



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

## Código Del Apuro De P0101 Obd -ii

### Descripción Técnica

**Problema Total Del Circuito Range/Performance Del Flujo De Aire (MAF)**

### ¿Qué ese medio?

Esto significa básicamente que hay un problema con el sensor o el circuito total del flujo de aire (MAF). El PCM detecta que la señal real de la frecuencia del sensor de MAF no está dentro de una gama predeterminada del valor calculado de MAF por más de 4,0 segundos.

### Síntomas

Usted no notará probablemente ninguna problemas seria de la capacidad de arrastrarse, aunque puede haber síntomas.

### Soluciones Posibles

La cosa más simple a hacer es reajustar el código y considerar si se vuelve. Entonces comience con los procedimientos de reparación más baratos, más fáciles:

- Examine para saber si hay las condiciones siguientes:  
Un arnés incorrectamente encaminado -- examine el arnés del sensor de MAF para verificar que no está encaminado también cerca de los componentes siguientes:
  - los alambres o las bobinas secundarios de la ignición
  - cualesquiera solenoides
  - cualesquiera relays
  - cualesquiera motores
- Una tarifa de aire mínima baja a través del alesaje del sensor puede causar este DTC al sistema en la marcha lenta o durante la desaceleración. Examine para saber si hay cualquier escape del vacío río abajo del sensor de MAF.
- Una aceleración abierta amplia de la válvula reguladora (WOT) de una parada debe causar la exhibición del sensor g/s de MAF en la herramienta de la exploración al aumento rápidamente. Este aumento debe ser a partir de 6 -12 g/s en la marcha lenta a 230 g/s o más a la hora de la cambio 1-2. Si el aumento no se observa, examine para saber si hay una restricción en el sistema de la inducción o el dispositivo de escape.
- La presión barométrica (BARO) que se utiliza para calcular el valor predicho de MAF se basa inicialmente en el sensor del MAPA en la llave ENCENDIDO.
- Cuando el motor está funcionando el valor del sensor del MAPA es continuamente WOT cercano actualizado. Un sensor sesgado del MAPA hará el valor calculado de MAF ser inexacto. El valor demostrado para la exhibición del sensor del MAPA varía con la altitud. Con la ignición ENCENDIDO y el motor APAGADO, el kPa 103 es el valor aproximado cerca de nivel del mar. Este valor



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

disminuirá por el kPa aproximadamente 3 para cada 305 metros (1.000 pies) de altitud.

- Una alta resistencia en el circuito de tierra del sensor del MAPA puede causar este DTC al sistema.
- Cualquier pérdida de vacío al sensor del MAPA puede causar este DTC al sistema.

Si usted sospecha la condición se puede relacionar con los accesorios del mercado de accesorios, refiere a comprobar los accesorios del mercado de accesorios en sistemas del cableado.

## DTC P0101

### Descripción Del Circuito 8.1L

El sensor total del flujo de aire (MAF) es un metro de flujo de aire que mide la cantidad de aire que entra en el motor. El módulo de control del powertrain (PCM) utiliza la señal del sensor de MAF para proporcionar la entrega correcta del combustible para una amplia gama de las velocidades y de las cargas del motor. Una cantidad pequeña de aire que entra en el motor indica una desaceleración o una marcha lenta. Una cantidad grande de aire que entra en el motor indica una aceleración o una alta condición de carga. El sensor de MAF tiene los circuitos siguientes:

- un circuito del voltaje de la ignición 1
- A circuito de tierra del
- A circuito de la señal del

El PCM aplica un voltaje al sensor en el circuito de la señal. El sensor utiliza el voltaje para producir una frecuencia basada en el aire de la entrada atraviesa el alesaje del sensor. La frecuencia varía dentro de una gama de alrededor 2.000 Hertz en la marcha lenta a cerca de 10.000 Hertz en el motor máximo carga. El PCM utiliza las entradas siguientes del sensor para calcular un valor predicho de MAF:

- la presión absoluta múltiple (MAPA)
- temperatura del aire de producto (IAT)
- la velocidad del motor (RPM)

El PCM compara la señal real de la frecuencia del sensor de MAF al valor predicho de MAF. Esta comparación se determinará si se pega la señal basó en una carencia de la variación, o es demasiado baja o



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

demasiado alta para una condición de funcionamiento dada. DTC P0101 fija si la señal real de la frecuencia del sensor de MAF no está dentro de una gama predeterminada del valor calculado de MAF.

#### [Condiciones para funcionar el DTC](#)

el • DTCs P0102, P0103, P0106, P0107, P0108, P0112, P0113, P0335, P0336, P0401, P0440, P0442, P0443, P0446, P0449, P1111, P1112, P1114, P1115, P1120, P1220, P1221 o P1441 no se fija.

- que el motor está funcionando.
- el • la señal de la ignición 1 está entre 11 -18 voltios.
- que la posición de la válvula reguladora (TP) indicó que el ángulo es menos de 95 por ciento.
- que el cambio en el TP indicó que el ángulo es menos de 5 por ciento.
- el • el sensor del MAPA es menos de el kPa 80.
- el • el cambio en el sensor del MAPA es menos de el kPa 3.
- el • las condiciones antedichas se resuelve por 1,5 segundos.

#### [Condiciones para fijar el DTC](#)

El PCM detecta que la señal real de la frecuencia del sensor de MAF no está dentro de una gama predeterminada del valor calculado de MAF por más de 4,0 segundos.

#### [Acción tomada cuando el DTC fija](#)

- el • el módulo de control ilumina la lámpara indicadora de malfuncionamiento (MIL/PULGADA) en el segundo ciclo consecutivo de la ignición que el diagnóstico funciona y falla.
- el • el módulo de control registra las condiciones de funcionamiento cuando el diagnóstico falla. El diagnóstico falla la primera vez, los almacenes del módulo de control esta información en los expedientes de la falta. Si el diagnóstico divulga una falta en el segundo ciclo consecutivo de la ignición, el módulo de control registra las condiciones de funcionamiento a la hora de la falta. El módulo de control escribe las condiciones de funcionamiento al capítulo de la helada y pone al día los expedientes de la falta.

#### [Condiciones para despejar el MIL/DTC](#)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

el • el módulo de control da vuelta APAGADO a la lámpara indicadora de malfuncionamiento (MILIPULGADA) después de que 3 ciclos consecutivos de la ignición que el diagnóstico funcione y no falle.

el • A DTC actual, prueba pasada falló, los claros cuando el diagnóstico funciona y pasa.

la historia DTC del • A despeja después de 40 ciclos consecutivos del calentamiento, si no se divulga ningunas faltas por esto o ningún otro diagnóstico relacionado emisión.

el claro del • la MILIPULGADA y el DTC con una exploración filetea.

