



MANUAL DE USO
ZANELLA KIDS 50



LEA ESTE MANUAL ATENTAMENTE, CONTIENE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

MANUAL DE USO ZANELLA KIDS 50



**USE CASCO Y
PROTECCIONES**



**PROHIBIDO USAR
EN VÍA PÚBLICA**



**NO CONSUMIR
DROGAS NI ALCOHOL**

Al conducir siempre use casco y vestimenta de protección. Nunca transite por caminos públicos. Si va a conducir, no consuma drogas ni alcohol.



Zanella®

Muchas gracias por elegir un producto **ZANELLA**. Queremos que pase muchos momentos placenteros conduciendo este producto. Para ello, este manual contiene las instrucciones necesarias de uso y mantenimiento. Por su seguridad, es importante que lo lea antes de usar este vehículo.

Tenga en cuenta que aumentará la vida útil y performance de su vehículo si realiza las operaciones de mantenimiento programado indicadas en este manual. Todos los datos y procesos de mantenimientos están actualizados al día de hoy. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho de revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante la duda, consulte con su Concesionario Oficial **ZANELLA**. Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

Otra vez gracias por comprar un producto **ZANELLA**. *Sentí el alma.*

IMPORTANTE

Conductor y pasajero

Este ATV fue diseñado para transportar un conductor, nunca exceda la máxima capacidad de carga especificada en este manual.

Carga máxima: 95 Kgs.

LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE

Ponga especial atención en los puntos siguientes:



PELIGRO

Indica posibilidad de rotura o severos daños personales si no se cumplen las indicaciones.



PRECAUCIÓN

Indica una posibilidad de daño personal o del equipo si no se cumplen con las indicaciones

NOTA: *Da información provechosa. Este manual deberá considerarse como parte permanente de la motocicleta.*

CONDUCCIÓN SEGURA DEL ATV	6	Estacionamiento.....	18
Reglas para conducir seguro.....	6	MANTENIMIENTO	19
Indumentaria de protección.....	6	Esquema de mantenimiento.....	19
Recambios.....	7	Filtro de aire.....	20
Cuidados y Accesorios.....	7	Velocidad Ralenti.....	21
DESCRIPCIÓN	9	Limpeza.....	22
Localización de las partes.....	9	Guía para estacionamiento.....	23
Marcación del N° VIN.....	10	ESPECIFICACIONES	25
Tanque de combustible.....	10	GARANTÍA Y SERVICIO PRE Y POST VENTA	27
Filtro de combustible.....	11	Servicio de pre-entrega/ Principales puntos de revisión.....	28
Grifo o robinete	12	COMUNICACIÓN DE VENTA Y SERV. DE ENTREGA	29
Neumáticos.....	13	Tareas a realizar en servicios obligatorios post venta.....	30
Kit de herramientas	14	Certificado de Garantía.....	34
GUÍA DE PUESTA EN MARCHA	14		
Chequeo previo.....	14		
Arranque de motor.....	15		
Asentamiento.....	17		



ADVERTENCIA

La conducción requiere especial cuidado de su parte para su seguridad, conozca estos requerimientos antes de empezar a conducir.

REGLAS PARA CONDUCIR SEGURO

1. Siempre haga una inspección previa a arrancar el motor, usted podría evitar accidentes o daños del equipo.
2. Muchos accidentes se producen por inexperiencia conductiva. Nunca preste su vehículo a un conductor inexperto.

CONSEJOS PARA EVITAR ACCIDENTES DE LOS QUE NO SE ES RESPONSABLE:

- Usar ropa brillante o reflectiva.
3. Una excesiva velocidad es causante de muchos accidentes.

4. No permita que otros conductores lo sorprendan. Preste mucha atención en los cruces. Siempre recuerde conducir con ambas manos y apoyar ambos pies sobre el apoyo pie del conductor.

INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

1. Muchos accidentes fatales se producen por golpes en la cabeza. **Use siempre casco.** También use alguna protección de cara y ropa protectora. El pasajero necesita la misma protección.
2. El sistema de escape permanece caliente durante la operación con motor encendido y permanece caliente luego del apagado del motor. Para evitar quemaduras no tocarlo mientras este caliente y use ropa que cubra totalmente sus piernas.
3. No usar ropa holgada, para evitar ser agarrada por las palancas de control, de marcha, pedalines o ruedas.

RECAMBIOS



PELIGRO

Recambios del vehículo o renovación de las partes originales, puede hacer su vehículo ilegal.

CUIDADOS Y ACCESORIOS



PELIGRO

Para prevenir accidentes tenga especial cuidado cuando se agregan accesorios o carga y se conduce con ellos, pudiendo con carga reducir la estabilidad, performance y la seguridad en la velocidad. Esta performance puede ser reducida por la instalación de accesorios no fabricados por la empresa, mala colocación o cubiertas gastadas. Esta guía general puede hacerlo decidir si equipar su vehículo, como debe hacerlo y cómo cargar fácilmente.



