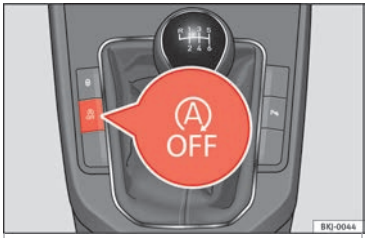


Fig. 186 Consola central: tecla del sistema Start-Stop.

Si no desea utilizar el sistema, puede desconectarlo manualmente.

- Para desconectar/conectar manualmente el sistema Start-Stop, pulse la tecla A OFF »» **fig. 186**.

El símbolo de la tecla A OFF permanece iluminado en amarillo cuando el sistema está desconectado y en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje:

`Sistema Start-Stop desactivado`

Aviso

El sistema se conecta automáticamente cada vez que se detiene voluntariamente el motor durante una fase de parada. El motor se pondrá en marcha de nuevo automáticamente.

Indicaciones para el conductor en la pantalla del cuadro de instrumentos

`Sistema Start-Stop desactivado. Arranque el motor manualmente`

Esta indicación para el conductor se visualiza cuando no se cumplen ciertas condiciones durante la fase de parada y el sistema Start-Stop **no** puede arrancar el motor nuevamente. El motor deberá ponerse en marcha manualmente.

`Sistema Start-Stop: ¡Anomalía! Función no disponible`

Existe una anomalía en el sistema Start-Stop. Acuda próximamente a un taller para que subsanen la avería.

Regulador de velocidad (GRA)*

Funcionamiento

Fig. 187 Pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de estado del GRA.

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 45

El regulador de velocidad (GRA) mantiene constante la velocidad programada a partir de 20 km/h (15 mph).

El GRA sólo reduce la velocidad del vehículo dejando de acelerar, no por la intervención activa en los frenos »» ⚠.

Testigo de control

	Se enciende
	El regulador de velocidad (GRA) está conectado y activo.
	O BIEN: el control de crucero adaptativo (ACC) está conectado y activo.
	O BIEN: el limitador de velocidad está conectado y activo.

Al conectar el encendido se iluminan durante unos segundos algunos testigos de advertencia y de control mientras se realiza un control de la función. Se apagan transcurridos unos segundos.

Visualización en la pantalla del GRA

Estado fig. 187:

(A) GRA desconectado temporalmente. La velocidad programada aparece en cifras pequeñas u oscurecidas.

(B) Error del sistema. Acuda a un taller especializado.

(C) GRA conectado. La memoria de velocidad está vacía.

(D) El GRA está activo. La velocidad programada aparece en cifras grandes.

⚠ ATENCIÓN

Si no es posible circular a una velocidad constante manteniendo la distancia de seguridad, el uso del regulador de velocidad puede provocar accidentes y lesiones graves.

- **Nunca utilice el regulador de velocidad con tráfico denso, si la distancia de seguridad es insuficiente, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos (nieve, hielo, lluvia o gravilla), ni tampoco en calzadas inundadas.**
- **Nunca utilice el GRA campo a través o en carreteras sin pavimentar.**
- **Adecue siempre la velocidad y la distancia de seguridad con los vehículos precedentes a las condiciones de visibilidad, condiciones climáticas, al estado de la calzada y al tráfico.**
- **Para evitar que la velocidad se regule inesperadamente, desactive el regulador de velocidad siempre al finalizar su uso.**
- **Es peligroso utilizar una velocidad programada con anterioridad cuando sea excesiva para otras condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas.**
- **Si se circula cuesta abajo el regulador no puede mantener la velocidad constante. La velocidad puede aumentar debido al peso del vehículo. Reduzca de marcha o frene el vehículo pisando el pedal de freno.**

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.

Manejo del regulador de velocidad*

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 45

El valor indicado en la tabla entre paréntesis (en mph, millas por hora) hace referencia exclusivamente a cuadros de instrumentos con indicación en millas.

Cambiar de marcha en modo GRA

El GRA desacelera tan pronto como se pisa el embrague, volviendo a intervenir automáticamente tras cambiar de marcha.

Descender pendientes con el GRA

Si el GRA no puede mantener constante la velocidad del vehículo cuesta abajo, frene el vehículo con el pedal de freno y reduzca de marcha en caso necesario.

Desconexión automática

La regulación GRA se desconecta automáticamente o se interrumpe de forma temporal:

- Si el sistema detecta un fallo que pudiera afectar al funcionamiento del GRA.
- Si durante cierto tiempo se mantiene el acelerador pisado, circulando a una velocidad superior a la programada.
- Si intervienen los sistemas de regulación dinámica de la marcha (p. ej., el ASR o el ESC).
- Si se pisa el pedal del freno.
- Si se dispara el airbag.
- Si se saca la palanca selectora del cambio de doble embrague DSG® de la posición **D/S**.

⚠ ATENCIÓN

Tras su uso, desconecte siempre el limitador de velocidad para evitar que se regule la velocidad sin que así se desee.

- **El limitador de velocidad no exime al conductor de su responsabilidad de circular a la velocidad adecuada. No conduzca a gran velocidad si no es necesario.**
- **Utilizar el limitador de velocidad con condiciones climatológicas adversas es peligroso y puede provocar accidentes graves, p. ej., por aquaplaning, nieve, hielo, hojarasca, etc. Utilice el limitador de velocidad únicamente cuando el estado de la calzada y las condiciones climatológicas lo permitan.**
- **Cuando se circula cuesta abajo, el limitador de velocidad no puede limitar la velocidad del vehículo. Esta puede aumentar debido al peso del vehículo. En este caso, reduzca de marcha o frene el vehículo con el pedal del freno.**

Limitador de velocidad

Indicaciones en la pantalla y testigo de advertencia y de control

Fig. 188 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones del estado del limitador de velocidad.

El limitador de velocidad ayuda a no sobrepasar una velocidad programada individualmente a partir de los 30 km/h (19 mph) aprox. en un trayecto marcha adelante »» ⚠

Indicaciones del limitador de velocidad en la pantalla

Estado »» fig. 188:

(A) El limitador de velocidad está activo. Se muestra la última velocidad programada en cifras grandes.

(B) El limitador de velocidad no está activo. Se muestra la última velocidad programada en cifras pequeñas u oscurecidas. »

Ⓒ El limitador de velocidad está desconectado. Se muestra el kilometraje total.

Testigo de advertencia y de control

	Se enciende en verde
El limitador de velocidad está conectado y activo.	

	Parpadea en verde
Se ha sobrepasado la velocidad programada del limitador de velocidad.	

	Se enciende
El control de crucero adaptativo (ACC) y el limitador de velocidad están activos.	

Al conectar el encendido se encienden brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

⚠ ATENCIÓN

Tras su uso, desconecte siempre el limitador de velocidad para evitar que se regule la velocidad sin que así se desee.

- **El limitador de velocidad no exime al conductor de su responsabilidad de circular a la velocidad adecuada. No conduzca a gran velocidad si no es necesario.**
- **Utilizar el limitador de velocidad con condiciones climatológicas adversas es peligroso y puede provocar accidentes graves, p. ej., por aquaplaning, nieve, hielo, hojarasca, etc. Utilice el limitador de velocidad únicamente cuando el estado de la calzada y las condiciones climatológicas lo permitan.**
- **Cuando se circula cuesta abajo, el limitador de velocidad no puede limitar la velocidad del vehículo. Esta puede aumentar debido al peso del vehículo. En este caso, reduzca de marcha o frene el vehículo con el pedal del freno.**

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad **»» ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.**

Aviso

- **Existen diversas versiones de cuadros de instrumentos, de ahí que puedan variar las indicaciones de la pantalla.**
- **Si al desconectar el encendido estaba conectado el regulador de velocidad (GRA), el control de crucero adaptativo (ACC) o el limitador de velocidad, entonces el regulador de velocidad o el control de crucero adaptativo se conectarán automáticamente cuando se vuelva a conectar el encendido. Sin embargo no estará memorizada ninguna velocidad. La última velocidad programada del limitador de velocidad permanece memorizada.**

Manejar el limitador de velocidad

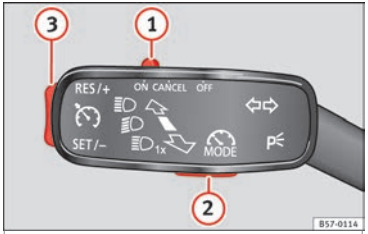


Fig. 189 A la izquierda de la columna de la dirección: mando y teclas para manejar el limitador de velocidad.

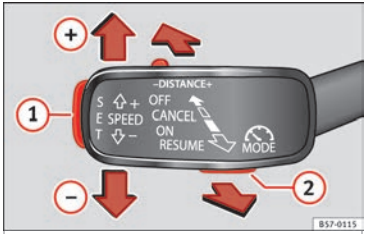


Fig. 190 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el limitador de velocidad.

Función	Posición de la palanca de los intermitentes »» fig. 189 o de la tercera palanca »» fig. 190	Efecto
Conectar el limitador de velocidad	Desplace el mando (1) a la posición **ON** y presione la tecla (2) de la palanca de los intermitentes o desplace hacia delante la tercera palanca y presione la tecla (2).	El sistema se conecta. Esta memorizada la última velocidad programada del limitador de velocidad. Todavía no tiene lugar la regulación
Cambiar entre el limitador de velocidad y el regulador de velocidad (GRA) o el control de crucero (ACC) (con el limitador de velocidad conectado)	Presione la tecla (2) de la palanca de los intermitentes o la tecla (2) de la tercera palanca.	Se cambia entre el limitador de velocidad y el GRA o el control de crucero (ACC)
Activar el limitador de velocidad	Presione la tecla (3) de la palanca de los intermitentes o la tecla **SET** (1) de la tercera palanca.	Se memoriza la velocidad actual como la velocidad máxima y se activa el limitador
Desactivar temporalmente la limitación del limitador de velocidad	Sitúe el mando (1) de la palanca de los intermitentes en la posición **CANCEL** o sitúe la tercera palanca en la posición **CANCEL**.	La regulación se desactiva temporalmente. La velocidad permanece programada.

»

Función	Posición de la palanca de los intermitentes ››› fig. 189 o de la tercera palanca ››› fig. 190	Efecto
Desactivar temporalmente la limitación del limitador de velocidad pisando el acelerador a fondo (kick-down)	Pise el acelerador a fondo, más allá del punto de resistencia (p ej. para adelantar). Al superar la velocidad programada, el limitador se desactiva temporalmente.	La regulación se desactiva temporalmente. La velocidad permanece programada. La regulación se activa de nuevo automaticamente en cuanto se circula a una velocidad inferior a la programada.
Volver a activar la regulación del limitador de velocidad	Presione la tecla (3) de la palanca de los intermitentes o sitúe la tercera palanca en la posición **RESUME**.	Se limita la velocidad a la velocidad programada en cuanto la velocidad a la que se circula es inferior a la velocidad programada como máxima.
Aumentar la velocidad del limitador programada	Pulse brevemente la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o sitúe la tercera palanca en la posición **RESUME** para aumentar la velocidad en pasos pequeños de 1 km/h (1 mph) y programarla.	La velocidad se limita al valor programado
	Presione **SPEED+** de la tercera palanca para aumentar la velocidad en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
	Mantenga pulsada la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o mantenga **SPEED+** para aumentar ininterrumpidamente en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla	
Reducir la velocidad del limitador programada	Pulse brevemente la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **SET/–** o presione **SET** (1) en la tercera palanca para disminuir la velocidad en pasos pequeños de 1 km/h (1 mph) y programarla.	La velocidad se limita al valor programado
	Presione **SPEED–** de la tercera palanca para disminuir la velocidad en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla.	
	Mantenga pulsada la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **SET/–** o mantenga **SPEED–** para disminuir ininterrumpidamente en pasos de 10 km/h (5 mph) y programarla	
Desconectar el limitador de velocidad	Desplace el mando (1) de la palanca de los intermitentes a la posición **OFF** o sitúe la tercera palanca en el la posición **OFF**.	El sistema se desconecta

Los valores que figuran en la tabla entre paréntesis, en mph, se muestran únicamente en los cuadros de instrumentos con indicaciones en millas.

Descender pendientes con el limitador de velocidad

Si se supera la velocidad programada del limitador de velocidad circulando cuesta abajo, al poco tiempo parpadea el testigo de advertencia y de control ⏲ ››› pág. 218 y puede que tenga lugar una advertencia acústica. En este caso, frene el vehículo con el pedal del freno y, dado el caso, reduzca de marcha.

Desactivar temporalmente

Si desea desactivar temporalmente el limitador de velocidad, p. ej., para adelantar, sitúe el mando ››› fig. 189 (1) de la palanca de los intermitentes en la posición **CANCEL** o sitúe la tercera palanca en el punto de presión **CANCEL** o pulse la tecla (2) de cualquier palanca.

Tras el adelantamiento, el limitador de velocidad se puede activar con la velocidad programada anteriormente pulsando la tecla (3) de la palanca de los intermitentes por la zona **RES/+** o situando la tercera palanca en el punto de presión **RESUME**.

Desactivar temporalmente pisando el acelerador a fondo (kick-down)

Si se pisa el pedal a fondo (kick-down) y se sobrepasa la velocidad programada por deseo del conductor, la regulación se desactiva temporalmente.

Para confirmar la desactivación suena una vez una señal acústica. Mientras la regulación está desactivada, parpadea el testigo de advertencia y de control ⏲.

Cuando se deja de pisar el acelerador a fondo y la velocidad se reduce por debajo del valor programado, la regulación se vuelve a activar. El testigo de control ⏲ se enciende y permanece encendido.

Desconexión automática

La regulación del limitador de velocidad se desconecta automáticamente:

- Cuando el sistema detecta un fallo que podría afectar negativamente al funcionamiento del limitador.
- Si se dispara el airbag.

CUIDADO

En el caso de la desconexión automática por fallos del sistema, por motivos de seguridad el limitador solo se desconecta completamente cuando el conductor deja de pisar el acelerador en algún momento o desconecta el sistema conscientemente.

Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)*

Introducción al tema

Fig. 191 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicaciones de preaviso.

El objetivo del sistema de asistencia a la frenada de emergencia es evitar colisiones frontales contra determinados objetos que se encuentren en la trayectoria del vehículo, o minimizar sus consecuencias.

Dentro de las limitaciones impuestas por las condiciones del entorno y por el propio sistema, la función actúa de forma escalonada dependiendo de lo crítica que sea la situación. Avisa en primera instancia al conductor, y en caso de que su reacción no se produzca o sea insuficiente, activa una frenada autónoma de emergencia.

»

La función está orientada a evitar colisiones contra vehículos estacionados o circulando en el mismo carril y sentido y contra peatones que crucen transversalmente la trayectoria del vehículo. Puede no activarse en otras situaciones de peligro.

La función Front Assist está activa en un rango de velocidades entre 4 km/h (2,5 mph) y 250 km/h (156 mph). En función de la velocidad, las condiciones de circulación y el comportamiento del conductor, algunas de las subfunciones descritas a continuación, se omiten para optimizar el comportamiento general del sistema.

El Front Assist es una función de asistencia a la conducción que en ningún caso puede reemplazar la atención del conductor.

Advertencia de la distancia de seguridad

Si el sistema detecta que existe una situación de peligro por circular demasiado cerca del vehículo precedente, avisará al conductor mediante una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El momento de la advertencia varía en función del comportamiento del conductor y la situación de circulación .

Preaviso (advertencia previa)

Si el sistema detecta una posible colisión con el vehículo precedente, puede advertir al conductor mediante una señal acústica y una indicación en la pantalla del cuadro de instrumentos »» **fig. 191**.

El momento de la advertencia varía en función de la situación del tráfico y del comportamiento del conductor. Al mismo tiempo se prepara al vehículo para una posible frenada de emergencia »» ⚠.

Advertencia crítica

Si el conductor no reacciona ante el preaviso (advertencia previa), el sistema puede intervenir de forma activa en los frenos, y provocar una breve frenada para avisar al conductor del inminente peligro de colisión.

Frenada automática

Si el conductor tampoco reacciona ante la advertencia crítica, el sistema puede iniciar una frenada autónoma de emergencia, mediante el aumento progresivo de la intensidad de frenado en función de lo crítica que sea la situación.

Asistencia a la frenada de emergencia del conductor

El sistema puede detectar que, ante una colisión inminente, el conductor no está accionando el freno con la fuerza suficiente para evitar la colisión. En este caso, se incrementará automáticamente la intensidad de la frenada.

Debido a determinadas circunstancias de la conducción y a las limitaciones de funcionamiento, el sistema no puede impedir la colisión en algunos casos, aunque sí minimizar significativamente sus consecuencias mediante una reducción de la velocidad y de la energía en el impacto.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad »» ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.

⚠ ATENCIÓN

El sistema Front Assist no puede salvar los límites impuestos por las leyes físicas ni sustituir al conductor a la hora de mantener el control del vehículo y reaccionar ante una posible situación de emergencia.

⚠ ATENCIÓN

Tras un aviso de emergencia de Front Assist preste inmediantamente atención a la situación e intente evitar la colisión frenando o esquivando el obstáculo según proceda.

- **Si el Front Assist no funciona como se describe en este capítulo (p. ej., si interviene varias veces de forma innecesaria), desconéctelo.**
- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**

- **El Front Assist no puede evitar por sí mismo accidentes y lesiones graves.**
- **En situaciones de marcha complejas, el Front Assist puede excepcionalmente advertir e intervenir en los frenos sin que sea necesario como, por ejemplo, en el caso de las isletas.**
- **Si el funcionamiento del Front Assist se halla mermado, por ejemplo, a causa de suciedad o desajuste del sensor radar, puede que el sistema emita advertencias innecesarias e intervenga en los frenos inoportunamente.**
- **El Front Assist no reacciona ante animales, ni vehículos que se crucen o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.**
- **El Front Assist no reacciona ante peatones que circulen en la misma dirección o se aproximen en dirección contraria por el mismo carril.**
- **Como conductor ha de estar siempre preparado para retomar el control del vehículo.**
- **Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está "más duro".**
- **Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.**

Aviso

- **Cuando el Front Assist está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos de otras funciones podrían quedar ocultas, por ejemplo, una llamada entrante.**
- **Cuando el Front Assist provoca una frenada, el pedal del freno está "más duro".**
- **Las intervenciones automáticas en los frenos del Front Assist pueden interrumpirse pisando el embrague, el acelerador o moviendo el volante.**
- **El Front Assist puede desacelerar el vehículo hasta detenerlo por completo. Sin embargo, el sistema de frenos no detiene el vehículo de forma permanente. ¡Pise el pedal de freno!**
- **Si el Front Assist no funciona como se describe en este capítulo (p. ej., si interviene varias veces de forma innecesaria), desconéctelo. Acuda a un taller especializado para que revisen el sistema. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**

Sensor de radar

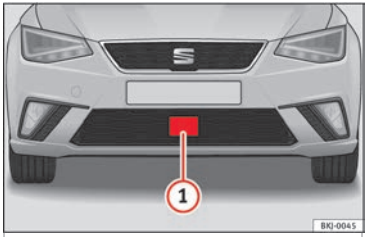


Fig. 192 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico ››› **fig. 192** (1).

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como puede ser barro o nieve, o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el Front Assist no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **`Front Assist: ¡Sensor sin visibilidad!`** Si fuera necesario, limpie el sensor de radar ››› ❗.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el Front Assist volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos.

El funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del Front Assist.

En caso de reparación inadecuada del frontal de vehículo o en caso de realizar modificaciones estructurales, por ejemplo, si se rebaja la »

suspensión, el funcionamiento del Front Assist se puede ver afectado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el Front Assist. De este modo evitará posibles situaciones de peligro causadas por un funcionamiento inadecuado del sistema. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.**
- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **Una matrícula o porta-matrículas en la parte delantera con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula, o una matrícula mal posicionada puede provocar un mal funcionamiento del radar.**
- **Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.**

Manejo del sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist)

Fig. 193 En la pantalla del cuadro de instrumentos: indicación de Front Assist desactivado.

El Front Assist está activo siempre que se conecta el encendido.

Cuando el Front Assist está desactivado, también lo están la función de preaviso (advertencia previa) y la advertencia de la distancia.

SEAT recomienda dejar el Front Assist siempre activado. Excepciones **››› pág. 225, Desactivar el Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones**.

Activar y desactivar el Front Assist

Con el encendido conectado, el Front Assist se puede activar y desactivar como sigue:

- Seleccione la opción de menú correspondiente con la tecla de los sistemas de asistencia al conductor **››› pág. 37**.
- **O BIEN:** active o desactive el sistema en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Asistencia al conductor **››› pág. 34**.

Cuando el Front Assist está desactivado, el cuadro de instrumentos informará de su desconexión con el siguiente indicador **››› fig. 193**.

Activar o desactivar el preaviso (advertencia previa)

El preaviso (advertencia previa) se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Asistencia al conductor **››› pág. 34**.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la advertencia de preaviso siempre activada.

En función del sistema de infotainment montado en el vehículo puede adaptarse la función de preaviso de la manera siguiente:

- Anticipado

- Medio
- Retardado
- Desactivado

SEAT recomienda circular con la función en modo “Medio”.

Activar o desactivar la advertencia de la distancia

Si se sobrepasa la distancia de seguridad al vehículo precedente, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una advertencia al respecto. En tal caso, aumente la distancia de seguridad.

La advertencia de la distancia se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect mediante la tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Asistencia al conductor ››› pág. 34.

El sistema mantiene el ajuste realizado la próxima vez que se conecte el encendido.

SEAT recomienda tener la advertencia de la distancia siempre activada.

Desactivar el Front Assist temporalmente en las siguientes situaciones

En las siguientes situaciones es recomendable desactivar el Front Assist a causa de las limitaciones de este sistema:

- Cuando se remolque el vehículo.
- Cuando el vehículo se encuentre en un banco de pruebas de rodillos.
- Cuando el sensor de radar esté averiado.
- Si el sensor de radar recibe algún golpe violento, por ejemplo, en un accidente por alcance.
- Si interviene varias veces innecesariamente.
- Si se tapa el sensor de radar temporalmente con algún accesorio como, por ejemplo, un faro adicional o algo similar.
- Cuando se vaya a cargar el vehículo en un camión, en un transbordador o en un tren.

Limitaciones del sistema

El Front Assist cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Así, por ejemplo, bajo determinadas circunstancias algunas reacciones del sistema pueden resultar inoportunas desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el Front Assist no reaccione o lo haga demasiado tarde:

- Durante los primeros instantes de conducción tras conectar el encendido, a causa de la autocalibración inicial del sistema.
- Al tomar curvas cerradas o trayectorias complejas.
- Si se pisa el acelerador a fondo.
- Si el Front Assist está desactivado o averiado.
- Si se ha desconectado el ASR o se ha activado el ESC en modo **Sport** manualmente ››› pág. 192.
- Si el ESC está regulando.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el sensor de radar está sucio o tapado.
- Si hay objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se acelera mucho el vehículo.
- En caso de nevada o lluvia fuerte.
- En caso de vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas.
- En caso de vehículos que circulen desalineados.
- En caso de vehículos que se crucen.
- En caso de vehículos que se aproximen en sentido contrario.
- La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los lados, hacia atrás o hacia arriba de los mismos.

Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)*

Video relacionado

Fig. 194 Seguridad

Introducción al tema

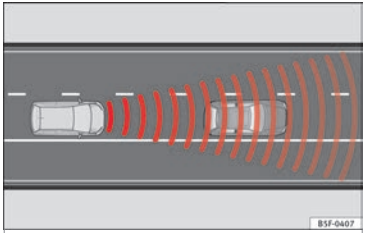


Fig. 195 Zona de detección.

El control adaptativo de velocidad (ACC) **es una ampliación de la función de regulación de velocidad del vehículo (GRA)** ››› ⚠.

La función ACC permite al conductor programar una velocidad de crucero comprendida entre 30 y 210 km/h (18 y 150 mph), así como seleccionar el nivel de distancia deseada con respecto al vehículo precedente.

El ACC adaptará la velocidad de crucero del vehículo en cada instante, manteniendo una distancia de seguridad en función de la velocidad.

Cuando el vehículo se sitúa detrás de otro, la función ACC reduce la velocidad hasta igualarla con la del vehículo precedente y mantiene la distancia ajustada entre vehículos. Si el vehículo precedente acelera, la función ACC también acelera el vehículo hasta alcanzar, como máximo, la velocidad programada.

Si el vehículo va equipado con cambio automático, el ACC puede frenarlo **hasta detenerlo por completo** ante un vehículo que se detiene.

Se recomienda incrementar el nivel de distancia cuando la calzada esté mojada.

Solicitud de la intervención del conductor

Durante la marcha, el ACC está sujeto a determinadas limitaciones inherentes al sistema. Es decir, en ciertas circunstancias el conductor tendrá que regular él mismo la velocidad y la distancia respecto a otros vehículos.

En este caso, en la pantalla del cuadro de instrumentos *se le indicará que intervenga* pisando el freno y sonará una advertencia acústica ››› **pág. 228**.

⚠ ATENCIÓN

La tecnología inteligente que incorpora el ACC no puede salvar los límites propios del sistema ni los impuestos por las leyes físicas. Si se utiliza de forma negligente o involuntaria, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves. El sistema no puede reemplazar la atención del conductor.

- **Adapte siempre la velocidad y la distancia de seguridad al vehículo precedente en función de las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **No utilice el ACC en caso de mala visibilidad, en tramos escarpados, con muchas curvas o resbaladizos como, por ejemplo, en caso de nieve, hielo, lluvia o gravilla suelta, ni en vías inundadas.**
- **No utilice nunca el ACC campo a través o en vías sin pavimentar. El ACC ha sido previsto sólo para su uso en vías pavimentadas.**
- **El ACC no reacciona al acercarse a un obstáculo fijo, como puede ser, por ejemplo, el final de un atasco, un vehículo averiado o un vehículo detenido frente a un semáforo.**
- **El ACC sólo reacciona ante las personas si se dispone de sistema de detección de peatones. Además, el sistema no reacciona ante animales o vehículos que estén cruzando o que vengan en dirección contraria por el mismo carril de circulación.**

- **Si el ACC no reduce la velocidad lo suficiente, frene el vehículo inmediatamente con el pedal del freno.**
- **En caso de circular con rueda de emergencia, la función ACC podría llegar a desconectarse automáticamente durante el recorrido. Desconecte el sistema al iniciar la marcha.**
- **Si el vehículo se sigue desplazando involuntariamente tras la solicitud de la intervención del conductor, frene el vehículo con el pedal del freno.**
- **Si en la pantalla del cuadro de instrumentos se *solicita la intervención del conductor*, regule usted mismo la distancia.**
- **El conductor ha de estar preparado para acelerar o frenar él mismo en cualquier momento.**

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar se ha estropeado, desconecte el ACC. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**

Aviso

- **Si el ACC no funciona como se describe en este capítulo, no lo utilice hasta que no lo haya revisado un taller especializado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **La velocidad máxima con el ACC activado está limitada a 210 km/h (150 mph).**
- **Cuando el ACC está activado, puede que se escuchen ruidos extraños durante la frenada automática provocados por el sistema de frenos.**

Indicaciones en la pantalla, testigos de control y de advertencia

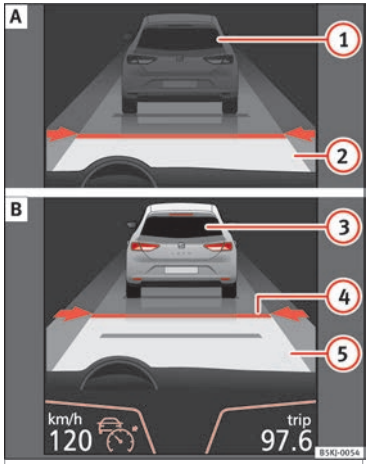


Fig. 196 En la pantalla del cuadro de instrumentos: (A) ACC inactivo (Standby). (B) ACC activo.

Indicaciones en la pantalla

Indicaciones en la pantalla ››› **fig. 196**:

1. Vehículo precedente detectado. El ACC no está activo y no regula la velocidad. »

2. Distancia respecto al vehículo precedente. El ACC no está activo y no regula distancia.
3. Vehículo precedente detectado. El ACC está activo y regula la velocidad.
4. Nivel de distancia 2 programado por el conductor.
5. El ACC está activo y regula la distancia en función de la velocidad.

Símbolos en la pantalla del cuadro de instrumentos y testigos de control.

»» ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.

La reducción de la velocidad por parte del ACC para mantener la distancia con el vehículo precedente no es suficiente.

¡Frene! ¡pise el pedal del freno! Requerimiento de la intervención del conductor.

El ACC no está disponible actualmente.[a)]

Con el vehículo detenido, apague el motor y vuélvalo a ponerlo en marcha. Realice una comprobación visual del sensor de radar»» fig. 197 (por si presenta suciedad, hielo o ha sufrido un golpe). Si sigue sin estar disponible, acuda a un taller especializado para que revisen el sistema.

[a)] El símbolo es de color en los cuadros de instrumentos con pantalla a color.

El ACC está activo.

No se detecta ningún vehículo por delante. Se mantiene constante la velocidad programada.

Si el símbolo es de color blanco: el ACC está activo.

Se ha detectado un vehículo que circula por delante. El ACC regula la velocidad y la distancia respecto al vehículo precedente.

Si el símbolo es de color gris: el ACC está inactivo (Standby)

El sistema está conectado, pero no está regulando.

Se ilumina en verde.

El ACC está activo.

Al conectar el encendido se iluminan brevemente algunos testigos de advertencia y de control a modo de comprobación. Al cabo de unos segundos se apagan.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad»» ⚠ en Símbolos de advertencia de la pág. 125.

Aviso

Cuando el ACC está conectado, las indicaciones de la pantalla del cuadro de instrumentos pueden quedar ocultas por avisos de otras funciones, por ejemplo, una llamada entrante.

Sensor de radar

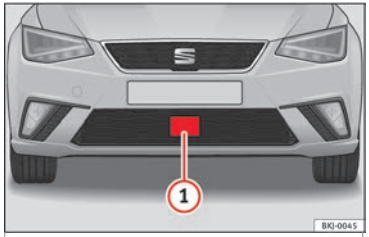


Fig. 197 En el paragolpes delantero: sensor de radar.

En el paragolpes delantero va montado un sensor de radar para captar la situación del tráfico»» fig. 197 (1).

La visibilidad del sensor de radar se puede ver mermada por suciedad, como barro o nieve, o por influencias medioambientales, como lluvia o neblina. En este caso el control adaptativo de velocidad (ACC) no funciona. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el siguiente mensaje: **ACC: ¡Sensor sin visibilidad!** Si fuera necesario, limpie el sensor de radar»» ❗.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el ACC volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagará y el ACC se podrá volver a activar.

El funcionamiento del ACC se puede ver afectado en caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar. Esto puede ocurrir, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado o debido a la presencia de objetos metálicos (p. ej., raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras).

La zona situada delante y alrededor del sensor de radar no se deberá cubrir con adhesivos, faros adicionales o similares, pues esto podría influir negativamente en el funcionamiento del ACC.

En caso de reparación inadecuada del frontal de vehículo o en caso de realizar modificaciones estructurales, por ejemplo, si se rebaja la suspensión, el funcionamiento del ACC se puede ver afectado. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario oficial SEAT.

CUIDADO

Si tiene la impresión de que el sensor de radar está dañado o se ha desajustado, desconecte el ACC. De este modo evitará posibles daños. En este caso, encargue que lo ajusten.

- **El sensor puede desajustarse si recibe algún golpe, por ejemplo, durante una maniobra de aparcamiento. Esto puede perjudicar la eficacia del sistema o provocar su desconexión.**
- **Para la reparación del sensor de radar se requieren conocimientos y herramientas especiales. Por esta razón, SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.**
- **Retire la nieve con un cepillo y el hielo preferentemente con un aerosol antihielo sin disolventes.**

Manejo del Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad)

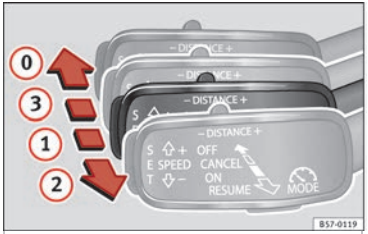


Fig. 198 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad.

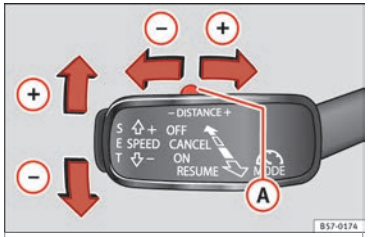


Fig. 199 A la izquierda de la columna de la dirección: tercera palanca para manejar el control adaptativo de velocidad.

Cuando el control adaptativo de velocidad (ACC) está conectado, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de control verde ⏲ y en la pantalla se muestra la velocidad programada y el estado del ACC ››› fig. 196.

¿Qué ajustes se pueden realizar en el ACC?

- Programar la velocidad ››› pág. 230.
- Programar el nivel de distancia ››› pág. 230.
- Conectar y activar el ACC ››› pág. 230.
- Desconectar y desactivar el ACC ››› pág. 230.
- Ajustar el nivel de distancia por defecto al inicio de la conducción ››› pág. 230.
- Ajustar el perfil de conducción ››› pág. 231.