### [Ayudas De diagnóstico](#)

Examine para saber si hay las condiciones siguientes:

• un arnés incorrectamente encaminado -- examine el arnés del sensor de MAF para verificar que no está encaminado también cerca de los componentes siguientes:

- los alambres o las bobinas secundarios de la ignición
- cualesquiera solenoides
- cualesquiera relays
- cualesquiera motores

la tarifa de aire mínima baja del • A a través del alesaje del sensor puede causar este DTC al sistema en la marcha lenta o durante la desaceleración. Examine para saber si hay cualquier escape del vacío río abajo del sensor de MAF.

la aceleración abierta de la válvula reguladora del • A (WOT) de una parada debe causar de par en par la exhibición del sensor g/s de MAF en la herramienta de la exploración al aumento rápidamente. Este aumento debe ser a partir de 6-12 g/s en la marcha lenta a 230 g/s o más a la hora de la cambio 1-2. Si el aumento no se observa, examine para saber si hay una restricción en el sistema de la inducción o el dispositivo de escape.

el • la presión barométrica (BARO) que se utiliza para calcular el valor predicho de MAF se basa inicialmente en el sensor del MAPA en la llave ENCENDIDO. Cuando el motor está funcionando el valor del sensor del MAPA es continuamente WOT cercano actualizado. Un sensor sesgado del MAPA hará el valor calculado de MAF ser inexacto. El valor demostrado para la exhibición del sensor del MAPA varía con la altitud. Con la ignición ENCENDIDO y el motor APAGADO, el kPa 103 es el valor aproximado cerca de nivel del mar. Este valor



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

disminuirá por el kPa aproximadamente 3 para cada 305 metros (1.000 pies) de altitud.

la alta resistencia del • A en el circuito de tierra del sensor del MAPA puede causar este DTC al sistema.

el • cualquier pérdida de vacío al sensor del MAPA puede causar este DTC al sistema.

Si usted sospecha la condición se puede relacionar con los accesorios del mercado de accesorios, refiere a comprobar los accesorios del mercado de accesorios en sistemas del cableado.

## Código Del Apuro De P1451 OBD

### Descripción Técnica

**Malfuncionamiento Del Circuito Del Solenoide Del Respiradero Del Frasco Del Sistema De Control de EVAP**

### ¿Qué ese medio?

El sistema de EVAP supervisa el circuito del solenoide del respiradero del frasco (CV) para una avería eléctrica. La prueba falla cuando la señal se mueve fuera del mínimo o los parámetros calibrados máximos permitidos para un frasco especificado expresan el ciclo de deber por el comando de PCM.

### Síntomas

Usted no notará probablemente ninguna problemas de la capacidad de arrastrarse.

### Causas

Un código P1451 puede significar que ha sucedido uno o más del siguiente:

- Circuito de VPWR abierto
- Solenoide dañado del respiradero del frasco
- Circuito del solenoide del respiradero del frasco abierto o puesto en cortocircuito a la tierra, a la energía, al etc.
- Módulo De Control Dañado De Powertrain (Pcm)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

## Soluciones Posibles

- Verifique el solenoide del respiradero del frasco - para verificar el funcionamiento normal, supervise la señal PID EVA PCV y el voltaje de la señal (lado del solenoide del respiradero del frasco de EVAP del control del PCM). Con la válvula abierta, EVAPCV indica el ciclo de deber del 0% y un voltaje aproximadamente igual al voltaje de la batería. Cuando la válvula se ordena completamente cerrada, EVAPCV indica el ciclo 100% de deber, y una caída de voltaje mínima de 4 voltios es normal. El modo de la prueba de salida se puede utilizar para cambiar la salida con./desc. para verificar la función.
- Sustituya el solenoide del respiradero del frasco

## Código Del Apuro De P1451 OBD

### Descripción Técnica

**Malfuncionamiento Del Circuito Del Solenoide Del Respiradero Del Frasco Del Sistema De Control de EVAP**

### ¿Qué ese medio?

El sistema de EVAP supervisa el circuito del solenoide del respiradero del frasco (CV) para una avería eléctrica. La prueba falla cuando la señal se mueve fuera del mínimo o los parámetros calibrados máximos permitidos para un frasco especificado expresan el ciclo de deber por el comando de PCM.

### Síntomas

Usted no notará probablemente ninguna problemas de la capacidad de arrastrarse.

### Causas

Un código P1451 puede significar que ha sucedido uno o más del siguiente:

- Circuito de VPWR abierto
- Solenoide dañado del respiradero del frasco
- Circuito del solenoide del respiradero del frasco abierto o puesto en cortocircuito a la tierra, a la energía, al etc.
- Módulo De Control Dañado De Powertrain (Pcm)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

## Soluciones Posibles

- Verifique el solenoide del respiradero del frasco - para verificar el funcionamiento normal, supervise la señal PID EVAPCV y el voltaje de la señal (lado del solenoide del respiradero del frasco de EVAP del control del PCM). Con la válvula abierta, EVAPCV indica el ciclo de deber del 0% y un voltaje aproximadamente igual al voltaje de la batería. Cuando la válvula se ordena completamente cerrada, EVAPCV indica el ciclo 100% de deber, y una caída de voltaje mínima de 4 voltios es normal. El modo de la prueba de salida se puede utilizar para cambiar la salida con./desc. para verificar la función.
- Sustituya el solenoide del respiradero del frasco

## P0300 Código - Falla de tiro Del Cilindro

### Descripción Técnica

#### Falla de tiro Del Cilindro De Random/Multiple Detectada

### ¿Qué ese medio?

Esto significa básicamente que la computadora del coche ha detectado que no todos los cilindros del motor están encendiendo correctamente.

Un código de P0300 OBD indica una falla de tiro al azar o múltiple. Si el dígito pasado es un número con excepción de cero, corresponde al número de cilindro que está fallando. Un código P0302, por ejemplo, le diría que esté fallando el cilindro número dos. Desafortunadamente, un P0300 no le dice específicamente está fallando qué cylinder(s), ni porqué.

### Síntomas

Los síntomas pueden incluir:

- el motor puede ser más duro de comenzar
- el motor puede tropezar/tropiezo, y/o vacila
- otros síntomas pueden también estar presentes

### Causas

Un código P0300 puede significar que ha sucedido uno o más del siguiente:

- Enchufes o alambres culpables de chispa
- Bobina culpable (paquete)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

- Sensor(s) culpable del oxígeno
- Inyectores culpables del combustible
- Válvula de escape quemada
- Convertidor(s) catalítico culpable
- Válvula/pasos de Stuck/blocked EGR
- Sensor de posición culpable del árbol de levas
- Computadora defectuosa

## Soluciones Posibles

Si no hay síntomas, la cosa más simple a hacer es reajustar el código y considerar si se vuelve.