CUIDADOS.

1. Es importante mantener el peso transportado de acuerdo a la recomendación. Un peso excesivo o que haga variar el centro de gravedad del vehículo puede hacer una conducción insegura.
2. Ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo al peso transportado.
3. La maniobrabilidad y estabilidad del vehículo pueden ser afectados por la carga floja.
4. No transportar partes largas o pesadas que hagan una conducción insegura.



ACCESORIOS

La empresa posee accesorios genuinos ya testeados, la fábrica no se responsabiliza por accesorios ajenos.

capacidad puede dañar las lámparas o el arranque del motor.

- 1.** Cuide que los accesorios que usa no interfieran con las luces ni afecte a la suspensión u operación de doblado.
- 2.** No instalar accesorios que interfieran con la aerodinamia de la motocicleta o con la refrigeración del motor.
- 3.** No instalar accesorios que interfieran con el tiempo de reacción sobre los controles, pudiendo impedir una rápida reacción ante una emergencia.
- 4.** No instalar equipamiento eléctrico que exceda la capacidad instalada en la motocicleta, un fusible de poca

DESCRIPCIÓN

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES

- 1 Asiento
- 2 Tanque de nafta
- 3 Palanca de freno trasero
- 4 Acelerador
- 5 Interruptor de motor
- 6 Caño de escape - Silenciador
- 7 Rueda trasera
- 8 Apoyapiés
- 9 Correa de arranque
- 10 Rueda delantera
- 11 Amortiguador delantero



DESCRIPCIÓN

MARCACIÓN DEL NÚMERO VIN

Por favor llene los espacios en blanco con el número de motor de su cuatriciclo. Este ayudaría a encontrarlo en caso de hurto.

MOTOR N°:

NOTA:

El número del motor está estampado sobre el cárter del lado izquierdo, próximo al carburador.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



N° de motor

SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE

La selección de combustible es un factor principal en la emisión de gases del motor y deberá cumplir con las condiciones a mencionar.

El combustible seleccionado deberá ser sin plomo o combustible de bajo contenido de plomo y con un número de octanos RQ-90 o superior.

En el caso de motores 2T es necesario agregar al tanque de combustible aceite para motores de 2T. Por cada litro de nafta súper es necesario 20 cm³ de aceite



¡ CUIDADO:

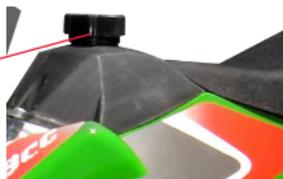
El funcionamiento del motor con aceite insuficiente puede causar serios daños al motor.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque de combustible es de 1 litro. Dicha capacidad, o sea le corresponde 20 cm³ de aceite para motores de 2T.

DESCRIPCIÓN

Tapa del tanque de combustible



FILTRO DE COMBUSTIBLE

Para evitar el ingreso de cualquier suciedad dentro del carburador existe un filtro de combustible que se encarga de filtrar la suciedad que proviene del tanque de combustible. Este debe ser chequeado según la tabla de mantenimiento y en caso de que el combustible no fluya normalmente a la salida del filtro cámbielo.

Grifo de combustible



Filtro de nafta

NOTA:

Para facilitar la realización de la mezcla. El kit de herramientas contiene un recipiente medidor de aceite con el fin de agregar la proporción indicada de aceite.



Recipiente medidor

ADVERTENCIA

- La nafta es extremadamente inflamable y explosiva bajo condiciones no adecuadas. Cargue nafta en lugares ventilados con el motor detenido. No fume ni permita que las llamas o chispas estén cerca del tanque cuando esté cargando nafta.

DESCRIPCIÓN

- Antes de cargar nafta asegúrese de que este filtrada primero.
- No sobrecargue el tanque. (No debe haber nafta en el cuello del tanque).
- Luego de cargar, asegúrese de cerrar la tapa del tanque correctamente.
- Sea cuidadoso de no derramar combustible cuando está cargando. Si derrama combustible o su vapor, estos podrán encenderse o combustionar. Si hubiera derramado, asegúrese de limpiar el área antes de encender el motor.
- Evite el contacto repetido o prolongado con los gases o vapores de nafta.

MANTENGA ALEJADO DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.

GRIFO O ROBINETE



Posición ON



Posición OFF

OFF

Con el indicador en la posición OFF, la nafta no puede fluir desde el tanque al carburador. Gire el robinete hacia la posición de OFF cuando la moto no esta en uso.