»

• Condiciones en las que el ACC no reacciona ››› pág. 231.

Programar la velocidad

Para programar la velocidad desplace la tercera palanca situada en la posición (1) hacia arriba o abajo hasta visualizar en la pantalla del cuadro de instrumentos la velocidad deseada. El ajuste de la velocidad se realiza en intervalos de 10 km/h (6 mph).

Una vez iniciada la marcha, si se desea establecer la velocidad actual como velocidad de crucero del vehículo y activar el ACC, pulse la tecla **SET** ››› fig. 199. En caso de que se desee incrementar o disminuir la velocidad en intervalos de 1 km/h (0,6 mph), desplace la palanca hacia la posición (2) ››› fig. 198 o pulse la tecla **SET** respectivamente.

La velocidad programada puede modificarse con el vehículo detenido o durante la conducción según se desee. Cualquier modificación en la velocidad programada se visualizará en la parte inferior izquierda de la pantalla del cuadro de instrumentos ››› fig. 196.

Programar el nivel de distancia

Para aumentar o reducir el nivel de distancia pulse la tecla basculante hacia la derecha/izquierda ››› fig. 199 (A).

En la pantalla del cuadro de instrumentos se modifica el nivel de distancia seleccionado. Se pueden escoger entre 5 niveles de distancia. SEAT recomienda el nivel 3. La distancia programada puede modificarse con el vehículo detenido o durante la conducción según se desee ››› ⚠.

Conectar y activar el ACC

Para conectar y activar el ACC se ha de tener en cuenta la posición de la palanca selectora del cambio, la velocidad del vehículo y la posición de la tercera palanca del ACC.

• Con cambio manual, la palanca selectora del cambio debe estar en cualquier marcha excepto en primera y se deben superar los 30 km/h aprox. Con cambio automático, la palanca selectora del cambio debe situarse en posición **D** o **S**.

• Para activar el ACC, con la tercera palanca situada en la posición (1) se debe pulsar la tecla **SET** o se debe desplazar la tercera palanca del ACC hasta la posición (2) ››› fig. 198. En ese momento la imagen del ACC en la pantalla del cuadro de instrumentos pasará a modo *Activo* ››› fig. 196.

Con la función ACC activa, el vehículo circula con una velocidad y distancia programada respecto al vehículo precedente. Tanto la velocidad como la distancia pueden modificarse el cualquier momento.

Desconectar y desactivar el ACC

Para desconectar el ACC desplace la palanca a la posición (0) ››› fig. 198 (encastrada). En ese momento aparece el texto **ACC desactivado** y la función queda completamente desactivada.

Si no se desea desconectar el ACC sino pasarlo de forma temporal a modo inactivo (Standby), desplace la tercera palanca a la posición (3) ››› fig. 198 o pise el pedal del freno.

Si el vehículo está parado y se abre la puerta del conductor también pasa a modo inactivo (Standby).

Ajustar el nivel de distancia por defecto al inicio de la conducción

Cuando la calzada esté mojada se deberá seleccionar una distancia mayor con respecto al vehículo precedente que cuando esté seca.

Se pueden preseleccionar las siguientes distancias:

• Muy corta
• Corta
• Media
• Larga
• Muy larga

En el sistema Easy Connect se puede ajustar el nivel de distancia que deberá estar ajustado al conectar el ACC mediante la tecla CAR y los botones de función AJUSTES y Asistencia al conductor ››› pág. 34.

Ajustar el perfil de conducción

En vehículos con SEAT Drive Profile, el perfil de conducción seleccionado puede influir en el comportamiento de aceleración y frenada del ACC ››› pág. 235.

En vehículos sin SEAT Drive Profile, también se puede influir en el comportamiento del ACC mediante la selección de alguno de los siguientes perfiles de conducción en el sistema Easy Connect:

- Normal
- Sport
- Eco
- Confort

En este caso se debe acceder a los ajustes del ACC mediante la tecla CAR y los botones de función AJUSTES › Asistencia al conductor › ACC ››› pág. 34.

Las siguientes condiciones pueden provocar que el ACC no reaccione:

- Si el acelerador está pisado.
- Si no hay ninguna marcha engranada.
- Si el ESC está regulando.
- Si el conductor no lleva el cinturón de seguridad abrochado.
- Si varias luces de freno del vehículo o del remolque enganchado eléctricamente están averiadas.
- Si el vehículo circula marcha atrás.
- Si se circula a más de unos 210 km/h (150 mph).

Indicaciones para el conductor

ACC no disponible

El sistema ya no puede seguir garantizando una detección segura de vehículos, por lo que se desactiva. El sensor está desajustado o dañado. Diríjase a un taller especializado para que reparen la avería.

ACC y Front Assist: no disponibles de momento. Sensor sin visibilidad

Esta indicación para el conductor se visualiza si la visibilidad del sensor radar está mermada debido, por ejemplo, a hojas, nieve, fuerte bruma o suciedad. Limpie el sensor ››› fig. 197.

ACC: no disponible de momento. Pendiente excesiva

Se ha superado la pendiente máxima de la calzada, por lo que no se puede garantizar un funcionamiento seguro del ACC. El ACC no se puede activar.

ACC: sólo disponible en D, S o M

Seleccione la posición de la palanca selectora D/S o M.

ACC: freno de estacionamiento accionado

El ACC se desactiva si se acciona el freno de estacionamiento. El ACC vuelve a estar disponible tras quitar el freno de estacionamiento.

ACC: actualmente no disponible. Intervención control estabilización

La indicación para el conductor se visualiza cuando el control electrónico de estabilización (ESC) entra en regulación. En este caso, el ACC se desactiva automáticamente.

ACC: ¡Intervenga!

La indicación para el conductor se visualiza si, al ponerse en movimiento en una ligera pendiente, el vehículo se desplaza hacia atrás a pesar de estar activado el ACC. Pise el freno para evitar que el vehículo pueda moverse/chocar con otro vehículo.

ACC: límite de velocidad

La indicación para el conductor se visualiza en vehículos con cambio manual si la velocidad actual es demasiado baja para el modo ACC.

La velocidad que desee memorizar debe ser de como mínimo 30 km/h (18 mph). El regulador de velocidad se desactiva a velocidades inferiores a 20 km/h (12 mph).

ACC: disponible a partir de la 2.ª marcha

»

El ACC está operativo a partir de la 2.ª marcha (cambio manual).

ACC: régimen del motor

Esta indicación para el conductor se visualiza si, cuando el ACC acelera o frena, el conductor no sube o baja de marcha a tiempo, lo que conlleva superar o bien no alcanzar el régimen de revoluciones admisible. El ACC se desactiva. Un avisador suena a modo de advertencia.

ACC: embrague pisado

Vehículos con cambio manual: pulsando el pedal del embrague durante más tiempo se abandona la regulación.

Puerta abierta

Vehículos con cambio automático: con el vehículo parado y la puerta abierta no se puede activar el ACC.

ATENCIÓN

Existe peligro de colisión por alcance cuando se supera la distancia mínima con respecto al vehículo precedente y la diferencia de velocidad entre ambos vehículos es tan grande que la reducción de la velocidad por parte del ACC no es suficiente. En este caso se ha de frenar inmediatamente con el pedal del freno.

- **Es posible que el ACC no pueda detectar correctamente todas las situaciones.**
- **"Poner" el pie sobre el acelerador puede provocar que el ACC no intervenga para frenar. La aceleración del conductor tiene prioridad frente a la intervención del regulador de velocidad o del control de crucero.**
- **Esté siempre preparado para frenar el vehículo en cualquier momento.**
- **Observe las disposiciones del país correspondiente relativas a la distancia mínima obligatoria respecto al vehículo precedente.**
- **Es peligroso activar la regulación y reanudar la velocidad programada si las condiciones de la calzada, del tráfico o meteorológicas no lo permiten. ¡Peligro de accidente!**

Aviso

- **La velocidad programada se borra al desconectar el encendido o el ACC.**
- **Cuando se desconecta la regulación antipatinaje en aceleración (ASR) o bien se activa el ESC en Modo Sport* (›› pág. 126), el ACC se desconecta automáticamente.**
- **En los vehículos con sistema Start-Stop, el motor se apaga automáticamente durante la fase de detención del ACC y se vuelve a poner en marcha automáticamente para iniciar la marcha.**

Función para evitar adelantamientos por la derecha

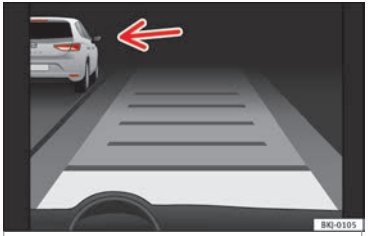


Fig. 200 En la pantalla del cuadro de instrumentos: ACC activo, vehículo detectado por la izquierda

El control de crucero adaptativo (ACC) dispone de una función para evitar adelantamientos por la derecha a ciertas velocidades.

Si a la izquierda del vehículo se encuentra otro vehículo que circula a menor velocidad, éste se representa en la pantalla multifunción ›› **fig. 200**.

Para evitar un adelantamiento por la derecha, el sistema frena el propio vehículo suavemente, y en función de la velocidad evitará el adelantamiento. El conductor puede interrumpir su intervención en todo momento presionando el pedal del acelerador. A baja velocidad la función está inactiva para mayor confort en situación de caravana o tráfico urbano.

Desactivar el Adaptive Cruise Control ACC (control adaptativo de velocidad) temporalmente en determinadas situaciones

En las siguientes situaciones se deberá desactivar el control adaptativo de velocidad (ACC) debido a las limitaciones del sistema ››› ⚠:

- En maniobras de cambio de carril, en curvas cerradas, en las rotondas, en los carriles de aceleración y desaceleración de las autopistas o en tramos en obras a fin de evitar que acelere involuntariamente para alcanzar la velocidad programada.
- Cuando se atraviese un túnel, ya que su funcionamiento podría verse afectado.
- En las vías de varios carriles, cuando otros vehículos vayan más lentos por el carril de adelantamiento. En este caso, se adelantaría por la derecha a los vehículos que circularan más despacio por otros carriles.
- En caso de lluvia intensa, nevada o neblina de agua intensa, pues podría ocurrir que no se detectara correctamente el vehículo precedente o que, bajo determinadas circunstancias, no se detectara en absoluto.

⚠ ATENCIÓN

Si el ACC no se desconecta en las situaciones descritas, pueden producirse accidentes y lesiones graves.

- **Desconecte siempre el ACC en situaciones críticas.**

Aviso

Si no se desconecta el ACC en las situaciones descritas, se pueden cometer infracciones legales.

Situaciones de marcha especiales

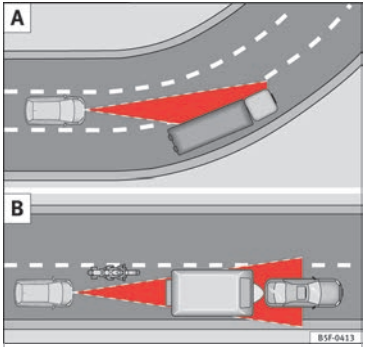


Fig. 201 (A) Vehículo en una curva. (B) Motociclista circulando por delante fuera del radio de acción del sensor de radar.

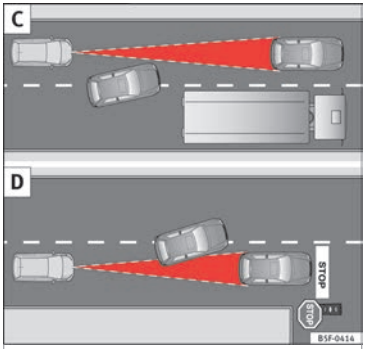


Fig. 202 (C) Cambio de carril de un vehículo. (D) Vehículo girando y otro detenido.

El control adaptativo de velocidad (ACC) cuenta con ciertas limitaciones físicas inherentes al sistema. Por ejemplo, algunas reacciones del ACC, bajo determinadas circunstancias, pueden resultar inesperadas o efectuarse a destiempo desde el punto de vista del conductor. Por ello, se ha de estar siempre atento para intervenir si fuera preciso.

Las siguientes situaciones del tráfico, por ejemplo, exigen la máxima atención:

Inicio de la marcha tras una fase de detención (sólo vehículos con cambio automático)

Tras una fase de detención, el ACC puede iniciar la marcha automáticamente en cuanto el ›››

vehículo precedente se vuelve a poner en movimiento ››› ⚠.

Cuando el ACC detiene el vehículo (ej. caravana), en la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá el aviso **ACC listo para arrancar**. Si el vehículo precedente reanuda la marcha, el ACC también lo hará de forma automática.

Si el vehículo precedente no reanuda la marcha, se puede mantener de forma indefinida el vehículo detenido en el estado **ACC listo para arrancar** si se acciona la tercera palanca repetidamente hacia la posición (2) ›››fig. 198 o se presiona el pedal del freno. Si aparece el mensaje en cuadro de instrumentos **Pise el freno**, pise el pedal de freno, si no se pisa el freno se escucha un aviso acústico y el ACC pasa a modo inactivo (Standby). En ese momento, podría iniciarse un desplazamiento hacia el vehículo precedente detenido ››› ⚠.

Adelantamientos

Cuando se enciende el intermitente para iniciar una maniobra de adelantamiento, el ACC acelera el vehículo automáticamente y reduce así la distancia respecto al vehículo precedente.

Cuando se pasa al carril de adelantamiento, si el ACC no detecta ningún vehículo por delante, acelera hasta alcanzar la velocidad programada y la mantiene constante.

La aceleración del sistema se puede interrumpir en todo momento pisando el freno o empujando la tercera palanca hacia atrás ››› pág. 229.

En las curvas

Al entrar en curvas o al salir de ellas, puede que el sensor de radar deje de captar el vehículo que circula por delante o que reaccione ante un vehículo del carril contiguo ››› fig. 201 **A**. En tales situaciones es posible que el vehículo frene de forma innecesaria o deje de reaccionar frente al vehículo que va delante. En este caso, el conductor tiene que intervenir acelerando o interrumpir el proceso de frenado pisando el pedal del freno o empujando la tercera palanca hacia atrás ››› pág. 229.

Conducción por túneles

Al atravesar túneles, la función del sensor de radar puede quedar limitada. Desconecte el ACC en los túneles.

Vehículos estrechos o que circulan desalineados

El sensor de radar sólo puede detectar vehículos estrechos o vehículos que circulen desalineados cuando estos entren en su radio de alcance ››› fig. 201 **B**. Esto rige en particular para vehículos estrechos como, por ejemplo, las motocicletas. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos con cargas y accesorios especiales

La carga y los accesorios especiales de otros vehículos que sobresalgan por los laterales, hacia atrás o por la parte superior de los mismos, puede que queden fuera del radio de alcance del ACC.

Desconecte el ACC cuando circule detrás de vehículos con cargas o accesorios especiales, así como al adelantar a dichos vehículos. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Cambios de carril de otros vehículos

Los vehículos que cambien al carril propio a poca distancia del vehículo sólo podrán ser detectados cuando entren en el radio de alcance de los sensores. Como consecuencia, el ACC tardará más en reaccionar ››› fig. 202 **C**. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos detenidos

El ACC no detecta durante la marcha los objetos fijos, como pueden ser el final de un atasco o vehículos averiados.

Si un vehículo detectado por el ACC gira o se aparta y delante del mismo se encuentra un vehículo detenido, el ACC no reaccionará ante él ››› fig. 202 **D**. En estos casos, frene usted mismo si es necesario.

Vehículos que circulan en sentido contrario y vehículos que se cruzan

El ACC no reacciona ante vehículos que se aproximen en sentido contrario ni ante vehículos que se crucen.

Objetos metálicos

Objetos de metal como, por ejemplo, raíles en la calzada o placas utilizadas en las obras, pueden confundir al sensor de radar y provocar reacciones equivocadas del ACC.

Factores que pueden afectar al funcionamiento del sensor de radar

Si el funcionamiento del sensor de radar se viera afectado debido a, por ejemplo, lluvia intensa, neblina de agua, nieve o barro, el ACC se desactiva temporalmente. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje al respecto. Si fuera necesario, limpie el sensor de radar ››› fig. 197.

Cuando el sensor de radar vuelva a funcionar correctamente, el ACC volverá a estar disponible automáticamente. El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se apagará y el ACC se podrá volver a activar.

En caso de fuerte reflexión inversa de la señal de radar, por ejemplo, en un aparcamiento cerrado, puede que el funcionamiento del ACC se vea afectado.

Conducción con remolque

Cuando se circula con remolque, el ACC regula con menor dinamismo.

Frenos sobrecalentados

Si los frenos se calientan excesivamente, por ejemplo, después de un frenazo brusco o en descensos largos y muy pronunciados, puede que el ACC se desactive temporalmente. En la pantalla del cuadro de instrumentos aparecerá un mensaje al respecto. En este caso, no se podrá activar el control de crucero.

Una vez haya bajado lo suficiente la temperatura de los frenos, se podrá volver a activar el control de crucero. El mensaje desaparecerá de la pantalla del cuadro de instrumentos. Si el mensaje **ACC no disponible** permanece encendido durante bastante tiempo, significa que hay una avería. Acuda a un taller especializado. SEAT recomienda acudir a un concesionario SEAT.

⚠ ATENCIÓN

Si se hace caso omiso al aviso `Pise el freno`, el vehículo podría iniciar un desplazamiento involuntario y chocar contra el vehículo precedente. En cualquier caso, antes de que se reinicie la marcha, compruebe que la vía está libre. Es posible que el sensor de radar no detecte obstáculos que pudieran encontrarse en la vía. Esto puede provocar un accidente y graves lesiones. En caso necesario, pise el freno.

Modos de conducción SEAT (SEAT Drive Profile)*

Introducción

El SEAT Drive Profile permite al conductor elegir entre cuatro perfiles o modos, **`Normal`**, **`Sport`**, **`Eco`** e **`Individual`**, que modifican el comportamiento de varias funciones del vehículo, proporcionando diferentes experiencias de conducción.

El perfil **`Individual`** se puede configurar según las preferencias personales. Los demás perfiles son fijos.

Descripción

Dependiendo del equipamiento del vehículo, el SEAT Drive Profile puede actuar sobre las siguientes funciones:

Motor

Según el perfil seleccionado, el motor responde de una forma más espontánea o más armoniosa a los movimientos del acelerador. Además, al seleccionar el modo **Eco**, automáticamente se activa la función start-stop. »

En vehículos con transmisión automática se modifican los puntos de cambio de marcha para situarlos en regímenes de revoluciones más bajos o más altos. Adicionalmente, el modo **Eco** activa la función de aprovechamiento de inercias, permitiendo reducir aún más el consumo.

En vehículos con cambio manual, el modo **Eco** hace variar las indicaciones de recomendación de cambio de marcha que aparecen en el cuadro de instrumentos, facilitando así una conducción más eficiente.

Suspensión "Dual Ride"

La suspensión "Dual Ride" ajusta una suspensión confortable en los perfiles **Eco** y **Normal**, apto, por ejemplo, para el uso diario, mientras que ajusta una suspensión deportiva en el perfil **Sport**, apropiada para un estilo de conducción deportiva. En el perfil **Individual** se puede ajustar la suspensión entre **Normal** o **Sport** según preferencias personales.

En caso de avería en la suspensión "Dual Ride", en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece el mensaje **Avería: regulación de la amortiguación**.

Dirección

La dirección asistida se endurece en el modo **Sport** para permitir una conducción más deportiva.

Climatización

En vehículos equipados con Climatronic, éste puede funcionar en modo **eco**, con un consumo especialmente contenido.

Control de crucero adaptativo (ACC)

Según el perfil de conducción activo, varía el gradiente de aceleración del control de crucero adaptativo.

Ajuste del modo de conducción

Fig. 203 Junto a la palanca de cambios: tecla MODE.

Puede seleccionar entre **Normal**, **Sport**, **Eco** e **Individual**.

El modo deseado se puede seleccionar, bien mediante sucesivas pulsaciones del botón **MODE** »» fig. 203, bien mediante la pantalla táctil, en el menú que se abre cuando se presiona dicho botón.

Un icono en la pantalla del sistema Easy Connect informa del modo activo.

La iluminación del pulsador **MODE** permanece encendida en amarillo cuando el modo activo es diferente a **Normal**.

Perfil de conducción	Características
Normal	Ofrece una sensación de conducción equilibrada, haciéndolo idóneo para el uso diario.
Sport	Confiere al vehículo un comportamiento global dinámico, lo que permite llevar a cabo una conducción más deportiva.
Eco	Sitúa el vehículo en un estado de consumo particularmente bajo, favoreciendo un estilo de conducción ahorrativo y respetuoso con el medio ambiente.
Individual	Permite alterar algunas configuraciones mediante la pulsación del botón **Ajustes del perfil**. Las funciones que se pueden ajustar dependen del equipamiento del vehículo.

⚠ ATENCIÓN

Cuando maneje el SEAT Drive Profile, preste atención ante todo al tráfico; de lo contrario podría sufrir o provocar un accidente.

Aviso

- **Al apagar el vehículo, este siempre conservará el perfil de conducción que se encontraba seleccionado en el momento de quitar el contacto. No obstante, al volver a arrancarlo, el motor y el cambio no se iniciarán en su ajuste seleccionado. Para que motor y cambio vuelvan a su posición deseada, vuelva a seleccionar el perfil de conducción correspondiente en la pantalla o mediante sucesivas pulsaciones en el botón del sistema Easy Connect.**
- **La velocidad y el estilo de conducción deben adaptarse siempre a las condiciones de visibilidad, clima y tráfico.**
- **En caso de conducir con remolque no se recomienda utilizar el perfil eco.**

Kick-down

El kick-down es un dispositivo que permite una aceleración máxima.

Si ha seleccionado en el SEAT Drive Profile* el modo **eco*** **»» pág. 236**, y pisa el acelerador rebasando el punto duro, la potencia del motor se regulará automáticamente, de modo que el vehículo acelerará al máximo.

ATENCIÓN

Tenga en cuenta que, si la carretera está resbaladiza, al accionar el dispositivo kick-down las ruedas motrices podrían patinar, con el consiguiente peligro de derrapar.

Detección de cansancio (recomendación de pausa)*

Video relacionado

Fig. 204 Seguridad

Introducción

La detección de cansancio informa al conductor cuando su comportamiento de conducción muestra cansancio.

ATENCIÓN

El mayor confort proporcionado por la detección de cansancio no deberá inducir a correr ningún riesgo. En caso de viajes largos, haga pausas regulares y suficientemente largas.

- **El conductor siempre tiene la responsabilidad de conducir con plenas capacidades.**
- **Nunca conduzca si está cansado.**
- **El sistema no detecta el cansancio del conductor en todas las circunstancias. Consulte la información en el apartado** **»» pág. 238, Restricciones del funcionamiento****.**
- **En algunas situaciones, el sistema puede interpretar erróneamente una maniobra de conducción intencionada como cansancio del conductor.**
- **¡No se produce ningún aviso en caso del denominado microsueño!**
- **Observe las indicaciones del cuadro de instrumentos y actúe según los requerimientos.**

Aviso

- **La detección de cansancio sólo se ha desarrollado para conducir en autopistas y vías bien pavimentadas.**
- **En caso de avería del sistema, acuda a un taller especializado para que lo revisen.**

Funcionamiento y manejo

Fig. 205 En la pantalla del cuadro de instrumentos: símbolo de detección de cansancio.

La detección de cansancio determina el comportamiento de conducción del conductor al empezar un viaje y hace entonces un cálculo del cansancio. Éste se compara constantemente con el comportamiento de conducción actual. Si el sistema detecta cansancio en el conductor, avisa acústicamente con un sonido y ópticamente con un símbolo en la pantalla del cuadro de instrumentos ››› **fig. 205** relacionado con un mensaje de texto complementario. El mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra aproximadamente durante 5 segundos y dado el caso se repite de nuevo. El sistema memoriza el último mensaje mostrado.

El mensaje de la pantalla del cuadro de instrumentos se puede desconectar pulsando la tecla OK/RESET en la palanca del limpiaparabrisas o la tecla OK del volante multifunción ››› pág. 37.

Mediante el indicador multifunción ››› pág. 37 se puede volver a recuperar el mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Condiciones de funcionamiento

El comportamiento de conducción sólo se calculará en velocidades superiores a unos 65 km/h (40 mph) hasta unos 200 km/h (125 mph).

Activar y desactivar

La detección de cansancio se puede activar o desactivar en el sistema Easy Connect con la tecla CAR y la tecla de función AJUSTES ››› pág. 34. Una marca indica que el ajuste está activado.

Restricciones del funcionamiento

La detección de cansancio cuenta con ciertas limitaciones inherentes al sistema. Las siguientes condiciones pueden hacer que la detección de cansancio esté limitada o no funcione:

- En velocidades inferiores a 65 km/h (40 mph).
- En velocidades superiores a 200 km/h (125 mph).
- En trayectos con curvas.
- En vías en mal estado.
- En condiciones climatológicas desfavorables.
- Con un estilo de conducción deportivo.
- En caso de grave distracción del conductor.

La detección de cansancio se restablecerá cuando el vehículo se encuentre más de 15 minutos parado, se desconecte el encendido o el conductor se haya desabrochado el cinturón y haya abierto la puerta.

En caso de conducción lenta durante largo tiempo (inferior a 65 km/h, 40 mph) el sistema restablecerá el cálculo del cansancio automáticamente. Al conducir más rápido, el comportamiento de conducción se volverá a calcular.

Ayuda de aparcamiento (Park Pilot)

Generalidades

En función del equipamiento del vehículo, diversos sistemas de asistencia le ayudan al aparcar y maniobrar.

La **ayuda de aparcamiento posterior** es un asistente acústico que avisa sobre obstáculos que se encuentren *detrás* del vehículo ››› pág. 240.

La **ayuda de aparcamiento plus** asiste al conductor al maniobrar y aparcar avisándole visual y acústicamente sobre obstáculos detectados *delante* y *detrás* del vehículo ››› pág. 240.

⚠ ATENCIÓN

- **Preste siempre atención, también mirando directamente, al tráfico y a los alrededores del vehículo. Los sistemas de asistencia no pueden sustituir a la atención del conductor. Al introducir o sacar el vehículo de una plaza de aparcamiento, o durante maniobras similares, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.**
- **Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **Los sensores de ultrasonido tienen zonas muertas en las que no pueden detectar personas ni objetos. Preste especial atención a niños y animales.**
- **Mantenga siempre el control visual sobre el entorno del vehículo: ayúdese también de los retrovisores.**

CUIDADO

Las funciones de la Ayuda de aparcamiento se pueden ver afectadas negativamente por diversos factores que pueden provocar que se produzcan daños en el vehículo o en sus proximidades:

- **Bajo determinadas circunstancias, el sistema no detecta ni muestra ciertos objetos:**
  - **Objetos como cadenas, lanzas de remolque, barras, vallas, postes y árboles finos.**
  - **Objetos que se encuentren por encima de los sensores, como el voladizo de una pared.**
  - **Objetos con superficies o estructuras determinadas, como vallas de malla de alambre, o nieve en polvo.**
- **Determinadas superficies de objetos y prendas de vestir no pueden reflejar las señales de los sensores de ultrasonido. El sistema no puede detectar, o no correctamente, dichos objetos ni a las personas que lleven tales prendas.**
- **Las señales de los sensores de ultrasonido se pueden ver afectadas por fuentes de sonido externas. Bajo determinadas circunstancias, esto podría impedir que se detectara la presencia de personas u objetos.**
- **Cuando se le ha avisado ya de la cercanía de un obstáculo bajo, podría suceder que, al seguir acercándose, dicho obstáculo bajo desaparezca del alcance de medición del sistema, por lo que el sistema no le seguirá avisando de la presencia del mismo. Bajo ciertas circunstancias, tampoco son detectados objetos tales como bordillos altos de aceras, que podrían llegar a dañar la parte inferior del vehículo.**
- **Si se ignora la primera advertencia del Park Pilot, el vehículo podría sufrir daños considerables.**
- **Los golpes o daños en la parrilla del radiador, parachoques, paso de rueda y bajos del vehículo pueden modificar la orientación de los sensores. Ello puede afectar al funcionamiento de la ayuda de aparcamiento. Haga revisar el funcionamiento en un taller especializado.**

Aviso

- **En situaciones concretas, el sistema puede avisar aunque no se encuentre ningún obstáculo en el área detectada; por ejemplo,**
  - **para suelos de asfalto rugoso, adoquinado o con hierbas muy crecidas,**
  - **con fuentes externas de ultrasonidos, como vehículos de limpieza u otros vehículos,**
  - **con aguaceros, nevadas intensas o gases de escape densos,**
  - **En situaciones donde existen cambios de rasante.**
- **Una matrícula o portamatrículas en la parte delantera con unas dimensiones que excedan el hueco destinado a la matrícula o una matrícula que se encuentre curvada o deformada puede provocar que:**
  - **se generen falsas detecciones,**
  - **los sensores pierdan visibilidad,**
- **Para garantizar el buen funcionamiento del sistema, mantenga los sensores de ultrasonido limpios, sin nieve ni hielo, y no los cubra con adhesivos u otros objetos.**

»

- **Si utiliza equipos de alta presión o a vapor para limpiar los sensores de ultrasonido, no los aplique sobre estos de forma directa más que brevemente y manteniendo siempre una distancia superior a 10 cm.**
- **Determinados accesorios montados posteriormente en el vehículo, como puede ser un portabicicletas, pueden mermar el funcionamiento de la Ayuda de aparcamiento.**
- **Para familiarizarse con el sistema, le recomendamos que practique aparcando en una zona o aparcamiento sin tráfico. Las condiciones meteorológicas y de luz deberían ser buenas.**
- **Puede modificar el volumen y el tono de las señales, así como las indicaciones** **››› pág. 243.**
- **En vehículos *sin* sistema de información para el conductor, puede modificar estos parámetros en un Servicio Oficial SEAT o en un taller especializado.**
- **Tenga en cuenta las indicaciones para la conducción con remolque** **››› pág. 244.**
- **La visualización en la pantalla del Easy Connect se muestra con un ligero retraso temporal.**

Ayuda de aparcamiento posterior*

La ayuda de Aparcamiento posterior asiste al conductor para maniobrar y aparcar mediante avisos acústicos.

Descripción

El parachoques posterior lleva sensores integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza **››› pág. 263.**

El alcance de medición aproximado de los sensores posteriores es de:

zona lateral	0,60 m
zona central	1,60 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo) **››› ⚠ en Generalidades de la pág. 239, ››› ❗ en Generalidades de la pág. 239** !

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Activar/Desactivar

Al engranar la marcha atrás, la ayuda de aparcamiento se conecta automáticamente. Una señal breve lo confirma.

Al desengranar la marcha atrás, el sistema de ayuda al aparcamiento se desconecta inmediatamente.

Ayuda de aparcamiento Plus*

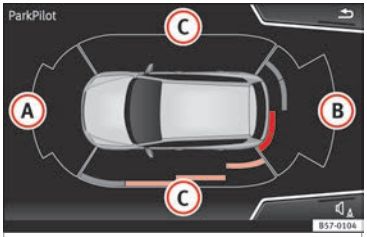


Fig. 206 Zona representada.

La **Ayuda de aparcamiento Plus** asiste al conductor al maniobrar y aparcar avisándole visual y acústicamente sobre obstáculos detectados *delante* y *detrás* del vehículo.

Los parachoques anterior y posterior llevan sensores de ultrasonido integrados. Cuando éstos detectan un obstáculo, lo indican mediante señales acústicas y de manera visual en el sistema Easy Connect.

En caso de peligro de colisión en la zona delantera del vehículo, las señales acústicas suenan en la parte delantera, y en caso de

peligro de colisión en la zona trasera del vehículo, las señales acústicas suenan en la parte trasera.

Tenga especial cuidado de que los sensores no queden cubiertos por adhesivos, residuos y similares, pues podría afectar al funcionamiento del sistema. Indicaciones de limpieza ››› pág. 263.

El alcance de medición aproximado de los sensores es de:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 1,60 m
Ⓒ 0,90 m

A medida que se acerque al obstáculo, disminuirá el intervalo de tiempo entre las señales acústicas. Cuando se encuentre a unos 0,30 m la señal será constante: ¡no siga avanzando (o retrocediendo)!

Si se mantiene la separación con el obstáculo, el volumen del aviso se va reduciendo al cabo de unos 4 segundos (no afecta al tono de la señal constante).

Para poder visualizar toda la periferia del vehículo, hay que mover el vehículo unos metros hacia delante y hacia atrás. Así se rastrean las zonas que faltan y se muestra la presencia de obstáculos en las zonas laterales del vehículo ››› fig. 206 Ⓒ.

Manejo de la Ayuda de aparcamiento

Fig. 207 Consola central: tecla de la ayuda de aparcamiento.

Conexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse la tecla P *una vez*. El símbolo de la tecla se ilumina en amarillo.

Desconexión manual de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse *de nuevo* la tecla P.

Desconexión manual de la visualización de la Ayuda de aparcamiento (las señales acústicas permanecen activas)

- Pulse una tecla de menú principal del sistema de infotainment montado de fábrica.
- **O BIEN**: pulse el botón de función ✕ situado en la esquina superior derecha.

Conexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: si el vehículo se acerca por la parte delantera a un obstáculo que se encuentre en la trayectoria a una velocidad inferior a 10 km/h (6 mph) ››› pág. 242, Activación automática. El obstáculo se detecta a partir de una distancia de aprox. 95 cm si la conexión automática está activada en el sistema de infotainment. Se muestra una visualización reducida.
- **O BIEN**: el vehículo se desplaza hacia atrás.

Desconexión automática de la Ayuda de aparcamiento

- Sitúe la palanca selectora en **P**.
- **O BIEN**: acelere a más de aprox. 10 km/h (6 mph) marcha adelante.

Supresión temporal del sonido de la Ayuda de aparcamiento

- Pulse el botón de función 🔇 de la pantalla del sistema infotainment.

Cambio de la visualización reducida al modo de pantalla completa

- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.

»

• **O BIEN**: pulse sobre el icono del coche de la visualización reducida.

Dado el caso, cambio a la imagen del asistente de marcha atrás (Rear View Camera "RVC")

• Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.

• **O BIEN**: pulse el botón de función **RVC** ››› pág. 246.

Al conectar el sistema se oirá una señal breve de confirmación y se iluminará en amarillo el símbolo de la tecla.

Activación automática

Fig. 208 Indicación en miniatura de la activación automática

Al conectarse automáticamente la Ayuda de aparcamiento Plus se visualizará una miniatura del vehículo y los segmentos en el lado izquierdo de la pantalla ››› fig. 208.

La activación automática se produce al aproximarse lentamente a un obstáculo situado delante del vehículo. Funciona tan sólo cada vez que se reduzca por vez primera la velocidad por debajo de los 10 km/h (6 mph) aproximadamente.

Si se desactiva la ayuda de aparcamiento mediante la tecla P, para que vuelva a activarse automáticamente, deberá realizarse una de las siguientes acciones:

• Desconectar y volver a conectar el encendido.

• **O BIEN**: acelerar el vehículo por encima de los 10 km/h (6 mph), para volver a reducir la velocidad por debajo de ese límite.

• **O BIEN**: colocar la palanca selectora en **P** y volver a sacarla de dicha posición.

• **O BIEN**: conectar y desconectar la activación automática en el menú del sistema Easy Connect.

La activación automática con la indicación en miniatura de la ayuda de aparcamiento se puede conectar y desconectar en el menú del sistema Easy Connect ››› pág. 34:

• Conecte el encendido.

• Seleccione: tecla CAR › **Ajustes** › **Aparcar y maniobrar**.

• Seleccione la opción **Activar automáticamente**. Cuando la casilla de verificación del botón de función está activada ☑, la función está conectada.

Si el sistema se ha activado de manera automática, sólo se emitirá un aviso acústico cuando los obstáculos en la zona delantera se encuentren a una distancia inferior a 50 cm.

CUIDADO

La conexión automática de la Ayuda de aparcamiento sólo funciona si se circula muy lentamente. Si no se adapta el estilo de conducción a las circunstancias, se puede provocar un accidente y ocasionar lesiones graves.

Segmentos de la indicación visual

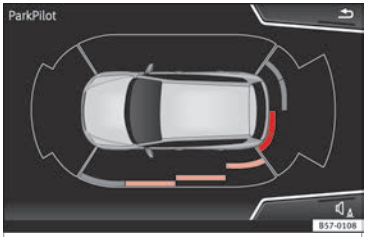


Fig. 209 Visualización de ayuda al aparcamiento en la pantalla del sistema Easy Connect.

Con ayuda de los segmentos alrededor del vehículo puede estimar la separación con el obstáculo.

La indicación óptica de los segmentos funciona del siguiente modo:

Segmentos blancos: se muestran en caso de que el obstáculo no se encuentre dentro de la trayectoria del vehículo o el sentido de la marcha sea opuesto a la situación del mismo y que se encuentren a más de 30 cm de distancia del vehículo.

Segmentos amarillos: se muestran de este modo, los obstáculos que se sitúan dentro de la trayectoria del vehículo y que se encuentran a más de 30 cm de distancia del vehículo.

Segmentos rojos: se muestran de este color los obstáculos que se encuentran a una distancia inferior a 30 cm.

Con las radios SEAT Media System Plus/Navi System, además, una estela amarilla señalará el recorrido esperado del vehículo en función del ángulo de giro del volante.

Siempre que el obstáculo se encuentre en el sentido de marcha del vehículo, se escuchará el aviso acústico correspondiente.

A medida que el vehículo se acerque a un obstáculo, los segmentos se mostrarán más próximos al vehículo. A más tardar, cuando se visualice el penúltimo segmento se habrá alcanzado la zona de colisión. En la zona de colisión, los obstáculos se representan en rojo –también aquéllos fuera del recorrido–. ¡No siga avanzando (o retrocediendo) »» ⚠ en Generalidades de la pág. 239, »» ❗ en Generalidades de la pág. 239 !

Ajustar las indicaciones y las señales acústicas

Las indicaciones y las señales acústicas se ajustan en el Easy Connect*.

Activación automática

☑ **on** – se activa la opción de **Activación automática** »» pág. 242.

☐ **off** – se desactiva la opción de **Activación automática** »» pág. 242.

Volumen delantero*

Volumen en el área delantera y lateral.

Ajustes/agudeza de sonido delantero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área delantera.

Volumen trasero*

Volumen en el área posterior.

Ajustes/agudeza de sonido trasero*

Frecuencia (tono) del sonido en el área posterior.

Atenuar volumen

Con la ayuda de aparcamiento conectada, se reducirá el volumen de la fuente de audio/vídeo activa con diferente intensidad en función de la opción elegida.

Mensajes de error

Si con la ayuda de aparcamiento activada o bien al conectar la misma en el cuadro de instrumentos aparece un mensaje que informa de un error en la Ayuda de aparcamiento existe una anomalía en el sistema.

Si no desaparece la anomalía antes de desconectar el encendido, la próxima vez que conecte la ayuda de aparcamiento engranando la marcha atrás, no se indicará acústicamente la existencia de avería.

Ayuda de aparcamiento Plus*

Si existe una avería en la ayuda al aparcamiento aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos que informa de un error en la ayuda al aparcamiento y además el LED de la tecla P parpadea.

Si algún sensor está averiado, en la pantalla del Easy Connect se muestra el símbolo ⚠ »

delante/detrás del vehículo. En caso de avería de algún sensor posterior, tan sólo se mostrarán los obstáculos en el área (A) »» fig. 206. En caso de avería de algún sensor delantero, únicamente se mostrarán los obstáculos en el área (B).

No se demore mucho en acudir a un taller especializado para que subsanen la avería.

Dispositivo para remolque

En los vehículos con enganche para remolque montado de fábrica, cuando el remolque esté conectado eléctricamente, los sensores posteriores para la Ayuda de aparcamiento no se activarán al engranar la marcha atrás, al situar la palanca selectora en posición **R** o pulsar la tecla P.

Ayuda de aparcamiento Plus

La distancia a posibles obstáculos en la parte trasera del vehículo no se visualizará en la pantalla ni se indicará mediante señales acústicas.

En la pantalla del sistema Easy Connect sólo se mostrarán los objetos detectados en la parte delantera y se ocultará la visualización de la trayectoria.

Función frenado en maniobra*

✓ Válido sólo con Ayuda de aparcamiento Plus

La función de frenado de emergencia sirve para minimizar el daño de las posibles colisiones.

Dependiendo del equipamiento, si la Ayuda de aparcamiento está activa, la función de frenado en maniobra activa el frenado de emergencia cuando se detecta un obstáculo con peligro de colisión en la trayectoria, en cualquiera de los sentidos de la marcha.

La función no frenará si la activación de la Ayuda de aparcamiento es debida a una activación automática. Para su funcionamiento, la velocidad de maniobra debe ser entre 2,5-10 km/h (1,5-6 mph) para la zona delantera y entre 1,5-10 km/h (1-6 mph) para la zona trasera.

Tras una intervención, la función de frenada al maniobrar queda inactiva en el mismo sentido de la marcha durante 5 metros. Tras cambiar de marcha o tras cambiar la palanca selectora de posición la función vuelve a estar activa. Se aplican la limitaciones de la Ayuda de aparcamiento.

La función frenado en maniobra se ajusta en el sistema Easy Connect con menú CAR y las teclas de función AJUSTES y Aparcar y maniobrar

- ☑ **on** – permite el uso de la función frenado en maniobra.
- ☐ **off** – no permite el uso de la función frenado en maniobra.

Supresión temporal de la frenada de emergencia

- Al desactivar la función con la tecla de Frenado en maniobra que aparece en la pantalla de **Ayuda de aparcamiento** del sistema Easy Connect.
- Al abrir cualquiera de las puertas del coche, maletero o capó.

Asistente de marcha atrás “Rear View Camera”*

Video relacionado

Fig. 210 Seguridad

Advertencias de manejo y seguridad

⚠ ATENCIÓN

- **El asistente de marcha atrás no permite calcular con precisión la distancia a la que se encuentran los obstáculos (personas, vehículos, etc.) ni puede salvar los límites propios del sistema, por lo que su uso podría llegar a provocar accidentes y lesiones graves si se utiliza de forma negligente o sin la atención adecuada. El conductor debe vigilar siempre el entorno para garantizar una conducción segura.**
- **La lente de la cámara aumenta y distorsiona el campo visual, y los objetos pueden observarse en la pantalla de forma distinta a la realidad o poco precisa. También la percepción de las distancias se ve distorsionada debido a este efecto.**
- **Debido a la resolución de la pantalla o a condiciones de luz insuficientes, algunos objetos podrían no mostrarse o hacerlo sólo de forma poco clara. Tenga especial cuidado con los postes, vallas, rejas o árboles de pequeño grosor, que podrían llegar a dañar el vehículo sin ser apreciados en la pantalla.**
- **El asistente de marcha atrás tiene zonas muertas en las que no puede representar personas ni objetos (niños pequeños, animales y ciertos objetos podrían no detectarse en su campo de visión). Mantenga siempre el entorno del vehículo bajo control.**
- **Mantenga la lente de la cámara limpia, sin nieve ni hielo, y no la cubra.**
- **El sistema no puede reemplazar la atención del conductor. Supervise siempre la maniobra de aparcamiento, así como el entorno del vehículo. Adapte siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.**
- **No se distraiga del tráfico con las imágenes que se muestran en la pantalla.**
- **Las imágenes del asistente de marcha atrás en la pantalla son sólo bidimensionales. Por falta de profundidad espacial, los objetos que sobresalen o las cavidades de la calzada, por ejemplo, podrían apreciarse con dificultad o no ser apreciados en absoluto.**
- **La carga del vehículo modifica la representación de las líneas de orientación proyectadas. La anchura que las mismas representan, disminuye con el nivel de carga del vehículo. Ponga especial atención al entorno del vehículo cuando el interior o el maletero están especialmente cargados.**
- **En las siguientes situaciones los objetos u otros vehículos se muestran más próximos o más distantes en la pantalla de lo que realmente están. Mantenga especial atención:**
  - **Si se pasa de una superficie plana a una pendiente.**
  - **Si se pasa de una pendiente a una superficie plana.**
  - **Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.**
  - **Si el vehículo se aproxima a objetos que no se encuentran sobre la superficie del suelo o que sobresalen de su apoyo en la misma. Estos objetos pueden quedar también fuera del ángulo de visión de la cámara al circular marcha atrás.**

Aviso

- **Es importante poner especial cuidado y atención cuando el conductor todavía no se encuentra familiarizado con el sistema.**
- **El asistente de marcha atrás no se encontrará disponible si el portón trasero del vehículo se encuentra abierto.**

Instrucciones de uso

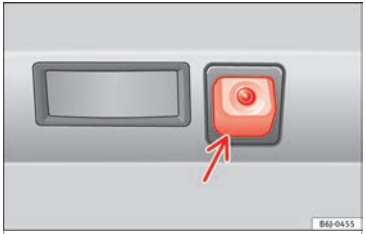


Fig. 211 En el parachoques trasero: ubicación de la cámara del asistente para marcha atrás.

Una cámara incorporada en el parachoques trasero asiste al conductor al aparcar marcha atrás o maniobrar »» **fig. 211**. La imagen de la cámara se visualiza junto a unas líneas de »

orientación proyectadas por el sistema en la pantalla del sistema Infotainment. En la parte inferior de la pantalla se observa una parte del parachoques que servirá como referencia al usuario.

Ajustes del asistente de marcha atrás

El asistente de marcha atrás ofrece al usuario la posibilidad de realizar ajustes de *brillo*, *contraste* y *color* de la imagen.

Para realizar dichos ajustes:

- Detenga el vehículo en un lugar seguro.
- Conecte el freno de estacionamiento.
- Conecte el encendido.
- Dado el caso, encienda el sistema de infotainment.
- Engrane la marcha atrás o sitúe la palanca selectora en la posición **R**.
- Pulse el botón de función ⁂ que aparece en la parte derecha de la imagen.
- Realice los ajustes deseados en el menú pulsando los botones de función –/+, o moviendo el botón desplazable correspondiente.

Condiciones necesarias para aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

En los siguientes casos no se deberá utilizar el sistema:

- Si no se muestra una imagen fiable o si está distorsionada, por ejemplo, en caso de mala visibilidad o si la lente está sucia.
- Si la zona situada detrás del vehículo se visualiza con poca claridad o de forma incompleta.
- Si el vehículo va muy cargado en la parte trasera.
- Si la posición o el ángulo de montaje de la cámara ha cambiado, por ejemplo, después de una colisión en la parte trasera. Encargue a un taller especializado que revise el sistema.

Familiarizarse con el sistema

Para familiarizarse con el sistema, las líneas de orientación y su función, SEAT recomienda practicar cómo se aparca y se maniobra con el asistente de marcha atrás en un lugar sin demasiado tráfico o en un aparcamiento cuando haya buenas condiciones climatológicas y de visibilidad.

Limpiar la lente de la cámara

Mantenga la lente de la cámara limpia y libre de nieve y hielo:

- Humedezca la lente con un producto limpiacristales corriente que contenga alcohol y límpiela con un paño seco.
- Retire la nieve con un cepillo de mano.
- Retire el hielo con un aerosol antihielo.

CUIDADO

- **No utilice nunca un producto de conservación abrasivo para limpiar la lente de la cámara.**
- **No utilice nunca agua templada ni caliente para quitar la nieve o el hielo de la lente de la cámara. De lo contrario, la lente podría resultar dañada.**

Aparcar y maniobrar con el asistente de marcha atrás

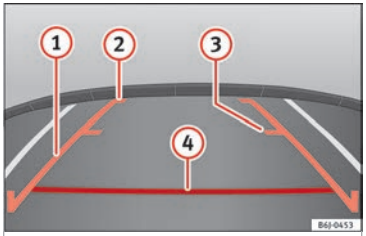


Fig. 212 Visualización en la pantalla del sistema Infotainment: líneas de orientación.

Conexión y desconexión del sistema

- El asistente de marcha atrás se conecta, cuando el contacto esté dado o el motor encendido, al engranar la marcha atrás (cambio manual) o al situar la palanca selectora de cambio en la posición **R** (cambio automático).

- El sistema se desconecta 8 segundos después de desengranar la marcha atrás (cambio manual) o sacar la palanca selectora de cambio de la posición **R** (cambio automático). El sistema se desconectará asimismo de modo inmediato tras quitar el contacto.
- Cuando se supera la velocidad de 15 km/h (9 mph) con la marcha atrás engranada la cámara dejará de emitir imagen.

En combinación con el sistema de Ayuda al aparcamiento Plus ››› pág. 238 la imagen de la cámara dejará de mostrarse de manera inmediata al desengranar la marcha atrás o sacar la palanca selectora de la posición **R**, pasando a visualizarse la información óptica proporcionada por el sistema de ayuda al aparcamiento.

También en combinación con este sistema, existe la posibilidad de ocultar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Pulsando en la pantalla una de las teclas del sistema de infotainment.
- **O BIEN**: pulsando sobre el vehículo en miniatura que aparece en el lado izquierdo de la pantalla (pasa a mostrarse el modo de pantalla completa del sistema óptico de Ayuda al Aparcamiento Plus).

Para volver a mostrar la imagen del asistente de marcha atrás:

- Desengrane la marcha atrás o cambie la palanca selectora de posición y vuelva a engranar la marcha atrás o a situar la palanca selectora en la posición **R**.
- **O BIEN**: Pulse el botón de función **RVC**[1)]

Significado de las líneas de orientación

››› fig. 212

1. **Líneas laterales:** prolongación del vehículo (aproximadamente la anchura del vehículo más los retrovisores) sobre la superficie de la calzada.
2. **Final de las líneas laterales:** la zona marcada en verde finaliza aproximadamente 2 m tras el vehículo sobre la superficie de la calzada.
3. **Línea intermedia:** indica una distancia de aproximadamente 1 m tras el vehículo sobre la calzada.
4. **Línea horizontal roja:** indica una distancia de seguridad de aproximadamente 40 cm a la parte posterior del vehículo sobre la superficie de la calzada.

Maniobra de aparcamiento

- Sitúe el vehículo delante de un hueco de aparcamiento y engrane la marcha atrás (cambio manual) o sitúe la palanca selectora en posición **R** (cambio automático).
- Retroceda lentamente y gire el volante de tal manera que las líneas de orientación laterales conduzcan al hueco de aparcamiento.
- Oriente el vehículo en el hueco de aparcamiento de tal manera que las líneas de orientación laterales transcurran en paralelo al mismo.

[1)] ADVERTENCIA: el botón de función **RVC** (Rear View Camera) sólo estará habilitado y disponible cuando la marcha atrás esté engranada o la palanca selectora se encuentre en posición **R**.

Dispositivo de enganche para remolque y remolque

Dispositivo de enganche para remolque*

Introducción

El dispositivo de enganche para remolque de fábrica o de la gama de accesorios originales SEAT con el que esté equipado su vehículo cumple con todas las prescripciones técnicas y disposiciones legales nacionales para el servicio con remolque.

Para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, su vehículo dispone de un conector de 13 polos. Si el remolque dispone de un **conector de 7 polos**, se puede utilizar el adaptador correspondiente disponible como accesorio original SEAT.

La carga máxima de apoyo del remolque es de **50 kg**.

ATENCIÓN

- **Antes de cada viaje con la bola desmontable colocada, compruebe su correcto ajuste y fijación en su alojamiento.**
- **Si la bola desmontable no está correctamente colocada y fijada, esta no se deberá usar.**
- **No se debe utilizar el dispositivo de enganche para remolque si está dañado o incompleto.**
- **No efectúe ninguna modificación ni reparación en el dispositivo de enganche para remolque.**
- **No desenganche nunca la bola desmontable con el remolque acoplado.**

CUIDADO

Proceda con cuidado con la bola desmontable para evitar daños en la pintura del parachoques.

Aviso

Remolcar el vehículo por medio de la bola desmontable **»» pág. 106.**

Descripción

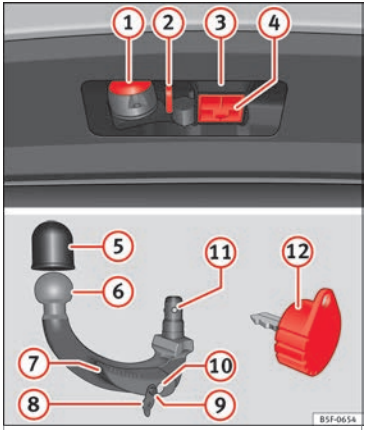


Fig. 213 Soporte del dispositivo de enganche para remolque / bola desmontable / llave

En función del país o la versión la bola desmontable del dispositivo para remolque se encuentra:

- bajo la cubierta de la superficie de carga del maletero,

La rótula se monta y desmonta a mano.

El dispositivo de enganche se suministra con llave.

Leyenda de la ››› fig. 213

1. Conector de 13 polos
2. Ojal de seguridad
3. Alojamiento gancho
4. Tapón alojamiento gancho
5. Tapa protectora para bola
6. Bola desmontable
7. Palanca de bloqueo
8. Tapa de cerradura
9. Perno de desbloqueo
10. Cerradura
11. Bolas de bloqueo
12. Llave

Aviso

En caso de perdida de la llave, acuda a un taller especializado.

Colocación en posición de reserva

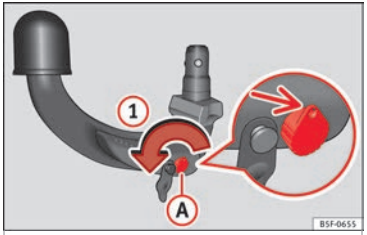


Fig. 214 Paso 1

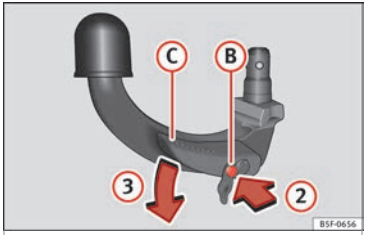


Fig. 215 Paso 2

Antes de proceder al montaje, coloque la bola desmontable en posición de reserva en los siguientes dos pasos.

Paso 1

- Gire la llave en el sentido de la flecha (1) hasta que la parte agujereada de la llave llegue a su posición superior ››› fig. 214 (flecha).

Paso 2

- Agarre la bola desmontable por debajo de la tapa protectora.
- Presione el perno de desbloqueo (B) el sentido de la flecha (2) y al mismo tiempo presione la palanca (C) el sentido de la flecha (3) hasta el tope ››› fig. 215.

La palanca permanece bloqueada en esta posición.

Posición de reserva

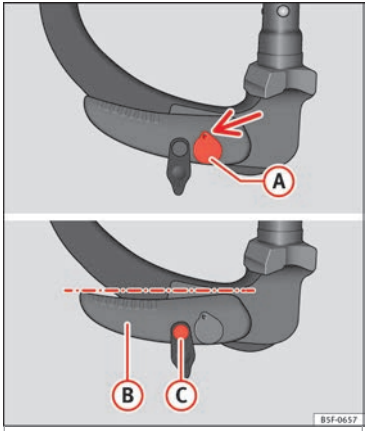


Fig. 216 Posición de reserva: posición de la palanca y el perno de desbloqueo

Posición de reserva ajustada correctamente

- La llave (A) ››› **fig. 216** se encuentra en la posición desbloqueada (la parte agujereada de la llave se muestra hacia arriba).
- La palanca (B) ››› **fig. 216** se encuentra en la posición inferior.
- Se puede mover el perno de desbloqueo (C) ››› **fig. 216**.

La bola desmontable ajustada así está lista para la instalación.

CUIDADO

La llave no se puede retirar ni girar en posición de reserva.

Montar la bola desmontable - Paso 1

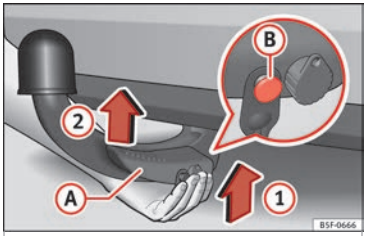


Fig. 217 Colocar bola desmontable / perno de desbloqueo en el estado desplegado

Colocar la bola desmontable

- Extraiga el tapón de alojamiento del gancho (4) ››› **fig. 213** hacia abajo.
- Ponga la bola desmontable en la posición de reserva ››› **pág. 249**.
- Sujete la bola desmontable **desde abajo** ››› **fig. 217** y encájela en el alojamiento del gancho siguiendo el sentido de la flecha (1) hasta que se encastre de forma audible ››› ⚠.

La palanca (A) gira **automáticamente** en el sentido de la flecha (2) hacia arriba y el perno de desbloqueo (B) sale hacia afuera (su parte roja y verde es visible) ››› ⚠.

Si la palanca (A) no gira automáticamente o el perno de desbloqueo (B) no sale hacia fuera, se deberá extraer la bola desmontable girando la palanca hasta el tope hacia abajo desde la cavidad del alojamiento, y limpiar las superficies de apoyo de la bola desmontable así como de la cavidad.

⚠ ATENCIÓN

- **Al fijar la bola desmontable, para evitar el pinzamiento de los dedos, se recomienda mantener las manos fuera del alcance del giro de la palanca.**
- **No intente nunca tirar a la fuerza de la palanca hacia arriba para girar la llave. ¡La bola desmontable no se sujetaría correctamente!**

Montar la bola desmontable - Paso 2

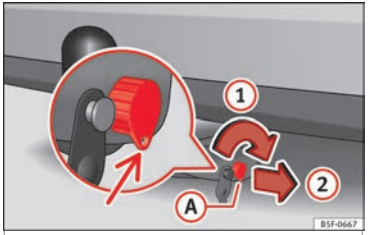


Fig. 218 Bloquear cerradura

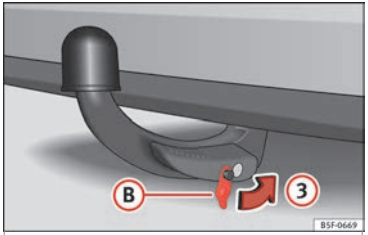


Fig. 219 Colocar la tapa sobre la cerradura

¡No debe saltarse el primer paso »» **pág. 250, Montar la bola desmontable - Paso 1** !.

- Gire la llave (A) en el sentido de la flecha (1) hasta que la parte agujereada de la llave llegue a su posición inferior »» **fig. 218**.
- Extraiga la llave en el sentido de la flecha (2).
- Coloque la tapa (B) en la cerradura en el sentido de la flecha (3) »» **fig. 219** »» ❗.
- Compruebe la correcta sujeción de la bola desmontable »» **pág. 251, Comprobar la correcta fijación**.

CUIDADO

- **Después de extraer la llave, coloque siempre la tapa sobre el cierre de la palanca de mando. Si la cerradura se ensucia no se podrá introducir la llave.**
- **Mantenga siempre limpia la cavidad de alojamiento del dispositivo de enganche para remolque. ¡La suciedad impide la sujeción segura de la bola desmontable!**
- **Si la bola desmontable está desmontada, coloque siempre el tapón en el alojamiento del gancho.**

Comprobar la correcta fijación

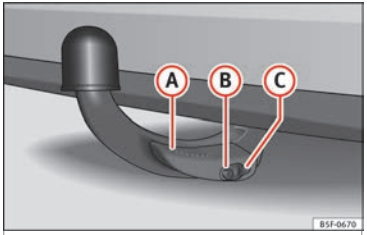


Fig. 220 Bola desmontable fijada correctamente

Antes de cada uso de la bola desmontable, asegúrese de que está correctamente fijada.

Bola desmontable fijada correctamente

- La bola desmontable no se suelta de la cavidad del alojamiento tras una fuerte “sacudida”.
- La palanca (A) »» **fig. 220** está totalmente levantada.
- El perno de desbloqueo (B) »» **fig. 220** sobresale completamente (su parte roja y verde es visible).
- La llave está quitada.
- La tapa (C) »» **fig. 220** está colocada sobre la cerradura.

»

⚠ ATENCIÓN

- **Al liberar la bola desmontable, para evitar el pinzamiento de los dedos, se recomienda mantener las manos fuera del alcance del giro de la palanca.**
- **¡El dispositivo de enganche para remolque sólo debe utilizarse si se ha bloqueado correctamente la bola desmontable!**

Retirar la bola desmontable - Paso 1

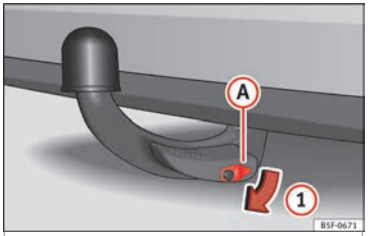


Fig. 221 Retirar la tapa de la cerradura

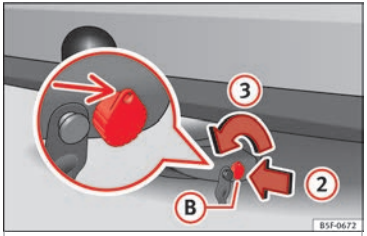


Fig. 222 Desbloquear cerradura

- Extraiga la tapa (A) de la cerradura en el sentido de la flecha (1) ››› **fig. 221**.
- Introduzca la llave (B) en la cerradura en sentido de la flecha (2) ››› **fig. 222**.
- Gire la llave en el sentido de la flecha (3) de la manera, que la parte agujereada de la llave se muestra hacia arriba.

⚠ ATENCIÓN

No desmonte nunca la bola desmontable con el remolque acoplado.

ⓘ Aviso

Antes de extraer la bola desmontable, le recomendamos colocar la tapa protectora en la cabeza esférica.

Retirar la bola desmontable - Paso 2

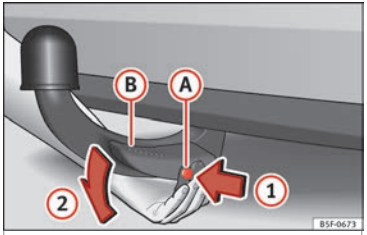


Fig. 223 Soltar la bola desmontable

¡No debe saltarse el primer paso ››› **pág. 252, Retirar la bola desmontable - Paso 1** !

Liberar la bola desmontable

- Sujete la bola desmontable desde abajo.
- Presione el perno de desbloqueo (A) el sentido de la flecha (1) hasta el tope y al mismo tiempo presione la palanca (B) el sentido de la flecha (2) hasta el tope.

En esta posición la bola desmontable está suelta y cae libremente hacia abajo. Si no ocurriera esto al soltarla, ésta se deberá presionar con la otra mano desde arriba.

La bola desmontable enclava al mismo tiempo en la posición de reserva y con ello está lista para ser introducida de nuevo en el alojamiento del gancho ››› ❗.

• Coloque el tapón (4) ››› fig. 213 en su alojamiento.

⚠ ATENCIÓN

No deje jamás la bola desmontable suelta en el maletero. ¡Esta podría causar daños en el maletero en caso de frenada repentina y poner en riesgo la seguridad de los ocupantes del vehículo!

ⓘ CUIDADO

• Si se mantiene sujeta la palanca y no se presiona hacia abajo hasta el tope, después de retirar la bola desmontable, ésta continuará hacia arriba y no enclavará en la posición de reserva. La bola desmontable debe colocarse en esta posición antes del siguiente montaje.

• Guarde la bola desmontable en la posición de reserva con la llave introducida en la caja a la vez que la deposita hacia abajo con el lado opuesto a la llave introducida. ¡Existe riesgo de daños en la llave!

• ¡Al manipular la palanca no se debe ejercer demasiada presión (p. ej. no montarse en ella)!

ⓘ Aviso

Elimine la suciedad de la bola desmontable antes de almacenarla con el equipo de herramientas a bordo.

Funcionamiento y conservación

Cierre la cavidad de alojamiento con la tapa para que no pueda penetrar la suciedad.

Antes de enganchar un remolque, compruebe siempre la cabeza esférico y trátela con grasa lubricante apropiada si fuera necesario.

Utilice la tapa protectora para guardar la bola desmontable y así proteger al maletero de suciedad.

Si hay suciedad, limpie las superficies de la cavidad de alojamiento y trátelas con un producto de conservación apropiado.

ⓘ CUIDADO

La zona superior del alojamiento del gancho está provista de grasa lubricante. Preste atención a que no se haya eliminado la grasa.

Conducción con remolque

Instrucciones a tener en cuenta

El vehículo puede utilizarse también para tirar de un remolque con el debido equipamiento técnico.

Para el **montaje posterior** de un dispositivo de remolque consulte ››› pág. 257.

Conector

Su vehículo dispone de un conector de 13 contactos para la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.

En el caso de que el remolque tenga un **conector de 7 contactos** habrá que utilizar un cable adaptador. Lo podrá adquirir en cualquier servicio técnico.

Carga de remolque/carga de apoyo

No se debe sobrepasar la carga de remolque autorizada. En el caso de no utilizar la carga máxima de remolque autorizada podrán superarse pendientes de mayor inclinación.

Las cargas de remolque indicadas sólo son válidas para **altitudes** que no superen los 1.000 m por encima del nivel del mar. Dado que un aumento de la altitud y la consiguiente reducción de la densidad atmosférica hacen que disminuya el rendimiento del motor y con ello la capacidad de superar pendientes, la carga de remolque admisible disminuye proporcionalmente a la altitud. El peso autorizado del conjunto vehículo tractor/remolque debe reducirse en un 10% por cada 1.000 m de altura. Por peso del conjunto vehículo tractor/remolque se entiende la suma del peso del vehículo (cargado) y del remolque (cargado). La **carga de apoyo autorizada** sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque debería aprovecharse al máximo, aunque sin sobrepasarla.

»

Los datos de la placa del modelo del dispositivo de remolque, referidos a la **carga del remolque** y a la **carga de apoyo**, son sólo valores de comprobación del dispositivo. Los valores referidos al vehículo, con frecuencia *inferiores* a estos valores, figuran en la documentación del vehículo o bien en **››› pág. 297, Características técnicas**.

Distribución de la carga

Distribuya la carga en el remolque de forma que los objetos pesados queden lo más cerca posible del eje. Sujete los objetos de forma que no puedan desplazarse.

Presión de los neumáticos

Los valores de presión máxima permitida de los neumáticos figuran en el adhesivo que se encuentra en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda. La presión de los neumáticos del remolque se rige por la recomendación del fabricante del mismo.