Si hay los síntomas tales como el motor es que tropieza o de vacilación, comprueba todo el cableado y conectores que conducen a los cilindros (es decir enchufes de chispa). Dependiendo de cuánto tiempo los componentes de la ignición han estado en el coche, puede ser una buena idea sustituirlos como parte de su horario de mantenimiento regular. Sugeriría los enchufes de chispa, los alambres del enchufe de chispa, el casquillo de la distribuidor, y el rotor (si es aplicable). Si no, compruebe las bobinas (paquetes de la bobina de a.k.a.). En algunos casos, el convertidor catalítico tiene malo ido. Si usted huele los huevos putrefactos en el extractor, su convertidor del gato necesita ser sustituido. También he oído en otros casos que los problemas eran inyectores de combustible culpables.

Fallas de tiro al azar que saltan alrededor a partir de un cilindro a otro (leído: Los códigos de P030x) también fijarán un código P0300. La causa subyacente es a menudo una condición magra del combustible, que puede ser debido a un escape del vacío en el múltiple de producto o unmederated el aire que consigue más allá del sensor de la circulación de aire, o una válvula de EGR que está abierta pegado.

## Código Del Apuro De P0500 Obd-ii

### Descripción Técnica

#### Malfuncionamiento Del Sensor De Velocidad Del Vehículo

#### ¿Qué ese medio?

Esto significa básicamente que la velocidad del vehículo según lo leído por el sensor de velocidad del vehículo (VSS) no está trabajando correctamente.

### Síntomas

Los síntomas pueden incluir:

- pérdida de frenos anticerrojos



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

- las lámparas de cuidado anticorrosivos "o del" freno "" en la rociada pueden ser se encendieron
- el velocímetro o el odómetro puede no trabajar correctamente (o en todos)
- el limitador de la RPM de su vehículo puede ser disminuido
- el cambiar de puesto de una transmisión automática puede llegar a ser errático
- otros síntomas pueden también estar presentes

## Causas

Un código P0500 puede significar que ha sucedido uno o más del siguiente:

- El sensor de velocidad del vehículo (VSS) no está leyendo (funcionando) correctamente
- Hay un alambre de broken/frayed que conduce al sensor de velocidad del vehículo

## Soluciones Posibles

La cosa más simple a hacer es reajustar el código y considerar si se vuel ve.

Después, compruebe todo el cableado y conectadores que conduzcan al sensor de velocidad. La localización del sensor depende de su vehículo. El sensor podría estar en el eje trasero, la transmisión, o quizás el montaje del cubo de la rueda (freno).

Si el cableado y los conectadores son ACEPTABLES, entonces compruebe el voltaje en el sensor de velocidad. Una vez más el wil exacto del procedimiento depende de su marca y modelo del vehículo.

Si todo parece ACEPTABLE, substituya el sensor.

## Código Del Apuro De P0455 Obd-ii

### Descripción Técnica

**El escape evaporativo del sistema de control de emisión detectó (ningún flujo de la purgación o escape grande)**

### ¿Qué ese medio?

Esto indica un escape del vapor de combustible o una carencia del flujo de la purgación en el sistema de control de EVAP. Significa que se ha detectado un escape grande. El sistema de control de emisión (EVAP) previene el escape de los vapores de combustible del sistema de carburante de un vehículo. Los vapores de combustible son encaminados por las mangueras a un frasco del carbón de leña para el almacenaje. Más adelante, cuando el motor está funcionando una válvula de control de la purgación abre permitir que el vacío del producto saque con sifón los vapores de combustible en el motor.



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

## Síntomas

Usted no notará probablemente ninguna problemas de la capacidad de arrastrarse.

## Causas

Un código p0455 significa muy probablemente que ha sucedido uno o más del siguiente:

- Un casquillo flojo o incorrectamente puesto del gas
- Un casquillo no conforme del gas (es decir no marca de fábrica de factory/original)
- El otro escape o pedazo dañado en sistema de EVAP

## Soluciones Posibles

Con un p0455, la reparación más común está:

- Quite y reinstale el casquillo del gas, el claro los códigos, y la impulsión por un día y vea si los códigos volverse.
- Si no, substituya el casquillo del gas, y/o
- Examine el sistema de EVAP para saber si hay cuts/holes en tubes/hoses (usted puede oír un ruido del vacío o un combustible del olor), repárelo en caso de necesidad

## P0301 Código - Falla de tiro Del Cilindro #1

### Descripción Técnica

**Falla de tiro Del Cilindro #1 Detectada**

### ¿Qué ese medio?

Un código P0301 significa que la computadora del coche ha detectado que uno de los cilindros del motor no está encendiendo correctamente. En este caso es cilindro # 1.

### Síntomas

Los síntomas pueden incluir:

- el motor puede ser más duro de comenzar
- el motor puede tropezar/tropiezo, y/o vacila
- otros síntomas pueden también estar presentes

### Causas



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

Un código P0301 puede significar que ha sucedido uno o más de el siguiente:

- Enchufe o alambre culpable de chispa
- Bobina culpable (paquete)
- Sensor(s) culpable del oxígeno
- Inyector de combustible culpable
- Válvula de escape quemada
- Converter(s) catalítico culpable
- Funcionamiento del combustible
- Compresión pobre
- Computadora defectuosa

## Soluciones Posibles

Si no hay síntomas, la cosa más simple a hacer es reajustar el código y considerar si se vuelve.

Si hay los síntomas tales como el motor es que tropieza o de vacilación, comprueba todo el cableado y conectadores que conducen a los cilindros (es decir enchufes de chispa). Dependiendo de cuánto tiempo los componentes de la ignición han estado en el coche, puede ser una buena idea substituirlos como parte de su horario de mantenimiento regular. Sugeriría los enchufes de chispa, los alambres del enchufe de chispa, el casquillo de la distribuidor, y el rotor (si es aplicable). Si no, compruebe las bobinas (paquetes de la bobina de a.k.a.). En algunos casos, el convertidor catalítico tiene malo ido. Si usted huele los hue vos putrefactos en el extractor, su convertidor del gato necesita ser substituido. También he oído en otros casos que los problemas eran inyectores de combustible culpables.

## Código Del Apuro De P0421 Obd -ii

### Descripción Técnica

**Eficacia Del Catalizador Del Calentamiento Debajo Del Umbral (Banco 1)**

### ¿Qué ese medio?

Esto significa básicamente que el sensor del oxígeno río abajo del convertidor catalítico en el banco 1 está detectando que el convertidor no está trabajando tan eficientemente como debe ser (según espec.). Es parte del sistema de las emisiones del vehículo.

### Síntomas

Usted no notará probablemente ninguna problemas de la capacidad de arrastrarse, aunque puede haber síntomas. El código puede ser más probable ocurrir después de que el motor haya tenido arranques en frio numerosos en los últimos 1 -2 días.



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

## Causas

Un código P0421 puede significar que ha sucedido uno o más del siguiente:

- El convertidor catalítico es un funcionamiento no más largo correctamente
- Un sensor del oxígeno no está leyendo (funcionando) correctamente
- Una bujía se ensucia para arriba

## Soluciones Posibles

La cosa más simple a hacer es reajustar el código y considerar si se vuelve.