DESCRIPCIÓN

ON

Con el indicador en posición ON, la nafta podrá fluir desde el tanque hacia el carburador. Para evitar quedarse sin combustible, que podría resultar en la detención del motor, aprenda como operar el indicador de combustible antes de operar su atv. Sea prudente de no tocar ninguna parte caliente del motor cuando este operando el indicador.

NOTA: Recuerde que el indicador debe estar en posición ON cuando se conduzca.

NEUMÁTICOS

La presión de aire adecuada proporcionará máxima estabilidad, un andar confortable y la durabilidad del neumático. Controle frecuentemente la presión del neumático y ajústela si es necesario. Seleccione el correcto reemplazo de los neumáticos de acuerdo a las especificaciones detalladas en la tabla T1.

La presión de los neumáticos debe ser controlada antes de conducir cuando los neumáticos están “fríos”. Controle los cortes, pinchaduras o cualquier objeto puntiagudo. Vea a su vendedor para cambio de neumáticos dañados

Cuatriciclo Zanella kids		
	Delantero	Trasero
Tamaño de neumático	3" x 4"	3" x 4"
Presiones recomendadas con neumáticos fríos (Lbs./pulg. ²)	10	8



ADVERTENCIA

- No intente emparchar un neumático o tubo interno dañado, el balanceo de la rueda y la seguridad del neumático pueden ser afectadas.
- Inflar el neumático inadecuadamente causará el uso anormal del neumático y pondrá en riesgo su

DESCRIPCIÓN

seguridad. Un neumático poco inflado podrá ser causa de que la rueda se resbale o se salga, causando pérdida de aire en el neumático y pérdida de control del vehículo.

- Conducir con neumáticos excesivamente usados es arriesgado y afectará la tracción y el manejo.
- El uso de otros neumáticos distintos a los detallados en la tabla 1, puede causar dificultades para conducir.

KIT DE HERRAMIENTAS

Si en algún instante se necesitan ajustes o remplazar partes, estas pueden ser realizadas con las herramientas que contiene el kit.

- Juego de llave allen.
- Llave combinada.
- Destornillador combinado.
- Llave saca bujías.



GUÍA DE PUESTA EN MARCHA CHEQUEO PREVIO

PELIGRO

- 1.** Si el chequeo o inspección previa al rodaje no es realizada, se pueden producir lesiones personales o daños sobre el vehículo.
- 2.** Inspeccione su vehículo cada día antes del rodaje. Este listado te llevará solamente pocos minutos para inspeccionarlo y a la larga ello le hará ganar tiempo,

gastos y posiblemente su vida.

3. El aceite de motor se deberá agregar si es necesario. Chequee perdidas.
4. Reponer combustible cuando sea necesario. Siempre con la cantidad correspondiente de aceite 2T. Chequee pérdidas.
5. Verificar funcionamiento de los frenos. Ajustar el juego.
6. Neumáticos, chequear desgaste y presión.
7. Chequear condición de cadena y juego. Ajustar y lubricar si es necesario.
8. Accionamiento cebador chequear cierre y apertura en cada cambio de posición.
9. Chequear que todos los elementos de fijación, tornillos, tuercas se encuentren correctamente ajustados.
10. Chequear sistema de dirección, si funciona suave y confiablemente. Corrija cualquier inconveniente antes de conducir, si no puede solucionarlo recurra a su concesionario.

ARRANQUE DEL MOTOR

Siga los puntos mencionados a continuación.



PELIGRO

- Nunca arranque el motor en lugares cerrados. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO), este gas puede ocasionar serios daños para su salud.

PREPARACIÓN

Antes de arrancar confirme lo siguiente:

- El grifo de combustible esta en ON

PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE

Para reencender un motor caliente, siga el procedimiento de temperaturas altas.

TEMPERATURA NORMAL

1. Pulse hacia la izquierda el pulsador cebador hasta el tope.

2. Con el acelerador ligeramente abierto ($\frac{1}{8}$ – $\frac{1}{4}$ para su apertura completa), operar la correa de arranque. Tire de la correa de arranque permitiendo a esta realizar mas giros del motor.
3. Caliente el motor abriendo y cerrando el acelerador suavemente durante 2 minutos y luego presione el pulsador del cebador completamente hasta el tope OPEN (abierto)

NOTA:

Para arrancar el motor en regiones con temperaturas bajas, patear el pedal de inicio varias veces, al principio.

TEMPERATURAS ALTAS

35 °C o más

1. No utilice el cebador.
2. Arranque el motor siguiendo el paso 2 de las indicaciones “bajo temperatura normal”.

TEMPERATURAS BAJAS

10°C o menos.

1. Siga los pasos 1 y 2 de las indicaciones “temperatura normal”.
2. Caliente el motor abriendo y cerrando el acelerador suavemente.
3. Continúe calentando el motor hasta que este ande sin problemas y responda al acelerador cuando la palanca del cebador este completamente en la posición OPEN (abierto).



