

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Los fabricantes de autos de Detroit comenzaron a estampar y/o grabar números de identificación en los autos y sus partes a mediados de los 50'. El propósito principal de este número de identificación vehicular era poder dar una descripción del vehículo cuando la producción masiva comenzaba a crecer de forma significativa. Los primeros VINs venían con un gran rango de variaciones dependiendo de cada fabricante en particular.

A principios de los 80' la U.S. National Highway Traffic Safety Administration (USDOT) requirió que todos los vehículos "de carretera" debían tener un VIN de 17 caracteres. Esto estableció el estándar fijo del VIN que todos los fabricantes usan hoy en día. El resultado fue un número único DNA para cada vehículo que dejaba la línea de montaje.

El VIN fue originalmente descrito en el estándar ISO 3779 en febrero de 1977 y fue revisado por última vez en 1983. La norma ISO-VIN fue diseñada para identificar autos, trailers, motos, mopeds, etc. mopeds and consists of several parts described below.

EL VIN, llamado así por sus siglas en inglés, es un número con el que cada vehículo puede identificarse y distinguirse del resto. Este número contiene información importante sobre el vehículo, que es de gran utilidad cuando se buscan refacciones específicas para los distintos motores.

Todos los autos y camiones que circulan en México y el extranjero utilizan diferentes especificaciones y características, entre ellas están los motores, que aunque sean de distinto desplazamiento se pueden expresar en pulgadas cúbicas, litros, centímetros cúbicos y número de cilindros, creando esto confusión en el momento de pedir refacciones para llevar a cabo alguna reparación, ya que las medidas, especificaciones, tolerancias y partes para los distintos motores no son las mismas.

Por esa razón, a partir de finales de los años 80 se generalizó el uso del VIN (Vehicle Identification Number), que sería NIV en español. La implementación de este número funciona para hacer un registro vehicular como el acontecido años antes en México, el famoso RENAVE.

El VIN es una serie de 17 caracteres, entre letras y números, que se encuentra localizado en una placa fijada en el tablero de instrumentos, más específicamente,

en la parte inferior izquierda al lado del volante de dirección, y es visible desde la parte exterior del automóvil o camión. En esta serie de caracteres se pueden leer varios datos como país de fabricación, tipo de motor, línea, tipo, serie, frenos, color, número de secuencia de auto, año, modelo, etc.

Ejemplo

3 F A P P 6 2 L 2 X R 1 0 0 0 1 VIN

El VIN en el auto es como el CURP (clave única de registro de población) en los mexicanos, ya que contiene información importante sobre el vehículo, tomando los datos del ejemplo anterior tenemos que:

1) IDENTIFICACIÓN

- 1.- Estados Unidos
- 2.- Canadá
- 3.- México
- 8.- Chile
- 9.- Brasil
- W.- Vehículos fabricados en Europa
- J.- Vehículos fabricados en Japón
- K.- Korea
- S.- England
- Z.- Italia

2) FABRICANTE

- 1.- Chevrolet
- 4.- Buick
- 6.- Cadillac
- A.- Audi
- B.- BMW
- D.- Mercedes Benz
- F.- FORD
- G.- General Motors
- H.- Honda
- N.- Nissan,etc.
- T.- Toyota
- L.- Lincoln
- V.- VW

3) TIPO DE VEHÍCULO: A, auto de pasajeros, autobús, chasis etc.

4) ESPECIFICACIÓN DEL FABRICANTE: P, dato propio del fabricante .

5) CHASIS: P, línea y tipo de chasis.

6) CARROCERÍA: 6, línea, tipo y serie de carrocería

7) No. DE PUERTAS: 2, línea tipo de carrocería , puertas (2,3,5)

8) TIPO DE MOTOR: L (desplazamiento, y numero de cilindros) es este caso corresponde a un motor V6, 2.5 lts., fabricante Ford. Un número 3 correspondería a un motor 4 cilindros 2lts.

9) DÍGITO VERIFICADOR: 2, (para evitar confusión).

10) MODELO: X, Año modelo, ultimo dígito del año del calendario, (X corresponde al año calendario 99), por consiguiente:

S	=	1995
T	=	1996
V	=	1997
W	=	1998
X	=	1999
Y	=	2000 etc.

10° Caracter del VIN - Códigos de año									
1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980
1	2	3	4	5	6	7	8	9	A
1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
B	C	D	E	F	G	H	J	K	L
1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
M	N	P	R	S	T	V	W	X	Y
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
1	2	3	4	5	6	7	8	9	A

11) PLANTA DE ENSAMBLE: R, Ramos Arizpe Hermosillo, Sonora, México de Ford; Z St. Louis (Hazlewood, Missouri, USA).

12) NÚMERO DEL AUTO: 12 al 17 seis dígitos, números de secuencia y número de serie (número del auto) algunos fabricantes utilizan las letras del principio, dentro los seis dígitos.

Recuerde que para nosotros los mecánicos automotrices son código de motor, año y modelo.

Ejemplo