El paso siguiente es medir el voltaje en el sensor del oxígeno en el banco 1 (el sensor posterior, o el sensor después del convertidor). El voltaje debe ser bajo y constante (~200mV, depende del vehículo). Si el voltaje varía (e.g. 100mV a 600mV) entonces es hora de substituir el convertidor catalítico. En hecho, sería una buena idea probar cada sensor del O2 del oxígeno mientras que usted está en él.

Una cosa a la nota es que muchos fabricantes del vehículo ofrecen una garantía más larga en piezas emisio'n-relacionadas. Tan si usted tiene un coche más nuevo pero está fuera de él es garantía del tope -a-tope, todavía puede haber garantía en este tipo de problema. Muchos fabricantes dan los cinco años, garantía ilimitada del kilometraje en estos artículos. Está digno de la comprobación en.

## Códigos Del Apuro De Ford OBD

### Códigos Del Específico De Ford

P1000	Prueba Del Monitor De Obd-ii Incompleta
P1001	La Prueba de KOER No puede Ser terminada
P1039	Desaparecidos de la señal de la velocidad del vehículo o incorrecto
P1051	Desaparecidos de la señal del interruptor del freno o incorrecto
P1100	Sensor De Flujo Total De Aire Intermitente
P1101	Sensor de flujo total de aire fuera de la gama el de autoprueba
P1112	Sensor De Temperatura del aire De Producto Intermitente
P1116	El sensor de temperatura del líquido refrigerador del motor está fuera de gama el de autoprueba
P1117	Sensor De Temperatura Del Líquido refrigerador Del Motor Intermitente
P1120	Sensor de posición de la válvula reguladora fuera de la gama
P1121	Sensor de posición de la válvula reguladora contrario con el sensor de flujo total de aire
P1124	Sensor de posición de la válvula reguladora fuera de la gama el de autoprueba
P1125	Sensor De Posición De la Válvula reguladora Intermitente
P1127	Calentador calentado del sensor del oxígeno no no encendido durante prueba de KOER
P1128	Las señales calentadas del sensor del oxígeno invirtieron



www.mecatronica.007sites.com

P1129	Las señales calentadas del sensor del oxígeno invirtieron
P1130	Carencia del interruptor calentado por aguas arriba del sensor del oxígeno - límite adaptante del combustible - banco No. 1
P1131	Carencia del interruptor calentado por aguas arriba del sensor del oxígeno - sensor indica la inclinación - banco No. 1
P1132	Carencia del interruptor calentado por aguas arriba del sensor del oxígeno - sensor indica a ricos - banco No. 1
P1135	Desaparecidos de la señal del interruptor de la ignición o incorrecto
P1137	Carencia del interruptor calentado en sentido descendiente del sensor del oxígeno - sensor indica la inclinación - banco No. 1
P1138	Carencia del interruptor calentado en sentido descendiente del sensor del oxígeno - sensor indica a ricos - banco No. 1
P1150	Carencia del interruptor calentado por aguas arriba del sensor del oxígeno - límite adaptante del combustible - banco No. 2
<a href="#">P1151</a>	<a href="#">Carencia del interruptor calentado por aguas arriba del sensor de l oxígeno - sensor indica la inclinación - banco No. 2</a>
P1152	Carencia del interruptor calentado por aguas arriba del sensor del oxígeno - sensor indica a ricos - banco No. 2
P1157	Carencia del interruptor calentado en sentido descendiente del sensor de l oxígeno - sensor indica la inclinación - banco No. 2
P1158	Carencia del interruptor calentado en sentido descendiente del sensor del oxígeno - sensor indica a ricos - banco No. 2
P1220	Avería del control de válvula reguladora de la serie
P1224	Sensor de posición de la válvula reguladora B fuera de la gama el de autopruueba
P1230	Abra la energía en el circuito del surtidor de gasolina
P1231	El relais de alta velocidad del surtidor de gasolina activó
P1232	Falta primaria baja del circuito del surtidor de gasolina de la velocidad
P1233	Módulo del conductor del surtidor de gasolina off -line
P1234	Módulo del conductor del surtidor de gasolina off -line
P1235	Control del surtidor de gasolina fuera de la gama
P1236	Control del surtidor de gasolina fuera de la gama
P1237	Avería de circuito secundaria del surtidor de gasolina
P1238	Avería de circuito secundaria del surtidor de gasolina
P1250	Carencia de la energía al solenoide de FPRC
P1260	Hurto Detectado - El Motor Inhabilitó
P1270	El motor RPM o el limitador de la velocidad del vehículo alcanzó
P1288	Sensor de temperatura de culata fuera de la gama el de autopruueba
P1289	Señal Del Sensor De Temperatura De Culata Mayor Que Gama El De autopruueba
P1290	Señal Del Sensor De Temperatura De Culata Menos Que Gama El De autopruueba
P1299	Condición De Recalentamiento Detectada De Motor Del Sensor De Temperatura De Culata
P1309	Monitor de la detección de la falla de tiro no permitido
P1351	Avería de la entrada del circuito del monitor de diagnóstico de la ignición
P1352	Bobina A - avería de la ignición de circuito primaria
P1353	Bobina B - avería de la ignición de circuito primaria
P1354	Bobina C - avería de la ignición de circuito primaria
P1355	Bobina D - avería de la ignición de circuito primaria
P1356	Pérdida de módulo de diagnóstico de la ignición entrado al PCM
P1358	Señal del monitor de diagnóstico de la ignición fuera de la gama el de autopruueba