Retrovisores exteriores

Si los retrovisores de serie no proporcionan suficiente visibilidad circulando con remolque, habrá que instalar retrovisores exteriores adicionales. Los dos retrovisores exteriores deberían ir fijados a radios abatibles. Ajústelos de forma que la visibilidad sea siempre suficiente.

Cable de remolque

Utilice siempre un cable de remolque entre el vehículo y el remolque **››› pág. 254**.

Luces traseras del remolque

Las luces traseras del remolque deberán cumplir las disposiciones legales correspondientes **››› pág. 254**.

⚠ ATENCIÓN

No lleve nunca personas en el remolque, pues correrían un gran peligro.

Aviso

- **Debido a la mayor carga a que somete al vehículo si conduce frecuentemente con remolque, recomendamos que revise el vehículo más a menudo, incluso entre los intervalos de inspección.**
- **Consulte las prescripciones vigentes en su país para la conducción con remolque.**

Enganchar y conectar el remolque

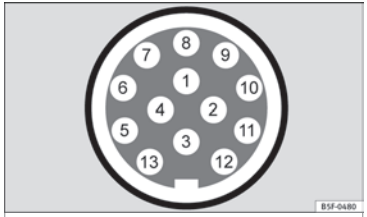


Fig. 224 Representación esquemática: asignación de los pines de la toma de corriente del remolque.

Leyenda de la representación esquemática ››› fig. 224:

Pin	Significado
1	Intermitente izquierdo
2	Luz trasera antiniebla
3	Masa, pines 1, 2, 4 a 8
4	Intermitente derecho
5	Luz trasera derecha
6	Luz de freno
7	Luz trasera izquierda
8	Luz de marcha atrás
9	Positivo permanente

Leyenda de la representación esquemática »» fig. 224:

Pin	Significado
10	Cable sin carga positiva
11	Masa, pin 10
12	Sin asignar
13	Masa, pin 9

Toma de corriente del remolque

La conexión eléctrica entre el vehículo tractor y el remolque tiene lugar a través de una toma de corriente de 13 contactos. Si el sistema detecta que se ha conectado un remolque eléctricamente, los consumidores del remolque reciben tensión eléctrica a través de la conexión eléctrica.

El pin 9 tiene positivo permanente. Así puede funcionar, por ejemplo, la iluminación interior del remolque. El pin 10 solamente recibe tensión cuando el motor está en marcha. Mediante el cable de carga (pin 10) se carga, p. ej., la batería de una caravana.

El pin 9 y el pin 10 no deberán conectarse entre sí para evitar que se descargue o se dañe la batería del vehículo.

Los cables de masa, pin 3, pin 11 y pin 13, no deberán conectarse nunca entre sí para no sobrecargar el sistema eléctrico.

Si el remolque tiene un **conector de 7 contactos**, habrá que utilizar un cable adaptador adecuado. En este caso, la función del pin 10 no estará disponible.

Consumo eléctrico máximo del remolque

Luces de freno (en total)	84 vatios
Intermitente, en cada lado	42 vatios
Luces de posición (en total)	100 vatios
Luces traseras (en total)	42 vatios
Luz trasera antiniebla	42 vatios
¡No exceda nunca los valores indicados!	

Aviso

- **Si las luces traseras del remolque no están conectadas correctamente, podría resultar dañada la electrónica del vehículo.**
- **Si el remolque consume demasiada energía eléctrica, podría resultar dañada la electrónica del vehículo.**
- **No conecte nunca el sistema eléctrico del remolque directamente a las conexiones eléctricas de los grupos ópticos traseros ni a otras fuentes de alimentación. Utilice únicamente las conexiones previstas para la alimentación de corriente del remolque.**

Cabezal esférico del dispositivo de remolque*

Las instrucciones de desmontaje y montaje del cabezal esférico del dispositivo de remolque van junto al cabezal esférico.

ATENCIÓN

El cabezal esférico del dispositivo de remolque tiene que estar bien sujeto para evitar que salga despedido en caso de una maniobra brusca y cause lesiones a los ocupantes.

Aviso

- **Por razones legales, en caso de circular sin remolque habrá que desmontar el cabezal esférico si impide ver la matrícula.**

Conducir con un remolque

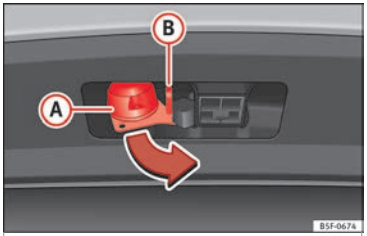


Fig. 225 Girar el conector de 13 polos »

Antes de la marcha

- Agarre el conector de 13 polos por la zona (A) y extráigalo en el sentido de la flecha ››› fig. 225.
- Retire la tapa protectora (5) ››› fig. 213 hacia arriba.

Después de la marcha

- Agarre el conector de 13 polos por la zona (A) e introdúzcalo en el sentido contrario al de la flecha ››› fig. 225.
- Coloque la tapa protectora (5) ››› fig. 213 sobre la cabeza esférica.

Ojal de seguridad

El ojal de seguridad (B) ››› fig. 225 sirve para enganchar el cable de retención del remolque.

Al engancharlo en el ojal de seguridad, el cable de retención debe **combarse** en todas las posiciones del remolque frente al vehículo (curvas pronunciadas, marcha atrás, etc.).

Faros

El frontal del vehículo se puede elevar al tener acoplado el remolque y la luz puede deslumbrar al resto del tráfico.

Adapte la altura de los faros con el regulador giratorio de alcance luminoso[1].

⚠ ATENCIÓN

- **¡No utilice nunca el ojal de seguridad para remolcar!**
- **Adapte la velocidad de marcha al estado de la calzada y a la situación del tráfico.**
- **Los trabajos en el sistema eléctrico deben ser realizados únicamente por talleres especializados.**
- **No se debe conectar nunca directamente el sistema eléctrico del remolque a las conexiones eléctricas de las luces posteriores u otras fuentes de corriente.**
- **Después de enganchar el remolque y conectar el enchufe, se debe comprobar el funcionamiento de las luces posteriores del remolque.**

Aviso

- **Si existe un fallo en la iluminación del remolque, compruebe los fusibles en la caja de fusibles del tablero de instrumentos ›››** pág. 62**.**
- **Debido al contacto del cable de retención con el ojal de seguridad se puede producir un desgaste mecánico de la protección de la superficie del ojal. Este desgaste no representa ningún impedimento en el funcionamiento del ojal de seguridad ni ningún fallo, y está excluido de la garantía.**
- **Al acoplar y desacoplar el remolque, deberá estar aplicado el freno de mano del vehículo de tracción.**

Sistema de alarma antirrobo

Con el vehículo bloqueado, se activa la alarma cuando se interrumpe la conexión eléctrica con el remolque.

Desactive siempre el sistema de alarma antirrobo antes de acoplar o desacoplar un remolque ››› pág. 143.

Condiciones para la integración de un remolque en el sistema de alarma antirrobo.

- El vehículo está equipado de fábrica con un sistema de alarma antirrobo y un dispositivo de enganche para remolque.
- El remolque está conectado eléctricamente a través del conector del remolque con el vehículo de tracción.
- El sistema eléctrico del vehículo y del remolque está dispuesto para el funcionamiento.

[1] No es válido para vehículos con faros de bixenón.

- El vehículo está bloqueado con la llave de contacto y el sistema de alarma antirrobo está activado.

CUIDADO

Por motivos técnicos, los remolques con luces posteriores de LED no están integrados en el sistema de alarma antirrobo.

Consejos para la conducción

La conducción con remolque exige una mayor precaución.

Distribución del peso

La distribución del peso no es la adecuada si el vehículo va vacío y el remolque cargado. Si, a pesar de todo, tiene que hacer un viaje en estas condiciones, conduzca muy despacio.

Velocidad

Al circular a mayor velocidad, empeora la estabilidad del conjunto vehículo tractor/remolque. Por este motivo, si las condiciones de la calzada o las condiciones meteorológicas son adversas (peligro si hay vientos fuertes) no debería conducirse al límite de la velocidad máxima permitida. Esta recomendación es aplicable sobre todo en casos de pendiente pronunciada.

En cualquier caso, la velocidad deberá reducirse inmediatamente al menor **movimiento de balanceo** del remolque. No intente nunca “enderezar” el conjunto vehículo tractor/remolque acelerando.

Frene a tiempo. Cuando se trate de un remolque con **freno por energía cinética**, frene *primero suavemente* y, a continuación, con rapidez. De esta forma evitará tirones que se originarían al bloquearse las ruedas del remolque. Al conducir por pendientes pronunciadas, cambie pronto a una marcha más corta para aprovechar el freno motor.

Recalentamiento

A temperaturas muy altas y en una subida prolongada, rodando con una marcha corta y a un régimen de revoluciones elevado del motor, conviene observar el indicador de temperatura del líquido refrigerante ››› pág. 123.

Control electrónico de estabilización*

El sistema ESC* ayuda a estabilizar el remolque en caso de derrape o balanceo.

Montaje posterior de un dispositivo de remolque*

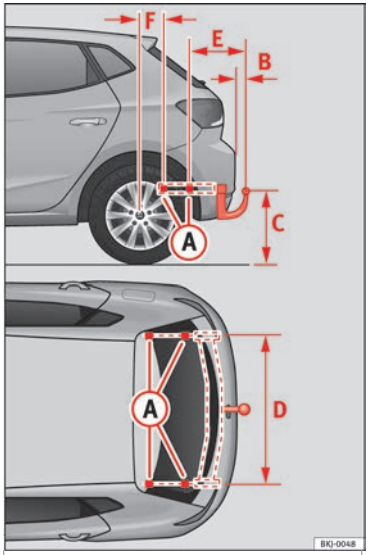


Fig. 226 Puntos de fijación del dispositivo de remolque.

El montaje posterior de un dispositivo para remolque debe realizarse conforme a las normas del fabricante del dispositivo. »

Los puntos de sujeción (A) del dispositivo de remolque, se encuentran en la parte inferior del vehículo.

La distancia entre el centro del cabezal esférico y el suelo no podrá ser nunca inferior a la cota indicada, incluso con el vehículo a plena carga, incluyendo la carga de apoyo máxima.

Cotas para la fijación del dispositivo de remolque:

Cotas para la fijación del dispositivo de remolque:

(B)	65 mm (mínimo)
(C)	350 mm a 420 mm (vehículo con máxima carga)
(D)	1.033 mm
(E)	322 mm
(F)	338 mm

Montaje de un dispositivo de remolque

- La conducción con remolque supone un esfuerzo adicional para el vehículo. Por ello, antes de montar un dispositivo de remolque, diríjase a un servicio técnico para comprobar si es necesario adaptar el sistema de refrigeración de su vehículo.
- Aténgase a las disposiciones legales de su país (p. ej., montaje de un testigo de control por separado).
- Hay que desmontar y montar piezas del vehículo, como por ejemplo, el paragolpes trasero. Además, hay que apretar los tornillos que fijan el dispositivo de remolque con una llave dinamométrica y conectar una toma de corriente al sistema eléctrico del vehículo. Para ello se requieren conocimientos y útiles especiales.
- En la figura podrá apreciar las cotas y los puntos de fijación que deberán tenerse en cuenta en el montaje posterior de un dispositivo de remolque.

⚠ ATENCIÓN

Acuda a un taller especializado para realizar el montaje posterior de un dispositivo de remolque.

- **Si el dispositivo de remolque no está montado correctamente habrá peligro de accidente.**
- **Para mayor seguridad, observe los datos del manual del fabricante adjuntos del dispositivo de remolque.**

CUIDADO

- **Si la conexión de la toma de corriente no se realiza correctamente, pueden producirse daños en el sistema eléctrico del vehículo.**

Aviso

- **SEAT recomienda acudir a un taller especializado para el montaje posterior de un gancho de remolque. Consulte en su concesionario SEAT, por si fuese necesario realizar modificaciones adicionales a su vehículo.**
- **En algunas versiones deportivas, debido al diseño específico del escape, no es recomendable el montaje de una solución convencional del gancho remolque. Consulte a su servicio técnico.**

Consejos

Cuidado y mantenimento

Accesorios y modificaciones técnicas

Accesorios, cambio de piezas y modificaciones

Su vehículo ofrece un gran nivel de seguridad activa y pasiva.

Antes de realizar modificaciones técnicas en el vehículo, o de la compra de accesorios y recambios, le recomendamos asesorarse en su servicio técnico SEAT.

Su concesionario SEAT le informará con gusto sobre la utilidad, las disposiciones legales y las recomendaciones de fábrica en lo relativo a accesorios y piezas de recambio.

Le recomendamos el uso exclusivo de **Accesorios Homologados SEAT®** y **Recambios Homologados SEAT®**. De esta manera SEAT garantiza que el producto en cuestión es fiable, seguro y adecuado. Como es natural, los servicios técnicos SEAT se encargan de que el montaje se lleve a cabo con un alto nivel de profesionalidad.

Pese a observar continuamente el mercado, no estamos en condiciones de juzgar, ni por tanto, de garantizar si los productos **no homologados por SEAT** cumplen los requisitos de fiabilidad, seguridad y adecuación para su vehículo, aun cuando en determinados casos estén aceptados por un organismo de inspección y revisión técnica oficialmente reconocido o exista una autorización oficial.

Los **equipos instalados posteriormente** que influyan directamente en el control del vehículo por parte del conductor, como, por ejemplo, un regulador de velocidad o una suspensión con regulación electrónica, deben llevar el distintivo **e** (signo de autorización de la Unión Europea) y tienen que estar homologados por SEAT para dicho vehículo.

Los **dispositivos eléctricos adicionales**, cuya finalidad no es la de ejercer un control directo sobre el vehículo, como por ejemplo neveras portátiles, ordenadores o ventiladores, deben llevar el distintivo **CE** (declaración de conformidad del fabricante en la Unión Europea).

⚠ ATENCIÓN

Los accesorios, como soportes para teléfonos o para bebidas no deben colocarse nunca sobre las cubiertas o bien en el campo de acción de los airbags. De lo contrario, existe peligro de resultar herido si se dispara el airbag en caso de accidente.

Modificaciones técnicas

Si se realizan modificaciones técnicas habrá que atenerse a nuestras directrices. Cualquier modificación de los componentes eléctricos o su programación puede producir anomalías en el funcionamiento. Debido a la interconexión de los componentes eléctricos, estas anomalías pueden causar fallos en el funcionamiento de otros sistemas que no están afectados de un modo directo. Esto significa que la fiabilidad del funcionamiento de su vehículo puede estar en peligro y que puede darse un desgaste de las piezas del vehículo mayor de lo normal, lo que puede tener como consecuencia la retirada del permiso de circulación.

El servicio técnico SEAT no se hace responsable de los daños ocasionados como consecuencia de modificaciones inapropiadas. Por ello, le recomendamos que encargue únicamente al servicio técnico SEAT la realización de los trabajos necesarios con los **Recambios Originales SEAT®**.

⚠ ATENCIÓN

Cualquier tipo de trabajos o modificaciones que se realicen en su vehículo de un modo incorrecto puede ocasionar anomalías en el funcionamiento del mismo, con el consiguiente peligro de accidente.

Radioteléfonos y equipos de oficina

Radioteléfonos de instalación fija

El montaje posterior de radioteléfonos en el vehículo requiere, por lo general, una autorización. SEAT autoriza el montaje de radioteléfonos permitidos en el vehículo siempre y cuando:

- La instalación de la antena se haga de manera profesional.
- La antena se encuentre fuera del habitáculo (utilizando un cable apantallado y mediante una adaptación antirreflectante de la antena).
- La potencia de emisión efectiva en la base de la antena no sea superior a 10 vatios.

Si desea informarse sobre el montaje y la utilización de radioteléfonos con una *mayor* potencia de emisión, diríjase a su Servicio Oficial SEAT o pregunte en talleres especializados.

Radioteléfonos móviles

Si se utilizan teléfonos móviles o radioteléfonos convencionales, pueden producirse interferencias en los sistemas electrónicos del vehículo. Las causas pueden ser:

- Vehículo sin antena exterior.
- Antena exterior mal instalada.
- Potencia de emisión superior a 10 W.

Por tanto, no se deben usar teléfonos móviles ni radioteléfonos *en el interior del vehículo* sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada ››› ⚠.

Además, tenga en cuenta que sólo con una antena *exterior* se logra el alcance máximo del aparato.

Equipos de oficina

El montaje posterior de equipos domésticos y de oficina en el vehículo está permitido, siempre y cuando éstos no entorpezcan el control del vehículo por parte del conductor y cuenten con un distintivo CE. Los equipos montados con posterioridad que puedan influir en el control del vehículo por parte del conductor deben contar siempre con una homologación adecuada para ese vehículo y un distintivo **e**.

⚠ ATENCIÓN

El uso de teléfonos móviles o radioteléfonos en el interior de un vehículo sin antena exterior o con la antena exterior mal instalada puede ser perjudicial para la salud debido a la formación de campos electromagnéticos excesivos.

Aviso

- **El montaje posterior de aparatos eléctricos o electrónicos en este vehículo afecta a su licencia y puede ocasionar, en determinadas circunstancias, la retirada del permiso de circulación.**
- **Le rogamos tenga en cuenta las instrucciones de manejo de los teléfonos móviles y de los radioteléfonos.**

Conservación y limpieza

Observaciones básicas

Conservación del vehículo

El lavado y la conservación del vehículo, efectuados con regularidad, contribuyen a **mantener el valor** del mismo. Puede ser una premisa para hacer valer el derecho a garantía en caso de corrosión de la carrocería o desperfectos de la pintura.

La mejor manera de proteger su vehículo contra las influencias nocivas del medio ambiente es gracias a un buen mantenimiento y un lavado *frecuente*. Cuanto más tiempo permanezcan sobre la superficie del vehículo los restos de insectos, excrementos de pájaros, resinas de árboles, polvos industriales y de la calle, manchas de alquitrán, partículas de hollín, sales antihielo y otro tipo de suciedad agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Las altas temperaturas, por ejemplo, debido a una radiación solar intensa, refuerzan el efecto corrosivo.

Después del invierno, cuando se hayan dejado de esparcir las sales antihielo, se deberán también lavar a fondo **los bajos** del vehículo.

Productos para la conservación

En los servicios técnicos podrá adquirir los productos necesarios para la conservación de su vehículo. Guarde las instrucciones de los productos de conservación hasta agotarlos.

⚠ ATENCIÓN

- **Los productos para la conservación del vehículo pueden ser tóxicos. Por ello, sólo se deben guardar en el envase original cerrado. Manténgalos fuera del alcance de los niños. De lo contrario, existe peligro de intoxicación.**
- **Antes de su aplicación lea detenidamente las instrucciones y advertencias que figuran en el envase. En caso de uso indebido, estos productos pueden ser perjudiciales para la salud o causar daños en el vehículo. La aplicación de productos que puedan producir vapores nocivos debe realizarse en lugares bien aireados.**
- **No utilice nunca combustible, trementina, aceite de motor, quitaesmalte para uñas u otros líquidos evaporables. Son tóxicos y fácilmente inflamables. Existe peligro de incendio y explosión.**
- **Antes de lavar o aplicar productos de conservación a su vehículo desconecte el motor, ponga el freno de mano y extraiga la llave de encendido.**

CUIDADO

No intente jamás quitar la suciedad, el barro o el polvo cuando la superficie del vehículo esté seca. Tampoco utilice un trapo o una esponja secos, ya que de lo contrario la pintura o las ventanillas de su vehículo podrían sufrir desperfectos. Para limpiar la suciedad, el barro o el polvo deberá utilizar bastante agua.

Nota relativa al medio ambiente

- **Al adquirir productos para la conservación del vehículo se ha de optar por los productos ecológicos.**
- **Los restos de los productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica. Para su eliminación tenga en cuenta las instrucciones que figuran en los envases.**

Conservación del exterior del vehículo

Túnel de lavado automático

La capa de pintura del vehículo es tan resistente que, normalmente, el vehículo puede lavarse sin ningún tipo de problemas en los túneles de lavado automáticos. Ciertamente, el desgaste al que se somete la pintura depende del tipo de túnel y los rodillos de lavado, el filtrado del agua y de la calidad de los productos de limpieza y conservantes.

No se debe tener en cuenta ninguna atención especial antes de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático, con excepción de las medidas que se deben tomar siempre (cerrar las ventanillas, el techo y los espejos retrovisores).

En el caso de que en su vehículo se hayan montado piezas especiales, por ejemplo el spoiler, el portaequipajes o la antena para radio, se recomienda que hable primero con el encargado del túnel de lavado.

Después del lavado, es posible que **los frenos** tarden en responder porque los discos de frenos y las pastillas estén mojados o incluso helados en invierno. Habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos “se sequen”.

⚠ ATENCIÓN

La presencia de agua, hielo o sal antihielo en el sistema de frenos puede reducir la eficacia de frenado, por lo que existe peligro de accidente.

Lavado a mano

Lavado del vehículo

– Ablande primero la suciedad y aclare con agua.

– Limpie el vehículo desde arriba hacia abajo con una esponja blanda, un guante o un cepillo para lavar, sin presionar mucho.

– Enjuague la esponja o el guante lo más a menudo posible.

– Aplique champú sólo cuando la suciedad sea persistente.

– Deje para el final la limpieza de las ruedas, taloneras, etc., utilizando una segunda esponja o guantes para lavar.

– Enjuague a fondo el vehículo.

– Seque la superficie del vehículo con una gamuza, con mucho cuidado.

– En época de **temperaturas bajas** seque las juntas de goma y sus contornos para que no se hielen. Aplique spray de silicona a las juntas de goma.

Después del lavado del vehículo

– Después del lavado evite maniobras de frenado bruscas o repentinas. Habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos “se sequen”.

⚠ ATENCIÓN

- **El vehículo ha de lavarse con el encendido desconectado.**
- **Proteja sus manos y brazos al limpiar los bajos del vehículo o la parte interior de los pasos de rueda, para evitar el peligro de cortarse con cantos metálicos.**
- **La presencia de agua, hielo o sal antihielo en el sistema de frenos puede reducir la eficacia de frenado, por lo que existe peligro de accidente.**

CUIDADO

- **No limpie jamás la suciedad, el barro o el polvo cuando la superficie del vehículo esté seca. Tampoco utilice un trapo seco o una esponja seca, pues podría rayar la pintura o las ventanillas de su vehículo.**
- **Lavado del vehículo a bajas temperaturas: al lavar el vehículo con una manguera, asegúrese de que no dirige el chorro de agua directamente a las cerraduras o a las juntas de las puertas o del techo. De lo contrario existe el peligro de que se hielen.**

Nota relativa al medio ambiente

Lave el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin, con el fin de evitar que el agua que se utiliza pase al alcantarillado, que puede estar contaminada con aceite. En algunos sitios está incluso prohibido lavar el vehículo fuera de los lugares previstos para este fin.

Aviso

No lave el vehículo expuesto a pleno sol.

Lavado del vehículo con aparatos de limpieza de alta presión

Deberá extremar las precauciones al lavar el vehículo con aparatos de limpieza de alta presión.

– Aténgase a las instrucciones de manejo del aparato de limpieza de alta presión, particularmente en lo referente a la **presión** y a la **distancia de proyección**.

– Mantenga una distancia relativamente grande con respecto a los objetos blandos y los paragolpes pintados.

– Evite aplicar el aparato de limpieza de alta presión sobre cristales helados o cubiertos de nieve ››› pág. 264.

– No utilice toberas de chorro cilíndrico (“boquillas rotativas”) ››› ⚠.

– Después del lavado evite maniobras de frenado bruscas o repentinas. Habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos “se sequen” ››› pág. 187.

⚠ ATENCIÓN

- **Jamás se limpiarán los neumáticos con toberas de chorro cilíndrico (“boquillas**

rotativas"). Aun cuando la distancia sea relativamente grande y se aplique por poco tiempo, se podrán ocasionar daños en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

- **La presencia de agua, hielo o sal antihielo en el sistema de frenos puede reducir la eficacia de frenado, por lo que existe peligro de accidente.**

CUIDADO

- **La temperatura del agua podrá ser como máximo de +60°C (+140°F) para evitar desperfectos en el vehículo.**
- **Para evitar daños en el vehículo, mantenga una distancia suficiente con respecto a aquellos materiales sensibles, como pueden ser los tubos flexibles, las piezas de plástico, el material de insonorización, etc. Esto también sirve para la limpieza de los paragolpes del color de la carrocería. A menor distancia, mayor será la solicitación de los materiales.**

Folios adhesivos montados de fábrica

Se deben considerar las siguientes indicaciones para evitar dañar los folios adhesivos:

- No lavar con aparatos de alta presión.
- Para eliminar el hielo o nieve de los folios no usar rasca-cristales o rasca-hielos.
- No pulir los folios adhesivos.
- No usar trapos o esponjas sucios.
- Preferiblemente lavar con una esponja suave y jabón neutro suave.

Sensores y lentes de las cámaras

- Quite la nieve con una escobilla de mano y el hielo, preferentemente, con un aerosol antihielo.
- Limpie los sensores con productos de limpieza sin disolvente y un trapo suave y seco.
- Humedezca la lente de la cámara con un limpiacristales convencional que contenga alcohol y límpiela con un trapo seco.

CUIDADO

- **Cuando lave el vehículo con un limpiador a presión:**
  - **Mantenga suficiente separación con los sensores de los parachoques anterior y posterior.**
  - **No limpie las lentes de la cámara ni el área a su alrededor con el limpiador a presión.**
- **Nunca utilice agua templada ni caliente para retirar la nieve y el hielo de la lente de la cámara de marcha atrás, pues podría agrietar la lente.**
- **Nunca utilice productos de conservación con efectos abrasivos para limpiar la lente.**

Conservación de la pintura del vehículo

La aplicación regular de productos conservantes protege la pintura del vehículo.

Cuando observe que el agua ya no forme perlas sobre la pintura *limpia*, debe aplicar un producto conservante.

Un buen producto *conservante de cera dura* se puede adquirir en cualquier servicio técnico.

La aplicación regular de productos conservantes protege en gran medida la pintura del vehículo contra las influencias ambientales ››› pág. 260. Protege incluso contra ligeras acciones mecánicas.

Aunque en el túnel de lavado automático aplique con regularidad un **conservante de lavado**, le recomendamos que proteja la capa de pintura aplicando cera dura un mínimo de dos veces al año.

Pulimento de la pintura

Sólo en el caso de que la pintura del vehículo haya perdido su brillo y si ésta no se puede restablecer utilizando los productos de conservación normales, se deberá pulir el vehículo. En el servicio técnico encontrará los productos adecuados para pulir su vehículo. »

Cuando el pulimento aplicado no tenga componentes conservantes, se deberá tratar seguidamente la pintura con cera »» pág. 263, Conservación de la pintura del vehículo.

CUIDADO

Para evitar desperfectos en la pintura del vehículo:

- **Las piezas con pintura mate o las piezas de plástico no se deben tratar con abrillantadores ni con cera dura.**
- **Evite aplicar el pulimento a la pintura del vehículo en zonas próximas a arena o polvo.**

Conservación de las piezas de plástico

Si no bastase un lavado normal, se podrán utilizar también productos especiales **sin disolventes** para la limpieza y conservación de plásticos que estén homologados.

CUIDADO

- **El uso de ambientadores líquidos, colocados directamente sobre los difusores de aire del vehículo, puede dañar las piezas de plástico si se vierte líquido de forma accidental sobre éstas.**
- **Los productos de limpieza con disolventes tienen un efecto corrosivo sobre los materiales.**

Limpieza de ventanillas y retrovisores exteriores

Limpieza de ventanillas

– Humedezca las ventanillas con un limpiacristales de uso común, que contenga alcohol.

– Seque las ventanillas con una gamuza limpia o un paño sin hilachas.

Quitar la nieve

– Utilice una escobilla de mano para retirar la nieve de las ventanillas y los retrovisores.

Quitar el hielo

– Utilice un aerosol antihielo.

Para secar las ventanillas utilice un paño o una gamuza limpios. En las gamuzas utilizadas para limpiar la pintura quedan restos grasientos de productos conservantes que podrían ensuciar las ventanillas.

Para quitar el hielo se recomienda utilizar un aerosol antihielo. Si utiliza un rascador, debería rascar siempre en un mismo sentido y no con movimiento de vaivén.

Los restos de goma, aceite, grasa o silicona se pueden quitar utilizando un limpiacristales o un disolvente de silicona.

Los restos de cera sólo se quitan con un producto especial que se puede adquirir en los servicios técnicos. Si quedan restos de cera sobre el parabrisas, las escobillas pueden llegar a rascar. Llenando el depósito del limpiaparabrisas con un detergente para cristales que disuelva la cera se consigue que las escobillas no rasquen, pero no se quitan los sedimentos de cera.

CUIDADO

- **No utilizar nunca agua templada ni caliente para retirar la nieve o el hielo de las ventanillas y los retrovisores, pues existe el peligro de que se formen grietas en el cristal.**
- **Los filamentos térmicos de la luneta se encuentran en la parte interior de la misma. Para evitar cualquier tipo de daños, no se deben pegar adhesivos sobre los filamentos térmicos.**

Limpieza de las escobillas limpiacristales

Unas escobillas limpias mejoran la visibilidad.

1. Elimine el polvo y la suciedad de las escobillas limpiacristales con un paño blando.
2. Limpie las escobillas limpiacristales con un producto limpiacristales. Si la suciedad es excesiva utilice una esponja o un trapo.

Conservación de juntas de goma

Su buen estado contribuye a que no se congelen tan fácilmente.

1. Elimine el polvo y la suciedad de las juntas de goma con un paño blando.
2. Aplique productos especiales para gomas a las juntas de goma.

Las juntas de goma de las puertas, ventanillas, etc. se mantienen más suaves y siguen en buen estado durante más tiempo si se tratan, de vez en cuando, con un producto de conservación para goma (p. ej., aerosol de silicona).

De este modo se evita un desgaste prematuro de las juntas. Las puertas se abrirán con mayor facilidad. El buen estado de las juntas garantiza una buena protección contra el frío en invierno.

Bombín de cierre de la puerta

El bombín de cierre de la puerta se puede helar en invierno.

Para descongelar el bombín de cierre de la puerta le recomendamos utilizar un aerosol con propiedades lubricantes y anticorrosivas.

Limpieza de los cromados

1. Limpie las piezas cromadas con un paño húmedo.
2. Las piezas cromadas se deben pulir con un trapo suave y seco.

Si esto no fuese suficiente, utilice un buen **producto para el cuidado de cromados**. Con este mismo producto puede limpiar también manchas y suciedad de la superficie.

CUIDADO

Para evitar rasguños sobre las superficies cromadas:

- **No utilice jamás productos de limpieza abrasivos para tratar las piezas cromadas.**
- **No limpie o pula las superficies cromadas en lugares donde haya mucho polvo o arena.**

Llantas de acero

– Las llantas de acero se han de lavar con una esponja que sea sólo para este uso.

El polvo de abrasión de los frenos que queda depositado en las llantas puede eliminarse con un producto de limpieza industrial. Repare los daños ocasionados en la pintura de las llantas, antes de que comiencen a oxidarse.

ATENCIÓN

- **Jamás se limpiarán los neumáticos con toberas de chorro cilíndrico. Aun cuando la distancia sea relativamente grande y se aplique por poco tiempo, se podrán ocasionar daños en los neumáticos. Existe peligro de accidente.**
- **La presencia de agua, hielo o sal antihielo en el sistema de frenos puede reducir la eficacia de frenado, por lo que existe peligro de accidente. Inmediatamente después del lavado evite maniobras de frenado bruscas o repentinas. Habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos "se sequen"**

››› pág. 187, Capacidad y distancia de frenado.

Llantas de aleación ligera

Cada 2 semanas

– Limpie las llantas de aleación ligera de sal antihielo y polvillo de los frenos.

– Limpie las llantas con un detergente que no contenga ácido.

Cada 3 meses

– Frote las llantas detenidamente con cera dura.

Es necesario aplicar con regularidad productos de conservación para que el aspecto decorativo de las llantas de aleación ligera siga »

manteniéndose durante mucho tiempo. Si las sales antihielo y el polvillo de los frenos no se limpian con regularidad se dañará el aluminio.

Utilice productos especiales sin ácidos para la limpieza de las llantas de aleación ligera.

Para el cuidado de las llantas no se deberán utilizar abrillantadores para la pintura ni productos abrasivos. En el caso de que se haya dañado la capa de protección de la pintura debido a impactos de piedras, por ejemplo, habrá que reparar de inmediato el desperfecto.

⚠ ATENCIÓN

Tenga en cuenta las advertencias de seguridad **»» ⚠ en Llantas de acero de la pág. 265.**

Protección de los bajos del vehículo

La parte inferior del vehículo está protegida contra las agresiones de tipo químico y mecánico.

Esta capa protectora puede sufrir deterioros durante la marcha. Por ello recomendamos que compruebe el estado de la capa protectora de la parte inferior del vehículo y del tren de rodaje, antes y después del invierno, retocándola en caso necesario.

Le recomendamos acudir a un servicio técnico para realizar cualquier trabajo de retoque y de aplicación de otras medidas anticorrosivas.