CUIDADO:

- Exigir el acelerador o un funcionamiento del ralenti durante más de 5 minutos a una temperatura normal podría causar la decoloración del caño de escape.
- El uso continuado del acelerador puede dañar el pistón, la pared de lubricación del cilindro y puede perjudicar el motor.

AHOGAMIENTO DEL MOTOR

Si el motor en su encendido luego de repetidos intentos, podría causar la inundación con un exceso de combustible. Para limpiar el motor, apague el motor y mueva la palanca cebador hasta el tope de abierto. Abra completamente el acelerador y encienda el motor varias veces con la correa de arranque. Abra el acelerador suavemente, arranque el motor utilizando la correa de arranque.

ASENTAMIENTO

Ayude a asegurar la futura confiabilidad y performance de su cuatriciclo, prestándole atención extra a la forma en que Ud. Conduce los primeros 1000 Km. Durante este periodo, evite ir a máxima velocidad y cargar el motor fuertemente, asegúrese de cambiar las velocidades constantemente. Durante los primeros 500 Km., asegúrese que la velocidad máxima no supere los 30 Km/h; entre 500 – 1000 Km., asegúrese que la velocidad no supere los 50 Km/h.

NOTA:

Después del periodo de adaptamiento, asegúrese de mantener su motocicleta, de acuerdo al plan de mantenimiento, para que se encuentre en óptimo estado y rendimiento, lo cual alargará la vida útil del motor

FRENADO

1. Para un frenado normal aplique gradualmente los frenos traseros y gradúelos hasta la velocidad deseada.
2. Para una desaceleración máxima, cierre el acelerador y aplique el freno trasero firmemente.



ADVERTENCIA

- El uso independiente del freno trasero reduce el rendimiento del frenado. El frenado extremo puede causar el bloqueo de la rueda, reduciendo el control de la cuatriciclo.
- Cuando sea posible reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, cerrar el acelerador o frenar en medio de la curva, causará que las ruedas se

resbalen, reduciendo el control del cuatriciclo.

- Cuando conduzca en condiciones de lluvia o superficies inseguras, la capacidad para maniobrar y detenerse será reducida. Sus acciones deberán ser cuidadosas bajo estas condiciones. Para su seguridad, sea extremadamente cauteloso cuando frene, acelere o doble.
- El uso continuo de los frenos puede recalentarlos y reducir su efectividad.

ESTACIONAR

Luego de parar la motocicleta, gire la perilla de combustible hacia OFF.



CUIDADO: Estacione su cuatriciclo firmemente y en suelo nivelado para evitar que este comience a rodar.

MANTENIMIENTO

El esquema de mantenimiento especifica cuan a me

nudo usted debería revisar su cuatriciclo y que cosas requieren atención. Es esencial que su cuatriciclo sea revisado según el esquema para asegurar el máximo nivel de satisfacción, confiabilidad y control de emisión de gases. Estas instrucciones están basadas en la suposición de que el cuatriciclo será utilizado exclusivamente para su propósito. Operar el cuatriciclo a altas velocidades o en condiciones de humedad o suciedad en el vehículo, podría requerir controles mas frecuentes al especificado al esquema de mantenimiento. Consulte a su vendedor por recomendaciones según su uso o necesidades individuales.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO.

El siguiente esquema de mantenimiento especifica todos los requisitos necesarios para mantener su cuatriciclo a punto y en condiciones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo por técnicos adecuadamente entrenados y equipados.

ESQUEMA DE MANTENIMIENTO

ITEM		FRECUENCIA	Km. Ó periodo, el primero en lograrse	LECTURA DE ODÓMETRO (NOTA2)			
				1000 Km.	4 000 km. 6 meses	8000 km. 12 meses	12000 km. 18 meses
*	COMBUSTIBLE			I	I	I	
*	FILTRO DE COMBUSTIBLE		C	C	I	C	
*	ACELERADOR		I	I	C	I	
	FILTRO DE AIRE	(nota 1)		C	I	C	
*	REGULACIÓN RALENTI		I	I	I,L	I	
	CADENA		I,L	I,L	I	I,L	
	SISTEMA DE FRENOS		I	I	I	I	
*	AJUSTES SIST. DE FRENOS		I	I	I	I	
*	SUSPENSIÓN			I	I	I	
*	TUERCAS DE AJUSTE		I	I	I	I	
* *	RUEDAS		I	I	I	I	

I : Inspeccionar

L : Lubricar

C : Cambiar

LIMPIEZA DEL CARBÓN ACUMULADO

Limpie regularmente el carbón acumulado alrededor de la bujía y aro pistón, en la parte superior del pistón, en la ranura del aro pistón y en la cámara de combustión.

FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra en la parte trasera del motor del cuatriciclo. Debe ser revisado periódicamente como está especificado en el manual de mantenimiento. Revíselo más frecuentemente cuando maneje en áreas húmedas o polvorientas. Para más información consulte a su vendedor.



Filtro de Aire

PELIGRO

Nunca utilice solventes de bajo punto de inflamación o gasolina para limpiar el filtro de aire. Podría explotar.

MANTENIMIENTO Y REEMPLAZO DEL SILENCIADOR

Limpie todo el carbón depositado dentro del caño de escape como se especifica. Chequee el interior del caño y las juntas dañadas. Reemplace, si es necesario.

OPERACIÓN DE REGULACIÓN DEL ACELERADOR

1. Chequee el desplazamiento del acelerador desde la posición totalmente abierta a totalmente cerrada.
2. Mida el juego. Debe ser de 2-6 mm.

Puño de acelerador



Para ajustar retire el cobertor de la tuerca, suelte la tuerca y gire el ajustador.

VELOCIDAD DE RALENTI

El motor debe estar a una temperatura de operación normal, para un preciso ajuste de velocidad.



Tornillo de regulación

NOTA:

No trate de compensar los fallos en otros sistemas ajustando la velocidad de ralentí. Vea a su vendedor

para realizar ajustes periódicos al carburador.

- 1.** Caliente el motor, cambie a posición neutral y coloque el motovehículo en posición central.
- 2.** Ajuste la velocidad de ralentí con el tornillo de detenimiento de velocidad, para establecer la velocidad de ralentí. Girar el tornillo en el sentido de las agujas del reloj incrementará la velocidad, mientras que girar en sentido contrario de las agujas del reloj decrecerá la velocidad.
- 3.** Cuando el motor no tenga velocidad de ralentí o funcione a una velocidad decreciente, establezca el tornillo de detenimiento de velocidad en el medio entre las dos posiciones límite, para ayudar a que se mezcle el combustible y el aire.
- 4.** Encienda el motor nuevamente, reajuste el tornillo si es necesario.

AJUSTE DEL FRENO TRASERO A DISCO



El sistema del freno trasero es por accionamiento mecánico.

1. Asegúrese que la distancia de la palanca de freno trasero y el manillar de arranque se encuentre entre 10 y 20 mm.

2. Ajústela si es necesario, gíre la tuerca de juste de freno.

3. Aplique el freno varias veces para comprobar la libre rotación de las ruedas después de aplicar la palanca de freno

NOTA:

- Asegúrese que la apertura curva en la tuerca de ajuste esta ubicada en el perno del brazo de freno, luego de realizar los ajustes de ejecución libre.
- Si el ajuste apropiado no puede ser obtenido por este método, vea a su vendedor.



CUIDADO.

Alta presión de agua o de aire pueden dañar ciertas partes de la motocicleta. Evite rociar con agua a presión las siguientes áreas: centro de ruedas, tablero, carburador, escape de silenciador, bajo el tanque de combustible, cadena, bajo al asiento.

1. Lave el vehículo completamente con una gran cantidad de agua.

NOTA:

Limpie las partes plásticas usando un lienzo o esponja embebida en una solución de detergente y agua.

2. Seque el vehículo, encienda el motor, y déjelo funcionando por varios minutos.

ADVERTENCIA



La eficiencia de los frenos puede estar disminuida inmediatamente después del lavado. Tenga en cuenta una mayor distancia para frenar y así evitará accidentes.

3. Testee los frenos antes de conducir la motocicleta. Varios ajustes deberán ser realizados para restaurar el rendimiento normal de los frenos.

4. Lubrique la cadena inmediatamente después de haber lavado y secado la motocicleta.

GUÍA PARA EL ESTACIONAMIENTO

Algunas medidas deberán ser tomadas para el estacionamiento a largo plazo del vehículo, para reducir la mala influencia en su rendimiento. Antes de estacionarlo, es necesario el mantenimiento para asegurar el mas

MANTENIMIENTO

alto rendimiento del vehículo cuando se lo comience a utilizar nuevamente. No exponga a la luz de sol directa.

ESTACIONAMIENTO

1. Limpie y seque el vehículo, encere su superficie.
2. Vacíe la nafta dentro del tanque de nafta y el carburador, rocíe algún antióxido.

ADVERTENCIA

 La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva ante ciertas condiciones. Realice esta operación en un área bien ventilada con el motor detenido. No fume ni permita llamas o chispas en el área donde la gasolina es drenada o donde el tanque es llenado.

3. Corra la bujía para llenar con un poco de aceite de motor el cilindro, apague la ignición y patee el pedal varias veces para que el aceite entre en el cilindro, y

luego reinstale la bujía.