www.mecatronica.007sites.com

P1359	Avería de circuito de salida de la chispa
P1364	Avería de circuito primaria de la bobina de la ignición
P1380	El cortocircuito del circuito de la válvula de solenoide de VCT o se abre
P1381	El avance de la sincronización de la leva es excesivo
P1383	El avance de la sincronización de la leva es excesivo
P1390	El octano ajusta fuera de gama el de autoprueba
P1400	Tensión del circuito electrónico del sensor de la regeneración de la presión diferenciada baja
P1401	Alto voltaje electrónico del circuito del sensor de la regeneración de la presión diferenciada
P1403	Las Mangueras Electrónicas Del Sensor De la Regeneración De la Presión Diferenciada Invirtieron
P1405	Manguera por aguas arriba del circuito electrónico del sensor de la regeneración de la presión diferenciada
P1406	Manguera en sentido descendiente del circuito electrónico del sensor de la regeneración de la presión diferenciada
P1407	El Flujo nulo de EGR Detectó
P1408	EGR fluyen de gama el de autoprueba
¿P1409?	Malfuncionamiento del circuito del regulador del vacío de EGR
¿P1409?	Avería de circuito electrónica de control del regulador del vacío
P1410	Voltaje Barométrico Del Sensor VREF De la Presión de EGR
P1411	El aire secundario no se está divirtiendo
P1413	Baja tensión del aire de inyección del sistema del circuito secundario del monitor
P1414	Alto voltaje secundario del circuito del monitor del sistema de inyección del aire
P1442	Alto voltaje secundario del circuito del monitor del sistema de inyección del aire
P1443	Sistema de control evaporativo de emisión - sistema del vacío - purgue el solenoide del control o purgue la avería de la válvula de control
P1444	Punto bajo entrado circuito del sensor de flujo de la purgación
P1445	Colmo entrado circuito del sensor de flujo de la purgación
P1450	Inhabilidad del sistema de control evaporativo de emisión de sangrar el depósito de gasolina
<a href="#">P1451</a>	<a href="#">Malfuncionamiento Del Circuito Del Solenoide Del Respiradero Del Frasco Del Sistema De Control de EVAP</a>
P1452	Inhabilidad del sistema de control evaporativo de emisión de sangrar el depósito de gasolina
P1455	Escape u obstrucción substancial en sistema de control evaporativo de emisión
P1460	Abra de par en par el malfuncionamiento del circuito del atajo del aire acondicionado de la válvula reguladora
P1461	Entrada baja del circuito del sensor de la presión del aire acondicionado
P1462	Entrada del circuito del sensor de la presión del aire acondicionado alta
P1463	Cambio escaso de la presión del sensor de la presión del aire acondicionado
P1464	Acceso al PCM alto durante de autoprueba
P1469	Período Que completa un ciclo Del Aire acondicionado Bajo
P1473	Aviente el colmo secundario con los ventiladores apagado
P1474	Circuito primario del control bajo del ventilador
P1479	Circuito primario del alto control del ventilador
P1480	Aviente el punto bajo secundario con los ventilador es bajos encendido
P1481	Aviente el punto bajo secundario con los ventiladores altos encendido



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

P1483	La energía al ventilador excedió drenaje normal
P1484	Perno Variable 1 Del Módulo De Control De la Carga Abierto
P1500	Sensor De Velocidad Del Vehículo Intermitente
P1501	Circuito-falta intermitente programable del sensor de velocidad del velocímetro y del odómetro Module/Vehicle
P1502	Mensaje de la velocidad del vehículo o datos inválidos o que falta del freno
P1504	Malfuncionamiento del circuito de control del aire de producto
P1505	Sistema de control ocioso del aire en el clip adaptante
P1506	Control Ocioso Del Aire Sobre Error De la Velocidad
P1507	Control Ocioso Del Aire Bajo Error De la Velocidad
P1512	El Control Del Corredor Del Múltiple De Producto Pegó Cerrado
P1513	El Control Del Corredor Del Múltiple De Producto Pegó Cerrado
P1516	Error De la Entrada Del Control Del Corredor Del Múltiple De Producto
P1517	Error De la Entrada Del Control Del Corredor Del Múltiple De Producto
P1518	Avería del control del corredor del múltiple de producto - abierto pegada
¿P1519?	Abierto Pegada Control Del Corredor Del Múltiple De Producto
¿P1520?	Avería de circuito de control del corredor del múltiple de producto
¿P1519?	Avería del control del corredor del múltiple de producto - pegada cerrado
¿P1520?	Avería del control del corredor del múltiple de producto
P1530	Abierto o corto al circuito del embrague del compresor de A/C
P1537	Abierto Pegada Control Del Corredor Del Múltiple De Producto
P1538	Abierto Pegada Control Del Corredor Del Múltiple De Producto
P1539	La energía al circuito del embrague del compresor de A/C excedió drenaje actual normal
P1549	Conexión Del Actuador Del Vacío De la Válvula De la Temperatura Del Múltiple De Producto
P1550	Sensor de la presión del manejo de la energía fuera de la gama el de autoprueba
P1605	Error Vivo De la Prueba De la Memoria De la Subsistencia del Pcm
P1625	Voltaje al circuito del ventilador del módulo de control de la carga del vehículo no detectado
P1626	Voltaje al circuito del módulo de control de la carga del vehículo no detectado
P1650	Interruptor de presión del manejo de la energía fuera de la gama el de autoprueba
P1651	Avería de la entrada del interruptor de presión del manejo de la energía
P1700	Problemas del sistema de la transmisión
P1701	Error Reverso Del Contrato
P1702	Problemas del sistema de la transmisión
P1703	Interruptor con./desc. del freno fuera de la gama el de autoprueba
P1704	Problemas del sistema de la transmisión
P1705	Sensor de posición manual de la palanca fuera de la gama el de autoprueba
P1709	Parque o interruptor de posición neutral fuera de la gama el de autoprueba
P1710	Problemas del sistema de la transmisión
P1711	Sensor de temperatura fluido de la transmisión fuera de la gama el de autoprueba
P1713 por P172	Problemas del sistema de la transmisión
P1729	Error Bajo Del Interruptor 4x4
P1740	Problemas del sistema de la transmisión
P1741	Error Del Control Del Embrague Del Convertidor Del Esfuerzo de torsión



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

P1742	Solenoide Del Embrague Del Convertidor Del Esfuerzo de torsión Culpable
P1743	Solenoide Del Embrague Del Convertidor Del Esfuerzo de torsión Culpable
P1744	El sistema del embrague del convertidor del esfuerzo de torsión se pegó en la posición de reposo
P1745	Problemas del sistema de la transmisión
P1746	Solenoide electrónico del control de presión - circuito abierto
P1747	Solenoide electrónico del control de presión - circuito corto
P1749	El Solenoide Electrónico Del Control De Presión Falló Bajo
P1751	Cambie de puesto El Funcionamiento Del Solenoide No. 1
P1754	Malfuncionamiento del circuito del solenoide del embrague de la costa
P1756	Cambie de puesto El Funcionamiento Del Solenoide No. 2
P1760	Problemas del sistema de la transmisión
P1761	Cambie de puesto El Funcionamiento Del Solenoide No. 3
P1762	Problemas del sistema de la transmisión
P1767	Problemas del sistema de la transmisión
P1780	El circuito del interruptor de control de la transmisión está fuera de gama el de autoprueba
P1781	el interruptor bajo 4x4 está fuera de gama el de autoprueba
P1783	Condición De la Temperatura excesiva De la Transmisión
P1784	Problemas del sistema de la transmisión
P1785	Problemas del sistema de la transmisión
P1786	Problemas del sistema de la transmisión
P1787	Problemas del sistema de la transmisión
P1788	Problemas del sistema de la transmisión
P1789	Problemas del sistema de la transmisión
P1900	Problemas del sistema de la transmisión