⚠ ATENCIÓN

No utilice en ningún caso una protección para los bajos del vehículo o productos anticorrosivos para los tubos de escape, los catalizadores o los elementos de protección térmica. Dichas sustancias podrían inflamarse debido a la alta temperatura del sistema de gases de escape o de las piezas del motor. Habría peligro de incendio.

Limpieza del vano motor

Aumente las precauciones para la limpieza del vano motor.

Protección anticorrosiva

El vano motor y la superficie del grupo motopropulsor llevan de fábrica una protección anticorrosiva.

Particularmente en invierno es muy importante llevar una buena protección anticorrosiva, especialmente al circular a menudo por carreteras rociadas con sal. Para evitar que la sal ocasione cualquier deterioro, sería aconsejable limpiar a fondo el vano motor, antes y después de la temporada fría.

Los servicios técnicos disponen de los productos de limpieza y conservación adecuados y de los equipos de taller necesarios. Por ello, le recomendamos que acuda a estos para realizar dichos trabajos.

Si se somete el vano motor a una limpieza con productos disolventes de grasas o si se efectúa un lavado del motor, casi siempre se pierde la protección anticorrosiva. Por ello, en esas ocasiones, habría que encargar necesariamente que se aplique, a continuación, conservante duradero a todas las superficies, uniones, ranuras y grupos del vano motor.

⚠ ATENCIÓN

- **Antes de realizar trabajos en el vano motor, tenga en cuenta las advertencias correspondientes** **»» pág. 277.**
- **Antes de abrir el capó del motor, apague el motor, ponga el freno de mano y retire siempre la llave de encendido.**
- **Antes de limpiar el vano motor deje que el motor se enfríe.**
- **Proteja manos y brazos para no cortarse con los cantos de piezas de metal si, por ejemplo, está lavando los bajos del vehículo, la parte interior de los pasos de rueda o los embellecedores de la ruedas. De lo contrario existe peligro de lesionarse.**
- **El agua, el hielo y la sal antihielo en el sistema de frenos pueden reducir la eficacia de frenado, por lo que existe peligro de accidente. Inmediatamente después del lavado evite maniobras de frenado bruscas o repentinas.**
- **No toque nunca el ventilador del radiador. Su funcionamiento depende de la**

temperatura y podría ponerse en marcha de repente (incluso con la llave de encendido extraída).

Nota relativa al medio ambiente

Como al realizar el lavado del motor los residuos de gasolina, grasa y aceite pueden ser arrastrados por el agua sucia, esta se tendrá que depurar haciéndola pasar por un separador de aceite. Por ello, el lavado del motor sólo se deberá realizar en un taller especializado o en una gasolinera adecuada.

Conservación del interior del vehículo

Pantalla de la radio/Easy Connect* y panel de control*

La pantalla puede limpiarse con un paño suave y un "limpiador para pantallas de cristal líquido" de venta en tiendas especializadas. Para limpiar la pantalla, se debería humedecer un poco el paño con el líquido limpiador.

El panel de control del Easy Connect* debe limpiarse primero con un pincel para que la suciedad no se introduzca en el aparato o entre las teclas y la carcasa. Seguidamente, recomendamos limpiar el panel de mando del Easy Connect* con un paño humedecido con agua y lavavajillas.

CUIDADO

- **Para evitar que se raye, la pantalla no debería limpiarse nunca estando seca.**
- **Para evitar dañarlo, asegúrese de que no se introduzca líquido en el panel de mando del Easy Connect*.**

Limpieza de las piezas de plástico y del tablero de instrumentos

– Utilice un paño limpio, sin hilachas, mojado con agua, para la limpieza de las piezas de plástico y del tablero de instrumentos.

– Si esto no fuese suficiente, recomendamos utilizar productos especiales **sin disolventes** para la limpieza y conservación de plásticos.

ATENCIÓN

No limpie nunca el tablero de instrumentos ni las superficies de los módulos de airbag con productos que contengan disolventes. Si se utilizan productos con disolventes, las superficies se vuelven porosas. Si se disparase el airbag aumentaría el riesgo de sufrir lesiones al desprenderse partículas de plástico.

CUIDADO

Los productos de limpieza con disolventes tienen un efecto corrosivo sobre los materiales.

Limpieza de los adornos de madera*

– Utilizar un paño limpio, mojado con agua, para la limpieza de los adornos de madera.

– Si no fuera suficiente, utilice una solución *suave* de agua y jabón.

CUIDADO

Los productos de limpieza con disolventes tienen un efecto corrosivo sobre los materiales.

Limpieza de telas y revestimiento textiles

Las telas y los revestimientos textiles (p. ej., asientos, revestimientos de las puertas, etc.) se deberían limpiar con regularidad con un aspirador. De esta forma se eliminan las partículas de suciedad de la superficie que podrían incrustarse en la tela con el uso. No se debería utilizar vapor para limpiar, ya que permite que la suciedad penetre más profundamente en la tela y se fije en ella.

»

Limpieza normal

Para la limpieza le recomendamos por lo general utilizar una esponja blanda o un paño de microfibra de venta en establecimientos comerciales que no suelte hilacha. Sólo las moquetas del suelo y las alfombrillas se deben limpiar con cepillos, ya que otras superficies de material textil pueden dañarse al utilizar cepillos.

En el caso de suciedad general superficial, la limpieza se puede realizar con un limpiador de espuma de venta en establecimientos comerciales. La espuma se distribuye con una esponja blanda sobre la superficie textil a tratar y se deja actuar ligeramente. Sin embargo, hay que evitar que la tela se empape. A continuación se retira la espuma aplicando paños absorbentes y secos (p. ej., paños de microfibra), y después de que se haya secado totalmente, se aspira.

Limpieza de manchas

Las manchas ocasionadas con bebidas (p. ej., café o jugos de frutas, etc.) se pueden tratar con una disolución de producto de limpieza para ropa delicada. Esta disolución se aplica con una esponja. En el caso de manchas difíciles de quitar se puede aplicar y dejar actuar una pasta de limpieza directamente sobre la mancha. A continuación es necesario efectuar un tratamiento posterior con agua clara para retirar los restos del producto de limpieza. Para ello se aplica agua con un paño o esponja húmedos y se seca aplicando paños absorbentes y secos.

Las manchas de chocolate o de maquillaje se retiran aplicando una pasta de limpieza (p. ej., jabón blando). A continuación se retira el jabón con agua (esponja húmeda).

Para el tratamiento de grasa, aceite, lápiz de labios o tinta de bolígrafo se puede aplicar alcohol. A las partículas de grasa o colorantes sueltos se les debe aplicar material absorbente. Si se diera el caso, es necesario efectuar un tratamiento posterior con una pasta de limpieza y agua.

En el caso de suciedad general importante de las telas de la tapicería y de los revestimientos de tejido, se recomienda encargar a una empresa de limpieza profesional especializada que pueda limpiar la tapicería y los textiles aplicando jabón y mediante extracción por aspersión.

Aviso

Los cierres de velcro abiertos de la ropa pueden deteriorar el tapizado del asiento. Asegúrese de que están cerrados.

Limpieza del cuero*

Limpieza normal

– Limpie las superficies de cuero sucias con un paño de algodón o de lana un poco húmedo.

Eliminar manchas más intensas

– Para la limpieza de manchas resistentes utilice un paño y agua con jabón (dos cucharadas grandes de jabón neutro por litro de agua).

– Al hacerlo, asegúrese de que el cuero no se empapa en ningún punto y de que no penetra agua en las costuras.

– Seguidamente, pase un paño seco y suave.

Conservación del cuero

– El cuero debe ser tratado cada 6 meses con un producto para el tratamiento del cuero, que se puede adquirir en los servicios técnicos.

– Al emplear dicho producto, aplique la cantidad mínima necesaria.

– Pase luego un paño suave.

SEAT pone todo su empeño en mantener las propiedades genuinas de este producto natural. Debido a la exclusividad de los tipos de cuero empleados y a sus particularidades (como la reacción del cuero frente a aceites,

grasas, suciedad, etc.) se requiere una cierta cautela, tanto en su uso diario como al llevar a cabo trabajos de conservación.

El polvo y las partículas de suciedad que hay en los poros, en los pliegues y en las costuras pueden tener un efecto abrasivo y dañar la superficie. Si el vehículo está parado durante mucho tiempo al sol, se debería proteger el cuero de la radiación solar directa, para evitar que pierda color. Es normal que el cuero natural de alta calidad de su vehículo cambie un poco de color debido al uso.

CUIDADO

- **El cuero no debe tratarse con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas u otros productos similares.**
- **Acuda a un taller especializado para eliminar las manchas más intensas y evitar así cualquier desperfecto.**

Limpiar el tapizado Alcántara*

Eliminar el polvo y la suciedad

– Humedezca *ligeramente* un paño y limpie la tapicería.

Eliminar las manchas

– Humedecer un paño en agua templada o en **alcohol** diluido.

– Restriegue con cuidado sobre la mancha, hacia el centro.

– Seque la superficie limpia con un paño suave.

No utilice productos previstos para cuero para limpiar los tapizados Alcántara.

En caso de polvo y suciedad puede usar también un jabón apropiado.

El polvo y las partículas de suciedad que hay en los poros, en los pliegues y en las costuras pueden tener un efecto abrasivo y dañar la superficie. Si el vehículo está parado durante mucho tiempo al sol, se debería proteger la tapicería Alcántara de la radiación solar directa para evitar que pierda color. Es normal que el tapizado cambie un poco de color debido al uso.

CUIDADO

- **Los tapizados Alcántara no deben tratarse con disolventes, cera para suelos, betún, quitamanchas, productos para la conservación del cuero o similares.**
- **Acuda a un taller especializado para eliminar las manchas más persistentes y evitar así cualquier desperfecto.**
- **No utilice cepillos, esponjas duras, ni similares.**

Limpieza de cinturones de seguridad

Si el cinturón está muy sucio puede quedar afectado su funcionamiento. Manténgalos limpios y compruebe con frecuencia el estado de todos los cinturones.

Limpieza de los cinturones de seguridad

– Extraiga el cinturón de seguridad sucio completamente y desenrolle la banda del cinturón.

– Limpie los cinturones de seguridad con agua y jabón *suave*.

– Deje secar el cinturón.

– Enrolle el cinturón después de que esté seco.

Si se forman grandes manchas en el cinturón el enrollador automático no funcionará correctamente.

ATENCIÓN

- **Los cinturones de seguridad no deben limpiarse con productos químicos, ya que este tipo de detergentes puede repercutir negativamente en la resistencia del tejido. Los cinturones de seguridad tampoco deberán entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas.**
- **Compruebe con regularidad el estado de los cinturones de seguridad. En caso de descubrir desperfectos en el tejido del cinturón,**

»

en sus uniones, en el enrollador automático o en el cierre, hay que acudir a un taller especializado para sustituir dicho cinturón.

- **No intente nunca reparar los cinturones de seguridad por sí mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.**

CUIDADO

Los cinturones automáticos deberán estar totalmente secos antes de enrollarlos, pues de lo contrario podrían deteriorarse por la humedad.

Verificación y reposición de niveles

Repostar

Repostado

Lea atentamente la información complementaria » **pág. 57**

En cuanto la pistola automática del surtidor, manejada debidamente, corte el suministro de combustible, se puede considerar que el depósito está “lleno”. No se debería seguir llenando, puesto que entonces se ocuparía el espacio de dilatación. En caso de calentamiento, podría salir combustible.

El tipo de combustible adecuado para el vehículo se indica en un adhesivo que hay en la parte interior de la tapa del depósito de combustible.

Vehículos con motor de gas natural e híbridos

Cada 6 meses se deberá circular con gasolina hasta que se encienda el testigo de control y se deberá volver a llenar el depósito. Esto es necesario para asegurar el buen funcionamiento del sistema y la calidad del combustible necesarios para la circulación con gasolina.

ATENCIÓN

- **El combustible es inflamable y puede provocar quemaduras y otras lesiones graves.**
  - **Al llenar el depósito del vehículo o un bidón de reserva con combustible, no fume ni entre en contacto con chispas. Habría peligro de explosión.**
  - **Observe las prescripciones legales sobre el uso de bidones de reserva.**
  - **Por motivos de seguridad, recomendamos no llevar ningún bidón de reserva en el vehículo. En caso de accidente, se puede dañar el bidón y se puede derramar el combustible.**
- **Si se encuentra con la necesidad de llevar un bidón cargado con combustible, deberá tener en cuenta lo siguiente:**
  - **No llene nunca el bidón de reserva con combustible en el interior del vehículo o sobre el mismo. Durante el llenado se forman cargas electroestáticas que pueden inflamar los vapores del combustible. Existe peligro de explosión. Coloque siempre el bidón en el suelo para llenarlo.**
  - **Introduzca la pistola en la boca de carga del bidón de reserva hasta el máximo posible.**
  - **En el caso de bidones de reserva metálicos, la pistola deberá estar en contacto con el bidón mientras se llena de combustible. De este modo se evita la carga estática.**

– **No derrame nunca combustible en el vehículo o en el maletero. Los vapores de combustible son explosivos. Existe peligro de muerte.**

CUIDADO

- **En caso de que el combustible se derrame sobre la pintura, habrá que limpiarlo inmediatamente.**
- **No deje nunca que se vacíe el depósito. Cuando la alimentación de combustible es irregular, se pueden dar fallos de encendido. De este modo puede llegar combustible sin quemar al sistema de escape, con el consiguiente peligro de que se dañe el catalizador.**
- **Si en un vehículo con motor diésel se ha vaciado por completo el depósito de combustible, después de repostar se deberá mantener el contacto puesto durante un mínimo de 30 segundos, sin arrancar el motor. Seguidamente, al arrancar, es posible que el motor tarde más de lo normal en ponerse en marcha (hasta un minuto). Esto es debido a que el sistema de combustible tiene que vaciarse de aire antes de arrancar.**

Nota relativa al medio ambiente

El depósito de combustible no debe de llenarse en exceso, ya que en caso de calentamiento, el combustible puede derramarse.

Aviso

No se dispone de ningún mecanismo de emergencia para desbloquear la tapa del depósito. Si fuera preciso, solicite la ayuda de personal especializado.

Repostar gas natural

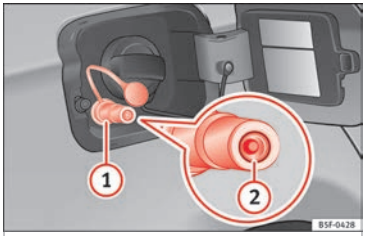


Fig. 227 Tapa del depósito abierta: boca de carga de gas (1), retén de la boca de carga (2).

Antes de repostar, apague el motor y desconecte el encendido, el teléfono móvil y la calefacción independiente ››› ⚠.

Lea atentamente las instrucciones de manejo del surtidor de gas natural.

El vehículo no está preparado para repostar gas natural licuado (GNL) ››› ⚠. Antes de repostar gas natural, asegúrese de que reposta el tipo adecuado ››› pág. 272.

Abrir el tapón del depósito de combustible

La boca de carga de gas natural se encuentra detrás de la tapa del depósito de combustible, junto a la boca de carga de gasolina.

- Desbloquee el vehículo con la llave o con la tecla del cierre centralizado situada en la puerta del conductor ››› pág. 138.
- Presione sobre la zona trasera de la tapa y abra ésta.

Repostar

Particularidad: si la temperatura ambiente es muy alta, es posible que la protección contra sobrecalentamiento del surtidor de gas natural lo desconecte automáticamente.

- Destape la boca de carga de gas ››› fig. 227 (1).
- Acople la boquilla de llenado del surtidor a la boca de carga de gas.
- El depósito de combustible estará *lleno* cuando el compresor del surtidor corte el suministro automáticamente.
- Si quiere finalizar el repostaje antes, pulse la tecla de parada del surtidor.

Cerrar el tapón del depósito de combustible

- Compruebe que el retén (2) de la boca de carga de gas no se haya quedado enganchado en la boquilla de llenado. Dado el caso, vuelva a colocarlo en la boca de carga.

»

- Encaje el tapón en la boca de carga.
- Cierre la tapa del depósito hasta que oiga que ha encastrado.

⚠ ATENCIÓN

El gas natural es altamente explosivo y fácilmente inflamable. La manipulación incorrecta del gas natural puede provocar accidentes, quemaduras graves y otras lesiones.

- **Antes de repostar gas natural, encastre la boca de llenado correctamente. Si percibe olor a gas, deje de repostar inmediatamente.**

⚠ ATENCIÓN

El vehículo no está preparado para utilizar gas natural licuado (GNL) y no está permitido repostar este combustible en ningún caso. El GNL puede provocar la explosión del depósito de gas natural y causar graves lesiones.

Aviso

- **Puede que no todas las boquillas de llenado de los surtidores de gas natural se manejen igual. En caso de desconocimiento, solicite a un empleado cualificado de la estación de servicio que realice el repostaje.**
- **Los ruidos que se oyen al repostar son normales y no son indicio de la existencia de daños en el sistema.**
- **El sistema de gas natural del vehículo está preparado tanto para el repostaje mediante un compresor pequeño (repostaje lento) como mediante un compresor grande (repostaje rápido) de las estaciones de servicio de gas natural.**

Combustible

Tipos de gasolina

El tipo de gasolina correcto se indica en la parte interior de la tapa del depósito.

El vehículo dispone de catalizador, por lo que sólo se debe repostar **gasolina sin plomo**. La gasolina debe cumplir con la normativa europea EN 228 o bien alemana DIN 51626-1 y ser **sin plomo**. Puede repostar combustibles con una proporción máxima de etanol del 10% (E10). Los diversos tipos de gasolina se diferencian en su **octanaje (ROZ)**.

Los títulos siguientes se corresponden con el adhesivo situado en la tapa del depósito:

Gasolina sin plomo súper de 95 octanos o bien normal con un mínimo de 91 octanos

Se recomienda utilizar gasolina súper de 95 octanos. Si no está a su disposición: gasolina normal de 91 octanos, con ligera reducción de la potencia.

Gasolina súper sin plomo con un mínimo de 95 octanos

Deberá utilizarse gasolina súper con un mínimo de 95 octanos.

Si no se dispone de gasolina súper, también puede repostarse *a modo de emergencia* gasolina normal de 91 octanos. En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper tan pronto se presente la ocasión.

Gasolina sin plomo súper de 98 octanos o bien súper con un mínimo de 95 octanos

Se recomienda utilizar gasolina súper Plus de 98 octanos. Si no está a su disposición: gasolina súper de 95 octanos, con ligera reducción de la potencia.

Si no se dispone de gasolina súper, también puede repostarse *a modo de emergencia* gasolina normal de 91 octanos. En este caso, sin embargo, sólo se deberá conducir a un régimen de revoluciones moderado y no someter el motor a esfuerzos. Reposte gasolina súper tan pronto se presente la ocasión.

Aditivos para la gasolina

El comportamiento, la potencia y la vida útil del motor dependen de la calidad del combustible. Por ello se deberá repostar gasolina

de calidad con aditivos adecuados, ya añadidos por la industria petrolera, libres de metales. Estos aditivos protegen contra la corrosión, limpian el sistema de combustible y evitan las sedimentaciones en el motor.

Si no hay disponible gasolina de calidad con aditivos libres de metales o surgen anomalías en el motor, habrá que añadir los aditivos necesarios al repostar ››› ❗.

No todos los aditivos para gasolina han resultado ser eficaces. La utilización de aditivos no apropiados para la gasolina puede provocar daños considerables en el motor y dañar el catalizador. En ningún caso se deberán utilizar aditivos metálicos para la gasolina. Los aditivos metálicos también pueden encontrarse en los aditivos para gasolina que se ofrecen para mejorar el poder antidetonante o aumentar el octanaje ››› ❗.

SEAT recomienda los “Aditivos Originales del Grupo Volkswagen para motores de gasolina”. En los concesionarios SEAT se pueden adquirir estos aditivos y obtener información sobre su utilización.

CUIDADO

- **No reposte si en el surtidor se indica que el combustible contiene metal. Los combustibles LRP (*lead replacement petrol*) contienen aditivos metálicos en concentraciones altas. ¡Su utilización puede dañar el motor!**
- **No deberá repostar combustibles con una gran proporción de etanol (p. ej., E50, E85). Ello dañará el sistema de combustible.**
- **Basta con llenar una vez el depósito con combustible que contenga plomo u otros aditivos metálicos para empeorar permanentemente el rendimiento del catalizador.**
- **Tan sólo deberá utilizar aditivos para la gasolina homologados por SEAT. Los aditivos con refuerzo de octanaje o mejoría de las detonaciones, pueden contener aditivos metálicos que ocasionen daños considerables en el motor y en el catalizador. Tales aditivos no deberán utilizarse.**
- **La utilización de gasolina con un octanaje demasiado bajo puede ser la causa de que se produzcan daños en el motor si se conduce a un régimen de revoluciones alto o si se somete el motor a grandes esfuerzos.**

Aviso

- **Se puede repostar gasolina de un octanaje superior al que necesita el motor de su vehículo.**
- **En países en los que no dispongan de gasolina sin plomo puede repostar gasolina con poco contenido de plomo.**

Combustible diésel

Tenga en cuenta la información que hay en la parte interior de la tapa del depósito.

Se recomienda utilizar combustible **diésel** según la normativa europea EN 590. Si no tuviera a su disposición diésel según la normativa europea EN 590, el índice de cetano (CZ) debe ser de, como mínimo, 51. Si el motor está provisto de filtro de partículas, el contenido en azufre del combustible debe estar por debajo de 50 partes por millón.

Gasóleo de invierno

El gasóleo de verano se vuelve más espeso en invierno y dificulta el arranque. Por este motivo en las gasolineras se ofrece en invierno un gasóleo con mejores propiedades de fluidez en frío (gasóleo de invierno).

CUIDADO

- **El vehículo no ha sido concebido para repostar combustible FAME (biodiésel). El sistema de combustible se daña si se utiliza este tipo de combustible.**
- **Al gasóleo no se le deben añadir aditivos, los llamados “fluidificantes”, ni mezclarlo con gasolina o productos similares.**
- **Si el gasóleo no es de buena calidad, puede ser necesario desaguar el filtro de combustible con mayor frecuencia de la que se indica en el Programa de mantenimiento. Le recomendamos que lleve el vehículo a un taller especializado para que se realice allí esta operación. Una acumulación de agua en el filtro de combustible puede originar anomalías en el motor.**

Gas natural

El gas natural puede estar comprimido o en estado líquido, entre otras formas.

El gas natural licuado (GNL) resulta de un fuerte enfriamiento del gas natural. De este modo se reduce considerablemente su volumen en comparación con el gas natural comprimido (GNC). En los vehículos con motor de gas natural no está permitido repostar GNL directamente, pues el gas se expandería demasiado en el depósito de gas del vehículo.

Por ello, en los vehículos con motor de gas natural sólo está permitido repostar y utilizar gas natural comprimido ››› ⚠.

Calidad del gas natural y consumo

El gas natural se divide en los grupos H y L en función de su calidad.

El gas de tipo H tiene un poder calorífico superior y menor contenido de nitrógeno y dióxido de carbono que el de tipo L. Cuanto mayor sea el poder calorífico del gas natural, menor será el consumo.

Sin embargo, el poder calorífico y la proporción de nitrógeno y dióxido de carbono pueden fluctuar dentro de los grupos de calidad. Por ello, el consumo del vehículo puede variar incluso utilizando exclusivamente un solo tipo de gas.

La gestión del motor se adapta automáticamente al gas natural utilizado en función de su calidad. Por ello se pueden mezclar gases de diferente calidad en el depósito y no es necesario que este se vacíe del todo antes de repostar gas de otra calidad.

En la pantalla del cuadro de instrumentos se muestra la calidad del gas natural ››› pág. 37.

El gas natural y la seguridad

Si percibe olor a gas o sospecha que existe una fuga ››› ⚠:

- Detenga el vehículo inmediatamente.
- Desconecte el encendido.
- Abra todas las puertas para ventilar convenientemente el vehículo.
- Apague inmediatamente los cigarrillos que pudiera haber encendidos.
- Aleje del vehículo o desconecte todos los objetos que pudieran provocar chispas o un incendio.
- ¡Si persiste el olor a gas, no continúe la marcha!
- Solicite la ayuda de personal especializado. Haga reparar la avería.

Comprobaciones periódicas del sistema de gas natural

Los depósitos de gas natural pueden resultar dañados y corroerse por influencias externas. Las paredes de los depósitos de gas se debilitan en caso de deformaciones, daños o corrosión. Como consecuencia, los depósitos podrían reventar y producir lesiones graves o mortales. Por ello, el titular del vehículo deberá encargar sin falta a un taller especializado la revisión (comprobación visual) **del sistema de gas cada 4 años, como muy tarde**. El titular del vehículo deberá encargar sin falta a un taller especializado la sustitución de los depósitos de gas natural antes de que estos alcancen el final de su vida útil. Infórmese en un concesionario SEAT o en un taller especializado sobre la vida útil de los depósitos de gas

⚠ ATENCIÓN

Si se ignora el olor a gas en el vehículo o al repostar, se pueden producir graves lesiones.

- **Realice las operaciones necesarias.**
- **Abandone la zona de peligro.**
- **En caso necesario, avise a los servicios de emergencia.**

⚠ ATENCIÓN

El vehículo no está preparado para utilizar gas natural licuado (GNL) y no está permitido repostar este combustible en ningún caso. El

GNL puede provocar la explosión del depósito de gas natural y causar graves lesiones.

⚠ ATENCIÓN

Los depósitos dañados, con muestras de corrosión u oxido, pueden reventar y producir lesiones graves o mortales.

- **Encargue una revisión (comprobación visual) de los depósitos de gas natural cada 4 años, como muy tarde.**
- **Los depósitos de gas natural tienen una vida útil limitada. Encargue oportunamente la sustitución de los depósitos de gas. En los concesionarios SEAT o en un taller especializado puede consultar más información al respecto.**

⚠ ATENCIÓN

En caso de que el vehículo toque con los bajos contra el suelo o en caso de colisión por alcance, los depósitos de gas natural podrían resultar dañados.

- **Compruebe si percibe algún olor a gas.**
- **Si percibe olor a gas, acuda inmediatamente a un taller especializado y encargue una revisión del sistema de gas natural.**

Aviso

Encargue la revisión periódica del sistema de gas natural a un taller especializado según el Programa de mantenimiento.

AdBlue®

Información acerca del AdBlue®

El consumo de AdBlue® depende del estilo personal de conducción, de la temperatura de servicio del sistema y de la temperatura ambiente existente cuando se utiliza el vehículo.

El AdBlue® se congela a partir de los -11°C (+13°F). El sistema cuenta con elementos calefactores que garantizan su funcionamiento también a temperaturas bajas.

La capacidad del depósito de AdBlue® es de aprox. 10,4 litros.

El depósito de AdBlue® no deberá estar nunca vacío. A partir de una autonomía inferior a 2400 km, en la pantalla del cuadro de instrumentos aparece una indicación de que hay que cargar AdBlue® »» pág. 275. Si se ignora esta indicación, más tarde ya no será posible poner el motor en marcha. Si no aparece esta indicación, no es necesario cargar AdBlue®.

AdBlue® es una marca registrada de la Asociación alemana de la Industria del Automóvil (VDA) y también se conoce como AUS32 o DEF (Diesel Exhaust Fluid).

CUIDADO

Si se carga AdBlue® en exceso, se pueden producir daños en el sistema del depósito.

Cargar AdBlue®

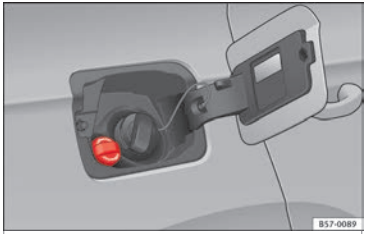


Fig. 228 Tapón de la boca de llenado del depósito de AdBlue.

Operaciones antes de realizar la carga

Estacione el vehículo sobre una superficie llana. Si el vehículo no se encuentra en una superficie llana, si no, por ejemplo, en una pendiente o subido por un lado sobre un bordillo, puede que el indicador del nivel no detecte correctamente la carga.

Si se mostró un mensaje sobre el nivel de AdBlue® en la pantalla del cuadro de instrumentos, **cargue por lo menos la cantidad mínima necesaria (aprox. 5 litros)**. Sólo si reposta esta cantidad se detectará que ha repuesto AdBlue® y podrá arrancar el motor de nuevo. La cantidad máxima que se puede repostar es de 11 litros.

Desconecte el encendido. Si el encendido no está desconectado durante la carga, puede que en la pantalla del cuadro de »

instrumentos siga apareciendo la indicación de que hay que cargar.

Cargar con una botella de recarga

Utilice únicamente AdBlue® que cumpla la norma ISO 22241-1. Utilice solamente envases originales.

- Abra la tapa del depósito ››› fig. 228.
- Desenrosque el tapón de la boca de llenado del depósito en el sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Tenga en cuenta las indicaciones e informaciones del fabricante de la botella de recarga.
- Compruebe la fecha de caducidad.
- Desenrosque el tapón de la botella de recarga.
- Introduzca el cuello de la botella en la boca de llenado del depósito en vertical y enrosque la botella con la mano en el sentido de las agujas del reloj.
- Presione la botella de recarga en dirección a la boca de llenado y manténgala en esta posición.
- Espere hasta que se vacíe el contenido de la botella en el depósito de AdBlue®. ¡No comprima ni rompa la botella!
- Desenrosque la botella en el sentido contrario al de las agujas del reloj y extráigala hacia arriba con cuidado ››› ❗.
- El depósito de AdBlue® estará lleno cuando no salga más líquido de la botella.
- Enrosque el tapón de la boca de llenado del depósito en el sentido de las agujas del reloj hasta que encastre.
- Cierre la tapa del depósito.

Operaciones antes de continuar la marcha

- Después de realizar la carga, conecte **solamente** el encendido.
- Deje el encendido conectado durante al menos 30 segundos para que el sistema detecte la carga.
- ¡No ponga el motor en marcha hasta que no transcurran los 30 segundos!.

Recargar AdBlue en el surtidor

Válido para vehículos con reducción catalítica selectiva.

- Abra la tapa boca de carga del depósito
- Gire el tapón de cierre de la boca de llenado de SCR hacia la izquierda ››› fig. 228.
- Eche AdBlue hasta que la pistola de llenado se detenga por primera vez.
- Cierre usted el tubo de SCR girándolo hacia la derecha hasta que escuche un click.

⚠ ATENCIÓN

El AdBlue® únicamente se deberá guardar en el envase original bien cerrado y en un lugar seguro.

- **No guarde nunca el AdBlue® en latas de alimentos vacías, botellas u otros envases similares, pues otras personas podrían confundirlo.**
- **Mantenga el AdBlue® siempre fuera del alcance de los niños.**

ⓘ CUIDADO

- **En el repostado, la empuñadura de la pistola de llenado tiene que estar alineada hacia abajo. De lo contrario la boquilla no se conectará automáticamente.**
- **No intente echar más aditivo después de que la pistola se haya detenido por primera vez. El depósito de AdBlue se podría sobrellenar y expulsar AdBlue al exterior.**
- **Utilice únicamente AdBlue® que cumpla la norma ISO 22241-1. Utilice solamente envases originales.**
- **No mezcle nunca el AdBlue® con agua, combustible o aditivos. Cualquier tipo de daño originado por haberlo mezclado queda excluido de la garantía.**
- **¡No cargue nunca AdBlue® en el depósito del gasóleo! ¡De lo contrario podría dañarse el motor!**
- **No lleve la botella de recarga permanentemente en el vehículo. En caso de producirse**

una fuga (por cambios de temperatura o daños en la botella), el AdBlue® podría dañar el interior del vehículo.

Nota relativa al medio ambiente

Deseche la botella de recarga de manera respetuosa con el medio ambiente.

Aviso

En los concesionarios SEAT se pueden adquirir botellas de recarga adecuadas de AdBlue®.

Trabajos en el vano motor

Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 17

Antes de realizar cualquier trabajo en el motor o en el vano motor:

1. Pare el motor y retire la llave del contacto.
2. Ponga el freno de mano.
3. Ponga la palanca de cambio en punto muerto, o bien la palanca selectora en la posición P, según el caso.
4. Deje que se enfríe el motor.
5. No permita que los niños se acerquen al vehículo.
6. Abra el capó del motor »» pág. 278.

Si realiza usted mismo cualquier trabajo en el vano motor deberá conocer bien las operaciones necesarias y disponer de los útiles adecuados. De lo contrario, acuda a un taller especializado para que realicen todos los trabajos.

Todos los líquidos y componentes operativos, como por ejemplo, líquido refrigerante, aceites de motor o incluso bujías y baterías, están sometidos a un desarrollo continuo. SEAT mantiene informados constantemente a los servicios técnicos sobre cualquier modificación. Por ello, le recomendamos que acuda a un servicio técnico cuando tenga que cambiar algún líquido o componente operativo. Le rogamos que tenga en cuenta las indicaciones respectivas »» pág. 259. El vano motor del vehículo es una zona que alberga peligros »» ⚠.

ATENCIÓN

Cuando se realizan trabajos en el motor o en el vano motor, por ejemplo, al realizar operaciones de comprobación y de llenado de líquidos, pueden producirse heridas, quemaduras, accidentes e incluso incendios.