4. Limpie y aceite la cadena.
5. Selle la salida del silenciador con tela plástica para prevenir que entre la humedad.
6. Cubra la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales encapados) y estacionela en un área fresca, seca y no exponga a la luz solar directa. Para realizar el ajuste de la cadena se deben aflojar entre una vuelta y media o dos los bulones de pivoteo de puente motriz junto con los de fijación, se debe roscar la tuerca del tiracadena para tensar la cadena. Se debe tener en cuenta que la caída en la cadena inferior debe ser entre 10 – 20 mm. Luego proceda al apriete de los bulones de fijación y pivoteo del puente motriz. La vida útil de la cadena depende de una adecuada lubricación y ajuste. Un mantenimiento pobre puede causar desgaste prematuro o daño a la cadena. La cadena deberá ser chequeada y lubricada como parte de la inspección de pre-conducción. Bajo ese extremo, o cuando la moto

ESPECIFICACIONES

es conducida en áreas polvorientas o con barro, una manutención mas frecuente será requerida.

INSPECCIÓN

1. Chequee la caída en la cadena inferior. Debe ser ajustada para cumplir el siguiente movimiento manual: 10 - 20 mm.
2. Rote la rueda trasera y luego deténgase. Chequear la caída de la cadena. Repita el procedimiento varias veces. La caída deberá permanecer constante. Si la cadena cae solo en ciertas secciones, algunas uniones están dobladas y pegadas. Esto puede eliminarse mediante la lubricación.
3. Inspecciones si los dientes de la rueda están excesivamente dañados o desgastados. Si es así reemplácelos.
4. Si están excesivamente dañados o desgastados reemplácelos, nunca use una cadena con la rueda dentada dañada, ya ye desgastará la cadena.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Largo máximo.....	1000 mm.
Ancho máximo.....	590 mm.
Alto máximo.....	520 mm.
Distancia entre ejes.....	680 mm.
Velocidad Máxima.....	35 Km/h.

PESO

Peso vacío.....	30 Kg.
-----------------	--------

CAPACIDAD

Máximo peso transportado.....	33 Kg.
Capacidad de carga.....	95 kg.
Capacidad de combustible:.....	1 Lts
Capacidad de aceite/combustible	1 : 25Lts.

MOTOR

Tipo.....	Monocilíndrico 2T, refrigeración
-----------	----------------------------------

Diámetro y carrera.....44 mm .x 33 mm
Relación de compresión.....9,5-1
Cilindrada.....49 cc
Potencia máxima.....3,3 HP a 7500 r.p.m
Torque máximo.....3.5Nn a 5700 r.p.m
Puesta en marcha.....Manual por cuerda
Lubricación.....Premezcla
Tipo de aceite.....SAE 20W40 SE
Tipo de aceite premezcla.....Para motores
2T semisintético
Por c/litro de nafta súper .20cc de aceite p/motores 2T
Refrigeración.....Forzada y por aire natural

Suspensión delantera.....Doble amort. Telescopio
con espiral
Suspensión trasera.....Monoshock

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Neumático delantero.....3.00 - 4" 10 Lbs/pulg.²
Neumático trasero.....3.00 - 4" 10 Lbs/pulg.²
Freno delantero..... No Aplica

Freno trasero.....Disco, Mecánico
Llantas.....Plástico reforzado



Zanella[®]

Administración Central
Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437
Caseros, Pcia. de Buenos Aires
(B1678AZE)
Tel./Fax: (54-11) 4716-8200/2900
info@zanella.com.ar

www.zanella.com.ar

GARANTÍA Y SERVICIO PRE Y POST VENTA

TIPO DE GARANTÍA

Seis (6) meses y/o seis mil (6.000) Km. (lo primero alcanzado).

CONCESIONARIO / VENDEDOR:

Dirección:

Tel./Fax:

Factura N°:

Modelo:

Fecha de compra: / /

Motor N°:

Chasis N°:

Propietario:

L.E./L.C./D.N.I.:

FIRMA / Sello del vendedor

*Para mayor información comuníquese con el servicio de Atención al Cliente Zanella:
Tel./Fax.: (54-11) 4716-8200 / 2900 int.: 248*



Seis (6) meses y/o seis mil (6.000) Km. (Lo primero alcanzado)

Verificar ajuste de toda tornillería y partes que afectan a la seguridad (ejemplo ruedas, manillares, frenos, etc.).

Verificar el nivel de aceite del motor.

Verificar el nivel de aceite del depósito del dosificador automático. (Solo 2T).

Instalar batería, previo llenado de ácido y carga eléctrica complementaria.

Verificar sistema de carga del vehículo mediante tester.