## VW - Códigos Del Apuro De Volkswagen Obd -ii

Código	Descripción
P1102	Escape También Low/Air Del Sensor 1 Del Banco 1 Del Circuito De Calefacción de O2S Del Voltaje
P1105	Cortocircuito Del Sensor 2 Del Banco 1 Del Circuito De Calefacción de O2S Al Positivo
P1107	Cortocircuito Del Sensor 1 Del Banco 2 Del Circuito De Calefacción de O2S Al Positivo
P1110	Cortocircuito Del Sensor 2 Del Banco 2 Del Circuito De Calefacción de O2S Al Positivo
P1113	Sensor Demasiado Alto 1 Del Banco 1 De la Resistencia Del Calentador Del Sensor de O2S
P1115	Cortocircuito Del Circuito Del Calentador Del Sensor de O2S Para moler El Sensor 1 Del Banco 1
P1116	Sensor Abierto 1 Del Banco 1 Del Circuito Del Calentador Del Sensor de O2S
P1117	Cortocircuito Del Circuito Del Calentador Del Sensor de O2S Para moler El Sensor 2 Del Banco 1
P1118	Sensor Abierto 2 Del Banco 1 Del Circuito Del Calentador Del Sensor de O2S
P1127	Sistema A largo plazo Del Ajuste B1 Del Combustible Demasiado Rico
P1128	Del Combustible Del Ajuste B1 Del Sistema Inclinación A largo plazo También
P1129	Sistema A largo plazo Del Ajuste B2 Del Combustible Demasiado Rico
P1130	Del Combustible Del Ajuste B2 Del Sistema Inclinación A largo plazo También



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

P1136	El Ajuste A largo plazo Del Combustible Agrega La Inclinación Del Sistema Del Combustible B1 También
P1137	El Ajuste A largo plazo Del Combustible Agrega El Sistema Del Combustible B1 Demasiado Rico
P1138	El Ajuste A largo plazo Del Combustible Agrega La Inclinación Del Sistema Del Combustible B2 También
P1139	El Ajuste A largo plazo Del Combustible Agrega El Sistema Del Combustible B2 Demasiado Rico
P1141	Cheque Cruzado Range/Performance Del Cálculo De la Carga
P1144	Sensor De Flujo Total De Aire Open/Short A la Tierra.
P1145	Cortocircuito Total Del Sensor De Flujo De Aire Al Positivo.
P1146	Voltaje De Fuente Total Del Sensor De Flujo De Aire.
P1155	Cortocircuito Multiple Del Sensor De la Presión Absoluta Al Positivo.
P1156	Sensor Multiple Open/Short De la Presión Absoluta A la Tierra.
P1157	Voltaje De Fuente Multiple Del Sensor De la Presión Absoluta.
P1160	Cortocircuito Del Sensor De Temperatura del aire De Producto A la Tierra.
P1161	Sensor Open/Short De Temperatura del aire De Producto Al Positivo.
P1162	Cortocircuito Del Sensor De Temperatura del aire De Producto A la Tierra.
P1163	Sensor De Temperatura De Combustible Open/Short Al Positivo.
P1164	Señal Inverosímil Del Sensor De Temperatura De Combustible.
P1171	Muestra Del Potenciómetro De la Impulsión De la Válvula reguladora. 2 Range/Performance
P1172	Muestra Del Potenciómetro De la Impulsión De la Válvula reguladora. Señal 2 Demasiado Baja
P1173	Muestra Del Potenciómetro De la Impulsión De la Válvula reguladora. Señal 2 Demasiado Alta
P1176	Corrección Posterior de O2S
P1177	Corrección O2 Detrás Del Límite Del Catalizador B1 Logrado
P1196	Malfuncionamiento Eléctrico Del Sensor 1 Del Banco 1 Del Circuito Del Calentador de O2S
P1197	Malfuncionamiento Eléctrico Del Sensor 1 Del Banco 2 Del Circuito Del Calentador de O2S
P1198	Malfuncionamiento Eléctrico Del Sensor 2 Del Banco 1 Del Circuito Del Calentador de O2S
P1199	Malfuncionamiento Eléctrico Del Sensor 2 Del Banco 2 Del Circuito Del Calentador de O2S
P1213	Cortocircuito Del Cilindro 1 Del Circuito Del Inyector Al Positivo
P1214	Cortocircuito Del Cilindro 2 Del Circuito Del Inyector Al Positivo
P1215	Cortocircuito Del Cilindro 3 Del Circuito Del Inyector Al Positivo
P1216	Cortocircuito Del Cilindro 4 Del Circuito Del Inyector Al Positivo
P1217	Cortocircuito Del Cilindro 5 Del Circuito Del Inyector Al Positivo
P1218	Cortocircuito Del Cilindro 6 Del Circuito Del Inyector Al Positivo
P1225	Cortocircuito Del Cilindro 1 Del Circuito Del Inyector A la Tierra
P1226	Cortocircuito Del Cilindro 2 Del Circuito Del Inyector A la Tierra
P1227	Cortocircuito Del Cilindro 3 Del Circuito Del Inyector A la Tierra
P1228	Cortocircuito Del Cilindro 4 Del Circuito Del Inyector A la Tierra
P1229	Cortocircuito Del Cilindro 5 Del Circuito Del Inyector A la Tierra
P1230	Cortocircuito Del Cilindro 6 Del Circuito Del Inyector A la Tierra
P1237	Cilindro Abierto 1 Del Circuito Del Inyector
P1238	Cilindro Abierto 2 Del Circuito Del Inyector