- **No abra nunca el capó del motor si ve que sale vapor o líquido refrigerante. De lo contrario corre el riesgo de quemarse. Espere hasta que deje de salir vapor o líquido refrigerante y deje enfriar el motor antes de abrir el capó.**
- **Pare el motor y retire la llave de encendido.**
- **Ponga el freno de mano y coloque la palanca de cambios en punto muerto o bien la palanca selectora en la posición P.**
- **No permita que los niños se acerquen al vehículo.**
- **No toque ningún componente caliente del motor. Existe peligro de quemadura.**
- **No derrame nunca líquidos sobre el motor o sobre el sistema de gases de escape estando calientes. Existe peligro de incendio.**
- **Evite cualquier cortocircuito en el sistema eléctrico, sobre todo en los puntos de la ayuda de arranque** »» pág. 72**. La batería podría explotar.**
- **No toque nunca el ventilador del radiador. Su funcionamiento depende de la temperatura y podría ponerse en marcha de repente (incluso con el encendido desconectado o la llave de encendido extraída).**
- **No cubra nunca el motor con materiales de aislamiento adicionales, por ejemplo, con una manta. ¡Peligro de incendio!**
- **No abra nunca el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente. Debido a la elevada temperatura del líquido, el sistema de refrigeración se halla bajo presión.**
- **Para protegerse la cara, las manos y los brazos contra el vapor caliente o bien el líquido refrigerante caliente que pueda salir, se** »

debe cubrir el tapón con un paño grande y grueso al abrir el depósito.

- No olvide nunca ningún objeto en el vano motor, como paños o herramientas.
- Si se ve obligado a trabajar bajo el vehículo, asegúrelo con calzos y caballetes para evitar que se mueva. El gato hidráulico no bastará para sujetarlo y corre peligro de resultar lesionado.
- En el caso de que se deban realizar trabajos durante el arranque o con el motor en marcha, deberá tener siempre en cuenta el grave peligro que suponen los componentes con funcionamiento giratorio (como la correa Poli-V, el alternador y el ventilador del radiador) y el sistema de encendido de alta tensión. Además de esto tenga en cuenta lo siguiente:
  - No toque nunca los cables eléctricos del sistema de encendido.
  - Si lleva joyas, prendas de ropa sueltas o el cabello suelto evite cualquier contacto con piezas giratorias del motor. Existe peligro de muerte. Por ello, quítese primero las joyas, recoja su pelo y póngase ropa que vaya ceñida al cuerpo.
  - No acelere nunca con una velocidad engranada sin la debida precaución. El vehículo podría desplazarse incluso con el freno de mano puesto. Existe peligro de muerte.
- Si es necesario realizar trabajos en el sistema de combustible o en el sistema eléctrico, tenga en cuenta además lo siguiente:
  - Desconecte siempre la batería del vehículo de la red de a bordo. Para ello el vehículo debe estar desbloqueado, de lo contrario saltaría la alarma.
  - No fume.
  - Evite siempre trabajar en lugares expuestos a llamas.
  - Tenga siempre a mano un extintor de incendios.

⚠ ATENCIÓN

Si el capó no está bien cerrado, puede abrirse de repente durante la marcha y dejar sin visibilidad al conductor. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

- Una vez que cierre el capó del motor, debería comprobar si el elemento de bloqueo ha quedado bien encastrado en la pieza portacerradura. El capó deberá quedar a ras de las partes colindantes de la carrocería.
- Si constata mientras conduce que el capó no está correctamente cerrado, deténgase inmediatamente y ciérrelo bien.
- Únicamente abra y cierre el capó del motor cuando nadie se encuentre dentro del radio de alcance.

CUIDADO

Procurar no confundir los líquidos operativos al reponer los niveles. Pues podría provocar deficiencias graves en el funcionamiento y daños en el motor.

Nota relativa al medio ambiente

Los líquidos operativos que salen del vehículo son contaminantes. Por ello deberá controlar regularmente el suelo de debajo del vehículo. Si en el lugar donde ha estado aparcado el vehículo hay manchas de aceite o de otros líquidos, lleve el vehículo a un taller especializado para que lo revisen.

Apertura del capó del motor

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 17

El capó del motor se desbloquea desde dentro.

Antes de abrir el capó del motor, asegúrese de que los brazos limpiacristales están en posición de reposo.

⚠ ATENCIÓN

Si el líquido refrigerante está caliente puede producir quemaduras.

- No abra nunca el capó del motor si ve que sale vapor, humo o líquido refrigerante del vano motor.
- Espere a que deje de salir vapor, humo o líquido refrigerante, antes de abrir el capó del motor con cuidado.
- Antes de realizar trabajos en el vano motor, tenga en cuenta las advertencias correspondientes ››› pág. 277.

Cierre del capó del motor

– Levante ligeramente el capó.

– Desenganche le varilla de sustentación volviendo a colocarla en su soporte a presión.

– A una altura de aproximadamente 30 cm déjelo caer para que quede bloqueado.

Si el capó queda mal cerrado, no presionar. Abra de nuevo y deje caer como se indica anteriormente.

⚠ ATENCIÓN

Si el capó del motor no queda bien cerrado, puede abrirse durante la marcha impidiendo la visibilidad del conductor, con el consiguiente peligro de provocar un accidente.

- **Debería comprobar siempre, después de cerrar el capó del motor, si el elemento de bloqueo ha quedado bien encastrado. El capó del motor deberá quedar al ras con las partes colindantes de la carrocería.**

- **Si durante la marcha observa que el cierre no está bien encajado, detenga inmediatamente el vehículo y cierre el capó del motor, de lo contrario puede sufrir un accidente.**

Comprobación de niveles

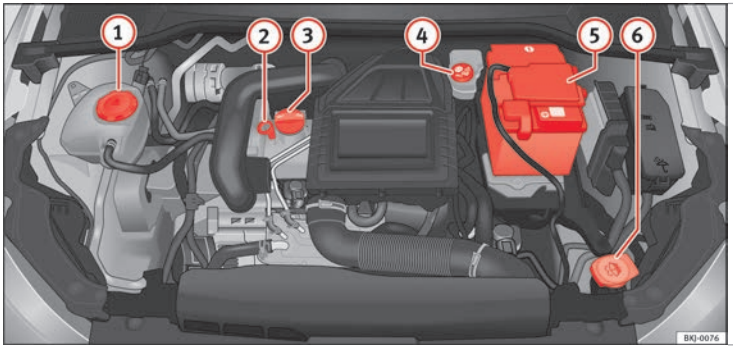


Fig. 229 Figura orientativa de la posición de los elementos.

Periódicamente se deberían comprobar los diferentes niveles de los fluidos del vehículo.

No confundir nunca los líquidos, pues de lo contrario el motor sufriría graves daños.

(1) Depósito de expansión del líquido refrigerante

»

2 Varilla de medición del nivel de aceite del motor
3 Orificio de llenado de aceite del motor
4 Depósito del líquido de frenos
5 Batería del vehículo
6 Depósito del limpiacristales

La verificación y reposición de los líquidos operativos se realizará en los componentes mencionados anteriormente. Estas operaciones están descritas en ››› pág. 277.

Cuadro sinóptico

Encontrará otras aclaraciones, indicaciones y restricciones relacionadas con los datos técnicos a partir de la ››› pág. 297.

Aviso

La disposición de los componentes puede variar en función del motor.

Aceite del motor

Observaciones generales

El motor lleva de fábrica un aceite especial multigrado que se puede usar en todas las épocas del año.

Como la utilización de aceite de buena calidad es una premisa para el correcto funcionamiento del motor y su longevidad, cuando sea necesario agregar o cambiar el aceite debe utilizar siempre aceites que cumplan los requisitos de las normas VW.

Las especificaciones que se indican en la página siguiente (normas VW) deben figurar en el envase del aceite de servicio; siempre que en el envase del aceite figuren conjuntamente las normas propias para motores de gasolina y diésel, este aceite podrá utilizarse indistintamente para ambos tipos de motores.

Le recomendamos que encargue el cambio de aceite, indicado en el Programa de mantenimiento, a un servicio técnico o a un taller especializado.

Las especificaciones de aceite válidas para el motor de su vehículo pueden consultarse en ››› pág. 59.

Intervalos de mantenimiento

Los intervalos de mantenimiento pueden ser flexibles (servicio de larga duración) o fijos (en función del tiempo o del kilometraje).

Si en el reverso de la portada del libro Programa de mantenimiento figura el PR QI6, significa que su vehículo tiene programado el servicio de larga duración, mientras que si aparecen las siglas QI1, QI2, QI3, QI4 o QI7, el servicio de mantenimiento se hará en función del tiempo o el kilometraje.

Intervalos de mantenimiento flexibles (Intervalos de Servicio de Larga Duración*)

Se han desarrollado aceites especiales y controles que, en función de las características y perfiles individuales de conducción, permiten ampliar los intervalos de cambio de aceite (Intervalos de Servicio de Larga Duración).

Dichos aceites son condición indispensable para la prolongación de estos intervalos de mantenimiento, por lo que **deben** utilizarse observando siempre lo siguiente:

- Evite la mezcla con aceites para intervalos de mantenimiento fijos.
- Sólo en caso excepcional, si el nivel del aceite del motor es demasiado bajo ››› pág. 281 y no se dispone de aceites Larga Duración, está permitido reponer (una vez) aceites para **intervalos de mantenimiento fijos** ››› pág. 59 (hasta 0,5 litros).

Intervalos de mantenimiento fijos*

Si su vehículo no dispone del “Intervalo de Servicio de Larga Duración” o éste ha sido desactivado (a petición propia), puede utilizar aceites para **intervalos de mantenimiento fijos** que figuran también en ››› pág. 59. En este caso, su vehículo tiene un intervalo de mantenimiento fijo de 1 año o de 15.000 km (lo que ocurra antes) ››› libro Programa de mantenimiento.

- Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo ››› pág. 281 y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación ACEA A2 o ACEA A3 (motores de gasolina) o bien ACEA B3 o ACEA B4 (motores diésel) (hasta 0,5 l).

Vehículos con filtro de partículas para motores diésel*

En el Programa de mantenimiento puede ver si su vehículo está equipado con filtro de partículas para motores diésel.

En los vehículos con filtro de partículas para motores diésel se debe reponer únicamente aceite VW 507 00, que es de baja formación de cenizas. El uso de otros tipos de aceite provocará una mayor acumulación de hollín y reducirá la vida del DPF. Por ello:

- Evite mezclarlo con otros aceites.
- Sólo en caso excepcional, si el nivel de aceite del motor es demasiado bajo ››› pág. 281, **Verificación del nivel de aceite del motor** y no se dispone del aceite prescrito para el vehículo, está permitido reponer (una vez) aceites según la especificación VW 506 00 o VW 506 01 o bien VW 505 00 o VW 505 01 o bien ACEA B3 o ACEA B4 (hasta 0,5 l).

Aviso

Antes de emprender un viaje largo le recomendamos adquirir aceite de motor conforme a la correspondiente especificación VW y llevarlo en su vehículo. Así dispondrá siempre del aceite de motor correcto para poder ir añadiéndolo, en caso de que fuera necesario.

Testigo de advertencia

Si este testigo se ilumina de color rojo indica que la presión del aceite del motor es demasiado baja.

Si el símbolo parpadea y al mismo tiempo suenan tres **señales de advertencia**, pare el motor y compruebe el nivel del aceite. En caso necesario, añada aceite ››› pág. 282.

Si el testigo parpadea, aunque el nivel de aceite sea correcto, *no* continúe la marcha. No deje que el motor siga funcionando, ni siquiera al ralentí. Solicite la ayuda de un profesional.

Comprobar el nivel de aceite

Si se ilumina en amarillo el testigo habrá que comprobar el nivel de aceite del motor cuanto antes. Reponga aceite en cuanto tenga oportunidad de hacerlo ››› pág. 282.

Sensor del nivel de aceite averiado*

Si el testigo amarillo parpadea, acuda a un taller especializado para que revisen el sensor del nivel de aceite. Hasta entonces y por razones de seguridad se deberá comprobar el nivel de aceite cada vez que se vaya a repostar.

Verificación del nivel de aceite del motor

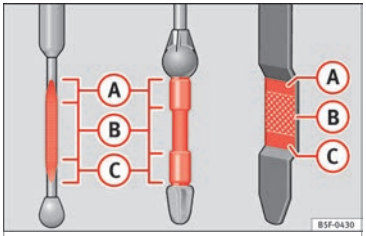


Fig. 230 Varilla de medición del nivel de aceite.

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 58

Comprobar el nivel de aceite

– Estacione el vehículo en posición horizontal.

»

– Haga funcionar brevemente el motor al ralentí cuando está a temperatura de servicio y párelo.

– Espere unos 2 minutos.

– Extraiga la varilla de medición de aceite. Limpie la varilla con un paño limpio y vuelva a introducirla hasta el tope.

– A continuación, vuelva a extraerla y compruebe el nivel de aceite. En caso necesario, reponga aceite del motor.

Dependiendo del estilo de conducción y de las condiciones reinantes, el consumo de aceite puede llegar a los 0,5 litros/1.000 km. El consumo puede ser superior en los primeros 5.000 kilómetros. Por este motivo, el nivel de aceite del motor se debe controlar con regularidad (lo mejor es hacerlo al respostar y antes de emprender viajes largos).

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos que se efectúan en el motor o en el vano motor deben realizarse con precaución.

- **Antes de realizar trabajos en el vano motor, tenga en cuenta las advertencias correspondientes** **››› pág. 277****.**

ⓘ CUIDADO

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona **››› fig. 230 Ⓐ****, no arranque el motor. Puede causar daños en el motor y en el catalizador. Informe al servicio técnico.**

Reposición del nivel de aceite del motor

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 58**

Antes de abrir el capó del motor, deberá leer y tener en cuenta las advertencias al respecto **››› ⚠ en Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor de la pág. 277**.

La ubicación de la boca de llenado de aceite puede verse en la imagen correspondiente del vano motor **››› pág. 279**.

Especificación del aceite del motor **››› pág. 59**.

⚠ ATENCIÓN

El aceite es un producto inflamable. Al reponer aceite, evite que se derrame sobre las piezas calientes del motor.

ⓘ CUIDADO

Si el nivel de aceite se encuentra por encima de la zona **››› fig. 230 Ⓐ****, no arranque el motor. Puede causar daños en el motor y en el catalizador. Informe a un taller especializado.**

❀ Nota relativa al medio ambiente

El nivel de aceite no deberá estar en ningún caso por encima de la zona **››› fig. 230 Ⓐ****. De ser así, podría aspirarse aceite por el respiradero del cárter del cigüeñal y llegar a la atmósfera a través del sistema de escape.**

Cambio de aceite del motor

Lea atentamente la información complementaria **››› pág. 58**

El aceite del motor se cambia durante los trabajos de inspección.

Le recomendamos acudir a un servicio técnico para realizar el cambio de aceite.

En el Programa de mantenimiento se le informa de los intervalos necesarios para el cambio de aceite.

⚠ ATENCIÓN

Para poder realizar usted mismo el cambio de aceite del motor, deberá disponer de los conocimientos necesarios.

- **Antes de abrir el capó del motor, deberá leer y tener en cuenta las advertencias al respecto** **››› pág. 277, Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor****.**
- **Deje primero que se enfríe el motor. El aceite caliente puede producir quemaduras.**

- **Utilice unas gafas de protección, ya que las salpicaduras de aceite pueden producir heridas de tipo cáustico.**
- **Cuando desenrosque con los dedos el tornillo de vaciado de aceite, mantenga los brazos en posición horizontal para que el aceite no le chorree.**
- **Limpie a fondo las partes del cuerpo, que hayan entrado en contacto con el aceite.**
- **El aceite es tóxico. Mantenga el aceite del motor fuera del alcance de los niños.**

CUIDADO

No añada ningún lubricante adicional al aceite del motor. Podría dañar el motor. Cualquier tipo de daño originado por el empleo de este tipo de productos queda excluido de la garantía.

Nota relativa al medio ambiente

- **Debido al problema que supone desechar el aceite usado y a la necesidad de disponer de herramientas y conocimientos especiales, recomendamos realizar el cambio del aceite de motor y del filtro en un servicio técnico.**
- **El aceite no debe verterse, en ningún caso, en el alcantarillado o en el medio ambiente.**
- **Para recoger el aceite usado al realizar el cambio, utilice un depósito en el que quepa la capacidad de aceite de su motor.**

Sistema de refrigeración

Testigo de control

El sistema está averiado si:

- El testigo no se apaga después de unos segundos.
- El testigo se ilumina o parpadea durante la marcha, al tiempo que se emiten tres **señales acústicas de advertencia** ›››.

Esto significa que el nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo o su temperatura excesiva.

Temperatura excesiva del líquido refrigerante

Si se ilumina el testigo, **detenga el vehículo, pare el motor y deje que se enfríe.** Compruebe el nivel del líquido refrigerante.

Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, es posible que la anomalía se deba a un fallo del ventilador del radiador. Compruebe el fusible del ventilador del radiador y sustitúyalo si es necesario ››› pág. 107.

Si volviera a encenderse el testigo de control tras un recorrido corto, **no continúe la marcha y pare el motor**. Póngase en contacto con un servicio técnico o un taller especializado.

Nivel del líquido refrigerante demasiado bajo

Si se ilumina el testigo, **detenga el vehículo, pare el motor y deje que se enfríe**. Compruebe primero el nivel del líquido refrigerante. Si el nivel del líquido en el depósito está por debajo de la marca “MIN”, añada líquido refrigerante ›››.

ATENCIÓN

- **Si por razones técnicas su vehículo quedara inmovilizado, colóquelo a una distancia prudencial apartado de la circulación. Apague el motor, ponga los intermitentes y los triángulos de emergencia.**
- **No abra nunca el capó del motor si le parece que sale vapor o líquido refrigerante, pues existe el peligro de sufrir quemaduras. Espere hasta que deje de salir vapor o líquido refrigerante.**
- **El vano motor es una zona que alberga peligros. Antes de realizar trabajos en el vano motor, pare el motor y deje que se enfríe. Tenga siempre en cuenta las advertencias correspondientes** ››› pág. 277.

Reponer líquido refrigerante

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 59

Reponga líquido refrigerante cuando el nivel del mismo descienda por debajo de la marca MIN (mínimo). »

Verificación del nivel del líquido refrigerante

– Estacione el vehículo en posición horizontal.

– Desconecte el encendido.

– Lea el nivel del líquido refrigerante en el depósito de expansión del mismo. Con el motor en frío, el nivel de refrigerante debe quedar entre las marcas. Con el motor caliente, el nivel también puede quedar un poco por encima de la marca superior.

Reposición del nivel del líquido refrigerante

– Deje que se enfríe el motor.

– Cubra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con un trapo y desenrósquelo con precaución hacia la izquierda ››› ⚠.

– Reponga líquido refrigerante tan sólo si en el depósito de expansión todavía queda líquido refrigerante; de lo contrario podría **dañar el motor**. Si ya no queda líquido refrigerante en el depósito de expansión, no prosiga la marcha. Solicite la ayuda de personal especializado ››› ⓘ.

– Si todavía quedan restos de líquido refrigerante en el depósito de expansión, reponga hasta la marca superior.

– Reponga líquido refrigerante hasta que el nivel permanezca estable.

– Enrosque el tapón correctamente.

Una pérdida de líquido refrigerante hace pensar, en primer lugar, en la existencia de fugas. Acuda sin demora a un taller especializado para que examinen el sistema de refrigeración. Si el sistema de refrigeración está estanco, sólo pueden originarse pérdidas cuando el líquido refrigerante alcanza una temperatura excesiva y empieza a hervir, saliendo a presión del sistema de refrigeración.

⚠ ATENCIÓN

- **El sistema de refrigeración está bajo presión. No abra el tapón del depósito de expansión del líquido refrigerante con el motor caliente: ¡podría sufrir quemaduras!**
- **Tanto el anticongelante como el líquido refrigerante son perjudiciales para la salud. Por esa razón, guarde el anticongelante en el envase original y manténgalo fuera del alcance de los niños. De lo contrario existe peligro de envenenamiento.**
- **Si realiza trabajos en el compartimento del motor, tenga en cuenta que, aun con el contacto apagado, el ventilador del radiador se puede poner en marcha automáticamente, por lo que existe peligro de resultar herido.**

⚠ ATENCIÓN

Si en el sistema refrigerante no hay suficiente líquido anticongelante, podría fallar el motor y, como consecuencia, producirse lesiones graves.

- **Habrá que cerciorarse de que el porcentaje del aditivo sea el correcto, teniendo en cuenta la temperatura ambiente más baja prevista en el lugar donde se vaya a utilizar el vehículo.**
- **Cuando la temperatura exterior es extremadamente baja, el líquido refrigerante se puede congelar y el vehículo quedar inmovilizado. Como en este caso tampoco funcionaría la calefacción, los ocupantes insuficientemente abrigados podrían morir de frío.**

ⓘ CUIDADO

¡No reponga líquido refrigerante si en el depósito de expansión del mismo ya no queda líquido! Podría acceder aire al sistema de refrigeración. En ese caso, no siga conduciendo. Solicite la ayuda de personal especializado. De lo contrario, corre el peligro de sufrir daños en el motor.

ⓘ CUIDADO

Los aditivos originales no se deberán mezclar nunca con líquidos refrigerantes que no hayan sido homologados por SEAT. De lo contrario se corre el riesgo de provocar daños graves en el motor y en su sistema de refrigeración.

- **Si el líquido del depósito de expansión no es de color lila sino, por ejemplo, marrón, se habrá mezclado el aditivo G13 con un líquido refrigerante no adecuado. En tal caso habrá**

que cambiar el líquido refrigerante inmediatamente. ¡De lo contrario podrían producirse fallos graves de funcionamiento o daños en el motor!

Nota relativa al medio ambiente

El líquido refrigerante y sus aditivos pueden contaminar el medio ambiente. Si sale algún líquido operativo, se deberá recoger y desechar convenientemente y de manera respetuosa con el medio ambiente.

Líquido de frenos

Verificación del nivel del líquido de frenos

Lea atentamente la información complementaria »» pág. 60

La ubicación del depósito del líquido de frenos puede verse en la imagen correspondiente del vano motor »» pág. 279. Lo reconocerá por los colores del tapón, negro y amarillo.

El nivel del líquido disminuye ligeramente con la conducción, debido al desgaste y reajuste automático de las pastillas de freno.

Sin embargo, si el nivel del líquido disminuye más de lo normal en un corto espacio de tiempo, o bien si está por debajo de la marca "MIN", puede ser que el sistema de frenos tenga fugas. Los testigos del cuadro de instrumentos le advierten si el nivel del líquido de frenos es insuficiente »» pág. 124.

ATENCIÓN

Antes de abrir el capó del motor y verificar el líquido de frenos, debe consultar y tener en cuenta las advertencias al respecto »» pág. 277.

Cambio del líquido de frenos

En el Programa de mantenimiento se le informa de los intervalos necesarios para el cambio del líquido de frenos.

Le recomendamos que acuda a un servicio técnico para realizar el cambio del líquido de frenos.

Antes de abrir el capó del motor deberá leer las indicaciones »» ⚠ **en Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor de la pág. 277** del apartado "Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor".

El líquido de frenos tiene propiedades higroscópicas, por eso absorbe humedad del aire con el paso del tiempo. Un excesivo contenido de agua en el líquido de frenos puede provocar, con el tiempo, corrosión en el sistema de frenos. También reduce notablemente el punto de ebullición del líquido, por lo que si se solicitan en exceso los frenos, se formarán burbujas en el sistema de frenos y se reducirá la capacidad de frenado.

Asegúrese siempre que utiliza el líquido de frenos correcto. Utilice sólo el líquido de frenos que cumpla expresamente la norma VW 501 14.

Puede adquirir el líquido de frenos conforme a la norma VW 501 14 en un concesionario SEAT o en un Servicio Oficial SEAT. Si no se encuentra disponible, utilice sólo un líquido de frenos de alta calidad que cumpla los requisitos de la norma DIN ISO 4925 CLASS 4 o de la norma estadounidense FMVSS 116 DOT 4.

Si se utiliza un líquido de frenos de otro tipo o que no sea de alta calidad, esto puede afectar al funcionamiento del sistema de freno y reducir su eficacia. Si el recipiente no indica que el líquido de frenos cumple la norma VW 501 14, DIN ISO 4925 CLASS 4 o la estadounidense FMVSS 116 DOT 4, no lo utilice.

ATENCIÓN

El líquido de frenos es tóxico. Al perder su viscosidad con el paso del tiempo, la capacidad de frenado disminuye notablemente.

- **Antes de abrir el capó del motor y verificar el líquido de frenos, debe consultar y tener en** »

cuenta las advertencias al respecto ››› pág. 277.

- El líquido de frenos sólo se debe guardar en el envase original cerrado y fuera del alcance de los niños. Existe peligro de intoxicación.
- Realice el cambio del líquido de frenos según lo indicado en el Programa de mantenimiento. Si el líquido de frenos está muy usado y se somete el freno a grandes esfuerzos, puede ser que se formen burbujas en el sistema de frenos. En tal caso, se ve reducida la eficacia de los frenos y, por consiguiente, la seguridad durante la conducción. Existe peligro de accidente.

CUIDADO

El líquido de frenos daña la pintura del vehículo. Limpie inmediatamente cualquier resto del líquido que entre en contacto con la pintura.

Nota relativa al medio ambiente

Las pastillas y el líquido de frenos deben recogerse y desecharse según lo establecido por la legislación. La red de servicio técnico SEAT dispone de dispositivos y personal formado para una correcta recogida y gestión de estos residuos.

Depósito limpiacristales

Comprobar y reponer el nivel del depósito limpiacristales

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 60

El **lavacristales** recibe líquido del depósito lavacristales que se encuentra en el vano motor. Tiene una capacidad de unos 3 litros.

El depósito se encuentra en el vano motor.

El agua no basta para limpiar los cristales a fondo. Por ello, le recomendamos añadir siempre al agua un producto limpiacristales. En el mercado existen productos limpiacristales homologados con un alto poder detergente y anticongelante, por lo que se pueden aplicar durante todo el año. Tenga en cuenta las prescripciones para la mezcla que figuran en la etiqueta.

ATENCIÓN

Los trabajos que se efectúan en el motor o en el vano motor deben realizarse con precaución.

- Antes de realizar trabajos en el vano motor, tenga en cuenta las advertencias correspondientes ››› pág. 277.

CUIDADO

- Al agua del lavacristales no se le deberá añadir en ningún caso anticongelante para el radiador ni otros aditivos.
- Utilice únicamente productos limpiacristales de calidad reconocida, con la cantidad de agua prescrita por el fabricante. Si se utilizan otros productos o soluciones de jabón pueden obstruirse los orificios diminutos de los difusores de proyección en forma de abanico.

Batería del vehículo

Simbología y advertencias relacionadas con los trabajos en la batería del vehículo

Lea atentamente la información complementaria ››› pág. 61

	Proteja sus ojos
	El electrolito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras
	Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar
	Al cargar las baterías se origina una mezcla de gas detonante altamente explosiva
	Mantener alejados a los niños del ácido y las baterías

⚠ ATENCIÓN

Los trabajos que se han de realizar en la batería del vehículo y en el sistema eléctrico pueden provocar heridas, quemaduras, accidentes e incendios:

- **Proteja sus ojos. Procure que ninguna partícula de ácido o plomo entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.**
- **El electrolito de la batería es muy corrosivo. Utilice guantes y gafas protectoras. No vuelque las baterías, pues podría derramarse electrolito por los orificios de desgasificación.**
- **Enjuague sus ojos inmediatamente con abundante agua para eliminar cualquier salpicadura de electrolito. Acuda acto seguido al médico. Las salpicaduras de electrolito sobre la piel o en la ropa deben neutralizarse de inmediato con agua y jabón, y aclararse seguidamente con mucha agua. En caso de haber ingerido ácido, se debe ir de inmediato al médico.**
- **Está prohibido encender fuego, provocar chispas, utilizar una llama desprotegida o fumar. Evite producir chispas cuando se trabaje con cables y aparatos eléctricos o por descarga electroestática. No ponga jamás los polos de la batería en cortocircuito. Las chispas cargadas de energía pueden causar daños.**
- **Al cargar las baterías se origina una mezcla de gases detonantes altamente explosiva. Cargue la batería únicamente en lugares bien ventilados.**
- **Mantenga el electrolito y la batería fuera del alcance de los niños.**
- **Antes de realizar cualquier trabajo en el sistema eléctrico, detenga el motor, desconecte el encendido y todos los dispositivos eléctricos. Desconecte el cable del polo negativo de la batería. Si sólo ha de cambiar una lámpara será suficiente con apagarla.**
- **Antes de desembornar la batería, desactive el sistema de alarma antirrobo desbloqueando el vehículo. De otro modo, saltará la alarma.**
- **Para desconectar la batería de la red de a bordo, desemborne primero el cable del polo negativo y, a continuación, el del positivo.**
- **Desconecte todos los dispositivos eléctricos antes de embornar nuevamente la batería. Emborne primero el cable del polo positivo y, a continuación, el del negativo. Tenga cuidado de no confundir nunca los cables, porque podrían quemarse.**
- **No cargue nunca la batería si está helada o recién descongelada, ya que podría explotar y ocasionar lesiones. Si la batería se hiela, se ha de sustituir siempre. Una batería descargada puede incluso helarse a temperaturas próximas a los 0°C (+32°F).**
- **Procure que los tubos flexibles de desgasificado se hallen siempre fijados a las baterías.**
- **No utilice baterías que se hallen defectuosas. Existe peligro de explosión. Sustituya las baterías defectuosas inmediatamente.**

ⓘ CUIDADO

- **No desemborne nunca la batería del vehículo con el encendido conectado o con el motor en marcha, ya que dañaría el sistema eléctrico o los componentes electrónicos.**
- **Para evitar que la carcasa de la batería resulte dañada por los rayos ultravioleta, no se debe exponer durante demasiado tiempo a la luz solar.**
- **Si el vehículo ha de permanecer parado en invierno durante largo tiempo, proteja la batería para que no pueda "helarse", y quedar inservible.**

Testigo de advertencia

	Se ilumina
Avería en el alternador.	

El testigo se ilumina al conectar el encendido. Deberá apagarse una vez arrancado el motor.

Si el testigo se ilumina durante la marcha, la batería del vehículo deja de cargarse desde el alternador. Acuda lo antes posible al taller especializado más próximo.

Puesto que la batería va descargándose progresivamente, desconecte todos los dispositivos eléctricos que no resulten imprescindibles.

Verificación del nivel de electrolito de la batería

El nivel de electrolito se ha de controlar regularmente en los países con clima cálido y en el caso de las baterías viejas, cuando el kilometraje medio es elevado.

– Abra el capó del motor y a continuación levante la cubierta que protege la parte delantera de la batería **»» ⚠ en Indicaciones de seguridad para los trabajos en el vano motor de la pág. 277 »» ⚠ en Simbología y advertencias relacionadas con los trabajos en la batería del vehículo de la pág. 287**. En vehículos con la batería bajo la rueda de recambio, abrir el portón y levantar la moqueta del suelo. Allí se encuentra la batería junto a la rueda de recambio.

– Compruebe el indicador de color de la mirilla en la parte superior de la batería.

– Si en la mirilla se forman burbujas, golpéela ligeramente con los nudillos hasta que desaparezcan.

La ubicación de la batería puede verse en la ilustración del vano motor **»» pág. 279**.

El indicador de la mirilla (“ojo mágico)” cambia de color en función del estado de carga o del nivel de electrolito de la batería.

Se distinguen dos colores:

- Negro: estado de carga correcto.
- Transparente/amarillo claro: se debe sustituir la batería. Acuda a un taller especializado.

Carga o cambio de la batería

La batería no necesita mantenimiento y se verifica regularmente durante los servicios. Para realizar cualquier trabajo en la batería del vehículo, se necesitan conocimientos y útiles especiales.

Si con frecuencia realiza recorridos cortos y el vehículo permanece parado durante largo tiempo, se recomienda verificar la batería del vehículo, incluso fuera de los intervalos de servicios, en un taller especializado.

Si tiene problemas al arrancar, debido a un estado de carga insuficiente de la batería, puede ser que tenga algún defecto. Si es así, le recomendamos que acuda a un servicio técnico para que verifique el estado de la batería, y la cargue o la sustituya.

Carga de la batería

Acuda a un taller especializado para que carguen la batería, el modelo de batería que incorpora su vehículo emplea una tecnología especial, que requiere una carga de tensión limitada.

Cambio de la batería

La batería del vehículo ha sido diseñada en función de su ubicación y cuenta con elementos de seguridad.

Las baterías originales SEAT cumplen con todos los requisitos de mantenimiento, rendimiento y seguridad que exige su vehículo.

⚠ ATENCIÓN

- **Recomendamos el uso de baterías exentas de mantenimiento, cíclicas y de estanqueidad permanente según las normas T 825 06 y VW 7 50 73. La versión de la norma es la de agosto de 2001 o posterior.**
- **Antes de realizar cualquier trabajo en las baterías, tenga en cuenta las advertencias al respecto** **»» ⚠ en Simbología y advertencias relacionadas con los trabajos en la batería del vehículo de la pág. 287.**

Nota relativa al medio ambiente

La batería contiene sustancias tóxicas, como pueden ser ácido sulfúrico y plomo. Por este motivo, se debe desechar según la normativa sobre la protección del medio ambiente y no arrojarse nunca a la basura doméstica.