Verificar sistema de luces y bobina.

Verificar presión de neumáticos (adecuarla de acuerdo al peso transportado).

- Cargar el combustible suficiente y comprobar su pasaje al carburador.
- Verificar funcionamiento de motor, regular RPM mínimo.
- Probar el vehículo funcionalmente.
- Verificar que la unidad contenga el manual y las herramientas para el usuario.
- Asesorar al usuario sobre las condiciones de asentamiento, calidad de aceites, mantenimiento periódico, limpieza de filtro de aire y de la unidad.
- Uso de la documentación y consejos prácticos.

FIRMA Y ACLARACIÓN MECÁNICO

FIRMA Y ACLARACIÓN CONFORME CLIENTE



Sr. CONCESIONARIO

Esta comunicación deberá ser remitida al servicio de Atención al Cliente Zanella dentro de los 15 días de efectuada la venta de la unidad.

Para mayor información comuníquese con el servicio de Atención al Cliente Zanella:
Tel./Fax.: (54-11) 4716-8200 / 2900
int.: 248
info@zanella.com.ar
www.zanella.com.ar

Administración Central
Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437
Caseros, Pcia. de Buenos Aires
(B1678AZE)

COMUNICACIÓN DE VENTA Y SERVICIO DE ENTREGA

Comunicamos a Zanella Hnos y Cia. que hemos vendido esta unidad.

CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

Modelo:
Color:
Nº de Motor:
Nº de chasis:
Fecha de venta:
Nº de factura:

DATOS DEL USUARIO

Nombre y apellido:
Dirección:
Localidad:CP:.....
Fecha de Nacimiento: / /
Teléfono:
e-mail:

FORMA DE PAGO

Contado: Crédito:
Proveedor del crédito: Cupón No:

USO QUE SE DESTINARA A LA UNIDAD

Paseo:
Mensajería:
Reparto:
Traslado a empleo:
Traslado familiar:
¿Posee otro vehículo? ¿Cuál?:

OTROS DATOS DE USUARIO

Ocupación:
Empresa:
Cargo:
Rubro de la empresa:
¿Con qué familiares vive?:
.....

FIRMA Y CONCESIONARIO

FIRMA DEL USUARIO

Seis (6) meses y/o seis mil (6.000) Km. (Lo primero alcanzado)

- Tomar debida nota de los reclamos del usuario y dejar registro.
- Controlar y calibrar presión y estado de los neumáticos, adecuar al peso transportado.
- Ajustar tornillería y partes que afectan a la seguridad, ruedas, manillares, frenos, etc.
- Cargar e instalar la batería y verificar el sistema de carga.
- Limpiar, lubricar y ajustar la tensión de la cadena. Regular frenos delanteros, traseros y lubricar accionamiento.
- Reemplazar y/o verificar nivel de aceite del motor.
- Limpieza, calibración, y/o cambio de bujía.
- Limpieza y lubricación del filtro de aire del carburador.
- Verificar destrabe del cebador y arranque.
- Verificar sistema de luces, bocina, luz de detención y giros.
- Regular marcha del motor, RPM mínimo y carburación de baja.
- Regular luz de válvula.
- Probar vehículo funcionalmente.

FIRMA Y ACLARACIÓN MECÁNICO

FIRMA Y ACLARACIÓN CONFORME CLIENTE

1° SERVICIO

Con cargo (abona insumos)
500/800 KM, o máximo 45 días.

.....
Modelo

.....
Motor N°

.....
Chasis N°

.....
Propietario

.....
V° B° Usuario

.....
Kms

.....
Fecha

.....
Firma y sello del servicio mecánico.

2° SERVICIO

Con cargo (abona insumos)
1500/1800 KM, o máximo 90 días.

.....
Modelo

.....
Motor N°

.....
Chasis N°

.....
Propietario

.....
V° B° Usuario

.....
Kms

.....
Fecha

.....
Firma y sello del servicio mecánico.

3° SERVICIO

Con cargo (abona insumos)
3500/4000 KM, o máximo 180 días.

.....
Modelo

.....
Motor N°

.....
Chasis N°

.....
Propietario

.....
V° B° Usuario

.....
Kms

.....
Fecha

.....
Firma y sello del servicio mecánico.

Una vez finalizado el plan obligatorio de servicios sugerimos continuar con los mismos, asistiendo a los servicios técnicos ZANELLA autorizados a efectos de mantener su unidad en perfecto estado. Utilizar aceites y lubricantes recomendados. Mantener el filtro del aire limpio y lubricado.