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

P1239	Cilindro Abierto 3 Del Circuito Del Inyector
P1240	Cilindro Abierto 4 Del Circuito Del Inyector
P1241	Cilindro Abierto 5 Del Circuito Del Inyector
P1242	Cilindro Abierto 6 Del Circuito Del Inyector
P1245	Cortocircuito Del Sensor De la Elevación De la Aguja A la Tierra
P1246	Señal Inverosímil De la Elevación De la Aguja
P1247	Sensor Open/Short De la Elevación De la Aguja Al Positivo
P1248	Comienzo De la Diferencia Del Control Del Inyector Del Arranque En frio
P1251	Comienzo Del Cortocircuito Del Inyector Del Arranque En frio Al Positivo
P1252	Comienzo Del Inyector Open/Short Del Arranque En frio A la Tierra
P1255	Cortocircuito Del Sensor De Temperatura Del Líquido refrigerador Del Motor A la Tierra
P1256	Sensor De Temperatura Del Líquido refrigerador Del Motor Open/Short Al Positivo
P1300	Falla de tiro Detectada, Bajo Llano Del Combustible Demasiado
P1250	Bajo Llano Del Combustible Demasiado
P1325	CYL. 1 Límite De Control De los Golpes Logrado
P1326	CYL. Límite De Control De 2 Golpes Logrado
P1327	CYL. Límite De Control De 3 Golpes Logrado
P1328	CYL. Límite De Control De 4 Golpes Logrado
P1329	CYL. Límite De Control De 5 Golpes Logrado
P1330	CYL. Límite De Control De 6 Golpes Logrado
P1336	Adaptación Del Esfuerzo de torsión Del Motor En El Límite
P1337	Cortocircuito Del Banco 1 Del Sensor del CMP A la Tierra
P1338	Circuito Abierto O Cortocircuito Del Banco 1 Del Sensor del CMP Al Positivo
P1340	Señales Del Sensor de CKP/CMP Fuera De la Secuencia
P1341	Cortocircuito De la Etapa 1 De la Salida De la Bobina De la Ignición A la Tierra
P1343	Cortocircuito De la Etapa 2 De la Salida De la Bobina De la Ignición A la Tierra
P1345	Cortocircuito De la Etapa 3 De la Salida De la Bobina De la Ignición A la Tierra
P1354	Malfuncionamiento De Modulación Del Circuito De Electricidad Del Sensor De la Dislocación Del Pistón
P1386	Error Interno Del Control De los Golpes Del Módulo De Control
P1387	Sensor Interno De la Altitud De la Unidad De Control
P1391	Cortocircuito Del Banco 2 Del Sensor del CMP A la Tierra
P1392	Banco 2 Circuit/Short Abierto Del Sensor del CMP Al Positivo
P1393	Malfuncionamiento De la Etapa 1 De la Salida De Energía De la Bobina De la Ignición
P1394	Malfuncionamiento De la Etapa 2 De la Salida De Energía De la Bobina De la Ignición
P1395	Malfuncionamiento De la Etapa 3 De la Salida De Energía De la Bobina De la Ignición
P1401	Cortocircuito De la Etapa De la Energía De la Válvula de EGR A la Tierra
P1402	Cortocircuito De la Válvula De Solenoide Del Regulador Del Vacío de EGR Al Positivo
P1403	Diferencia Del Control De Sistema de EGR
P1407	Señal Del Sensor De Temperatura de EGR Demasiado Bajo
P1408	Señal Del Sensor De Temperatura de EGR Demasiado Arriba



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

P1410	Cortocircuito Del Circuito De la Válvula De la Ventilación Del Tanque A B+
P1420	Malfuncionamiento Eléctrico Secundario Del Módulo De Control De la Inyección Del Aire
P1421	Cortocircuito Secundario Del Circuito De la Válvula De la Inyección Del Aire A la Tierra
P1422	Cortocircuito Secundario Del Circuito De la Válvula De la Inyección Del Aire A B+
P1424	Escape Secundario Del Banco 1 Del Sistema De Inyección Del Aire Detectado
P1425	Cortocircuito De la Válvula De la Ventilación Del Tanque A la Tierra
P1426	Circuito Abierto De la Válvula De la Ventilación Del Tanque
P1432	Válvula Secundaria De la Inyección Del Aire Abierta
P1433	Circuito De Relais Secundario De la Bomba De Inyección Del Aire Abierto
P1434	Cortocircuito Secundario Del Circuito De Relais De la Bomba De Inyección Del Aire Al Positivo
P1435	Cortocircuito Secundario Del Circuito De Relais De la Bomba De Inyección Del Aire A la Tierra
P1436	Malfuncionamiento Eléctrico Secundario Del Circuito De Relais De la Bomba De Inyección Del Aire
P1440	Etapas De la Energía De la Válvula de EGR Abierta
P1441	Válvula De Solenoide Del Regulador Del Vacío de EGR Open/Short A la Tierra
P1450	Cortocircuito Secundario Del Circuito Del Sistema De Inyección Del Aire Al Positivo
P1451	Cortocircuito Secundario Del Circuito De la Inyección Del Aire A la Tierra
P1452	Circuito Secundario Del Sistema De Inyección Del Aire Abierto
P1471	Cortocircuito del circuito del sistema de control de EVAP LDP al positivo
P1472	Cortocircuito Del Circuito Del Sistema De Control de EVAP LDP A la Tierra
P1473	Circuito Abierto Del Sistema De Control de EVAP LDP
P1475	Circuito Del Sistema De Control de EVAP LDP Malfuncion/Signal Abierto
P1476	Vacío Del Sistema De Control de EVAP LDP Malfuncion/Insuficiente
P1477	Malfuncionamiento Del Sistema De Control de EVAP LDP
P1478	El Sistema De Control de EVAP LDP Afianzó El Tubo Con abrazadera Detectado
P1500	Malfuncionamiento Eléctrico Del Circuito Del Relais Del Surtidor De Gasolina
P1501	Cortocircuito Del Circuito De Relais Del Surtidor De Gasolina A la Tierra
P1502	Cortocircuito Del Circuito De Relais Del Surtidor De Gasolina Al Positivo
P1505	La Posición Cerrada De la Válvula reguladora No Circuito De Close/Open
P1506	El Interruptor De Posición Cerrado De la Válvula reguladora No Open./Short Muele
P1512	Cortocircuito Del Circuito De la Válvula Del Cambio Del Múltiple De Producto Al Positivo
P1515	Cortocircuito Del Circuito De la Válvula Del Cambio Del Múltiple De Producto A la Tierra
P1516	Circuito De la Válvula Del Cambio Del Múltiple De Producto Abierto
P1519	Malfuncionamiento Del Banco 1 Del Control Del Árbol de levas Del Producto
P1522	Malfuncionamiento Del Banco 2 Del Control Del Árbol de levas Del Producto
P1537	Función Incorrecta De la Válvula Del Atajo Del Combustible
P1538	Válvula Open/Short Del Atajo Del Combustible A la Tierra
P1539	Avería De la Señal Del Interruptor De Pedal Del Embrague
P1540	Señal del Vss Demasiado Alta
P1541	Circuito De Relais Del Surtidor De Gasolina Abierto
P1542	Potenciómetro Range/Performance De la Impulsión De la Válvula reguladora