Ruedas

Ruedas y neumáticos

Observaciones generales

Para evitar desperfectos

– Al subir un bordillo o similar, hágalo despacio y en ángulo recto.

– Evite que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.

– Compruebe con regularidad si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retire cualquier objeto extraño del perfil del neumático.

Cómo guardar los neumáticos

– Al desmontar los neumáticos, márquelos para mantener el sentido de giro al volver a montarlos.

– Guarde siempre las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

– Los neumáticos, sin llanta, se deberían guardar en posición vertical.

Neumáticos nuevos

Al montar neumáticos nuevos se ha de realizar un rodaje ››› pág. 207.

Debido a las características de construcción y a la estructura del perfil, la profundidad del perfil de los neumáticos nuevos puede variar, dependiendo del diseño y del fabricante.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no son visibles. El que el vehículo vibre de forma inusual o tienda a irse hacia un lado, es una señal de un posible deterioro de los neumáticos. Acuda cuanto antes a un servicio técnico para que los revisen.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos sujetos a rodadura unidireccional van marcados con unas flechas. Es imprescindible conservar el sentido de rodadura indicado. De este modo se aprovechan al máximo las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

⚠ ATENCIÓN

- **Los neumáticos nuevos no alcanzan el grado óptimo de adherencia hasta pasados los primeros 500 km. Por ello se aconseja conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.**
- **No conduzca nunca con neumáticos dañados. Existe peligro de accidente.**
- **Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, deténgase inmediatamente y compruebe el estado de los neumáticos con respecto a posibles daños.**

Verificación de la presión de inflado de los neumáticos

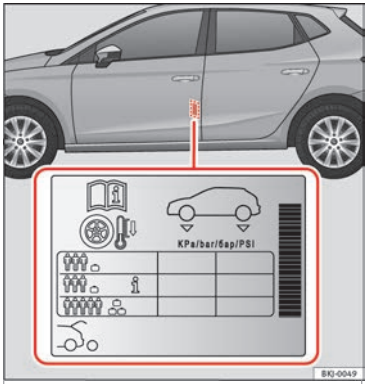


Fig. 231 Ubicación del adhesivo de la presión de inflado de los neumáticos.

Los valores de la presión de inflado de los neumáticos figuran en el adhesivo pegado en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda ››› fig. 231.

»

1. Consulte en el adhesivo la presión prescrita (neumáticos de verano).
2. Compruebe la presión siempre con los neumáticos fríos. Los neumáticos calientes presentan un aumento de presión, que no se ha de reducir.
3. Adapte la presión de inflado a la carga que transporta.

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos es un factor muy importante, sobre todo, si se conduce a gran velocidad. Por ello, deber comprobar la presión por lo menos una vez al mes, y siempre antes de emprender un viaje largo.

En función del vehículo, se puede adaptar la presión de inflado de los neumáticos a media carga para aumentar el confort de marcha (presión de inflado de "confort"). Cuando se circula con la presión de inflado de confort, puede incrementarse ligeramente el consumo de combustible.

⚠ ATENCIÓN

Si la presión de inflado de un neumático es insuficiente puede reventar y causar un accidente.

- **Los neumáticos con presión insuficiente se ven sometidos a mayor trabajo de flexión a grandes velocidades. Como consecuencia, se calientan en exceso, provocando un desprendimiento de la banda de rodadura e incluso un reventón. Mantenga siempre la presión indicada.**
- **La presión demasiado baja o alta reduce la vida útil de los neumáticos, además de tener un efecto negativo sobre el comportamiento de marcha del vehículo, aumentando el riesgo de sufrir un accidente.**

❀ Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible.

Vida útil de los neumáticos

Fig. 232 Indicadores de desgaste del perfil del neumático.

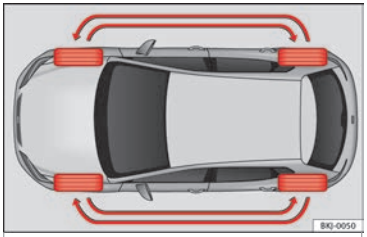


Fig. 233 Esquema para el cambio de ruedas.

La vida útil de los neumáticos depende de la presión de inflado, del modo de conducir y de un montaje correcto.

Indicadores de desgaste

En la base del perfil de los neumáticos originales se encuentran unos "indicadores de desgaste" de 1,6 mm de altura ››› **fig. 232**, ordenados transversalmente con respecto a la dirección de marcha. Estos indicadores, entre 6 y 8 según la marca, van repartidos a distancias iguales por todo el perímetro. Su posición viene indicada por unas señales en los flancos del neumático (p. ej., las letras "TWI" o símbolos). Si el perfil es de 1,6 mm, midiendo desde el fondo de las acanaladuras que hay al lado de los indicadores de desgaste, el neumático ha alcanzado el límite de profundidad mínimo autorizado. Los neumáticos deben cambiarse. En otros países pueden regir otros valores ››› ⚠.

Presión de los neumáticos

Si la presión del inflado es incorrecta puede producirse un desgaste excesivo o incluso un reventón del neumático. Por ello, es conveniente comprobar la presión al menos una vez al mes ››› pág. 289.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones y frenazos bruscos aumentan el desgaste de los neumáticos.

Intercambio de ruedas

Si los neumáticos de las ruedas delanteras han sufrido mucho más el desgaste, es recomendable intercambiar las ruedas delanteras y traseras según el esquema ››› fig. 233. Actuando de este modo se consigue que la vida útil de todos los neumáticos sea aproximadamente la misma.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas. Sin embargo, debido a diferentes circunstancias durante la conducción, se puede originar un desequilibrio, que se pone de manifiesto cuando el volante vibra.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, de la suspensión y de los neumáticos, habrá que equilibrar las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si el desgaste es considerable, acuda a un servicio técnico para que revisen la alineación.

⚠ ATENCIÓN

Si revienta un neumático durante la marcha, existe peligro de accidente.

- **Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando lo muestren los indicadores de desgaste ››› pág. 290. De lo contrario existe peligro de accidente. Con neumáticos gastados, particularmente cuando se conduce a altas velocidades sobre suelo mojado, disminuye la adherencia. Además, el peligro de que el vehículo "flote" (aquaplaning) es mayor.**
- **Los neumáticos con presión insuficiente se ven sometidos a mayor trabajo de flexión a grandes velocidades. Por ello se calientan en exceso. Como consecuencia se puede desprender la banda de rodadura e incluso puede reventar el neumático, con el consiguiente peligro de accidente. Mantenga siempre la presión indicada.**
- **Si el desgaste de los neumáticos es considerable, acuda a un servicio técnico para que ajusten el tren de rodaje.**
- **Evite que los neumáticos entren en contacto con productos químicos como aceite, combustible o líquido de frenos.**
- **Haga cambiar inmediatamente las llantas o neumáticos defectuosos.**

Nota relativa al medio ambiente

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de combustible.

Neumáticos y llantas nuevos

Hay que someter a rodaje a los neumáticos y las llantas nuevos.

Los neumáticos y las llantas son elementos de construcción muy importantes. Los homologados por SEAT han sido diseñados para el modelo de vehículo en cuestión, por lo que contribuyen determinantemente a mantener la buena estabilidad en carretera y las buenas propiedades de marcha ››› ⚠.

A ser posible, no sustituya sólo una rueda por eje, sino ambas como mínimo. Para seleccionar el neumático adecuado es importante conocer los datos del mismo. Los neumáticos radiales llevan en los flancos una inscripción del tipo de neumático, como por ejemplo:

195/55 R16 91V

Desglosado, esto significa lo siguiente: »

195 Anchura del neumático en mm

55 Relación entre altura y anchura en %

R Sigla distintiva de **R**adial

16 Diámetro de la llanta en pulgadas

91 Índice de carga

V Sigla indicativa de velocidad

Además de esto, también puede aparecer en el neumático:

- una marca del sentido de rodadura
- “Reinforced” para neumáticos en versión reforzada.

La fecha de fabricación figura también en el flanco del neumático (posiblemente sólo en el lado exterior de la rueda).

“DOT ... 1116 ...” significa, por ejemplo, que el neumático fue fabricado en la semana 11 del año 2016.

Le recomendamos que lleve su vehículo a un servicio técnico para realizar todos los trabajos relacionados con las llantas o los neumáticos. Este dispone de las herramientas especiales y los recambios necesarios, personal altamente cualificado y está preparado para desechar los neumáticos usados respetando el medio ambiente.

Si desea cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, le recomendamos que acuda a un servicio técnico para que le asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

⚠ ATENCIÓN

- **Le recomendamos utilizar exclusivamente los neumáticos y llantas que han sido homologados por SEAT para su tipo de vehículo. De lo contrario, puede ponerse en peligro la seguridad vial y corre el riesgo de provocar un accidente.**
- **Sólo en casos de emergencia, y conduciendo con suma precaución, se podrán utilizar neumáticos de más de 6 años de antigüedad.**
- **No utilice neumáticos usados de los que desconoce las “circunstancias de utilización anteriores”.**
- **Si se montan embellecedores de rueda con posterioridad, asegúrese que garantizan la entrada de aire suficiente para la refrigeración del sistema de frenos.**
- **Utilice siempre para las cuatro ruedas neumáticos radiales del mismo tipo, tamaño (perímetro de rodadura) y perfil.**

❀ Nota relativa al medio ambiente

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes.

ⓘ Aviso

- **Debe consultarse en un Centro de Asistencia SEAT la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SEAT, así como cuáles son las combinaciones permitidas entre los ejes anterior (eje 1) y posterior (eje 2).**
- **Por motivos técnicos, normalmente no se pueden utilizar las llantas de otros vehículos. Esto rige en ciertos casos, incluso para las llantas de un mismo modelo. Si monta neumáticos o llantas no homologados por SEAT para su modelo de vehículo, el permiso oficial de circulación del vehículo puede perder su validez.**
- **Si el tipo de la rueda de repuesto es diferente a las que lleva el vehículo montadas (p. ej., en el caso de neumáticos de invierno), sólo se deberá utilizar brevemente, en caso de un pinchazo y conduciendo con la moderación correspondiente. Se deberá sustituir cuanto antes por la rueda normal.**

Tornillos de rueda

Las llantas y los tornillos de rueda están armonizados entre sí. Para cada cambio de llantas se deben utilizar los tornillos de rueda correspondientes, con la longitud y collarín adecuados. De ello depende la fijación correcta de las ruedas y el funcionamiento del sistema de frenos.

En determinadas circunstancias no debe utilizar tornillos de rueda de vehículos de la misma gama ››› pág. 259.

⚠ ATENCIÓN

El montaje incorrecto de los tornillos de rueda puede dar lugar a que se desprenda la rueda durante la marcha y a sufrir un accidente.

- **Los tornillos de rueda deberán estar limpios y poderse enroscar con facilidad. No se deberán engrasar ni aceitar nunca.**
- **Utilice únicamente los tornillos de rueda que corresponden a cada llanta.**
- **Si aprieta los tornillos con un par menor al prescrito, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.**

ⓘ CUIDADO

El par de apriete prescrito para los tornillos de las llantas de acero y de aleación ligera es de 120 Nm.

Indicador de control de los neumáticos*

Fig. 234 Consola central: tecla del sistema de control de los neumáticos.

El sistema de control de los neumáticos compara las vueltas y, con ello, el diámetro de rodadura de cada rueda con ayuda del ESC. Si cambia el diámetro de rodadura de una rueda, se advierte de ello a través del indicador de control de los neumáticos (!). El diámetro de rodadura de un neumático varía cuando:

- La presión del neumático es insuficiente.
- La estructura del neumático presenta desperfectos.
- El vehículo está desnivelado por la carga.
- Las ruedas de un eje sufren más carga (p. ej., en conducción con remolque o en subidas y bajadas pronunciadas).
- El vehículo lleva montadas las cadenas para nieve.
- La rueda de emergencia está montada.
- Se ha cambiado una rueda de un eje.

Ajuste de la presión de inflado de los neumáticos

Después de modificar la presión de los neumáticos o cambiar una o más ruedas, hay que memorizar la nueva presión de inflado en el sistema Easy Connect con la tecla CAR y la tecla de función AJUSTES ››› pág. 34.

En vehículos sin radio, mantenga pulsada la tecla (!) SET ››› fig. 234, con el encendido conectado, hasta que se escuche una señal acústica.

Si las ruedas están sometidas a una carga excesiva (p. ej., durante la conducción con remolque o en caso de carga elevada) habrá que aumentar la presión del neumático conforme al valor recomendado en caso de carga total (véase el adhesivo en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda). Si se pulsa la tecla del sistema de control de los neumáticos se podrá confirmar el nuevo valor de la presión.

El testigo de control de los neumáticos (!) se ilumina

Si la presión de inflado de una rueda es muy inferior al valor ajustado por el conductor se iluminará el testigo de control de los neumáticos ››› ⚠.

»

⚠ ATENCIÓN

- **Cuando se encienda el testigo de control de los neumáticos, deberá reducir la velocidad inmediatamente y evitar cualquier maniobra brusca de giro o frenado. Deténgase lo antes posible, y controle la presión y el estado de todos los neumáticos.**
- **El conductor es el responsable de que la presión de los neumáticos sea la correcta. Por ello debe controlarse con regularidad la presión.**
- **En determinadas circunstancias (p. ej., circulando de forma deportiva, en condiciones invernales o por carreteras sin asfaltar) podría ocurrir que el testigo de control de los neumáticos funcione con retraso o no funcione.**

Aviso

Si se desemborna la batería se encenderá el testigo amarillo (!) tras conectar el encendido. Después de un breve recorrido deberá apagarse.

Rueda de repuesto (rueda de emergencia)*

Ubicación y uso de la rueda de emergencia

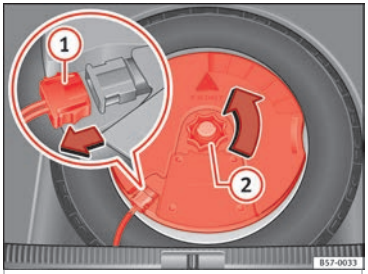


Fig. 235 En el maletero: desmontar el subwoofer.

La rueda de emergencia se encuentra en el maletero, debajo de la superficie de carga y va fijada mediante una ruedecilla.

Utilización de la rueda de emergencia

La rueda de emergencia sólo debe utilizarse en caso de pinchazo o pérdida de presión hasta llegar a un taller. Cámbiela cuanto antes por una rueda de servicio.

El uso de la rueda de emergencia supone ciertas restricciones. La rueda de emergencia ha sido diseñada especialmente para su vehículo, por ello, no se debe intercambiar por la rueda de emergencia de otro vehículo.

En la llanta de la rueda de emergencia no se deben montar neumáticos normales ni de invierno.

Cadenas para la nieve

Por motivos técnicos, no se permite colocar cadenas para la nieve en la rueda de emergencia.

Si debe circular con cadenas para la nieve y ha pinchado una rueda delantera, monte la rueda de emergencia en lugar de una de las ruedas traseras. Coloque las cadenas para la nieve en la rueda trasera que desmonte y que sustituirá a la rueda delantera pinchada.

Extracción de la rueda de emergencia en vehículos con sistema Beats Audio® (6 altavoces + 1 *subwoofer*)*

Desmonte el piso de carga (alfombra) del *subwoofer* de la siguiente manera:

- Tire de la alfombra hacia arriba para su extracción.
- Desconecte el cable del altavoz *subwoofer* ››› fig. 235 (1).
- Gire la ruedecilla de fijación en sentido contrario a las agujas del reloj (2).
- Saque el altavoz *subwoofer* y la rueda de recambio.

- Al montar otra ver la rueda de recambio, colocar el altavoz *subwoofer* siguiendo la dirección de la flecha y con la indicación “FRONT” enfocada hacia delante.
- Vuelva a conectar el cable del altavoz y gire con fuerza la ruedecilla en el sentido de las agujas del reloj para que el conjunto *subwoofer* y rueda quede bien fijado.

⚠ ATENCIÓN

- **Tras montar la rueda de emergencia, debe verificar la presión de los neumáticos tan pronto como sea posible. De lo contrario existe el riesgo de sufrir un accidente. Encontrará la presión de inflado en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda.**
- **No circule con la rueda de emergencia a más de 80 km/h (50 mph): ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **Evite pisar el acelerador a fondo, frenar bruscamente y tomar las curvas a gran velocidad: ¡riesgo de sufrir un accidente!**
- **No conduzca nunca con más de una rueda de emergencia, ya que existe el peligro de accidente.**
- **En la llanta de la rueda de emergencia no se deben montar neumáticos normales, ni de invierno.**

Servicio de invierno

Neumáticos de invierno

Si se montan neumáticos de invierno, las propiedades de marcha del vehículo mejorarán notablemente en carretera durante el invierno. Los neumáticos de verano tienen menor adherencia sobre hielo y nieve debido a su diseño (anchura, mezcla de caucho y tipo de perfil).

La **presión de inflado de los neumáticos** de invierno ha de ser 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa), mayor que la presión de los neumáticos de verano (véase el adhesivo en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda).

Monte los neumáticos de invierno en las cuatro ruedas.

Las **dimensiones de los neumáticos de invierno** homologadas figuran en la documentación del vehículo. Utilice sólo neumáticos de invierno radiales. Todos los neumáticos que aparecen en la documentación de su vehículo pueden utilizarse como neumáticos de invierno.

Los neumáticos de invierno pierden gran parte de sus cualidades cuando el perfil se ha reducido a 4 mm.

En función de la sigla de velocidad »» **pág. 291, Neumáticos y llantas nuevos**, le indicamos a continuación los **límites de velocidad** que rigen para los neumáticos de invierno: »» ⚠

Q	máx. 160 km/h (99 mph)
S	máx. 180 km/h (112 mph)
T	máx. 190 km/h (118 mph)
H	máx. 210 km/h (130 mph)

En algunos países, los vehículos que pueden sobrepasar la velocidad máxima establecida para el neumático de invierno tienen que llevar el correspondiente adhesivo a la vista del conductor. Dichos adhesivos pueden adquirirse en el servicio técnico. Atenerse a las prescripciones legales de cada país.

Los neumáticos de invierno no deben permanecer montados más tiempo de lo necesario, ya que en calzadas sin nieve ni hielo se conduce mejor con neumáticos de verano.

En caso de pinchazo, tenga en cuenta la observación con respecto a la rueda de repuesto »» **pág. 291, Neumáticos y llantas nuevos**.

⚠ ATENCIÓN

No se debe superar la velocidad máxima autorizada para los neumáticos de invierno. De lo contrario, se dañarían, con el consiguiente riesgo de accidente.

»

Nota relativa al medio ambiente

Vuelva a montar los neumáticos de verano lo antes posible. De esta forma hacen menos ruido al rodar, el desgaste es menor y se consume menos combustible.

Datos técnicos

Características técnicas

Información relevante

Importante

Los datos en los documentos oficiales de su vehículo tienen siempre primacía respecto a los datos del presente manual de instrucciones.

Todos los datos técnicos facilitados en esta documentación rigen para vehículos equipados de serie en España. En la tarjeta portadatos incluida en el Programa de mantenimiento o en la documentación del vehículo figura el motor con el que ha sido equipado su vehículo.

Estos valores pueden ser diferentes en los vehículos especiales o destinados a otros países en función del equipamiento o de la versión.

Abreviaturas empleadas en este apartado de datos técnicos

kW	Kilovatio, unidad de medida de la potencia del motor.
CV	Caballo de vapor (en desuso), unidad de medida de la potencia del motor.
rpm, 1/min	Revoluciones por minuto (número de vueltas).
Nm	Newton-metro, unidad de medida del par motor.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida de la potencia de combustión del gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidad para determinar la resistencia antidetonante de la gasolina.

Datos distintivos del vehículo

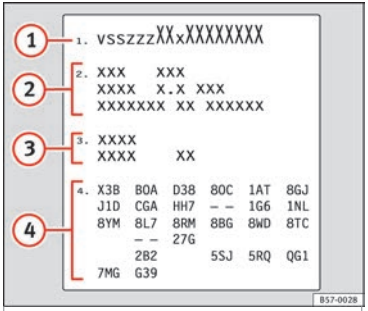


Fig. 236 Portadatos del vehículo (maletero).

Fig. 237 Número de bastidor.

Número de bastidor

El número de bastidor se encuentra en el Easy Connect, en el portadatos del vehículo y bajo el parabrisas, en el lado del conductor »

››› fig. 237. Además, el número de bastidor se encuentra en el compartimento del motor, en el lado derecho. El número está grabado en el larguero superior, estando parcialmente cubierto.

Número de bastidor en el Easy Connect

• Seleccione: tecla CAR › tecla de función **AJUSTES > Servicio > Número de bastidor**.

Placa de modelo

La placa de modelo se encuentra en el montante posterior de la puerta delantera derecha. Los vehículos con destino a determinados países no llevan placa del modelo.

Portadatos del vehículo

El adhesivo portadatos va pegado en el hueco de la rueda de repuesto, en el interior del maletero y en la contraportada del Programa de mantenimiento.

En el portadatos figuran los siguientes datos: ››› fig. 236

1. Número de identificación de vehículo (número de bastidor)
2. Tipo de vehículo, modelo, cilindrada, tipo de motor, acabado, potencia del motor y tipo de cambio
3. Código de motor, código de cambio, código de pintura exterior y código de equipamiento interior
4. Equipamientos opcionales y números de PR

Letras distintivas

La letra distintiva del motor puede consultarse en el cuadro de instrumentos cuando el motor está desconectado y el contacto encendido.

• Mantenga pulsada la tecla 0.0/SET en el cuadro de instrumentos durante más de 15 segundos.

Datos sobre el consumo de combustible

Consumo de combustible

Los valores de consumo homologados se derivan de las mediciones realizadas o supervisadas por laboratorios certificados de la CE conforme a la legislación vigente en cada momento (para más información, consultar la Oficina de Publicaciones de la Unión Europea en el sitio EUR-Lex: © Unión Europea, http://eur-lex.europa.eu/) y rigen para las características indicadas del vehículo.

Los valores de consumo de combustible y las emisiones de CO_2 se pueden consultar en la documentación entregada al comprador del vehículo en el momento de la compra.

El consumo de combustible y las emisiones de CO_2 dependen del equipamiento/opcionales de cada vehículo individual así como del estilo de conducción, las condiciones de la calzada, el estado del tráfico, las condiciones medioambientales, la carga o el número de pasajeros.

Aviso

En la práctica, y considerando todos los factores aquí mencionados, pueden darse valores de consumo que difieran de los calculados conforme a las directivas europeas vigentes.

Pesos

El valor del peso en vacío rige para el modelo base con el 90% del tanque lleno y sin equipos opcionales. En los valores indicados se incluyen 75 kg equivalentes al peso del conductor.

En el caso de versiones especiales y equipamiento opcional, o por montaje posterior de accesorios, puede aumentar el peso en vacío ››› ⚠.

⚠ **ATENCIÓN**

- **Hay que tener en cuenta que, al transportar objetos pesados, varían las propiedades de marcha al desplazarse el centro de gravedad, con el consiguiente peligro de accidente. Por ello, adapte siempre su forma de conducir y la velocidad a estas circunstancias.**
- **En ningún caso se excederá el peso establecido por eje ni el peso máximo autorizado del vehículo. Si estos se exceden, las propiedades de marcha del vehículo se pueden modificar, lo que podría ocasionar un accidente y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.**

Conducción con remolque

Cargas de remolque

Las cargas de apoyo y remolque autorizadas han sido establecidas conforme a los ensayos realizados con criterios estipulados. Las cargas de remolque autorizadas están vigentes para vehículos en la *UE* y, por lo general, para un límite máximo de velocidad de 80 km/h (50 mph) (en casos excepcionales incluidos los 100 km/h (62 mph)). Estos valores podrán diferir en el caso de vehículos destinados a otros países. Los datos de la documentación del vehículo tienen siempre primacía ››› ⚠.

Cargas de apoyo

La carga de apoyo *máxima* autorizada de la lanza sobre el cabezal esférico del dispositivo de remolque no debe superar los **50 kg**.

Se recomienda aprovechar al máximo la carga de apoyo autorizada para mayor seguridad en la marcha. Una carga de apoyo insuficiente influye de forma negativa en el comportamiento de marcha del conjunto vehículo tractor/remolque.

Si no se alcanza la carga máxima de apoyo autorizada (p. ej., en el caso de los remolques pequeños de un eje, ligeros y sin carga, o en el caso de los remolques de eje tándem con una batalla inferior a 1,0 m), es obligatorio como carga de apoyo mínimo el 4% del peso del remolque.

⚠ **ATENCIÓN**

- **Por motivos de seguridad se recomienda no rebasar el límite de 80 km/h (50 mph). Esto también es válido para aquellos países en los que se permite circular a más velocidad.**
- **En ningún caso se excederán las cargas de remolque y de apoyo autorizadas. Si se supera el peso autorizado, se modifican las propiedades de marcha del vehículo, lo que podría ocasionar un accidente, y causar lesiones a los ocupantes y daños en el vehículo.**

Ruedas

Presión de inflado, cadenas para nieve y tornillos de rueda

Presión de inflado de los neumáticos

El adhesivo con los valores de las presiones de inflado se encuentra en la parte posterior del marco de la puerta delantera izquierda. Estas presiones de inflado rigen para los neumáticos *fríos*. No reduzca el exceso de presión que presentan los neumáticos en caliente ››› ⚠.

La presión de inflado de los neumáticos de invierno es como la de los de verano más 0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Cadenas para nieve

El montaje de las cadenas para nieve sólo está permitido en las ruedas delanteras y para los siguientes neumáticos:

185/70 R14	Cadenas de eslabón de máximo 13,5 mm
185/65 R15	Cadenas de eslabón de máximo 13,5 mm
195/55 R16	Cadenas de eslabón de máximo 9 mm

Tornillos de rueda

Una vez realizado el cambio de una rueda, compruebe cuanto antes el **par de apriete** de ››

los tornillos con una llave dinamométrica ››› ⚠. El par de apriete en las llantas de acero y de aleación ligera es de **120** Nm.

⚠ ATENCIÓN

- **Compruebe la presión de los neumáticos por lo menos una vez al mes. Los valores de la presión de inflado de los neumáticos son de suma importancia. Si dichos valores no son los correctos, aumenta el riesgo de accidente, sobre todo a grandes velocidades.**
- **Si se aprietan los tornillos con un par de apriete insuficiente, pueden salirse las ruedas durante la marcha, con el consiguiente peligro de accidente. Por el contrario, un par de apriete excesivo puede dañar los tornillos o la rosca.**

Aviso

Le recomendamos consultar las dimensiones correspondientes de las llantas, neumáticos y cadenas para nieve en un servicio técnico.

Datos del motor

Motor de gasolina 1.0 MPI 48 kW (65 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
48 (65)/5.000-6.000	95/3.000-4.300	3/999	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	162 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	9,9
Aceleración 0-100 km/h (s)	15,2
Peso máximo autorizado (kg)	1.510-1.610[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.091
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	810
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	580
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (kg)	1.000
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (kg)	800

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina 1.0 MPI 55 kW (75 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
55 (75)/6.200	95/3.000-4.300	3/999	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	167 (IV)
Aceleración 0-80 km/h (s)	9,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	14,7
Peso máximo autorizado (kg)	1.500-1.600[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.085
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	800
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	580
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.000
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	800

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina 1.6 MPI 66 kW (90 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
66 (90)/4.250-6.000	155/3.800-4.000	4/1.598	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	182
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,9
Peso máximo autorizado (kg)	1.530-1.630[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.116
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	830
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	560
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.100
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.000

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina 1.0 EcoTSI 70 kW (95 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
70 (95)/5.000-5.500	175/1.500-3.500	3/999	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	182 (IV)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,9
Peso máximo autorizado (kg)	1.540-1.640[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.122
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	840
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	560
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.100
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.000

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina 1.6 MPI 81 kW (110 CV)

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
81 (110)/5.800	155/3.800-4.000	4/1.598	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual	Automático
Velocidad máxima (km/h)	190	192
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,0	7,2
Aceleración 0-100 km/h (s)	10,4	10,4
Peso máximo autorizado (kg)	1.530-1.630[a)]	1.570-1.670[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.123	1.153
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	830	870
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75	75
Carga de remolque sin freno (kg)	560	570
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.100	1.100
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.000	1.000

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina 1.0 EcoTSI 85 kW (115 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
85 (115)/5.000-5.500	200/2.000-3.500	3/999	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual	Cambio automático
Velocidad máxima (km/h)	195 (V)	193 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,4	6,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,3	9,4
Peso máximo autorizado (kg)	1.560-1.660[a)]	1.580-1.680[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.140	1.164
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	860	880
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75	75
Carga de remolque sin freno (kg)	570	580
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 8% (kg)	1.200	1.200
Carga de remolque con freno en pendientes hasta 12% (kg)	1.100	1.100

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina 1.5 TSI Evo 110 kW (150 CV) ACT®

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
110 (150)/5.000-6.000	250/1.500-3.500	4/1.498	Súper 95 ROZ/Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	215 (V)
Aceleración 0-80 km/h (s)	5,5
Aceleración 0-100 km/h (s)	7,7
Peso máximo autorizado (kg)	1.600-1.700[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.184
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	900
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	750-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	590
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.200
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.200

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Varía en función del muelle posterior.

Motor de gasolina/GNC 1.0 TGI 66 kW (90 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm^3)	Combustible
66 (90)/4.500-5.800	160/1.900-3.500	3/999	GNC
			Súper 95 ROZ/ Normal 91 ROZ[a)]

[a)] Con ligera pérdida de potencia.

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	181
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,7
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,8
Peso máximo autorizado (kg)	1.640
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.239
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	a)
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	a)
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	610
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	a)
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	a)

[a)] Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Motor diésel 1.6 TDI CR 59 kW (80 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
59 (80)/2.700-4.800	230/1.400-2.400	4/1.598	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	172 (IV)
Aceleración 0-80 km/h (s)	8,4
Aceleración 0-100 km/h (s)	13
Peso máximo autorizado (kg)	1.670-1.750[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.247
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	[b)]
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	620
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.200
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.000

[a)] Varía en función del equipamiento (Splitting).

[b)] Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Motor diésel 1.6 TDI CR 70 kW (95 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
70 (95)/2.750-4.600	250/1.500-2.600	4/1.598	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	182 (IV)
Aceleración 0-80 km/h (s)	7,4
Aceleración 0-100 km/h (s)	11,1
Peso máximo autorizado (kg)	1.670-1.750[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.253
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	950
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	770-850[b)]
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	620
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.200
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.100

a) Varía en función del equipamiento (Splitting).

b) Varía en función del muelle posterior.

Motor diésel 1.6 TDI CR 85 kW (115 CV) Start-Stop

Potencia kW (CV) a 1/min	Par motor máximo (Nm a 1/min)	N.º de cilindros/cilindrada (cm³)	Combustible
85 (115)/3.250-4.000	250/1.500-3.200	4/1.598	Gasóleo según norma EN 590, mín. 51 CZ

Rendimientos y pesos	Cambio manual
Velocidad máxima (km/h)	195 (VI)
Aceleración 0-80 km/h (s)	6,4
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,6
Peso máximo autorizado (kg)	1.680-1.760[a)]
Peso en orden de marcha (con conductor) (kg)	1.258
Carga autorizada sobre eje delantero (kg)	b)
Carga autorizada sobre eje trasero (kg)	b)
Carga autorizada sobre techo (kg)	75
Carga de remolque sin freno (kg)	620
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 8% (kg)	1.200
Carga de remolque con freno en pendientes de hasta 12% (kg)	1.200

a) Varía en función del equipamiento (Splitting).

b) Datos no disponibles al cierre de esta edición.

Dimensiones

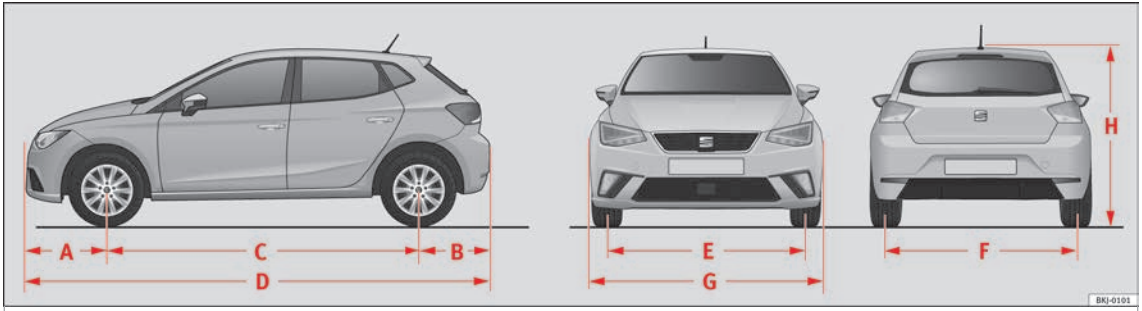


Fig. 238 Dimensiones

fig. 238		IBIZA
A/B	Voladizos frontal/trasero (mm)	796/699
C	Batalla (mm)	2.564
D	Largo (mm)	4.059
E/F	Ancho de vía[a)] anterior/posterior (mm)	1.525/1.505
G	Ancho (mm)	1.780
H	Alto a peso en vacío (mm)	1.444

[a)] Este dato varía en función del tipo de llanta. Valores para rueda 185/70 R14 ET38.