Seis (6) meses y/o seis mil (6.000) Km. (Lo primero alcanzado)

- Tomar debida nota de los reclamos del usuario y dejar registro.
- Controlar y calibrar presión y estado de los neumáticos, adecuar al peso transportado.
- Ajustar tornillería y partes que afectan a la seguridad, ruedas, manillares, frenos, etc.
- Cargar e instalar la batería y verificar el sistema de carga.
- Limpiar, lubricar y ajustar la tensión de la cadena. Regular frenos delanteros, traseros y lubricar accionamiento.
- Reemplazar y/o verificar nivel de aceite del motor.
- Limpieza, calibración, y/o cambio de bujía.
- Limpieza y lubricación del filtro de aire del carburador.
- Verificar destrabe del cebador y arranque.
- Verificar sistema de luces, bocina, luz de detención y giros.
- Regular marcha del motor, RPM mínimo y carburación de baja.
- Regular luz de válvula.
- Probar vehículo funcionalmente.

FIRMA Y ACLARACIÓN MECÁNICO

FIRMA Y ACLARACIÓN CONFORME CLIENTE

SEÑOR PROPIETARIO:

El período de garantía para motovehículos que extiende **Zanella** a través del vendedor y/o servicio técnico autorizado y designado al efecto, es de 6 meses y/o 6000 km, lo primero alcanzado, durante el cual la firma **Zanella** reemplazará sin cargo por mano de obra y costo de piezas, aquellas que puedan presentar problemas pro defectos de fabricación y/o manufactura.

REQUISITOS PARA EFECTIVIZAR ESTA GARANTÍA:

El propietario deberá cumplir con el plan de servicios establecidos, y el no cumplimiento invalida la presente garantía. No utilizar el motovehículo para otro fin que no sea el previsto por el fabricante. Concurrir únicamente a los talleres de servicio técnicos autorizados **Zanella**. Utilizar repuestos legítimos. No utilizar el motovehículo para competencias. No alterar su construcción y diseño original. Utilizar únicamente los

aceites **4T 20W – 50 API – SH multigrado** de viscosidad recomendada y de calidad reconocida.

EXCEPCIONES A ESTA GARANTÍA:

Todas las partes que a criterio de nuestro servicio técnico presenten deterioro por causas ajenas a fabricación y/o manufactura, desgaste normal por uso, mal uso, no serán cubiertas por esta garantía:

- No utilizar la unidad para otro fin que no sea el previsto por el fabricante ej. Competencias, etc.
- Cuando se altere la construcción y diseño original de la unidad.
- Todas las partes que a criterio de nuestro servicio técnico presenten deterioro por causas ajenas a la fabricación y/o manufactura. Ej Mal uso, mal uso por conducción, uso comercial del bien (ALQUILER).
- Usos de las unidades en zonas no adecuadas según

las especificaciones de cada una.

- Causas que no dañan el rendimiento del producto: vibraciones, ruidos, filtraciones de líquidos.
- Los daños provocados por agentes tales como agua marina, hollín, sal y otras causas similares como fuego, choques, robos etc.
- NO se cubren las piezas y productos que por desgaste natural de utilización se deterioran, como bujías, aceites, platinos, filtros de combustible y aire, cadena de transmisión, cintas y pastillas de freno, placas y discos de embrague, lámparas, fusibles, baterías, mangueras, retenes, y demás piezas de goma como neumáticos y cámaras, juntas, correas, cables de comando, fluidos de frenos y embrague y todo lo referente al uso que se le otorgue.
- Pinturas, cromados, partes plásticas y demás piezas sujetas a modificación por decoloración de su pintura.

PLAN DE SERVICIOS POST-VENTAS OBLIGATORIO:

Para que esta garantía tenga vigencia el propietario deberá ejecutar los servicios post-venta indicados, llevando su unidad a los servicios técnicos Zanella que se le han designado en el acto de la venta y concurrir con esta libreta de garantía.

Por esta garantía de 6 meses y/o 6000 km. Deberá cumplir 3 servicios post-ventas, a saber:

- **1º servicio:** **Con** cargo para el propietario, efectuado entre los 500 y 800 km o a los 45 días de compra.
- **2º servicio:** **Con** cargo para el propietario, efectuarlo entre los 1500/1800 km o a los 90 días de compra.
- **3º servicio:** **Con** cargo para el propietario, efectuarlo entre los 3500/4000 km o a los 180 días de compra.

Las tareas a ejecutar en los servicios técnicos se encuentran descritas en este manual.

Servicio Técnico



ZANELLA KIDS 50



Administración Central - Planta Industrial Caseros
Juan Zanella 4437, Caseros, Pcia. de Buenos Aires (B1678AZE)
Tel./Fax: (54-11) 4716-8200 / 2900
www.zanella.com.ar - info@zanella.com.ar



La empresa se reserva el derecho de realizar modificaciones sin previo aviso.

Manual ZANELLA KIDS 50 / 09_Edición n° 1

Código: 491100200