www.mecatronica.007sites.com

P1543	Señal Del Potenciómetro De la Impulsión De la Válvula reguladora Demasiado Bajo
P1544	Señal Del Potenciómetro De la Impulsión De la Válvula reguladora Demasiado Arriba
P1545	Malfuncionamiento Del Control De la Posición De la Válvula reguladora
P1546	Cortocircuito De la Válvula Del Regulador De Puente De Wastegate Al Positivo
P1547	Cortocircuito De la Válvula Del Regulador De Puente De Wastegate A la Tierra
P1548	Válvula Del Regulador De Puente De Wastegate Abierta
P1549	Válvula Open/Short Del Regulador De Puente De Wastegate A la Tierra
P1550	Diferencia Del Control De Presión De la Carga
P1555	El Límite Superior De la Presión De la Carga Se excedió
P1556	Desviación De la Negativa De la Presión De la Carga
P1557	Desviación Del Positivo De la Presión De la Carga
P1558	Malfuncionamiento Eléctrico Del Actuador De la Válvula reguladora
P1559	Malfuncionamiento De la Adaptación De la Posición De la Válvula reguladora Del Control De la Velocidad Ociosa
P1560	La Velocidad Del Motor Máxima Se excedió
P1561	Diferencia Del Control Del Ajustador De la Cantidad
P1562	Valor Superior De la Parada Del Ajustador De la Cantidad
P1563	Un Valor Más bajo De la Parada Del Ajustador De la Cantidad
P1564	Tensión De la Posición De la Válvula reguladora Del Control De la Velocidad Ociosa Baja Durante La Adaptación
P1565	Un Límite Más bajo De la Posición De la Válvula reguladora Del Control De la Velocidad Ociosa No obtenido
P1568	Malfuncionamiento Mecánico De la Posición De la Válvula reguladora Del Control De la Velocidad Ociosa
P1569	Cambie Para La Señal de CCS Culpable
P1580	Malfuncionamiento Del Actuador B1 De la Válvula reguladora
P1582	Adaptación Ociosa En El Límite
P1600	Tensión Del Terminal No. 15 De la Fuente De Alimentación Baja
P1602	Tensión Del Terminal No. 30 De la Fuente De Alimentación Baja
P1603	Auto-comprobación Interna Del Módulo De Control
P1606	Espec. Áspera Del Camino. Malfuncionamiento Eléctrico Del ABS -ECU Del Esfuerzo de torsión Del Motor
P1611	La MILIPULGADA Llama -Para arriba Circuit/TCM Corto Para moler
P1612	Codificación Incorrecta Del Módulo De Control De Motor
P1613	La MILIPULGADA Llama -Para arriba El Circuito Open/Short Al Positivo
P1616	Cortocircuito De la Lámpara Indicadora Del Enchufe De Resplandor Al Positivo
P1617	Lámpara Indicadora Open/Short Del Enchufe De Resplandor A la Tierra
P1618	Cortocircuito Del Relais Del Enchufe De Resplandor Al Positivo
P1619	Relais Open/Short Del Enchufe De Resplandor A la Tierra
P1624	Señal De Petición de la MILIPULGADA Activa
P1626	Comando Que falta De la Impulsión Del Ómnibus De Datos de M/T
P1630	Señal Del Sensor De Posición Del Pedal Del Acelerador 1 Demasiado Bajo



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

P1631	Señal Del Sensor De Posición Del Pedal Del Acelerador 1 Demasiado Arriba
P1632	Voltaje De Fuente Del Sensor De Posición Del Pedal Del Acelerador El 1/2
P1633	Señal Del Sensor De Posición Del Pedal Del Acelerador 2 Demasiado Bajo
P1634	Señal Del Sensor De Posición Del Pedal Del Acelerador 2 Demasiado Arriba
P1639	Funcionamiento De la Gama Del Sensor De Posición Del Pedal Del Acelerador El 1/2
P1640	Error Interno Del Módulo De Control (EEPROM)
P1648	Falta Del Componente Del Sistema De CAN -Bus
P1649	Mensaje Que falta De Powertrain Del Ómnibus De Datos Del Regulador Del Freno
P1676	Conduzca Por El Malfuncionamiento Eléctrico Del Circuito De Wire MIL
P1677	Conduzca Por Cortocircuito Del Circuito De Wire MIL Al Positivo
P1678	Conduzca Por Cortocircuito Del Circuito De Wire MIL A la Tierra
P1679	Conduzca Por El Circuito Abierto Del Circuito De Wire MIL
P1681	Módulo De Control Que programa No acabado
P1686	Error De la Unidad De Control, Error De programación
P1690	Malfuncionamiento de la MILIPULGADA
P1691	Circuito Abierto de la MILIPULGADA
P1692	Cortocircuito de la MILIPULGADA A la Tierra
P1693	Cortocircuito de la MILIPULGADA Al Positivo
P1778	Malfuncionamiento Eléctrico Del Solenoide EV7
P1780	Intervención Del Motor Legible
P1851	Comando Que falta De la Impulsión Del Ómnibus De Datos del ABS
P1854	Conduzca El Tren CAN-Bus Inoperante

## Chevrolet 1993-2002 : Confiabilidad

### Puntos Del Apuro

Los redactores auto de Guide's® del consumidor han fregado boletines de la reparación y preguntado mecánicos para buscar para los problemas comúnmente que ocurrían para un vehículo particular. En algunos casos también damos soluciones fabricante -sugeridas posibles. En muchos casos estos puntos del apuro son boletines de servicio técnicos fijados por el fabricante, sin embargo, tenemos nuestro propio experto el mirar de problemas adicionales del vehículo.

**luz del Comprobar-motor** Los golpes del motor y/o la luz del comprobar-motor podían ser causa por la corrosión en el sensor posterior de los golpes. (1998 -02)

**Escape del líquido refrigerador** El 3.8-liter V6 puede escaparse el líquido refrigerador en el motor del múltiple de producto. Un kit nuevo de la junta, las tuercas revisadas del cuerpo de la válvula reguladora, y un compuesto de lacre está disponibles. Los múltiples reajustados están también disponibles en el mercado de accesorios. (1993 -02)



[www.mecatronica.007sites.com](http://www.mecatronica.007sites.com)

**Control de la travesía** Debido a oversensitivity, el control de la travesía corta hacia fuera y no reajustará a menos que la llave se dé vuelta apagado. El GM substituirá el módulo del travesía-control. (1993-95)

**Puertas** Aunque las puertas se pueden trabar manualmente, las cerraduras de la puerta de la energía pueden no funcionar debido a un tope de goma que se cae del brazo de actuador (1995-96)

**Puertas** Las cerraduras de la puerta de la energía fallan porque viene la barra de actuador aparte. (1994-97)

**Temperatura del motor** El recalentamiento y la pérdida del líquido refrigerador pueden ser debido a la superficie áspera en cuello de llenador del radiador. El cuello debe ser liso enarenado y casquillo substituido. (1999-2000)

**Difícilmente comenzando** Los problemas difícilmente el comenzar y de la capacidad de arrastrarse en 5.7-liter V8 se podían causar por el líquido refrigerador en distribuidor. (1993-02)

**Base del calentador** El sello en el caso de la base del calentador consigue flojo y el aire frío entra, que reduce el funcionamiento del calentador. (1993 -94)

**Ruido con eje trasero** Bajo garantía, la compañía substituirá el eje trasero entero (excepto los rotores del freno en los coches con los frenos de disco posteriores) sobre una base completa del intercambio. (1995)

**Ruido del manejo** El montaje superior del cojinete en la columna del manejo puede conseguir flojo y causar encajarse a presión o chascar, requiriendo una leva nueva de la cancelación del resorte y de la dar vuelta-señal del cojinete (1994-96)

**Sacudida del vehículo** Los coches con el motor 5.7-liter pueden vibrar a las velocidades de la carretera. Substituir el eje motor fija el problema, pero da lugar generalmente al ruido del árbol que llega a ser más evidente. (1993-96)