Índice alfabético

A

Abrir y cerrar 133
capó 17
con el pulsador del cierre centralizado 138
en el bombín de cierre 15
por control remoto 134
portón trasero 16, 145
tapa del depósito 57, 270, 271
techo de cristal 149
ventanillas 146
ABS 194
testigo de control 194
ACC
véase Control adaptativo de velocidad 226
Accesorios 259
Accidentes frontales y sus leyes físicas 85
Accionamiento de emergencia
palanca selectora 50
puerta del acompañante 16
Aceite del motor 58, 280
cambiar 280, 282
comprobar el nivel de aceite 281
consumo 281
diésel 280
especificaciones 59, 280
indicador de temperatura 42
intervalos de mantenimiento 280
propiedades de los aceites 58
reponer 282
servicio de inspección 280
varilla de medición 281
Acompañante
véase Posición correcta 77, 78, 79
AdBlue
cantidad mínima de llenado 275
capacidad del depósito 275
cargar 275
especificación 275
información 275
Agua del limpiacristales
cantidades de llenado 286
comprobar 286
reponer 286
Ahorrar combustible
modo de inercia 203
Airbag frontal del acompañante
desconexión 22
testigo de control 93
Airbags 88
descripción 89
Airbags frontales 21, 90
indicaciones de seguridad 90
Airbags laterales
descripción 23
indicaciones de seguridad 90
Airbags para la cabeza
descripción 23
indicaciones de seguridad 23
Aire acondicionado
aire acondicionado manual 54
mandos 177
Aire acondicionado manual 177
Ajustar
apoyacabezas delanteros 80, 160
apoyacabezas traseros 81, 160
asientos 77
luces 154
menú CAR 34, 126
Ajuste de la altura del volante 78
Ajuste del asiento 160
Ajuste de los asientos delanteros
Ajuste del apoyo lumbar 160
Alarma antirrobo 143
desconexión 143
vigilancia del habitáculo y de la protección contra el remolcado 145
Alcántara: limpiar 269
Alfombrillas 81
Almacenamiento de datos de accidentes 99
Alternador
testigo de advertencia 287
Alzar el vehículo 68
Ampliar
el maletero 163
Anomalía en el funcionamiento
cambio 204
catalizador 210
control adaptativo de velocidad 227
embrague 204
filtro de partículas diésel 210
sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist) 223
techo de cristal 149
Antena exterior 260
Antes de poner en marcha el vehículo 76
Anticongelante 59
Antipinchazos 64, 101
Apagar las luces 150
Aparcar (cambio automático) 200
Apertura
capó 17
tapa del depósito 270, 271
techo de cristal 149
ventanillas 146
Apertura de emergencia
portón trasero 17
Apertura selectiva 137

Apertura y cierre 133
con el pulsador del cierre centralizado 138
en el bombín de cierre 15
por control remoto 134
portón trasero 145
Apoyacabezas 19
Apoyacabezas delanteros 80
Apoyacabezas traseros 81
regulación 160
Aquaplaning 291
Argollas de amarre 168
Argollas de remolque 71
delantera 105
trasera 106
Arrancar el motor
diésel 182
gasolina 181
Arrancar el motor por remolcado 104
Arranque asistido 72
Arranque del vehículo 31
Arranque por remolcado 72
Asiento
calefacción 161
Asiento delantero
ajuste manual 19
Asientos para niños 24, 96
clasificación en grupos 96
fijación con el cinturón de seguridad 25
indicaciones de seguridad 24, 95
sistema ISOFIX 27
sistema Top Tether 27, 30
Asiento trasero
abatir y levantar el respaldo 163
Asistente de arranque en pendientes 196
Asistente de frenada hidráulico
encendido automático de las luces de emergencia 193
Asistente de frenado 190
Asistente de marcha atrás 244
aparcar 246
instrucciones de uso 245
pantalla 245
particularidades 246
Asistente en descenso 203
Aspectos a tener en cuenta antes de poner en marcha el vehículo 76
ASR 191
testigo de control 191
AUX-IN 132
Avería del bloqueo del diferencial (EDS)
testigo de control 193
Avería del motor
testigo de control 211
Aviso sobre la velocidad 43
Ayuda al control de la dirección 207
Ayuda de aparcamiento 238
activación automática 242
ajustar las indicaciones y señales acústicas . 243
anomalía 243
ayuda de aparcamiento plus 240
ayuda de aparcamiento posterior 240
dispositivo para remolque 244
frenado en maniobra 244
indicación visual 242
sensores y cámara: limpiar 263
Ayuda de arranque 72
descripción 72

B

Baca 170
Bajos del vehículo
protección 266
Bandeja portaobjetos
guardar 167
Batería del vehículo 61, 286
arranque asistido 72
cambio 288
carga 288
desembornar y embornar 44, 286
funcionamiento en invierno 286
nivel de electrolito 288
Biodiésel 273
Bloquear y desbloquear
con el pulsador del cierre centralizado 138
con Keyless Access 139
en el bombín de cierre 15
Bloqueo de emergencia de la puerta del acompañante 16
Bloqueo de la palanca selectora 199
Bloqueo electrónico del diferencial . 190, 192, 193
testigo de control 193, 194
Bocina 117
Bola desmontable
colocar en posición de reserva 249
comprobar la fijación 251
montar 250, 251
posición de reserva 250
retirar 252
Bombín de cierre de la puerta
descongelar 265
Bombín de la puerta 15
Botiquín 100

C

Cable de remolque 254
Cables de emergencia 72
Cadenas para la nieve 70, 299
Calefacción 176
descongelación del parabrisas 176
mantener desempañados el parabrisas y las ventanillas laterales 176

Calefacción de los asientos 161
Calefacción o refrigeración del habitáculo 178
Calefacción y aire fresco 55, 175
mandos 175
Cambiar la pila
de la llave del vehículo 135
Cambiar una lámpara
lámparas del faro antiniebla 112
lámparas posteriores 113
luz de freno adicional 114
luz del maletero 115
luz de matrícula 114
luz interior y luz de lectura 114
luz intermitente 112
observaciones generales 109
Cambiar una lámpara del faro doble
lámparas del faro doble 111
luz de carretera 111
luz de cruce 111
Cambiar una rueda 65
tornillos de rueda 67
trabajos posteriores 70
Cambio
piezas 259
Cambio automático 197
asistente en descenso 203
bloqueo de la palanca selectora 199
consejos para la conducción 200
desbloqueo de emergencia de la palanca selectora 50
dispositivo kick-down 202
posiciones de la palanca selectora 197
programa de emergencia 204
programa launch-control 202
tiptronic 197, 200
volante con levas de cambio 200
Cambio de aceite 282
Cambio de las escobillas 103
Cambio de marchas 50
automático 50
cambio manual 196
engranar las marchas (cambio manual) 196
kick-down 237
manual 50
Cambio DSG
véase Cambio automático 197
Cambio manual 196
Capacidades 57
depósito de AdBlue 275
depósito de combustible 123
depósito de gas natural 271
Capó del motor 17, 277, 279
apertura 278
cierre 279
Características técnicas 297
Cargar el maletero 166
Cargar el vehículo
argollas de amarre 168
maletero 16
sistema portaequipajes 171
Cargar la batería 72
Cargas de remolque 299
Carga sobre el techo 171
datos técnicos 171
Catalizador 210
anomalía en el funcionamiento 210
Cenicero 165
Cerradura de encendido 31, 181
véase también Pulsador de arranque 184
Cerradura de la puerta 15
descongelar 265
Cerrar 133
capó 279
techo de cristal 149
ventanillas 146
Cierre
capó 279
techo de cristal 149
ventanillas 146
Cierre centralizado 136
alarma antirrobo 143
bloqueo de emergencia 16
elevalunas 147
Keyless Access 139
llave por control remoto 134
pulsador del cierre centralizado 138
sistema de autobloqueo por apertura involuntaria 138
sistema de autobloqueo por velocidad 138
sistema de autodesbloqueo 138
sistema de desbloqueo selectivo 137
sistema de seguridad Safe 136
techo corredizo/deflector 147
Cinturones de seguridad
ajuste 19, 86
finalidad 82, 88
función protectora 83
indicaciones de seguridad 84
sin abrochar 85
testigo de control 82
Claxon 117
Climatización 51
Climatronic 179
observaciones generales 172
Climatronic 52
ajustar la temperatura 180
deshielo del parabrisas 180
funcionamiento automático 180
mandos 179
observaciones generales 172
regulación del ventilador 180

Colocación de la banda del cinturón
cinturones de seguridad 19, 86
en el caso de mujeres embarazadas 19, 86
Combustible 57, 272
ahorro 208
consumo 298
diésel 273
etanol 272
gas natural 274
indicador de nivel de combustible 123
repostar 272
Coming Home 153
Compartimento del motor 279
indicaciones de seguridad 277
Compartimento para la documentación de a bordo 164
Compartimentos portaobjetos 164
Comprobación de niveles
vano motor 279
Conducción
con remolque 248, 253, 255, 257, 299
económica 208
segura 76
vadeo 212
viajes al extranjero 211
Conducción en invierno
techo de cristal 148
Conducción segura 76
Conductor
véase Posición correcta 77, 78, 79
Conmutador
intermitentes de emergencia 155
Conmutador de luces 31
Connectivity Box 132
Consejo medioambiental
repostar 270
Consejos de ahorro (programa de eficiencia) . . . 42
Consejos de seguridad
temperatura del líquido refrigerante 283
Conservación
véase Limpieza 260
Conservación del vehículo 260
exterior 261
interior 267
Conservación y limpieza 260
Consola central 11
Consumidores adicionales (programa de eficiencia) 42
Consumo de combustible 208
¿por qué aumenta el consumo? 210
Control adaptativo de velocidad 226
anomalía en el funcionamiento 227
desactivar temporalmente 233
función para evitar adelantamientos por la derecha 232
indicaciones en la pantalla 227
manejo 229
sensor de radar 228
situaciones de marcha especiales 233
testigo de control y de advertencia 227
Control de crucero 216
Control de la distancia de aparcamiento
véase Ayuda de aparcamiento 238, 240
Control de niveles 57
Control electrónico de estabilización (ESC) .190, 192
Corriente 165
Cortinillas parasol
función antiaprisionamiento (techo de cristal) 150
Cristales
eliminación de hielo 264
Cromados
limpieza 265
Cuadro de instrumentos 119
cuentakilómetros 122
indicación de intervalos de servicio 43
instrumentos 119
pantalla 119, 120
testigos de control y de advertencia 124
Cuadro general
palanca de intermitentes y de luz de carretera 152
puesto de conducción 117
testigos de control y de advertencia 47
Cuadro general del lado del acompañante
volante a la derecha 13
volante a la izquierda 12
Cuadro general del lado del conductor
volante a la derecha 10
volante a la izquierda 9
Cuadro general del vano motor 280
Cubiertas de los airbags 21
Cuentakilómetros 122
parcial 119
Tecla de puesta a cero 122
total 119
Cuentarrevoluciones 119, 120
Cuidado del vehículo
posición de servicio de las escobillas 74

D

Datos de emisiones 298
Datos del motor 301
Datos de viaje 37
memoria 38
resumen de datos 39
Datos técnicos
carga sobre el techo 171
Desabrocharse el cinturón de seguridad 19, 86
Desactivación del airbag frontal 92
Desbloquear y bloquear
con el pulsador del cierre centralizado 138
con Keyless Access 139
por control remoto 134

Desconexión del airbag frontal del acompañante 22
Descongelación del parabrisas 176
Desecho
pretensores del cinturón 87
Desgaste de los neumáticos 290
Desmontar y montar los apoyacabezas 160
Detección del cansancio 237
Diésel
filtro de partículas diésel 211
Difusores de aire 174
Dimensiones 312
Dirección 78, 205
asistida 206
ayuda al control de la dirección 207
bloqueo de la columna de dirección 206
electromecánica 206
testigo de control 206
Dirección asistida 205
Dispositivo de aviso sobre la velocidad 43
Dispositivo de enganche para remolque 248
cabezal esférico 255
descripción 248
funcionamiento y conservación 253
montaje posterior 257
Distancia de frenado 187
DSG 197
Duplicados de llaves 133

E

E10
véase Etanol (combustible) 272
Easy Connect 34, 126
EDS 193
véase también Bloqueo electrónico del diferencial 193
Electrolito 288
Elevalunas eléctricos 18, 146
apertura y cierre de confort 147
Elevar el vehículo 68
Embellecedor central de la rueda 65, 66
Embellecedor de la rueda 66
quitar 67
Embrague (testigo) 204
Emergencias 100
botiquín 100
Cables de emergencia 72
cambiar la batería 288
cambiar una rueda 65
extintor de incendios 100
fusibles 62
herramientas del vehículo 100
intermitentes de emergencia 155
lámparas 63
pinchazo 63
programa de emergencia del cambio automático 204
remolque de emergencia del vehículo 71
Rueda de repuesto 294
sustituir un fusible fundido 62
triángulo de preseñalización 100
Encendedor 166
Encender las luces 150
Encender y apagar el contacto 31, 181
Encendido 31, 181
Encendido automático de luces 151
Entrada USB/AUX-IN 132
Equilibrado de las ruedas 291
Equipaje 166
Equipamientos 259
Equipos de seguridad 77
ESC 190
control electrónico de estabilización . . 190, 192
freno multicolisión 195
modo Sport 192
Escobillas del limpialuneta
cambio 75
limpieza 75
Escobillas limpiacristales
limpieza 264
Escobillas limpiaparabrisas
posición de servicio 74
Escobillas limpiaparabrisas y limpialuneta 103
Espacio de carga del maletero
véase Cargar el maletero 166
Espejo de cortesía 157
Espejos retrovisores 158
plegar manualmente 158
Estacionar 189, 201
Etanol (combustible) 272
Event Data Recorder 99
Extintor de incendios 100

F

Factores que influyen negativamente en una conducción segura 76
Faros
faros antiniebla 152
viajes al extranjero 212
Filtro de impurezas 172
Filtro de partículas diésel
anomalía en el funcionamiento 210
Filtro de partículas (diésel) 211
Filtro de polvo y polen 172
Frenar
asistente de frenado 190
Freno de mano 188
testigo 189
Freno multicolisión 195
Frenos
líquido de frenos 285
pastillas de freno nuevas 187

Front Assist
indicaciones en la pantalla 221
véase también Sistema de asistencia a la frenada de emergencia 221
Funcionamiento en invierno
Batería 286
cadenas para la nieve 70
descongelar los cristales 264
diésel 273
neumáticos 295
Función antiaprisionamiento
cortinilla parasol (techo de cristal) 150
techo de cristal 150
ventanillas 146
Función Coming Home 153
Función de asistencia en descenso 203
Función de subida y bajada automática
elevalunas eléctricos 148
Función Leaving Home 153
Fusibles 62, 107
caja de fusibles 108
distinción mediante colores 62
preparativos para sustituirlos 62
reconocer fusibles fundidos 63
sustituir 62

G

Gas natural 274
GNL 272
indicador de nivel de combustible 124
olor 274
particularidades 271
repostar 271, 274
tapón del depósito de combustible 271
Gasóleo
filtro de partículas diésel 211
repostar 273
Gasolina
aditivos 272
repostar 272
Gato 65
puntos de colocación 68
Gestión del motor 210
testigo de control 211
Gestión electrónica del par motriz (XDS) 195
GRA 45
Guantera 164

H

HBA 193
herramientas del vehículo 65
Herramientas del vehículo
alojamiento 100

I

Iluminación del cuadro de instrumentos 156
Iluminación exterior
cambiar una lámpara 109
Iluminación interior 33
Indicación de las marchas 42
Indicaciones de seguridad
airbags frontales 90
airbags laterales 90
airbags para la cabeza 23
pretensores del cinturón 87
utilización de los asientos para niños 24, 95
utilización de los cinturones de seguridad 84
Indicaciones en la pantalla 120
ACT 208
aviso de velocidad 121
brújula 121
control adaptativo de velocidad 227
datos de viaje 38
ECO 121
hora 121
intervalos de servicio 43
kilometraje 120
limitador de velocidad 217
marcha recomendada 121
mensajes de advertencia y de información . . . 41
MKB 122
posición de la palanca selectora 121
posiciones de la palanca selectora 197
puertas, capó del motor y portón trasero abiertos 41
SEAT Drive Profile 235
segundo indicador de velocidad 121
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia (Front Assist) 221
sistema de información para el conductor 37
start-Stop 121
submenú asistentes 40
temperatura exterior 42
testigos de advertencia y de control 228
Indicador de la temperatura
aceite del motor 42
temperatura exterior 42
Indicador multifunción (MFA) 37
Índice de cetano (combustible diésel) 273
Inmovilizador electrónico 15, 183
Inspección 280
Instrumentos 119
Intermitentes
testigo de control 153
Intermitentes de emergencia 32, 155
Intermitentes del remolque
testigo de control 153
Interruptor de llave 92
Intervalos de mantenimiento 280
Intervalos de servicio 43
ISOFIX 27, 29

J

Juego de reparación para neumáticos
véase Kit antipinchazos 101
Juntas de goma
Conservación 265

K

Keyless-Entry
véase Keyless Access 139
Keyless-Exit
véase Keyless Access 139
Keyless Access
desbloquear y bloquear el vehículo 139
Keyless-Entry 139
Keyless-Exit 139
particularidades 141
poner el motor en marcha 185
Press & Drive 184
Kick-down
cambio automático 202
cambio manual 237
Kit antipinchazos 64, 101
componentes 102
comprobación transcurridos 10 minutos 103
Inflado del neumático 102
sellado del neumático 102

L

Lámpara del faro antiniebla 112
Lámparas
cambiar una lámpara 109
Lámparas del faro doble 111
Lámparas fundidas
cambiar una lámpara 109
Lámparas interiores 114
Lámparas posteriores 113
Launch-control (cambio automático) 202
Lavacristales 60
Lavado
conservación exterior del vehículo 262
Lavado del vehículo 261, 262
Lavaparabrisas 157
Lavar el vehículo
aparatos de limpieza de alta presión 262
folios adhesivos 263
Leaving Home 153
Letra distintiva del motor 298
Levantar el vehículo 68
Levas de cambio (cambio automático) 200
Limitador de velocidad 217
indicación en la pantalla 217
manejar 219
testigo de advertencia 217
testigo de control 217
Limpialuneta 33, 157
Limpiaparabrisas 33, 157
levantar la escobilla 74
posición de servicio 74
recoger la escobilla 74
Limpieza
adornos de madera 267
alcántara 269
aparatos de limpieza de alta presión 262
cinturones de seguridad 269
cromados 265
cuero 268
escobillas limpiacristales 264
folios adhesivos 263
juntas de goma 265
lavar el vehículo 262
llantas de acero 265
llantas de aleación ligera 265
panel de control del Easy Connect 267
pantalla de la radio 267
piezas de plástico 264, 267
telas 267
vano motor 266
ventanillas y retrovisores exteriores 264
Líquido de frenos 60, 285
cambio 285
Líquido refrigerante
comprobar el nivel 283
Líquido refrigerante del motor 59
comprobar el nivel 283
especificaciones 59
G12 plus-plus 59
G13 59
Luces 31, 150
cambiar una lámpara 109
coming home 153
encendido automático de luces 151
faros antiniebla con función cornering 154
iluminación de los instrumentos 156
leaving home 153
luces antiniebla 152
luces de lectura 156
luces interiores 156
luz de autopista 154
luz de carretera 32
luz de estacionamiento 152
luz de freno adicional 114
luz del maletero 115
luz de matrícula 114
luz diurna 151
luz interior y luces de lectura delanteras 114
mando de las luces 150, 151
palanca de intermitentes 152
palanca de luz de carretera 152
regulación del alcance de las luces 154
testigos de control y de advertencia 150

Luneta térmica 53, 55, 56
conmutador 156
filamentos térmicos 264
Luz de ambiente 156
Luz trasera antiniebla
testigo de control 150

LL

Llantas
cadenas 299
cambiar una rueda 65
Llantas de acero
limpieza 265
Llantas de aleación ligera 265
Llave de contacto 181
Llave de repuesto 133
Llave por control remoto
desbloquear y bloquear 134
Llaves
cambiar la pila 135
desbloquear y bloquear 15, 134
llave del vehículo 133
llave de repuesto 133
sincronizar 135
Llenar el depósito 270

M

Maletero 16, 166
desbloqueo de emergencia 17
guardar la bandeja portaobjetos 167
luz del maletero 156
piso variable del maletero 169
véase también Cargar el maletero 166
Mando a distancia por radiofrecuencia 134
Mandos en el volante 127
con control por voz 128
sin control por voz 130
Mandos para las ventanillas 18, 146
Manecilla de la puerta 15
descongelar 265
Manecilla interior de la puerta 117
Marcha atrás (cambio automático) 197
Marcha engranada 50
Medio ambiente
compatibilidad medioambiental 207
conducción ecológica 208
Mensajes de advertencia
en amarillo 125
en rojo 124
MFA
véase Sistema de información para el conductor 37
Modificaciones técnicas 259
Modo de conducción 236
Modo de inercia 203
Modo Sport 192
Motor
arranque asistido 72
rodaje 207
ruidos 186
sistema Start-Stop 213
Motor y encendido
desconexión automática del encendido 184
My Beat 187
parar el motor 186
poner el motor en marcha 185
poner el motor en marcha con Press & Drive . 185
precalentar el motor 185
Móvil 260
Multimedia 132
My Beat 187

N

Neumáticos 289
cambiar 65
indicadores de desgaste 290
neumáticos nuevos 291
presión 289, 290, 293
sujetos a rodadura unidireccional 70, 289
vida útil 290
Neumáticos de invierno
dimensiones 295
Nivel del líquido refrigerante
testigo de control 283
Notificación de servicio: consultar 44
Número de plazas 82

O

Octanaje (gasolina) 272
Ocupantes de los asientos traseros
véase Posición correcta 77, 78, 79
Olor a gas 274
Ordenador de a bordo
véase Sistema de información para el conductor 37

P

Palanca de cambios 50
Palanca de intermitentes 32, 152
Palanca de luz de carretera 152
Palanca selectora (cambio automático)
anomalía en el funcionamiento 199
desbloqueo de emergencia 50
posiciones 197
Pantalla 119, 120
Pantalla de la radio: limpiar 267
Parar el motor 183
Parasoles 157
techo corredizo 149

Par de apriete
tornillos de rueda 69
Pares de apriete de los tornillos de rueda 299
ParkPilot
véase Ayuda de aparcamiento 238, 240
Particularidades
arrancar por remolcado 104
Pastillas de freno 187, 207
Pedales 81
Peligros por no utilizar el cinturón de seguridad . 85
Perfil de conducción 236
Perfil del neumático 290
Pesos 298
Piezas de plástico: limpiar 264, 267
Piezas de repuesto 259
Pila 135
Pilotos posteriores
acceso 113
resumen 113
sustitución 113
Pinchazo
actuación 63
Pintura del vehículo
código 298
conservación 263
productos para la conservación 261
pulimento 263
Piso variable del maletero 169
Placa de modelo 298
Plazas del vehículo 82
Poner a cero el cuentakilómetros parcial 122
Portabebidas delantero 165
Portadatos 297
Portaequipajes de techo 170
fijar las barras transversales 171
Portaobjetos
asiento delantero derecho 164
bolsa portaobjetos en el asiento 164
lado del acompañante 164
panel de la puerta delantera 164
Portón trasero 16, 17, 145
Posición correcta 77
acompañante 78
conductor 77
ocupantes de los asientos traseros 79
Posición incorrecta 79
Precalentar el motor 185
Presión de inflado de los neumáticos . . . 290, 299
Presión del aceite del motor
testigo de control 281
Press & Drive
poner el motor en marcha 185
pulsador de arranque 184
Pretensores del cinturón 20, 87
testigo de control 93
Productos para la conservación 260
Profundidad del dibujo de los neumáticos 290
Programa de eficiencia
consejos de ahorro 42
consumidores adicionales 42
Propiedades de los aceites 58
Protección contra el remolcado 145
Puertas
abrir y cerrar 15
seguro para niños 142
Puesta en marcha 181, 182
después de vaciar el depósito de combustible 182
Puesto de conducción
cuadro general 117
Pulsador de arranque 184

R

Radioteléfonos 260
Ranuras de ventilación 167
Rear View Camera 244
Recambios 259
Recirculación de aire
aire acondicionado 174
Recomendación de marcha 42, 205
Reducción catalítica selectiva
véase Sistema de depuración de gases de escape (diésel) 275
Refrigeración
indicador de la temperatura del líquido refrigerante 123
Regulación antipatinaje 190, 191, 192
testigo de control 191
Regulación de la distancia
véase Control adaptativo de velocidad 226
Regulación del alcance de las luces 154
Regulación de los apoyacabezas
apoyacabezas delanteros 160
apoyacabezas traseros 81
Regulación dinámica del alcance de las luces . . 154
Regulador de velocidad 45, 216
manejo 217
testigo de control y de advertencia 216
Reloj digital 120
Remolcar el vehículo 71, 104
Remolque 248, 253
ayuda de aparcamiento 244
cable de remolque 254
conducir con un remolque 255
conectar 254, 255
enganchar 254
luces traseras 254
ojal de seguridad 255
toma de corriente 255

Reparación de neumáticos 101
Reposacabezas 19
delanteros 80
regulación 160
traseros 81
Repostar 270
Abrir la tapa del depósito 270
gas natural 271
indicador del depósito de combustible 123
indicador del depósito de gas 124
Retrovisor 158
interior antideslumbrante 158
Retrovisores exteriores 158
ajuste 20
mando 158
plegar eléctricamente 159
térmicos 159
Retrovisor interior 158
antideslumbrante 158
Rodaje 289
motor 207
neumáticos 207
pastillas de freno 207
Rueda de emergencia 294
Rueda de repuesto 294
Ruedas 289, 299
cadenas para la nieve 70
cambiar 65
desmontar y montar 69
embellecedor central de rueda 65, 66
embellecedor de rueda 66
ruedas nuevas 291
Ruidos
control adaptativo de velocidad 227
neumáticos 70
repostar gas natural 272

S

Safe 136
SAFE 183
SEAT Drive Profile 235
Seguridad
asientos para niños 94
conducción segura 76
desconexión del airbag del acompañante 22
seguridad infantil 94
Seguro para niños
elevalunas eléctricos 146
Sensor de radar 223, 228
Sentido de giro
neumáticos 70
Señal acústica
cinturón de seguridad sin abrochar 83
testigos de control y de advertencia 124
Servicio de inspección 280
Servofreno 187, 196
Set antipinchazos 64, 101
Símbolo de la llave inglesa 44
Símbolos de advertencia 124
véase también Testigos de control y de advertencia 124
Sistema antibloqueo 190, 192, 194
testigo de control 194
Sistema de airbags 21, 88
activación 89
airbags frontales 21, 90
airbags laterales 23, 90
airbags para la cabeza 23, 91
desactivación del airbag frontal 92
descripción 89
funcionamiento 89
testigo de control 93
Sistema de alarma 143
desconexión 143
Sistema de alarma antirrobo
remolque 256
Sistema de aparcamiento
véase Ayuda de aparcamiento 238, 240
Sistema de asistencia a la frenada de emergencia
anomalía en el funcionamiento 223
desactivar temporalmente 225
indicaciones en la pantalla 221
limitaciones del sistema 225
manejo 224
sensor de radar 223
Sistema de asistente de marcha atrás 244
Sistema de cierre y arranque Keyless Access
véase Keyless Access 139
Sistema de control de emisiones
testigo de control 211
Sistema de depuración de gases de escape
catalizador 210
filtro de partículas diésel 211
Sistema de depuración de gases de escape (diésel) 275
Sistema de frenos 285
testigo de advertencia 188
Sistema de información para el conductor
asistentes 40
aviso sobre la velocidad 43
capó, portón trasero y puertas abiertas 41
consejos de ahorro 42
consumidores adicionales 42
datos de viaje 38
indicación de las marchas 42
intervalos de servicio 43
manejo 37
mensajes de advertencia y de información ... 41
menú 38
temperatura del aceite del motor 42
temperatura exterior 42

Sistema de infotainment 34
Sistema de precalentamiento 182
testigo de control 211
Sistema de refrigeración
comprobar el líquido refrigerante 283
reponer líquido refrigerante 283
Sistema de seguridad antirrobo 15
Sistema de seguridad Safe 136
Sistema Easy Connect 126
Sistema ISOFIX 27, 29
Sistema portaequipajes 170
Sistemas de asistencia
ayuda de aparcamiento 238, 240
control adaptativo de velocidad (ACC) 226
detección del cansancio 237
frenada de emergencia (Front Assist) 221
limitador de velocidad 217
regulador de velocidad 216
Sistema Start-Stop
desconectar y conectar 215
el motor arranca por sí mismo 214
el motor no se apaga 214
funcionamiento 213
indicaciones para el conductor 215
parar y arrancar el motor 213
testigos 213
Sistema Top Tether 27, 30
Start-Stop 213
Suelo del maletero 169

T

Tablero de instrumentos 47
Tapa del depósito de combustible
abrir y cerrar 57
Tapizado: limpiar
alcántara 269
tejidos 267
Tapón del depósito de combustible
abrir y cerrar 57
Techo corredizo 18
Techo de cristal 148
abrir 149
anomalía en el funcionamiento 149
cerrar 149
función antiaprisionamiento 150
Techo panorámico corredizo
apertura y cierre de confort 147
véase también Techo de cristal 148
Telas: limpiar 267
Teléfonos móviles 260
Temperatura del líquido refrigerante
consejos de seguridad 283
testigo de control 283
Temperatura exterior 42
Tensado del cinturón 87
Testigos de advertencia
limitador de velocidad 217
Testigos de control
limitador de velocidad 217
Testigos de control y de advertencia 124
aceite del motor 281
airbags 92
alternador 287
ASR 191
bloqueo de la columna de dirección 206
cambio de marchas 204
control adaptativo de velocidad 227
control de emisiones 211
cuadro de instrumentos 47
del cinturón 82
EDS 193
ESC 190
filtro de partículas diésel 211
gestión del motor 211
líquido refrigerante 283
luces 150
neumáticos 293
pantalla del cuadro de instrumentos 48
pisar el freno 221, 227
regulador de velocidad (GRA) 216
señal acústica 124
Sistema antibloqueo ABS 194
sistema de airbags 93
sistema de frenos 188
sistema de precalentamiento/avería del motor 211
Start-Stop 213
Tablero de instrumentos 49
Tiptronic (cambio automático) 197, 200
Toma de corriente 165
remolque 255
Top Tether 27, 30
Tornillos de rueda 67, 299
antirrobo 67
capuchones 67
par de apriete 69, 293
Trabajos de reparación 259
Transporte de niños 94
Transporte de objetos
argollas de amarre 168
portaequipajes de techo 170
sistema portaequipajes 170, 171
Triángulo de preseñalización 100, 155
Túnel de lavado automático 261
Tyre Mobility System
véase Kit antipinchazos 101

U

USB 132

V

Vadeo de calzadas inundadas 212
Vano motor 17, 277, 279
aceite del motor 280, 281, 282
apertura 278
batería 286
cierre 279
líquido de frenos 285
líquido lavacristales 286
líquido refrigerante 283
Vehículo
datos distintivos 297
desbloquear y bloquear con Keyless Access . 139
elevar 68
número de bastidor 297
número identificativo 297
portadatos 297
Velocidad máxima 43
Ventanillas
eléctricas 18, 146
eliminación de hielo 264
Ventilación 176
Viajes al extranjero
faros 212
gasolina 211
Vigilancia del habitáculo y sistema antirremol-
que 145
Activación 144
Vista exterior 7, 8
Vista interior 14
Volante
ajuste 20
levas de cambio (cambio automático) 200

W

Wireless Charger 132

X

XDS 195

Z

Zumbador 153

SEAT S.A. se preocupa constantemente por mantener todos sus tipos y modelos en un desarrollo continuo. Por ello le rogamos que comprenda que, en cualquier momento, puedan producirse modificaciones del vehículo entregado en cuanto a la forma, el equipamiento y la técnica. Por esta razón, no se puede derivar derecho alguno basándose en los datos, las ilustraciones y descripciones del presente Manual.

Los textos, las ilustraciones y las normas de este manual se basan en el estado de la información en el momento de la realización de la impresión. Salvo error u omisión, la información recogida en el presente manual es válida en la fecha de cierre de su edición.

No está permitida la reimpresión, la reproducción o la traducción, total o parcial, sin la autorización escrita de SEAT.

SEAT se reserva expresamente todos los derechos según la ley sobre el “Copyright”. Reservados todos los derechos sobre modificación.

Este papel está fabricado con celulosa blanqueada sin cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresión: 15.11.17

6F0012760BC

Español 6F0012760BC (11.17)

SEAT

SEAT recomienda
SEAT **ACEITE ORIGINAL**

SEAT recomienda
Castrol EDGE Professional